

議事

(1) 協議事項

協議第1号

令和4年度伊豆の国市自主運行バスの運行について… 1P - 12P

協議第2号

単独継続困難の申し出系統について … 13P - 18P

協議第3号

観光周遊型韮山反射炉循環バスの運行内容の変更について

… 19P - 24P

協議第4号

予約型乗合タクシー（星の花号）の運行内容の変更について

… 25P - 31P



## 令和4年度伊豆の国市自主運行バスの運行について

### 協議事項の概要

対象路線	伊豆の国市自主運行バス 系統番号①～④ 千代田団地～菰山駅～奈古谷温泉口線 系統番号⑤～⑩ 亀石峠～大仁駅前・修善寺駅線 系統番号⑪ 伊豆長岡駅・星和立花台線（予約型乗合タクシー星の花号） 系統番号⑫ 田京駅・立花線（予約型乗合タクシー立花G o !）
道路運送法の種別	系統番号①～⑩ 一般乗合旅客自動車運送事業（路線定期運行） 系統番号⑪、⑫ 一般乗合旅客自動車運送事業（区域運行）
協議内容	運行継続の可否
実施理由	令和4年度伊豆の国市自主運行バスについて、本会議の検討・調整結果を静岡県生活交通確保対策協議会に報告するため、当該路線に係わる運行内容及び運行継続の可否を協議するもの
経緯等	令和3年10月 静岡県生活交通確保対策協議会の申し出 令和4年1月 当該路線の運行継続に係る協議（今回） 静岡県生活交通確保対策協議会への協議結果報告 令和4年3月 当該路線に関する契約の締結等 令和4年4月 令和4年度運行の開始

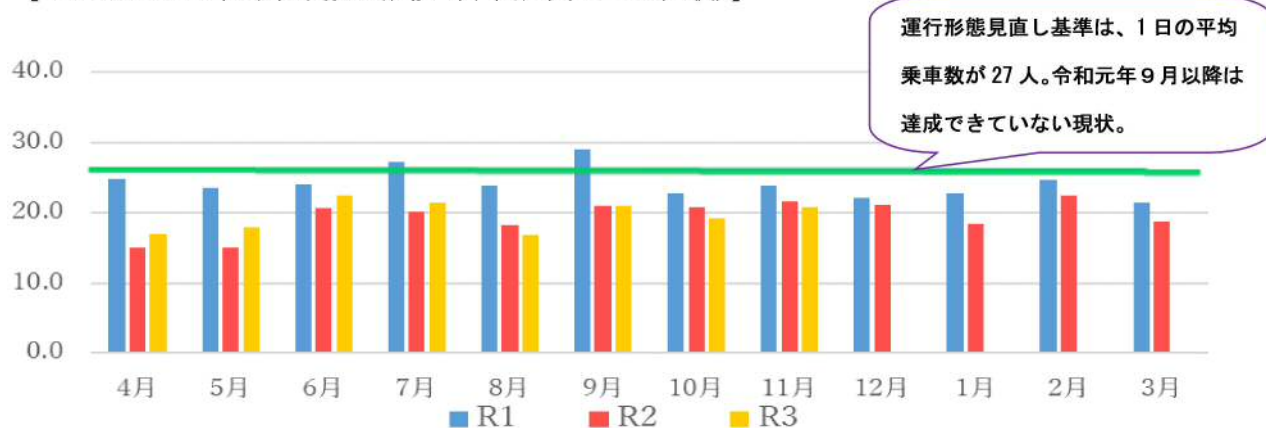
### 伊豆の国市自主運行バスの概要

#### 【千代田団地～菰山駅～奈古谷温泉口線】

路線概要		千代田団地から菰山駅間及び菰山駅から奈古谷地区間を往復し、千代田区及び奈古谷区並びに大仙区から駿豆線菰山駅に接続する運行。					
系統	路線 (経由地)	系統 キロ程	運行回数 /日	運行日数 /年	平均乗車 密度/人	運行 時間帯	主な利用者 や利用目的
①	千代田団地	5.2/5.0	3	243	1.8	9:10 ~ 18:57	高齢者による買物や通院等
	保健センター						
	菰山駅						
②	千代田団地	3.9	1	243	2.9	6:50 ~ 8:05	菰山駅への通勤等
	江間						
	菰山駅						
③	奈古谷温泉口	10.0	3	243	2.8	7:19 ~ 14:35	小学生による通学 高齢者による買
	菰山駅						
	千代田団地						

④	奈古谷温泉口	4.9	2	243	1.1	11:39 ~ 16:50	物や通院等
	江川邸						
	葦山駅						
運行事業者		伊豆箱根バス株式会社					
乗降調査日		令和3年6月29日(火)					
路線統合		平成30年度に葦山循環線と千代田団地・葦山駅線の路線を統合					

【1日あたりの平均乗車数の推移（千代田団地～葦山駅）】



【亀石峠～大仁駅前・修善寺駅線】

路線概要		当市東部山間地域の東端に位置する亀石峠から山間地域、田京駅、大仁駅前を経由して、修善寺駅に接続する運行。					
系統	路線 (経由地)	系統 キロ程	運行回数 /日	運行日数 /年	平均乗車 密度/人	運 行 時間帯	主な利用者 や利用目的
⑤	大仁駅前	12.0	1	203	0.8	7:16	小学生による通学
	浮橋						
	田原野						
⑥	修善寺駅	18.0	1	203	0.2	7:36	早朝の折り返し便
	田京駅・浮橋						
	田原野						
⑦	修善寺駅	20.3	2	297	0.7	17:20 18:30	山間地域や沿線地域の小中校生による通学、高齢者による買物や通院等
	浮橋・長者原						
	亀石峠						
⑧	修善寺駅	22.4	3	297	1.5	8:16 15:27 16:27	6:22 発は中学生の利用が多い
	田京駅・長者原						
	亀石峠						
⑨	大仁駅前	16.4	4	297	1.9	6:58/7:39 16:16 17:40	
	浮橋・長者原						
	亀石峠						

⑩	大仁駅前	18.5	3	297	0.4	6:22	6:58 発は小学生の利用が多い
	田京駅・長者原					17:20	
	亀石峠					18:30	
運行事業者		株式会社東海バス					
乗降調査日		令和3年6月18日(金)					
備 考		平成29年度に運行経路の一部を延長し、駿豆線田京駅に接続					

【伊豆長岡駅・星和立花台線（予約型乗合タクシー星の花号）】

路線概要		当市平野部のほぼ中央に位置した小高い丘の上にある住宅街から伊豆箱根鉄道駿豆線伊豆長岡駅に至る路線。 区域運行による予約型乗合タクシー制度として運行。					
系 統	路 線	系 統 キロ程	運行回数 /日	運行日数 /年	平均乗車 人数/人	運 行 時間帯	主な利用者 や利用目的
⑪	伊豆長岡駅	3.0	6 (往路3)	313	1.6	9:00 ~ 13:00	星和立花台地区 の高齢者が買い 物や通院等の外 出に利用
	星和立花台		(復路3)			12:00 ~ 16:30	
乗車運賃		大人 400 円 (1 便に 2 人以上乗車で 100 円引き) 小人 200 円、障がい者：半額、未就学児無料					
運行事業者		伊豆箱根交通株式会社					
備 考		停留所の追加について (⑮/平成30年9月～、⑯/平成31年4月～) 田京駅への延伸について (※ 協議第4号に詳細あり)					

運行継続基準値及び総合評価（伊豆の国市予約型乗合タクシー運用基準から準用）

項目	平均乗車人数	収支率	運行稼働率	備考
基準値	1.5人以上	37%以上	30%以上	—
実績値	1.6人	35.1%	41.2%	4/1～12/31
数値評価	4点	3点	4点	各5点満点
総合評価	B (小計7～8点)		B (4点)	評価範囲A～E
	BB評価：基本的に現運行維持（内容により、一部見直しを検討）			

- ・ 月平均利用延べ人数 108.5人 ・ 月平均運行便数 65.9便
- ・ 月平均運行経費 98,813円/月（内訳 市：63,725円/月、利用者：35,088円/月）

