

議事

(2) 報告事項

- ① 循環型観光周遊バス実証運行の経過について … 1P - 4P
- ② バス停留所の安全性確保対策の経過について … 5P - 34P
- ③ ボランティア移送について … 35P
- ④ 令和4年度以降の伊豆の国市地域公共交通会議について … 37P

観光庁 既存観光拠点再生・高付加価値化推進事業
伊豆の国市実証運行バスの実施状況について

10月30日（土）より

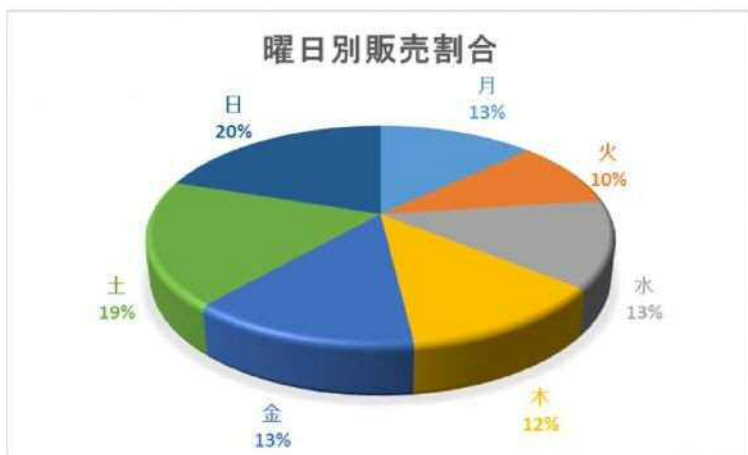
宿泊者利便性向上策・・・長岡温泉周回ルート 2台

観光客利便性向上策・・・「歴バスのる～ら」増便 2台

観光地周遊ルート 2台 計6台/日の運行を開始

周遊乗車券「ぐるっとパス」販売実績

	1日券	2日券	合計
総枚数	1,445	91	1,536



- ・観光案内所で1,074枚、バス車内で462枚を販売しているが、大半が起点である長岡駅で購入している。現金乗車が少なからずある為、1回のみ乗車も見て取れる。
- ・地元の利用者は時間帯を選んで乗車しており、往路は実証運行バスへ現金で、復路は通常路線バスへ回数券でというような使い方が見受けられた。
- ・ウィークデーは、曜日によるばらつきがなく、又土曜日、日曜日も大きな差がなかった。宿泊施設の利用状況と照らしてみたいが、平日稼働が少ないようであれば日帰り客が多いと考えられる。

伊豆箱根バス株式会社

乗合事業

観光庁 既存観光拠点再生・高付加価値化推進事業
伊豆の国市実証運行バスの実施状況について

各ルートの利用実績について

・宿泊施設周遊ルート（A・B）

チェックイン、チェックアウトの利用が多い時間帯だと想定していたが、実際は1便目と2便目の利用が多く、朝の時間帯は宿に勤める地元の方の利用ではないと思われる。

チェックインに関しては、駅からの利用者が14：00～17：00 位まで比較的同じ様に利用されている事から、施設への移動手段のとしての一つとして選ばれている。

（希望の時間に施設の送迎が無かった等）それに対して、駅に向かう便の利用者数は少ない。施設から観光地へ別の交通モードで移動していると推察される。

・歴バスのる～ら（C）

世界遺産反射炉を訪れるルートで実証運行前から運行していたが、今回運行本数を増やし、さらに平日も同じ本数で運行したところ、利用者が顕著に増加した。

利便性が高まったことによる効果だと考える。1月15日からからドラマ館へ立ち寄る2ルートに変更になる為、利用者数の変動に注視していく。

のる～ら月別利用人数 (人)

	10月	11月	12月	合計	運行本数	便あたり
2020年	245	450	143	838	174	4.8
2021年	101	1813	1832	3746	868	4.3

昨年度実績がある「歴バスのる～ら」で比較すると、本数が大幅に増えていても便あたりの人数が変わらない為、平日も利用されていることが見て取れる。

伊豆箱根バス株式会社

・観光周遊ルート（F・G）

このルートは観光施設を周遊する為に設定しているルートで、12月の17日まではみかん狩りの時期として運行した。乗降が多いのはパノラマパーク、次いで「伊豆のへそ」他だが、アンケートから、パノラマパークは来訪前から目的地として挙げられている反面、伊豆のへそやボンボンベリー等は周遊バスに乗ったことで立ち寄った場所であった為、周遊バスとして一定の役割を果たしていると考えられる。

- ・12月18日にいちご狩りが始まった為、いちご狩りに立ち寄るコースに変更しているが、いちご狩りのオープンと冬休み期間に入った事、さらに天候に恵まれたこともあり利用者が急増した。

長岡温泉周回ルート 利用実績表

10月30日～12月30日 62日間

系統名 Aコース：伊豆長岡温泉周回ルート

コース名	8:20		9:00		9:40		10:30		11:15		14:10		14:50		15:20		16:10		16:50		17:30		合計		
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	
伊豆長岡駅	36	0	23	0	4	0	5	0	12	0	13	0	47	0	33	0	33	0	28	0	9	0		243	0
長岡総合会館	5	0	0	0	0	0	1	1	4	3	2	5	3	4	2	5	0	6	0	2	0	0		16	26
古泉権現前	0	0	0	0	2	0	0	2	0	1	1	1	0	6	0	6	0	4	0	4	0	0		3	24
弘法の湯本店前	0	0	4	1	0	0	0	2	3	3	1	0	4	1	2	0	3	0	0	0	0	1		7	18
三鷹荘前	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	6	0	0	0	0	0	2		0	14
長岡湯本	3	35	1	0	4	1	4	1	2	0	0	5	0	8	0	11	5	8	0	2	0	0		19	71
さかやアケツス前	3	0	1	2	3	0	2	0	0	0	0	2	0	3	2	1	0	3	0	0	0	1		11	12
湯泉場上	0	1	4	0	1	0	3	0	1	3	1	0	5	9	0	1	0	4	0	7	0	4		15	29
湯泉場中	0	1	0	12	2	0	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3	0	5	0	9	0	0		7	31
別所(天坊)	0	0	1	5	3	2	2	4	6	2	2	0	3	9	11	0	0	0	1	3	1	0		30	25
三鷹荘前	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0		7	0
弘法の湯本店前	3	0	4	0	3	0	2	0	1	2	0	0	2	0	3	0	0	0	4	0	1	0		23	2
古泉権現前	10	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0		12	1
長岡総合会館	5	0	13	2	5	1	9	1	7	3	1	1	3	0	3	0	0	7	2	0	0	0		53	13
伊豆長岡駅	0	26	0	22	0	26	0	21	0	20	0	10	0	16	0	19	0	5	0	12	0	3		0	180
計	65	65	47	47	30	30	30	30	37	37	25	25	65	65	57	57	38	38	41	41	11	11		446	446
乗車人数合計	446		1日当たり (運行日数62日)		7.2		1日当たり (11便/日)		0.7																