【田京駅・立花線（予約型乗合タクシー立花G o !）】

路線概要		当市平野部のほぼ中央に位置した小高い丘の上にある住宅街から伊豆箱根鉄道駿豆線田京駅に至る路線。 区域運行による予約型乗合タクシー制度として運行。					
系統	路線	系統 キロ程	運行回数 /日	運行日数 /年	平均乗車 人数/人	運 行 時間帯	主な利用者 や利用目的
①	田京駅	2.0	6 (往路3)	261	1.2	8:30 ~ 13:30	立花地区の高齢 者が買い物や通 院等の外出に利 用
	立花		6 (復路3)			11:30 ~ 15:30	
乗車運賃		大人 400 円（1 便に 2 人以上乗車で 100 円引き） 小人 200 円、障がい者：半額、未就学児無料					
運行事業者		伊豆箱根交通株式会社					
備 考		本格運行 令和 2 年 7 月～					

運行継続基準値及び総合評価（伊豆の国市予約型乗合タクシー運用基準から準用）

項目	平均乗車人数	収支率	運行稼働率	備考
基準値	1.5 人以上	37%以上	30%以上	—
実績値	1.2 人	30.4%	18.5%	4/1～12/31
数値評価	2 点	2 点	1 点	各 5 点満点
総合評価	D（小計 4～5 点）		E（3 点）	評価範囲 A～E
	DE 評価：どちらかに D・E 評価がある場合、事業の大幅又は抜本的な見直しが必要である。または他に替わる交通システム等を検討する。			

- ・ 月平均利用延べ人数 28.4 人 ・ 月平均運行便数 24.1 便
- ・ 月平均運行経費 34,982 円/月（内訳 市：24,419 円/月、利用者：10,563 円/月）

※ 予約型乗合タクシー立花G o !は、運行継続基準である数値を達成していないが、本格運行移行時（地域の足として定着する前）に新型コロナウイルス感染症の拡大による利用自粛という事態が発生し、このことが大きな要因であると判断できるため、来年度はウィズコロナを見据え、利用促進対策と感染対策の両方を講じながら運行を継続する。

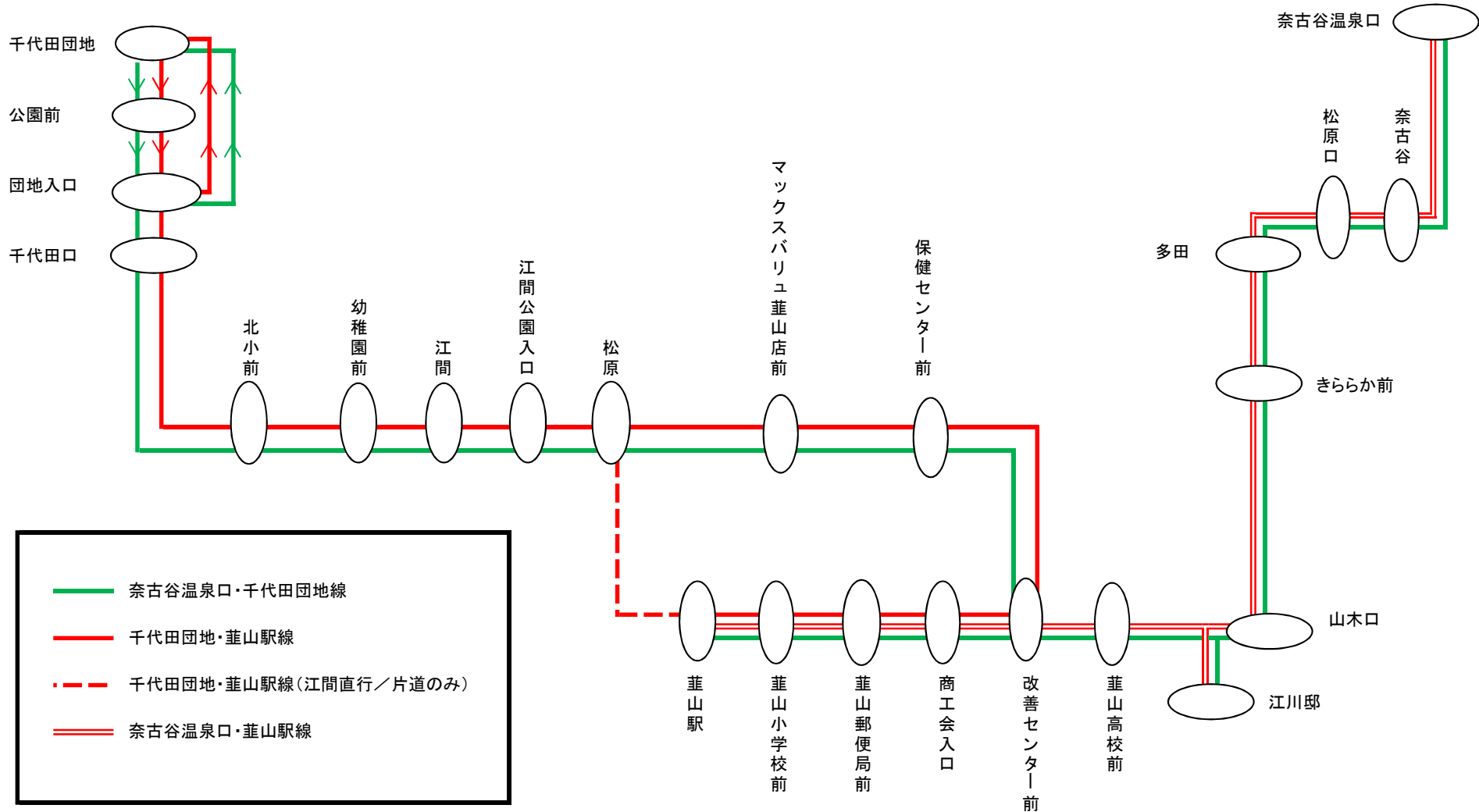
また、令和 4 年度中の実績に応じて、事業の大幅又は抜本的な見直しについて立花乗合タクシー推進委員会と協議を行うものとする。