系統名 Bコース：古泉温泉・伊豆長岡温泉周回ルート

コース名	8:50		9:30		10:15		11:00		11:45		13:00		14:25		15:10		15:55		16:40		17:15		合計		
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	
伊豆長岡駅	1	0	20	0	4	0	4	0	29	0	43	0	32	0	35	0	39	0	19	0	20	0		188	0
古泉権現前	5	0	0	2	0	1	0	2	5	5	1	1	0	0	0	0	0	6	0	3	0	9		1	19
弘法の湯本店前	1	0	1	1	0	1	0	0	2	2	4	4	1	2	2	1	2	1	0	0	0	6		9	14
三鷹荘前	0	0	0	0	3	0	2	0	5	0	0	0	0	0	2	0	3	2	0	3	0	2		3	16
長岡湯本	0	0	2	1	6	0	10	0	18	1	1	0	4	0	12	0	9	0	2	3	0	4		4	28
さかやアケツス前	0	0	3	0	0	0	1	0	4	0	1	6	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0		3	8
湯泉場場中前	1	6	0	1	1	1	1	0	3	8	5	2	0	2	0	2	4	0	0	0	1	0		10	6
石のや前	3	0	0	14	1	0	2	0	6	14	6	3	0	1	0	5	0	2	0	1	0	0		6	12
ニュー八景温泉	6	1	2	1	2	0	3	0	13	2	0	3	0	8	2	5	2	11	0	2	0	0		4	29
かめや温泉前	4	0	4	2	5	2	0	2	13	6	5	0	0	0	1	0	5	1	0	0	0	0		6	6
サンルーニエ温泉	4	0	6	0	2	0	0	1	12	1	0	7	1	5	1	2	2	3	1	3	2	0		7	20
泉湯ホテル前	2	0	6	0	8	1	0	1	16	2	0	5	0	3	0	4	0	3	0	5	0	0		0	20
伊豆長岡駅	0	20	0	22	0	26	0	17	0	85	3	2	1	2	0	0	2	1	0	0	4	2		10	7
計	27	27	44	44	32	32	23	23	126	126	69	69	35	35	40	40	54	54	23	23	30	30		251	251
乗車人数合計	377		1日当たり (運行日数62日)		6.1		1日当たり (10便/日)		0.6																

歴バスのる〜ら 利用実績表

10月30日～12月30日 62 日
系統名 コース：歴バスのる〜ら線

コース名	9:20		10:00		10:20		10:55		11:20		11:50		12:30		13:10		13:45		14:05		14:35		15:00		15:30		16:00		合計	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
伊豆長岡駅	98	0	154	0	125	0	206	0	120	0	147	0	133	0	151	0	95	0	74	0	68	0	49	0	18	0	12	0	1,450	0
藤山辰野駅	7	84	48	141	59	121	118	177	106	107	131	131	172	108	151	138	140	86	83	73	136	54	88	35	76	15	52	8	1,367	1,278
歴バスのる公園	2	4	0	11	13	19	6	35	7	14	0	10	11	6	2	13	11	10	11	6	14	3	4	3	7	3	2	1	90	138
江川駅	2	9	8	20	17	37	44	36	20	39	47	33	48	63	76	44	64	61	33	30	45	33	33	32	27	7	28	1	492	445
JAグリーンプラザ	2	4	1	4	3	0	0	8	4	4	14	11	8	18	11	16	25	2	9	3	3	5	3	3	0	4	2	0	85	82
藤山駅	1	2	10	5	1	14	3	24	6	27	7	45	7	46	0	36	2	54	2	22	3	44	0	36	0	34	0	30	42	419
北条の里	0	3	5	21	3	11	20	32	11	27	26	41	38	43	16	29	20	35	15	26	26	23	23	16	10	8	7	2	220	317
伊豆長岡駅	0	6	0	24	0	19	0	85	0	56	0	101	0	133	0	131	0	109	0	67	0	133	0	75	0	67	0	61	0	1,067
計	112	112	226	226	221	221	397	397	274	274	372	372	417	417	407	407	357	357	227	227	295	295	200	200	138	138	103	103	3,746	3,746
乗車人数合計	3,746		1日当たり (運行日数62日)		60.4		1日当たり (14日/日)		4.3																					

市内観光周遊 利用実績表

10月30日～12月17日 49 日
系統名 コース：市内観光周遊コース

コース名	9:20		10:00		10:20		10:55		11:20		11:50		12:30		13:10		13:45		14:05		14:35		15:00		15:30		16:00		合計	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
伊豆長岡駅	1	0	8	0	10	0	24	0	13	0	17	0	16	0	16	0	27	0	2	0	14	0	2	0	2	0	7	0	159	0
伊豆バスパーク	0	1	2	5	0	8	17	19	9	10	13	15	28	14	22	15	12	21	14	2	15	10	10	1	17	1	2	0	161	122
小坂みかん入口	0	0	0	2	0	2	0	4	0	2	4	0	4	4	2	0	9	4	0	2	0	2	0	2	0	7	0	32	18	
道の駅伊豆のへそ	1	0	1	3	0	0	0	8	9	7	8	4	2	15	6	7	19	13	2	13	10	8	3	6	6	10	1	96	79	
伊豆長岡駅	0	1	0	1	0	0	0	10	0	12	0	23	0	17	0	24	0	29	0	25	0	24	0	18	0	20	0	25	0	229
計	2	2	11	11	10	10	41	41	31	31	42	42	50	50	46	46	67	67	29	29	44	44	22	22	27	27	26	26	448	448
乗車人数合計	448人		1日当たり (運行日数49日)		9.1人		1日当たり (14日/日)		0.6人																					