各系統図、路線図、時刻表は次頁以降のとおり

伊豆の国市自主運行バス運行系統図

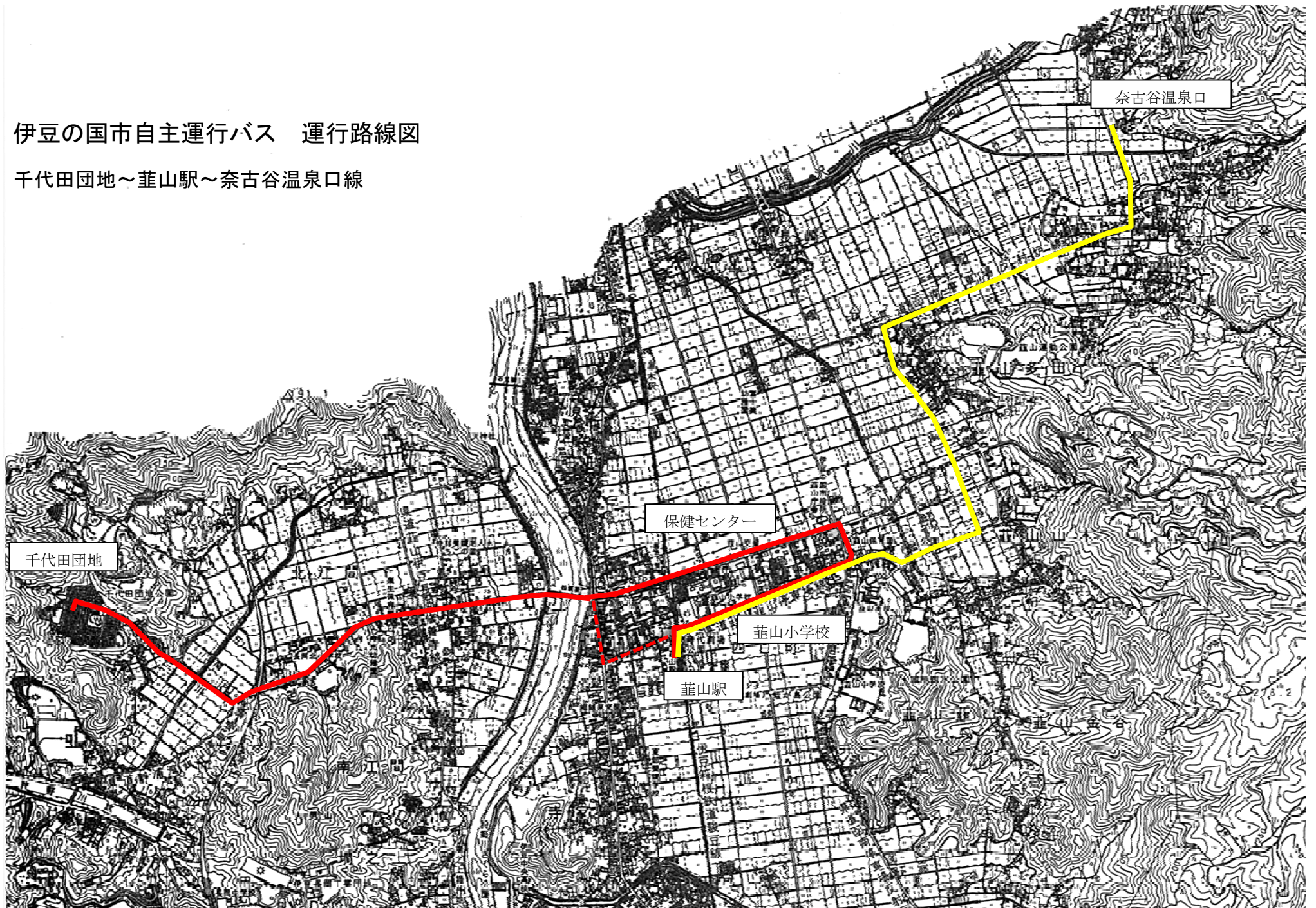
平成30年4月1日改正

千代田団地～葦山駅～奈古谷温泉口線



# 伊豆の国市自主運行バス 運行路線図

千代田団地～葦山駅～奈古谷温泉口線





# 伊豆の国市自主運行バス時刻表

路線名 千代田団地～萼山駅～奈古谷温泉口線

平成31年4月1日改正

## 千代田団地 → 萼山駅

※日・祝日及び年末年始は運休

萼山駅 までの運賃	停留所名	直通	直通						
参考運賃									
250円	千代田団地	6:50	8:05	9:40	11:05	12:35	17:48	18:35	
	公園前	6:51	8:06	9:41	11:06	12:36	17:49	18:36	
	団地入口	6:52	8:07	9:42	11:07	12:37	17:50	18:37	
230円	千代田口	6:53	8:08	9:43	11:08	12:38	17:51	18:38	
	北小前	6:54	8:09	9:44	11:09	12:39	17:52	18:39	
190円	幼稚園前	6:54	8:09	9:44	11:09	12:39	17:52	18:39	
	江間	6:55	8:10	9:45	11:10	12:40	17:53	18:40	
	江間公園入口	6:55	8:10	9:45	11:10	12:40	17:53	18:40	
180円	松原	6:56	8:11	9:46	11:11	12:41	17:54	18:41	
	マックスパリュ萼山店前	↓	↓	9:48	11:13	12:43	17:56	18:43	
	保健センター前	↓	↓	9:49	11:14	12:44	17:57	18:44	
	改善センター前	<直通>	<直通>	9:50	11:15	12:45	17:58	18:45	
	商工会入口	↓	↓	9:51	11:16	12:46	17:59	18:46	
	萼山郵便局前	↓	↓	9:52	11:17	12:47	18:00	18:47	
	萼山小学校前	↓	↓	9:53	11:18	12:48	18:01	18:48	
	萼山駅	7:03	8:18	9:57	11:22	12:52	18:05	18:52	
伊豆箱根鉄道	上り 三島方面行き	7:13	8:22	10:08	11:29	13:02	18:09	18:54	
萼山駅	下り 修善寺方面行き	7:07	8:29	10:02	11:24	13:02	18:09	18:54	

## 奈古谷温泉口 → 萼山駅

運行事業者 伊豆箱根バス  
連絡先 055-977-3874

※通学: 小学校登校日運行

※日・祝日及び年末年始は運休

萼山駅 までの運賃	停留所名	通学						
参考運賃								
260円	奈古谷温泉口	7:19	12:00	13:50	14:35	15:40	16:50	
240円	奈古谷	7:20	12:01	13:51	14:36	15:41	16:51	
	松原口	7:21	12:02	13:52	14:37	15:42	16:52	
190円	多田	7:22	12:03	13:53	14:38	15:43	16:53	
	きららか前	7:23	12:04	13:54	14:39	15:44	16:54	
	山木口	7:24	12:05	13:55	14:40	15:45	16:55	
180円	江川邸	7:26	12:07	13:57	14:42	15:47	16:57	
	萼山高校前	7:28	12:09	13:59	14:44	15:49	16:59	
	改善センター前	7:29	12:10	14:00	14:45	15:50	17:00	
	商工会入口	7:30	12:11	14:01	14:46	15:51	17:01	
	萼山郵便局前	7:31	12:12	14:02	14:47	15:52	17:02	
	萼山小学校前	7:32	12:13	14:03	14:48	15:53	17:03	
	萼山駅	7:34	12:15	14:05	14:50	15:55	17:05	
		↓	↓		↓			
		千代田団地着	千代田団地着		千代田団地着			
		7:51	12:32		15:07			
伊豆箱根鉄道	上り 三島方面行き	7:48	12:19	14:11	14:59	16:06	17:09	
萼山駅	下り 修善寺方面行き	7:41	12:30	14:11	14:54	16:01	17:09	

学印=萼山小学校登校日のみ運行

## 萼山駅 → 千代田団地

伊豆箱根鉄道	上り 三島方面行き	7:23	9:06	10:37	12:01	14:44	17:09	18:09	18:54
萼山駅	下り 修善寺方面行き	7:29	9:06	10:36	12:13	14:39	17:09	18:09	18:54
萼山駅 からの運賃	停留所名	奈古谷温泉口 7:19発より※			奈古谷温泉口 12:00発より	奈古谷温泉口 14:35発より			
参考運賃		↓			↓	↓			
180円	萼山駅	7:35	9:10	10:45	12:16	14:51	17:15	18:15	18:57
	萼山小学校前	7:36	9:11	10:46	12:17	14:52	17:16	18:16	18:58
	萼山郵便局前	7:37	9:12	10:47	12:18	14:53	17:17	18:17	18:59
	商工会入口	7:38	9:13	10:48	12:19	14:54	17:18	18:18	19:00
	改善センター前	7:39	9:14	10:49	12:20	14:55	17:19	18:19	19:01
	保健センター前	7:40	9:15	10:50	12:21	14:56	17:20	18:20	19:02
マックスパリュ萼山店前	7:41	9:16	10:51	12:22	14:57	17:21	18:21	19:03	
190円	松原	7:43	9:18	10:53	12:24	14:59	17:23	18:23	19:05
	江間公園入口	7:44	9:19	10:54	12:25	15:00	17:24	18:24	19:06
	江間	7:45	9:20	10:55	12:26	15:01	17:25	18:25	19:07
230円	幼稚園前	7:46	9:21	10:56	12:27	15:02	17:26	18:26	19:08
	北小前	7:47	9:22	10:57	12:28	15:03	17:27	18:27	19:09
250円	千代田口	7:48	9:23	10:58	12:29	15:04	17:28	18:28	19:10
	団地入口	7:49	9:24	10:59	12:30	15:05	17:29	18:29	19:11
	千代田団地	7:51	9:26	11:01	12:32	15:07	17:31	18:31	19:13