12月18日～12月30日 13 日
系統名 コース：市内観光周遊コース (15:30以降)

コース名	8:55		9:20		10:00		10:25		11:05		11:30		12:10		12:35		13:20		13:55		14:20		15:05		15:25		16:30		合計		
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	
伊豆長岡駅	5	0	5	0	20	0	25	0	29	0	9	0	32	0	26	0	27	0	24	0	13	0	5	0	5	0	0	0	225	0	
江原いばし野	0	0	0	0	1	1	2	14	12	9	7	0	22	4	2	6	8	2	5	6	2	0	2	0	0	0	0	0	63	42	
伊豆バスパーク	2	1	0	5	2	16	0	9	10	17	14	5	19	36	9	13	37	27	14	18	19	15	15	7	11	5	19	0	171	174	
小坂みかん入口	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	4	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	6	12	
道の駅伊豆のへそ	1	6	4	0	2	2	0	3	13	0	9	12	14	14	6	6	20	12	7	3	8	9	7	12	7	0	7	78	109		
伊豆長岡駅	0	1	0	4	0	5	0	0	15	0	14	0	31	0	26	0	31	0	24	0	14	0	14	0	13	0	16	0	12	0	206
計	8	8	9	9	25	25	27	27	54	54	30	30	89	89	51	51	80	80	55	55	37	37	31	31	28	28	19	19	543	543	
乗車人数合計	543人		1日当たり (運行日数13日)		41.7人		1日当たり (14日/日)		2.9人																						

伊豆観光バス株式会社

バス停留所の安全性確保対策の経過について

1 バス停留所安全性確保対の状況調査（令和2年度実施 伊豆の国市内）

優先度ランク

Aランク	5箇所	横断歩道に車体がかかる
Bランク	6箇所	横断歩道の前後5m以内、交差点に車体がかかる
Cランク	6箇所	交差点の前後5m以内に車体がかかる

計 17 箇所

2 対策検討会の実施

日 時	令和3年10月27日(火) 午後2時～3時10分
場 所	伊豆長岡庁舎3階 第5会議室
出席者	静岡運輸支局 風岡首席専門官、大仁警察署交通課 飯山係長、森岡氏 静岡県沼津土木事務所工事2課 松山氏、管理課 矢部氏 (株)東海バス 大川副所長 伊豆箱根バス(株) 木口所長、森下氏 伊豆の国市建設課 川口係長 地域づくり推進課 古木、久保田
内 容	経緯の説明、バス停リストの確認、意見交換、今後の方向性の協議など
方向性	<u>対応が可能なバス停から順次、対策を進めていく。</u>

3 対策の状況

令和3年12月末までに移設等の対策をし、解消したバス停は計5箇所。

解消したバス停は、韮山高校前（上り・下り）、多田、松原口（千代田向け・奈古谷向け）。対策の詳細及び現状の一覧表は、次頁以降のとおり。

なお、最新の優先度ランクは、以下のとおり。

優先度ランク

Aランク	3箇所	横断歩道に車体がかかる
Bランク	5箇所	横断歩道の前後5m以内、交差点に車体がかかる
Cランク	4箇所	交差点の前後5m以内に車体がかかる

計 12 箇所（17 箇所から 5 箇所解消）

4 今後の予定

引き続き、バス事業者や関係機関と協議及び調整しながら、解消に向けた対策を進めていく。

バス停の安全性確保対策が必要だと思われるバス停の一覧

伊豆国市 管理番号	運輸支局 管理番号	バス事業者	路線名称	バス停留所名	向け/方面	所在地	バス停/ポール の設置位置	優先度 ランク分け	交通安全上問題と思われる バス停留所の交通環境	対応一覧	特記等
1	259	(株)東海バス	修善寺・亀石峠線	三福	修善寺向け	三福626番地の1先	市道上	B	交差点に車体がかかる		
2	260	(株)東海バス	修善寺・亀石峠線	山口	修善寺向け	三福1128番地の6先	県道上(側溝上)	B	横断歩道の前後5m		
3	261	(株)東海バス	修善寺・亀石峠線	下畑西	修善寺向け	下畑371番地の4先	民地内	B	交差点に車体がかかる		
4	262	(株)東海バス	修善寺・亀石峠線	安野口	亀石峠向け	浮橋1080番地の2先	民地内	C	交差点の前後5m		
5	263	(株)東海バス	修善寺・亀石峠線	万路	亀石峠向け	浮橋846番地の1先	県道上	B	交差点に車体がかかる		
6	264	(株)東海バス	修善寺・亀石峠線	万路	修善寺向け	浮橋846番地の1先	県道上	C	交差点の前後5m		
7	265	(株)東海バス	修善寺・亀石峠線	田原野	修善寺向け	田原野322番地先	県道上	C	交差点の前後5m		
8	266	(株)東海バス	修善寺・亀石峠線	鈴ヶ下	亀石峠向け	田原野164番地の2先	民地内	B	横断歩道の前後5m		
9	267	(株)東海バス	修善寺・亀石峠線	鈴ヶ下	修善寺駅向け	田原野164番地の2先	民地内	A	横断歩道に車体がかかる		
10	268	(株)東海バス	修善寺・亀石峠線	板橋	亀石峠向け	長者ヶ原1240番地の1先	県有地	C	交差点の前後5m		
11	269	伊豆箱根バス(株)	静浦線	花坂入り口	長岡向け	長岡778-5番地先	国道上(県管理)	A	横断歩道に車体がかかる		
12	270	伊豆箱根バス(株)	壺の上線	谷戸	長岡向け	南江間165番地先	市道上	A	横断歩道に車体がかかる		
13	271	伊豆箱根バス(株)	千代田団地・ 奈古谷温泉口線	葦山高校前	奈古谷温泉向け	葦山山木694	民地(高校施設)内	(A)	横断歩道に車体がかかる	2021.12.29 奈古谷方面(東側)に45m移設	解消済
14	272	伊豆箱根バス(株)	千代田団地・ 奈古谷温泉口線	葦山高校前	千代田団地向け	葦山山木694	民地(高校施設)内	(A)	横断歩道に車体がかかる	2021.12.29 奈古谷方面(東側)に45m移設	解消済
15	273	伊豆箱根バス(株)	千代田団地・ 奈古谷温泉口線	多田	千代田団地向け	葦山多田407-6	市道上(歩道内)	(B)	横断歩道の前後5m	2021.12.24 葦山駅方面(南側)に10m移設	解消済
16	274	伊豆箱根バス(株)	千代田団地・ 奈古谷温泉口線	松原口	千代田団地向け	奈古谷1479	県道上	(C)	交差点の前後5m	2021.12.24 葦山駅方面(西側)に6m移設	解消済
17	275	伊豆箱根バス(株)	千代田団地・ 奈古谷温泉口線	松原口	奈古谷温泉向け	奈古谷1479	県道上	(C)	交差点の前後5m	2021.12.24 葦山駅方面(西側)に6m移設	解消済