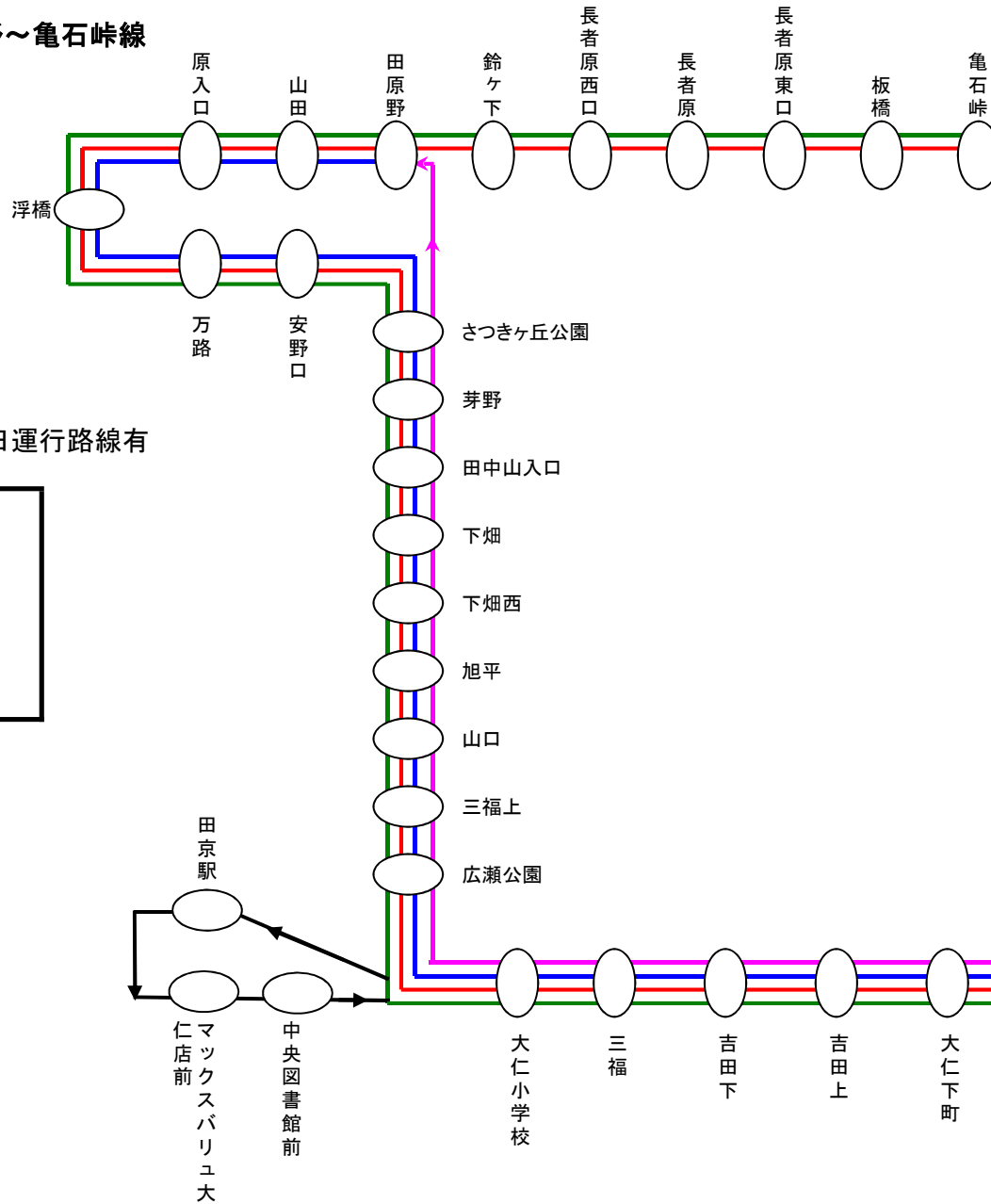
※印=ただし、萼山小学校休校日は、萼山駅発にて運行

## 萼山駅 → 奈古谷温泉口

伊豆箱根鉄道	上り 三島方面行き	11:29	13:29	14:11	15:15	15:44
萼山駅	下り 修善寺方面行き	11:24	13:22	14:11	15:14	15:46
萼山駅 からの運賃	停留所名					
参考運賃						
180円	萼山駅	11:39	13:31	14:15	15:19	15:59
	萼山小学校	11:40	13:32	14:16	15:20	16:00
	萼山郵便局	11:41	13:33	14:17	15:21	16:01
	商工会入口	11:42	13:34	14:18	15:22	16:02
	改善センター前	11:43	13:35	14:19	15:23	16:03
	萼山高校前	11:44	13:36	14:20	15:24	16:04
190円	江川邸	11:46	13:38	14:22	15:26	16:06
	山木口	11:48	13:40	14:24	15:28	16:08
240円	きららか前	11:49	13:41	14:25	15:29	16:09
	多田	11:50	13:42	14:26	15:30	16:10
260円	松原口	11:51	13:43	14:27	15:31	16:11
	奈古谷	11:52	13:44	14:28	15:32	16:12
	奈古谷温泉口	11:54	13:46	14:30	15:34	16:14

# 伊豆の国市自主運行バス運行系統図

## 修善寺駅～大仁駅～田原野～亀石峠線

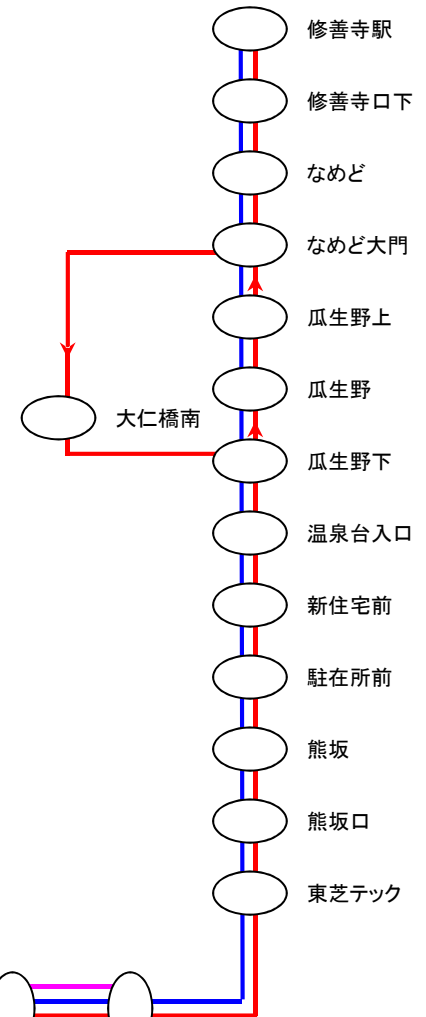


※日・祝日運休  
[注意]時間帯により通学日運行路線有

- 大仁駅前・田原野線
- 修善寺駅・田原野線
- 修善寺駅・亀石峠線
- 大仁駅前・亀石峠線
- 田京駅経由

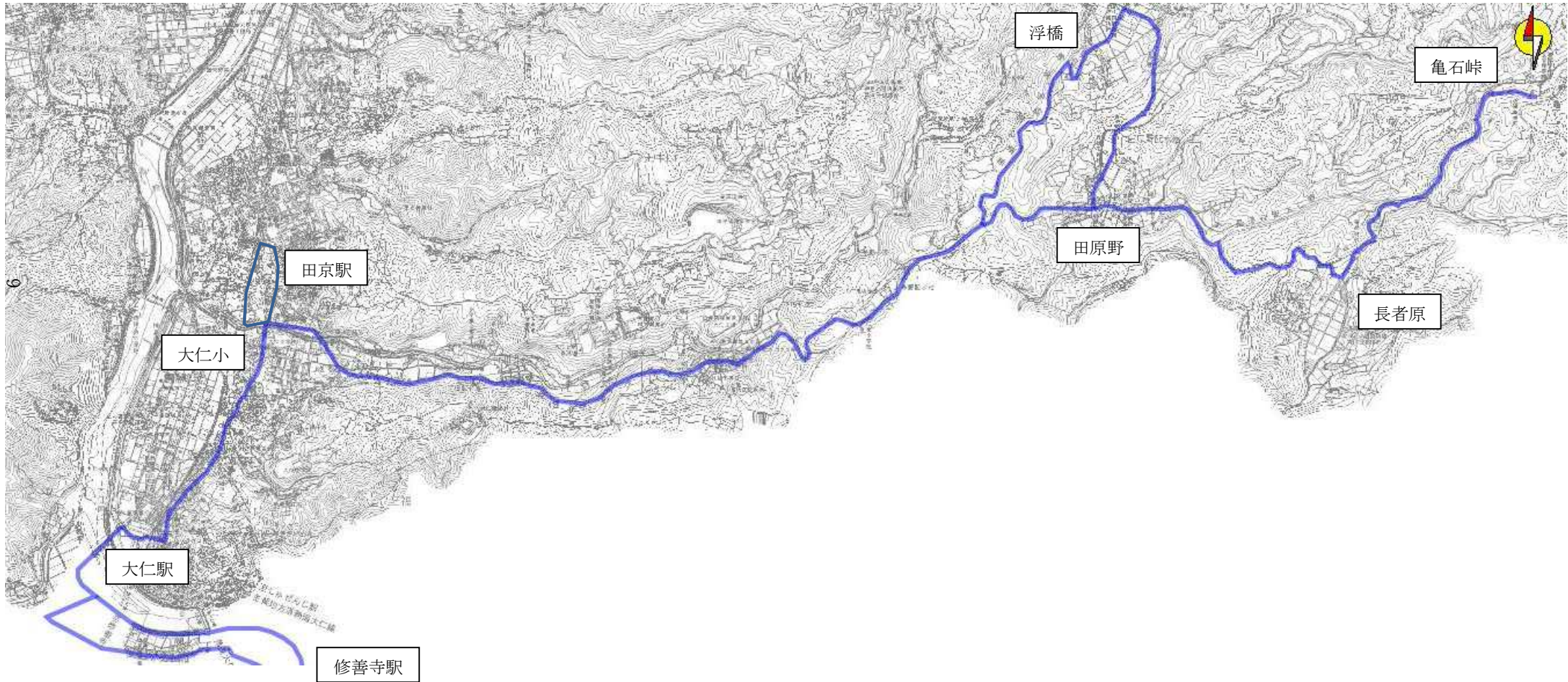
# (株)東海バス

電話 0558-72-1841



# 伊豆の国市自主運行バス 路線図

## 亀石峠～田原野～田京駅～大仁駅～修善寺駅線



# 伊豆の国市自主運行バス運行時刻表 修善寺駅～大仁駅～田原野～亀石峠線

東海バス  
電話 0558-72-1841

※日祝運休

※日祝運休

※通学:登校日のみ運行

※通学:登校日のみ運行

## 【修善寺駅→亀石峠方面】

## 【亀石峠→修善寺駅方面】

停留所名	①通学	②	③	④	⑤	⑥	⑦
修善寺駅			14:34	15:27	16:24		
熊坂口			14:44	15:37	16:34		
東芝テック			14:45	15:38	16:35		
大仁駅前	7:16	7:39	14:46	15:39	16:36	17:20	18:19
下宿	7:17	7:40	14:47	15:40	16:37	17:21	18:20
大仁下町	7:18	7:41	14:48	15:41	16:38	17:22	18:21
吉田上	7:19	7:42	14:49	15:42	16:39	17:23	18:22
吉田下	7:20	7:43	14:50	15:43	16:40	17:24	18:23
三福	7:21	7:44	14:51	15:44	16:41	17:25	18:24
大仁小学校	7:22	7:45	14:52	15:45	16:42	17:26	18:25
田京駅	↓	↓	↓	15:50	16:47	17:31	18:30
マックスバリュ大仁店前	↓	↓	↓	15:53	16:50	17:34	18:33
中央図書館前	↓	↓	↓	15:54	16:51	17:35	18:34
広瀬公園	7:23	7:46	14:53	15:59	16:56	17:40	18:39
三福上	7:24	7:47	14:54	16:00	16:57	17:41	18:40
山入口	7:25	7:48	14:55	16:01	16:58	17:42	18:41
旭畑平	7:26	7:49	14:56	16:02	16:59	17:43	18:42
下畑西	7:28	7:51	14:58	16:04	17:01	17:45	18:44
下畑西	7:29	7:52	14:59	16:05	17:02	17:46	18:45
田中山入口	7:30	7:53	15:00	16:06	17:03	17:47	18:46
茅野	7:32	7:55	15:02	16:08	17:05	17:49	18:48
さつきヶ丘公園	7:33	7:56	15:03	16:09	17:06	17:50	18:49
安野口	↓	7:57	15:04	16:10	17:07	17:51	18:50
万路橋	↓	8:00	15:07	16:13	17:10	17:54	18:53
浮入口	↓	8:01	15:08	16:14	17:11	17:55	18:54
原入口	↓	8:02	15:09	16:15	17:12	17:56	18:55
山田	↓	8:03	15:10	16:16	17:13	17:57	18:56
田原野	7:36	8:05	15:12	16:18	17:15	17:59	18:58
鈴ヶ下		8:06	15:13	16:19	17:16	18:00	18:59
長者原西		8:07	15:14	16:20	17:17	18:01	19:00
長者原		8:10	15:17	16:23	17:20	18:04	19:03
長者原東		8:11	15:18	16:24	17:21	18:05	19:04
板橋		8:12	15:19	16:25	17:22	18:06	19:05
亀石峠		8:13	15:20	16:26	17:23	18:07	19:06

停留所名	⑧通学	⑨	⑩通学	⑪	⑫	⑬	⑭
亀石峠	6:22	6:58		8:16	15:23	16:29	17:26
板橋	6:23	6:59		8:17	15:24	16:30	17:27
長者原東	6:24	7:00		8:18	15:25	16:31	17:28
長者原	6:25	7:01		8:19	15:26	16:32	17:29
長者原西	6:28	7:04		8:22	15:29	16:35	17:32
鈴ヶ下	6:29	7:05		8:23	15:30	16:36	17:33
田原野	6:30	7:06	7:36	8:24	15:31	16:37	17:34
山田	6:32	7:08	7:38	8:26	15:33	16:39	17:36
原入口	6:33	7:09	7:39	8:27	15:34	16:40	17:37
浮入橋	6:34	7:10	7:40	8:28	15:35	16:41	17:38
万路橋	6:35	7:11	7:41	8:29	15:36	16:42	17:39
安野口	6:38	7:14	7:44	8:32	15:39	16:45	17:42
さつきヶ丘公園	6:39	7:15	7:45	8:33	15:40	16:46	17:43
茅野	6:40	7:16	7:46	8:34	15:41	16:47	17:44
田中山入口	6:42	7:18	7:48	8:36	15:43	16:49	17:46
下畑西	6:43	7:19	7:49	8:37	15:44	16:50	17:47
下畑西	6:44	7:20	7:50	8:38	15:45	16:51	17:48
旭畑平	6:46	7:22	7:52	8:40	15:47	16:53	17:50
山入口	6:47	7:23	7:53	8:41	15:48	16:54	17:51
三福上	6:48	7:24	7:54	8:42	15:49	16:55	17:52
広瀬公園	6:49	7:25	7:55	8:43	15:50	16:56	17:53
田京駅	6:54	↓	8:00	8:48	↓	↓	↓
マックスバリュ大仁店前	6:57	↓	8:03	8:51	↓	↓	↓
中央図書館前	6:58	↓	8:04	8:52	↓	↓	↓
大仁小学校	7:04	7:27	8:10	8:58	15:52	16:58	17:55
三福	7:05	7:28	8:11	8:59	15:53	16:59	17:56
吉田下	7:06	7:29	8:12	9:00	15:54	17:00	17:57
吉田上	7:06	7:29	8:12	9:00	15:54	17:00	17:57
大仁下町	7:07	7:30	8:13	9:01	15:55	17:01	17:58
下宿	7:08	7:31	8:14	9:02	15:56	17:02	17:59
大仁駅前	7:09	7:32	8:15	9:03	15:57	17:03	18:00
東芝テック			8:16	9:04	15:58		
熊坂口			8:17	9:05	15:59		
修善寺駅			8:27	9:15	16:09		