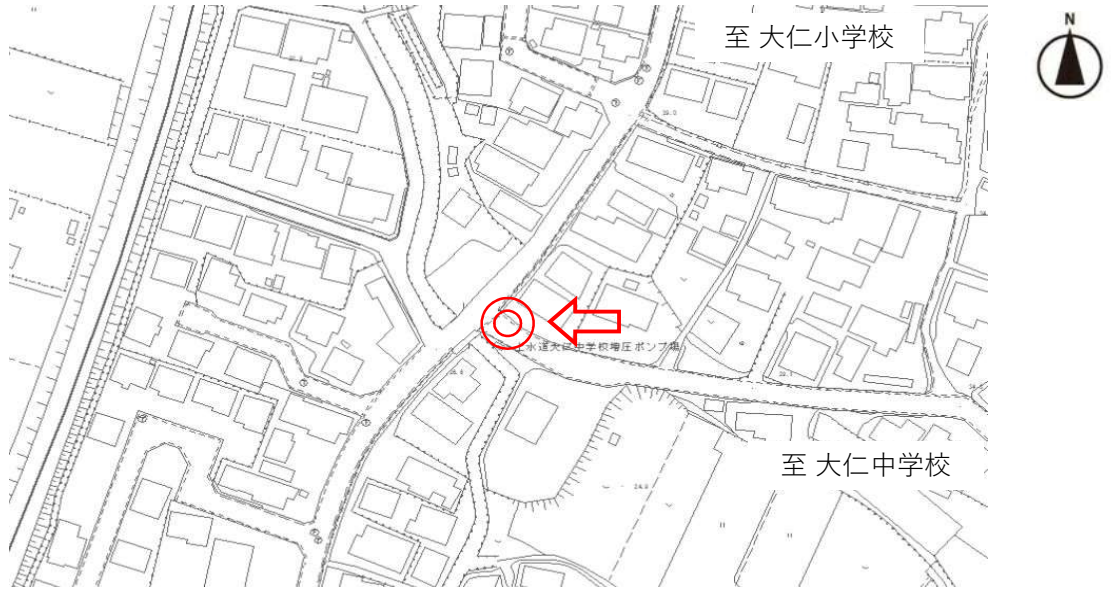
【ランク分け】	Aランク	3箇所
R4.1.26時点	Bランク	5箇所
	Cランク	4箇所
	小計	12箇所

1 基本情報

- (1) バス停名称 : 三福 (修善寺向け)
- (2) 所在地 : 三福626番地の1先 (バス停ポール: 市道上)
- (3) ランク : B 交通環境: 交差点に車体がかかる

2 位置図

(伊豆国市GIS)



3 写真



4 対応等

- | | | |
|-----|----|-----------------------------|
| (1) | 対応 | : バス停の移設 or 停車位置への変更 (○へ○m) |
| (2) | 結果 | : ○ランクから○ランクへ (ランク外へ) |
| (3) | 備考 | : |

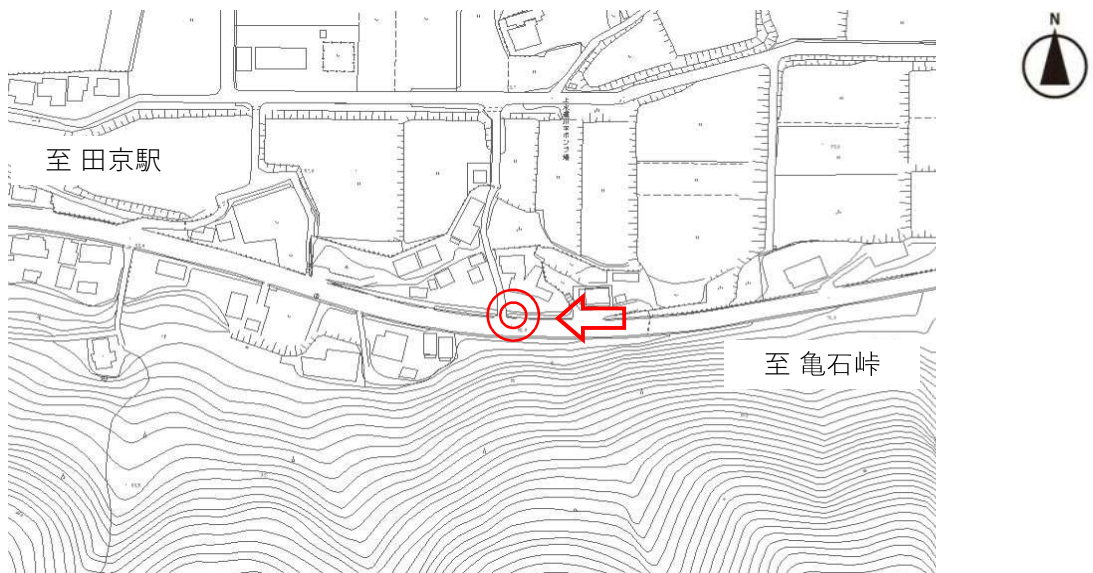
5 写真(対応後)