# 伊豆の国市立花台・星和地区予約型乗合タクシー区域図



- 凡例
- ・運行区域 (Dashed yellow line)
  - ・運行ルート (Dashed green line)
  - ・停留所 (Red circle with number, (停留所番号))
  - ・フリー降車 (Solid black line)

**乗車運賃**  
(1乗車1人)

大人(中学生以上) 400円  
小学生 200円  
障がい者 上記金額の半額  
未就学児 無料

※ 1便に2人(未就学児を除く。)以上乗車したときには、大人の乗車運賃が100円引きの300円となります。

運行時間帯 ※日曜日運休

行き		帰り	
星和 ⇒ 伊豆立花台		伊豆長岡駅 ⇒ 星和立花台	
駅行き	9:00	12:00	星和立花台行き
	10:00	14:30	
	13:00	16:30	
乗車: 停留所		降車: 区域内	



**予約電話番号**  
(運行便の運行開始30分前までに予約してください。)

予約先 伊豆箱根交通株式会社予約センター

**055-984-1284**

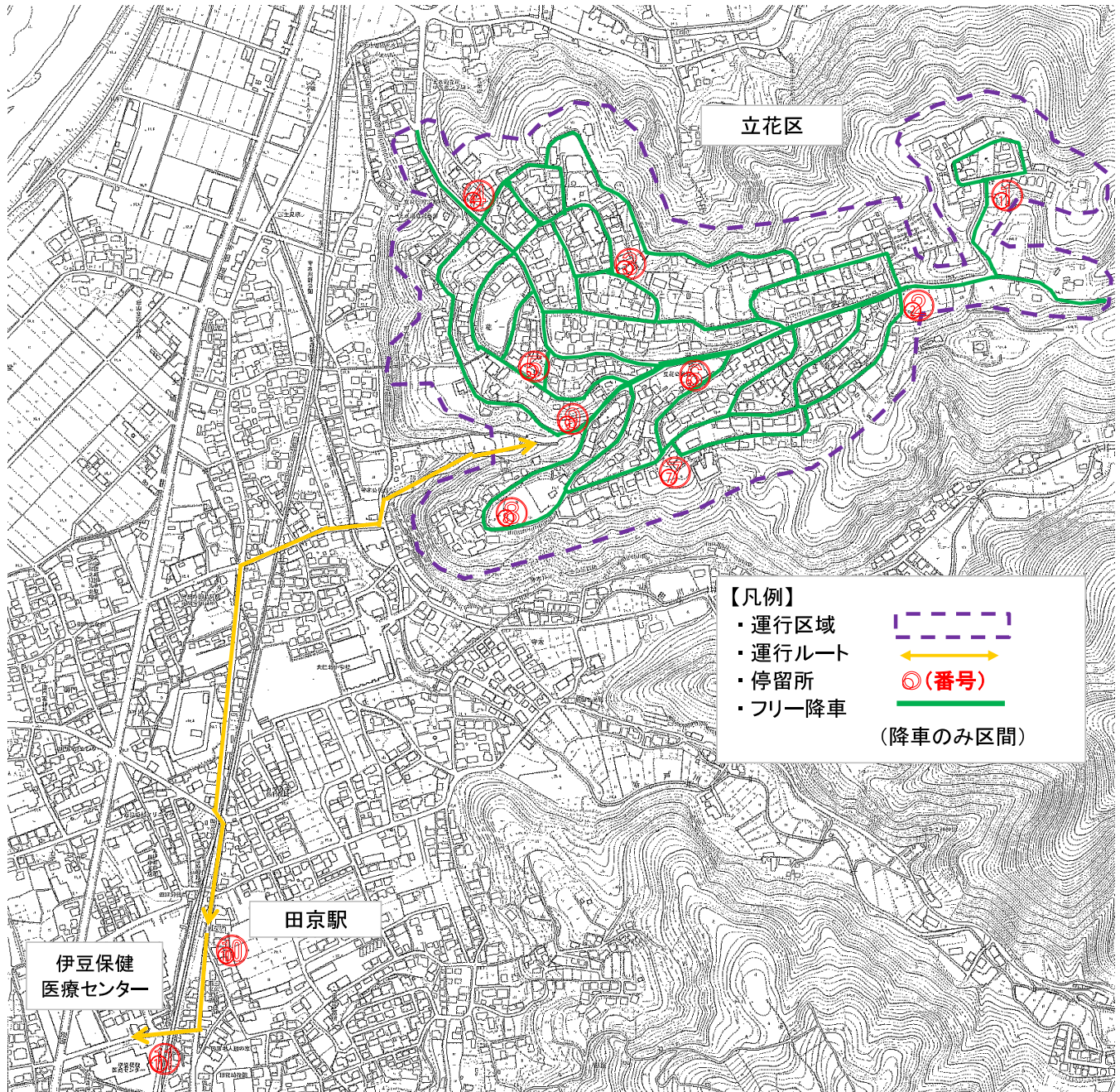
【予約受付時間 8時00分～17時00分】

※予約後にキャンセルや変更がある場合は、運行開始30分前までに予約センターに御連絡ください。

※予約・交通状況により、お迎えする時間が遅れる場合があります。あらかじめ御了承をお願いします。

事業主体 伊豆の国市(政策推進課)  
星の花号コミュタク委員会

## 伊豆の国市立花地区予約型乗合タクシー区域図



### 予約型乗合タクシー運行概要

停留所	停留所は、立花区域内9カ所と田京駅及び伊豆保健医療センターの計11カ所。 地区発の乗車は停留所のみ。駅及び医療センター発の降車のみフリー降車。 ✓ フリー降車：区域内の降車可能な場所を指定。 (安全上、交差点内や見通しの悪い場所での降車は不可)	運行時間帯
運行区間	立花地区～田京駅(エリア)の区間	立花区 ⇒ 田京駅
運行形態	予約型乗合タクシー(区域運行) 事業者が運営する配車予約センターに30分前までに予約が必要。 ✓ 最少運行人数は1人とし、予約の無い便の運行はしない。 ✓ 運行車両の乗車定員以上の予約があった場合は増便して運行。 ✓ 予約時間を過ぎても乗車がない場合は、キャンセル料が発生。	1便 8:30
		2便 9:30
		3便 13:30
運行車両	運行車両は、小型タクシーセダン型(4人乗)の車両を使用。 また、運行車両は、運行事業者が所有する車両。	田京駅 ⇒ 立花区
乗車運賃	1乗車大人400円/人、障害者及び小学生まで200円/人、未就学児無料	1便 11:30
乗合割引	1便に2人以上が乗り合った場合に100円引き。 割引は大人運賃のみ適用。	2便 13:30
事業主体	伊豆の国市	3便 15:30
		計6便
		運行日
		月曜～金曜(土・日運休)

## 単独継続困難の申し出系統について

## 協議事項の概要

対象路線	長岡伊豆三津シーパラダイス線 沼津静岡長岡線
道路運送法の種別	一般乗合旅客自動車運送事業（路線定期運行）
協議内容	運行存続の可否
実施理由	伊豆箱根鉄道伊豆長岡駅から伊豆長岡温泉を經由し、伊豆三津シーパラダイス間を結ぶ「長岡伊豆三津シーパラダイス線」及び伊豆長岡駅から伊豆長岡温泉を經由し、沼津間を結ぶ「沼津静岡長岡線」について、欠損額の増大により10月に静岡県生活交通確保対策協議会へ単独継続困難の申し出をしたため、当該路線の対応について協議するもの
経緯等	令和3年10月 静岡県生活交通確保対策協議会の申し出 令和4年1月 当該路線の運行存続に係る協議（今回） 静岡県生活交通確保対策協議会への協議結果報告

## 単独継続困難の申し出系統の概要

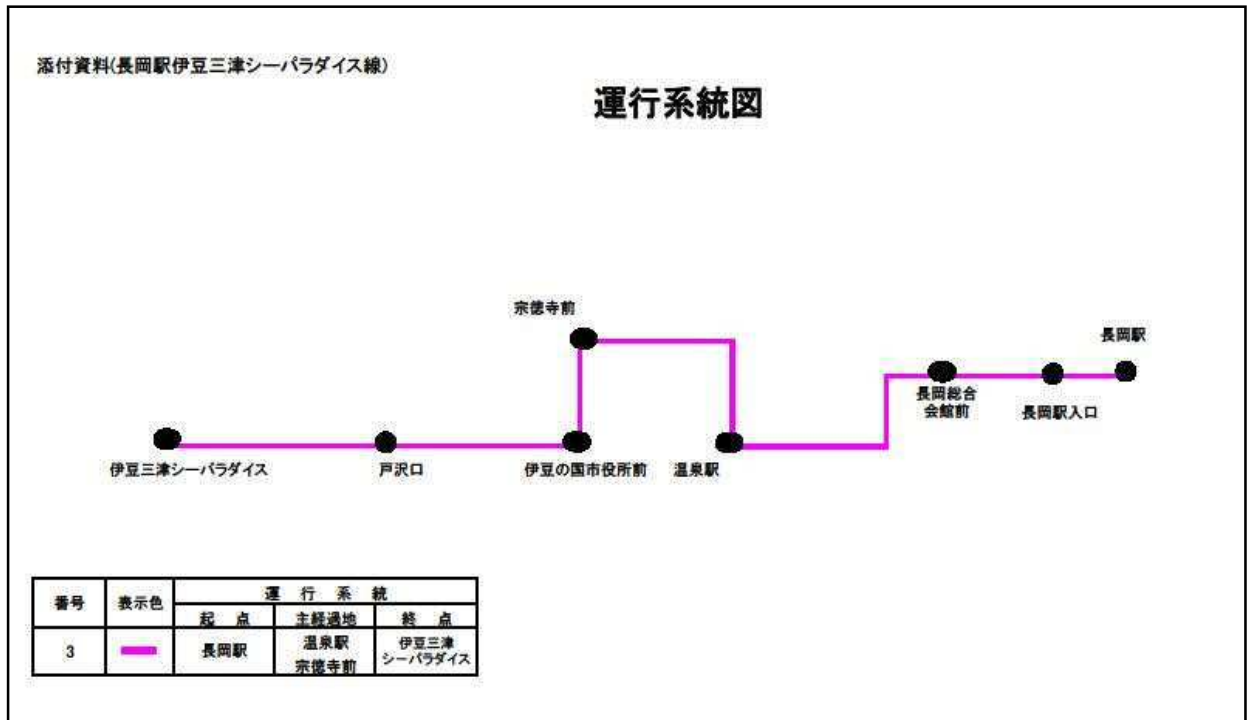
## 【長岡伊豆三津シーパラダイス線】

路線概要	<p>当該路線は、沼津市の内浦・三津地区から伊豆の国市の伊豆長岡駅を結び2市を跨いで運行している。市内の沿線には、伊豆長岡温泉・順天堂大学病院・市役所等、観光・宿泊施設、病院、公共施設が点在しており、観光利用も一定程度あるものの、多くは通勤・通学・通院等の生活交通として利用されている。</p> <p>当該路線は、伊豆の国市内のみで完結する利用者も多くあるが、沼津市内から伊豆の国市内間をバスで移動し、伊豆長岡駅から電車に乗り換えて、三島方面への通勤・通学で利用されるケースも一定程度見受けられる。</p>
利用実態	<p>① 市跨ぎの状況 全体で35%の方が市跨ぎによる利用</p> <p>② 利用者割合 一般70% 学生10% 高齢者20%</p> <p>③ 男女比率 男性35% 女性65%</p>

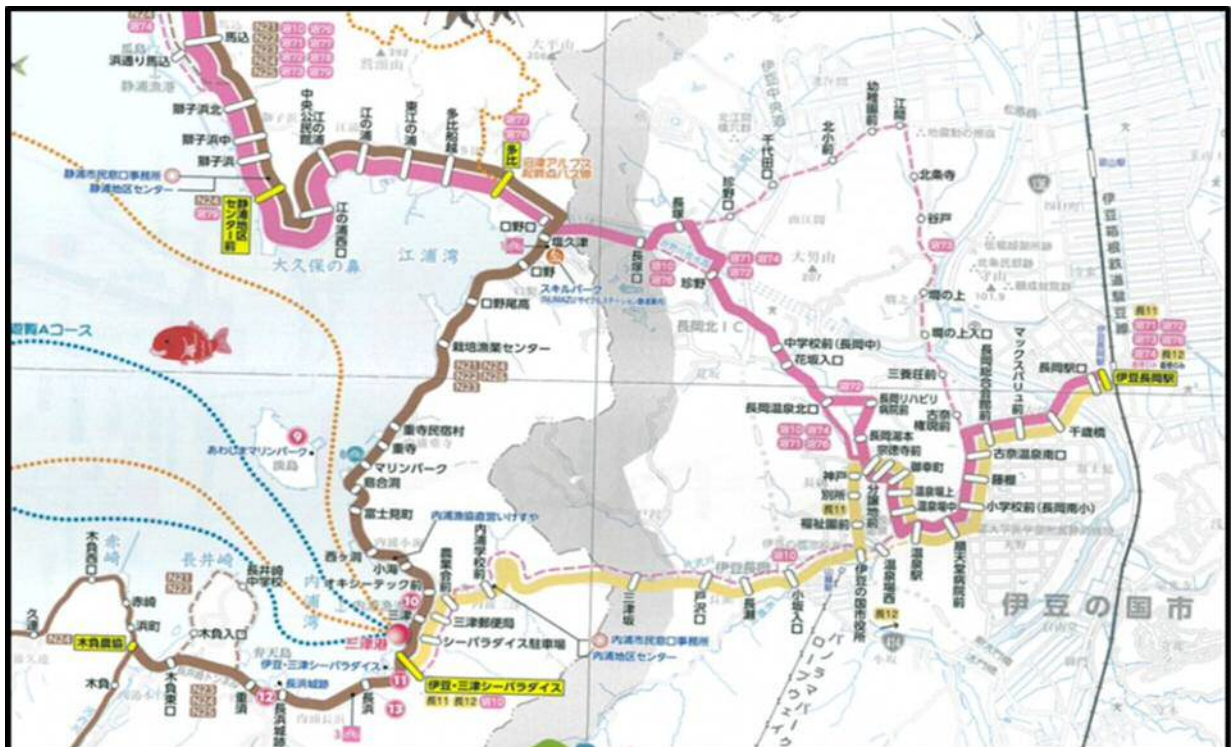
## 運行実績（乗車人員や欠損額等）

	運行系統			区分	実車走行	乗車	経常	経常	欠損額
	起点	通過地	終点		キロ	人員	費用	収入	
					(km)	(人)	(千円)	(千円)	(千円)
長岡伊豆 三津シー パラダイ ス線	長岡 駅	温泉駅 宗徳寺	伊豆三津 シーパラ ダイス	2年度	91,789	112,699	35,225	25,501	9,724
				3年度	90,901	125,647	36,052	24,786	11,266
				4年度	98,450	126,492	39,066	25,010	14,056

## 系統図



## 路線図



### 関係する地域への説明及び意向確認

関連する地域（南條区、長岡区、古奈区、小坂区、長瀬区、戸沢区）の各区長に当該路線の状況説明及び意向を確認したところ、全ての区長から「継続運行を希望する」旨の回答を得た。