1 基本情報

- | | |
|-----------|-----------------------------|
| (1) バス停名称 | : 山口 (修善寺向け) |
| (2) 所在地 | : 三福1128番地の6先 (バス停ポール: 県道上) |
| (3) ランク | : B 交通環境: 横断歩道の前後 5 m |

2 位置図

(伊豆国市GIS)



3 写真

(運輸支局追記) ポールなし側が対象。ポールあり側はガードレール (ハード対策あり) で整理。



4 対応等

- | | | |
|-----|----|-----------------------------|
| (1) | 対応 | : バス停の移設 or 停車位置への変更 (○へ○m) |
| (2) | 結果 | : ○ランクから○ランクへ (ランク外へ) |
| (3) | 備考 | : |

5 写真(対応後)

1 基本情報

- (1) バス停名称 : 下畑西 (修善寺向け)
- (2) 所在地 : 下畑371番地の4先 (バス停ポール: 民地内)
- (3) ランク : B 交通環境: 交差点に車体がかかる

2 位置図

(伊豆国市GIS)



3 写真



4 対応等

- | | | | |
|-----|----|---|---------------------------|
| (1) | 対応 | : | バス停の移設 or 停車位置への変更 (○へ○m) |
| (2) | 結果 | : | ○ランクから○ランクへ (ランク外へ) |
| (3) | 備考 | : | |

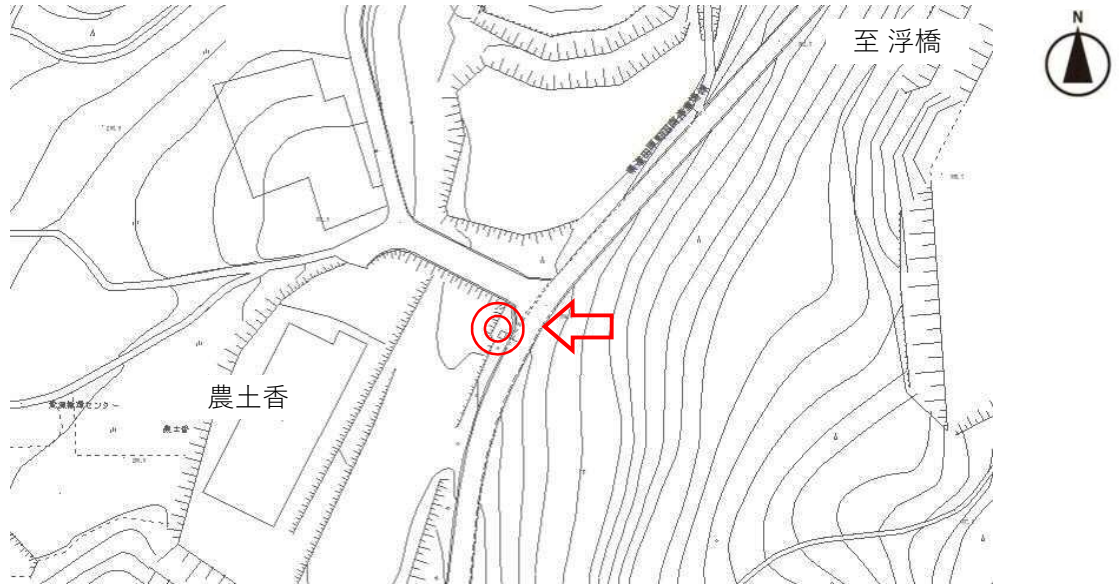
5 写真(対応後)

1 基本情報

- (1) バス停名称 : 安野口 (亀石峠向け)
- (2) 所在地 : 浮橋1080番地の2先 (バス停ポール: 民地内)
- (3) ランク : C 交通環境: 交差点の前後 5 m

2 位置図

(伊豆国市GIS)



3 写真



4 対応等

- | | | |
|-----|----|-----------------------------|
| (1) | 対応 | : バス停の移設 or 停車位置への変更 (○へ○m) |
| (2) | 結果 | : ○ランクから○ランクへ (ランク外へ) |
| (3) | 備考 | : |

5 写真(対応後)

1 基本情報

- (1) バス停名称 : 万路 (上下とも)
- (2) 所在地 : 浮橋846番地の1先 (バス停ポール: 市道上)
- (3) ランク : B・C 交通環境: 交差点に車体がかかる

2 位置図

(伊豆国市GIS)



3 写真

※片ポール



4 対応等

- | | | | |
|-----|----|---|---------------------------|
| (1) | 対応 | : | バス停の移設 or 停車位置への変更 (○へ○m) |
| (2) | 結果 | : | ○ランクから○ランクへ (ランク外へ) |
| (3) | 備考 | : | |

5 写真(対応後)

1 基本情報

- | | |
|-----------|---------------------------|
| (1) バス停名称 | : 田原野 (修善寺向け) |
| (2) 所在地 | : 田原野322番地先 (バス停ポール: 市道上) |
| (3) ランク | : C 交通環境: 交差点の前後 5 m以内 |

2 位置図

(伊豆国市GIS)



3 写真



4 対応等

(1) 対応 : バス停の移設 or 停車位置への変更 (○へ○m)

(2) 結果 : ○ランクから○ランクへ (ランク外へ)

(3) 備考 :

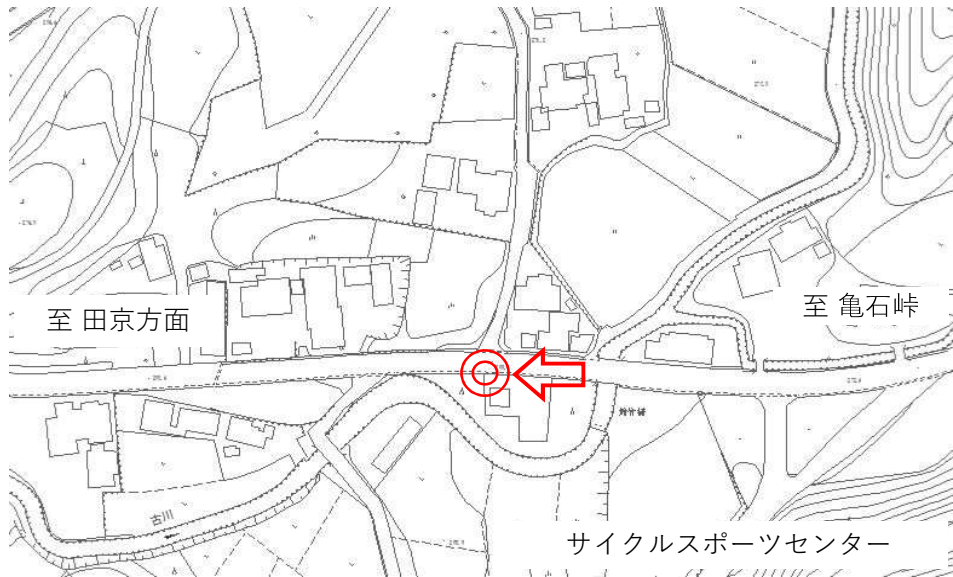
5 写真(対応後)

1 基本情報

- (1) バス停名称 : 鈴ヶ下 (上下とも)
- (2) 所在地 : 田原野164番地の2先 (バス停ポール: 民地内)
- (3) ランク : A・B 交通環境: 横断歩道に車体がかかる

2 位置図

(伊豆国市GIS)



3 写真



4 対応等

- | | | |
|-----|----|-----------------------------|
| (1) | 対応 | : バス停の移設 or 停車位置への変更 (○へ○m) |
| (2) | 結果 | : ○ランクから○ランクへ (ランク外へ) |
| (3) | 備考 | : |

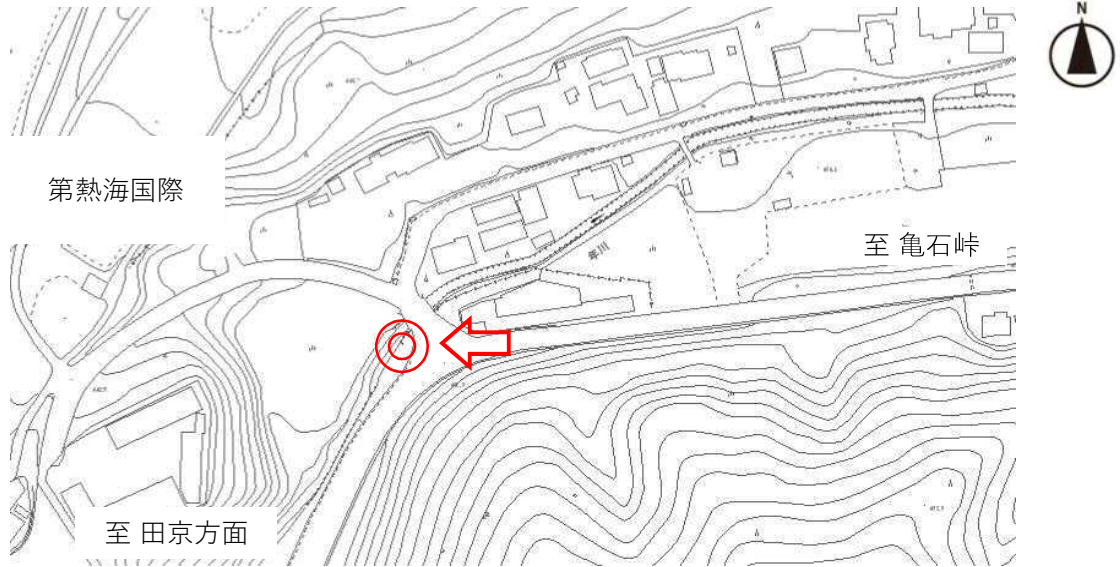
5 写真(対応後)

1 基本情報

- (1) バス停名称 : 板橋 (亀石峠向け)
- (2) 所在地 : 長者ヶ原1240番地の1先 (バス停ポール: 民地内)
- (3) ランク : C 交通環境: 交差点の前後 5 m以内

2 位置図

(伊豆国市GIS)



3 写真



4 対応等

- | | | |
|-----|----|-----------------------------------|
| (1) | 対応 | : バス停の移設 or 停車位置への変更 (○へ○m) or 廃止 |
| (2) | 結果 | : ○ランクから○ランクへ (ランク外へ) |
| (3) | 備考 | : |

5 写真(対応後)

1 基本情報

- (1) バス停名称 : 花坂入り口 (長岡向け)
- (2) 所在地 : 長岡778-5番地先 (バス停ポール: 国道上)
- (3) ランク : A 交通環境: 横断歩道に車体がかかる

2 位置図

(伊豆国市GIS)



3 写真



4 対応等

(1) 対応 : バス停の移設 or 停車位置への変更 (○へ○m)

(2) 結果 : ○ランクから○ランクへ (ランク外へ)

(3) 備考 :

5 写真(対応後)

1 基本情報

- | | |
|-----------|---------------------------|
| (1) バス停名称 | : 谷戸 (長岡向け) |
| (2) 所在地 | : 南江間165番地先 (バス停ポール: 市道上) |
| (3) ランク | : A 交通環境: 横断歩道に車体がかかる |

2 位置図

(伊豆国市GIS)



3 写真



4 対応等

(1) 対応 : バス停の移設 or 停車位置への変更 (○へ○m)

(2) 結果 : ○ランクから○ランクへ (ランク外へ)

(3) 備考 :

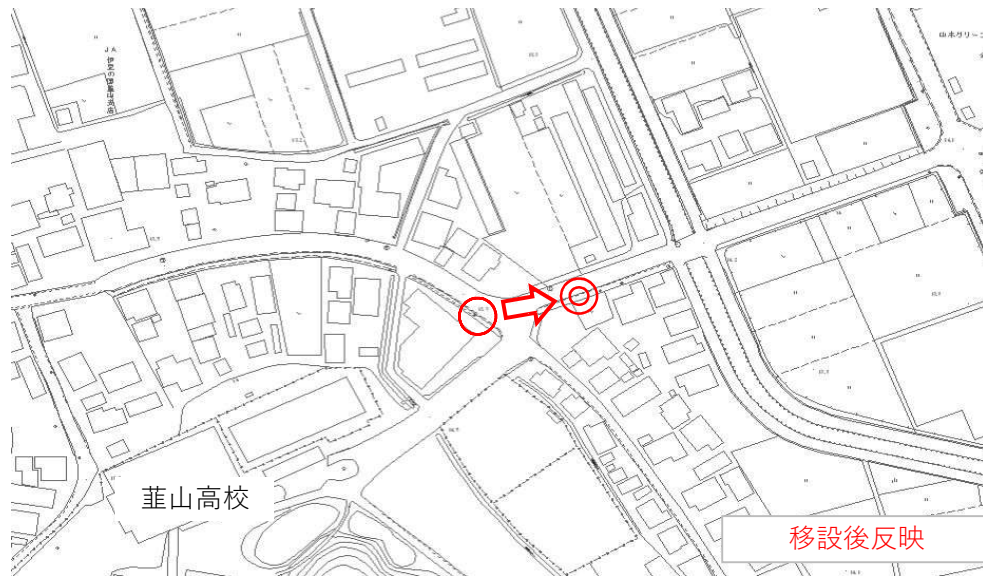
5 写真(対応後)

1 基本情報

- (1) バス停名称 : 葦山高校前 (上り下りとも)
- (2) 所在地 : 葦山山木694番地 (バス停ポール: 高校施設内)
- (3) ランク : A 交通環境: 横断歩道に車体がかかる

2 位置図

(伊豆国市GIS)



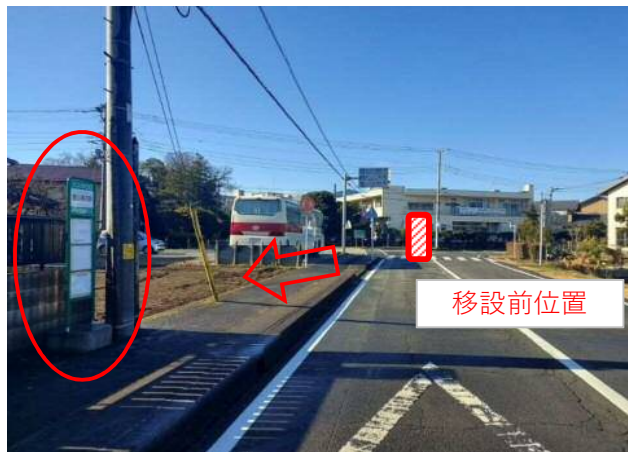
3 写真



4 対応等

- | | | |
|-----|----|-------------------------------------|
| (1) | 対応 | : バス停の移設 (奈古谷方面/東側へ45m) |
| (2) | 結果 | : 解消 (A ランクからランク外へ) |
| (3) | 備考 | : 地区回覧で移設の周知済。
バス停前の地権者にも説明、承諾済。 |

5 写真(対応後)



1 基本情報

- (1) バス停名称 : 多田 (千代田団地向け)
- (2) 所在地 : 葦山多田407-6 (バス停ポール: 市道上)
- (3) ランク : B 交通環境: 横断歩道の前後 5 m以内

2 位置図

(伊豆国市GIS)



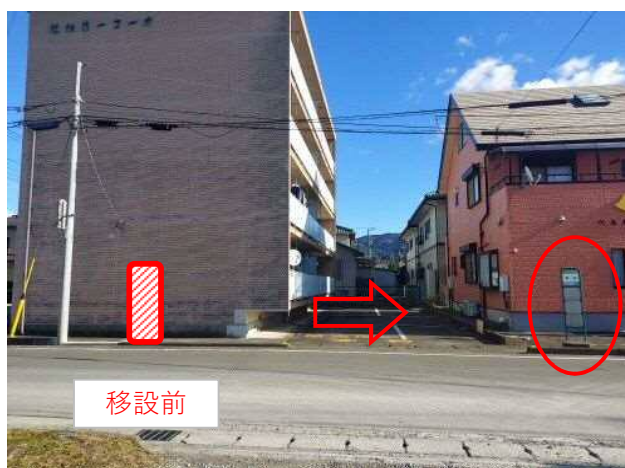
3 写真



4 対応等

- | | | |
|-----|----|--|
| (1) | 対応 | : バス停の移設 (菰山駅方面/南側へ10m) |
| (2) | 結果 | : 解消 (B ランクからランク外へ) |
| (3) | 備考 | : 地区回覧で移設の周知済。
バス停前のベル美容室にも説明及び承諾済。 |

5 写真(対応後)

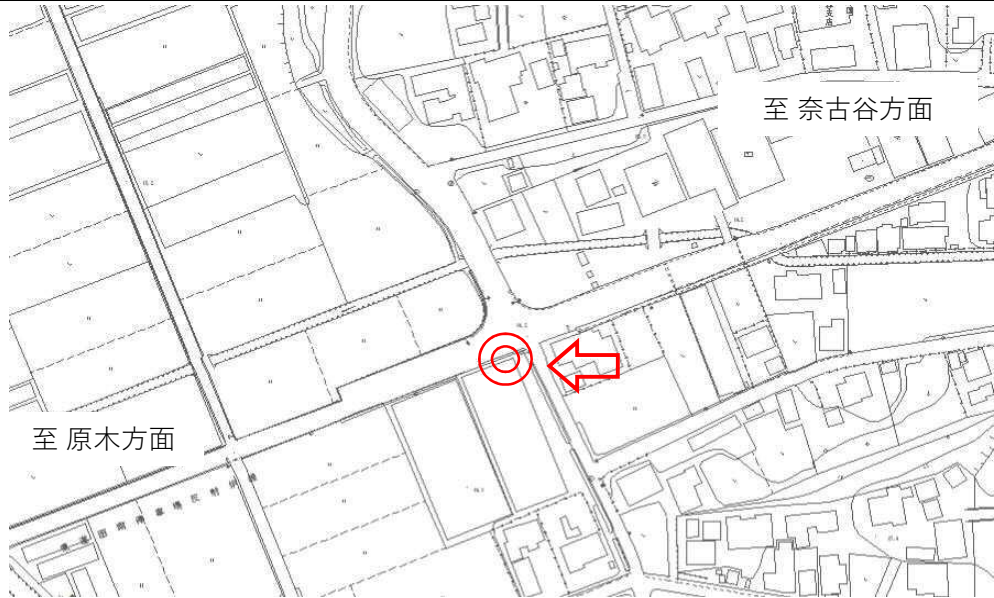


1 基本情報

- (1) バス停名称 : 松原口 (上り下りとも)
- (2) 所在地 : 奈古谷1479 (バス停ポール: 市道上)
- (3) ランク : C 交通環境: 交差点の前後 5 m以内

2 位置図

(伊豆国市GIS)



3 写真

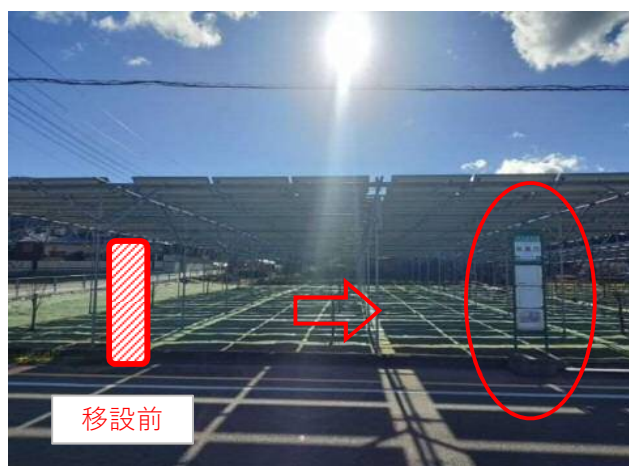
※片ポール



4 対応等

- | | | |
|-----|----|---|
| (1) | 対応 | : バス停の移設（葦山駅側／西側へ6 m） |
| (2) | 結果 | : 解消（Cランクからランク外へ）
地区回覧で移設の周知済。 |
| (3) | 備考 | : 通学児童の待機場所は、県道上を避けて市道上としていただくことを葦山小学校と協議済。 |

5 写真(対応後)



ボランティア移送について

1 千代田区見守り隊／いちごの里

- (1) 開始時期 令和2年7月～
- (2) 運行日等 毎週水曜日（13：00～15：00）
- (3) 運転手等 いちごの里職員（安全確保の補助として千代田区見守り隊員が同乗）
- (4) 対象者 千代田区民で65歳以上。乗降の介助が不要であること。免許を持たない者など
- (5) 利用料金 無料（車両に係る費用及び保険対応は、いちごの里が負担）
- (6) ルート いちごの里発～千代田発区内の3箇所から乗車～長岡マックスバリュ着 == 買物 == 長岡マックスバリュ発～千代田着（利用者宅前で下車）～いちごの里着

2 葦山・ぶなの森（※ 開始時期は未定）

- (1) 開始時期 未定
- (2) 運行日等 月曜日～金曜日（下り10：00～11：30 上り13：00～14：00）
- (3) 運転手等 ぶなの森職員
- (4) 対象者 会員登録制（移動や移乗に介助が不要で運転免許を返納した方等）
登録申請を受け付ける際に専門職によるアセスメントを実施
- (5) 利用料金 無料（車両に係る費用及び保険対応は、ぶなの森が負担）
- (6) ルート 富士見ニュータウン、エメラルドタウン、小松ヶ原別荘地発～保健センター、葦山支所、葦山マックスバリュ、葦山駅など～富士見ニュータウン、エメラルドタウン、小松ヶ原別荘地着

3 社会福祉協議会／しょうれんじこども園（※ 現在、企画・検討中）

- (1) 開始時期 未定
- (2) 運行日等 第1、第3水曜日（10：00～12：00）
- (3) 運転手等 運転講習を受講した移送サービスボランティアほか
- (4) 対象者 会員登録制（交通空白地域に住む65歳以上の独居高齢者。移動や移乗に介助が不要で運転ができない方。経済的に余裕のない方など）
登録申請を受け付ける際に専門職によるアセスメントを実施
- (5) 利用料金 無料（車両に係る費用はしょうれんじこども園が負担）
- (6) ルート しょうれんじこども園発～各乗車場所から乗車～葦山マックスバリュ着 == 買物 == ～各降車場所で降車～しょうれんじこども園着

令和4年度以降の伊豆の国市地域公共交通会議について

伊豆の国市地域公共交通基本計画が令和5年度で最終年となることから、令和5年度中に伊豆の国市地域公共交通計画の策定を見込み、以下のスケジュールを予定する。

については、令和3年度中に伊豆の国地域公共交通会議設置要綱を改正（委員構成や協議事項等）し、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づく「法定協議会(※)」の機能を併せ持った組織に改編する。

伊豆の国市地域公共交通計画策定のスケジュール案

内容	令和3年度		令和4年度				令和5年度												
	秋	冬	春	夏	秋	冬	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
市要綱改正・組織改編検討	→																		
現状や課題共有			→																
会議の開催(R4)			①			②													
委託業務選定・発注							→												
施策の検討・計画案の作成							→												
パブコメ実施							(他計画や利用者ニーズの整理、課題等を含む)									→			
策定・製本																	→		
会議の開催(R5)											①						②		

(※) 法定協議会とは…

根拠	地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（第6条）
主宰	市町村（複数可）又は都道府県
主な協議事項	<ul style="list-style-type: none"> 地域公共交通計画の作成及び実施に関し必要な事項 道路運送法の各種特例（乗合旅客運送の様態、運賃、料金等に関する事項、旅客から収受する対価に関する事項等）
対象	多様な交通モード
構成員	主宰者（市町村又は都道府県） 公共交通事業者・道路管理者その他事業を実施すると見込まれる者 公安委員会、利用者、学識者その他地方公共団体が認める者