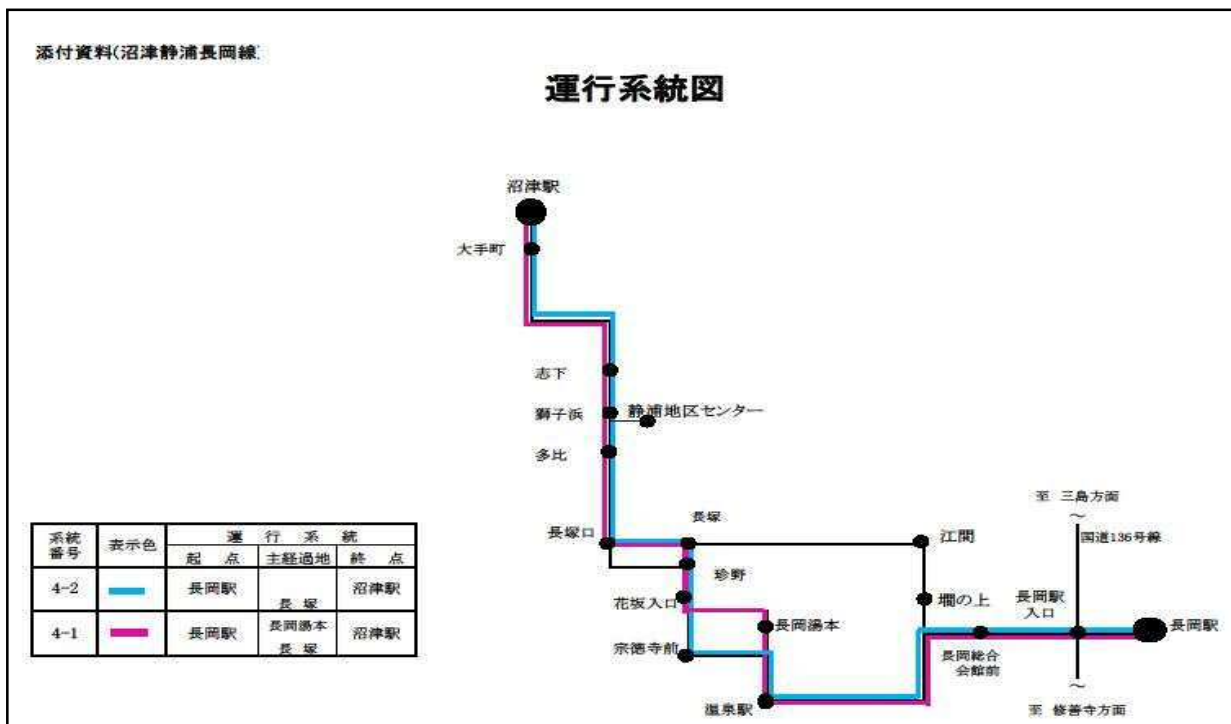
【沼津静浦長岡線】

路線概要	<p>当該路線は、沼津駅～長岡駅間を結び、沼津市・伊豆の国市に跨って運行している。伊豆の国市内の沿線には、長岡中学校・長岡南小学校・伊豆長岡温泉・順天堂大学病院等、観光・宿泊施設等が点在しており、観光利用も一定程度あるが、多くは通勤・通学をはじめ順天堂大学病院への通院や伊豆長岡駅までの移手段に利用されている。</p> <p>系統については、基本の「沼 71」と、日中の時間帯は伊豆の国市の長岡リハビリテーション病院・長岡湯本を経由する「沼 72」の2系統があるが、申し出については、補助要領に則り「沼 72」を主系統として、同一系統とみなしている。</p>
利用実態	<p>① 市跨ぎの状況 全体で17%の方が市跨ぎによる利用</p> <p>② 利用者割合 一般 75% 学生 5% 高齢者 20%</p> <p>③ 男女比率 男性 30% 女性 70%</p>

運行実績（乗車人員や欠損額等）

	運行系統			区分	実車走行 キロ (km)	乗車 人員 (人)	経常 費用 (千円)	経常 収入 (千円)	欠損額 (千円)
	起点	通過地	終点						
沼津静浦長岡線	沼津駅	長塚・長岡湯本	長岡駅	2年度	280,591	330,870	107,679	80,812	26,867
				3年度	280,641	362,038	111,275	85,170	26,105
				4年度	280,641	361,383	111,364	85,025	26,339

系統図





## 単独継続困難申し出系統における該当地域への意向確認結果

### 1 長岡伊豆三津シーパラダイス線

関係区	区長名	意向内容	確認方法	日時
南條区	林 光珠	<input checked="" type="checkbox"/> 継続運行を希望する <input type="checkbox"/> 継続運行を希望しない	<input checked="" type="checkbox"/> 直接説明, 聞き取り <input type="checkbox"/> T e l説明, 資料郵送	12/15
長岡区	牧野 裕司	<input checked="" type="checkbox"/> 継続運行を希望する <input type="checkbox"/> 継続運行を希望しない	<input checked="" type="checkbox"/> 直接説明, 聞き取り <input type="checkbox"/> T e l説明, 資料郵送	12/8
古奈区	近藤 辰哉	<input checked="" type="checkbox"/> 継続運行を希望する <input type="checkbox"/> 継続運行を希望しない	<input checked="" type="checkbox"/> 直接説明, 聞き取り <input type="checkbox"/> T e l説明, 資料郵送	12/14
小坂区	水口 薫	<input checked="" type="checkbox"/> 継続運行を希望する <input type="checkbox"/> 継続運行を希望しない	<input checked="" type="checkbox"/> 直接説明, 聞き取り <input type="checkbox"/> T e l説明, 資料郵送	12/8
長瀬区	久保田 松太郎	<input checked="" type="checkbox"/> 継続運行を希望する <input type="checkbox"/> 継続運行を希望しない	<input type="checkbox"/> 直接説明, 聞き取り <input checked="" type="checkbox"/> T e l説明, 資料郵送	12/15
戸沢区	太田 静夫	<input checked="" type="checkbox"/> 継続運行を希望する <input type="checkbox"/> 継続運行を希望しない	<input type="checkbox"/> 直接説明, 聞き取り <input checked="" type="checkbox"/> T e l説明, 資料郵送	12/14

### 2 沼津静浦長岡線

関係区	区長名	意向内容	確認方法	日時
南條区	林 光珠	<input checked="" type="checkbox"/> 継続運行を希望する <input type="checkbox"/> 継続運行を希望しない	<input checked="" type="checkbox"/> 直接説明, 聞き取り <input type="checkbox"/> T e l説明, 資料郵送	12/15
長岡区	牧野 裕司	<input checked="" type="checkbox"/> 継続運行を希望する <input type="checkbox"/> 継続運行を希望しない	<input checked="" type="checkbox"/> 直接説明, 聞き取り <input type="checkbox"/> T e l説明, 資料郵送	12/8
古奈区	近藤 辰哉	<input checked="" type="checkbox"/> 継続運行を希望する <input type="checkbox"/> 継続運行を希望しない	<input checked="" type="checkbox"/> 直接説明, 聞き取り <input type="checkbox"/> T e l説明, 資料郵送	12/14
花坂区	中村 安宏	<input checked="" type="checkbox"/> 継続運行を希望する <input type="checkbox"/> 継続運行を希望しない	<input checked="" type="checkbox"/> 直接説明, 聞き取り <input type="checkbox"/> T e l説明, 資料郵送	12/17
珍野区	渡辺 富夫	<input checked="" type="checkbox"/> 継続運行を希望する <input type="checkbox"/> 継続運行を希望しない	<input type="checkbox"/> 直接説明, 聞き取り <input checked="" type="checkbox"/> T e l説明, 資料郵送	12/14
長塚区	小林 泰裕	<input checked="" type="checkbox"/> 継続運行を希望する <input type="checkbox"/> 継続運行を希望しない	<input checked="" type="checkbox"/> 直接説明, 聞き取り <input type="checkbox"/> T e l説明, 資料郵送	12/14

確認者 地域づくり推進課 久保田



## 観光周遊型韮山反射炉循環バスの運行内容の変更について

## 協議事項の概要

対象路線	観光周遊型韮山反射炉循環バス
道路運送法の種別	一般乗合旅客自動車運送事業（路線定期運行）
協議内容	① 運行ルートの変更 ② 停留所の変更 ③ 時刻表の変更 ④ 乗車運賃の変更
実施理由	既存観光拠点再生・高付加価値化推進事業（国土交通省観光庁）を活用した実証実験バスの運行に伴い休止していた当該路線バスの運行について、本実証実験結果をふまえ、運行計画内容を変更して再開するもの
経緯等	令和3年10月 既存観光拠点再生・高付加価値化推進事業を活用した実証実験（～令和4年2月27日） 令和4年1月 当該路線の再開に伴う協議（今回） 令和3年3月 運行の再開

## 観光周遊型韮山反射炉バスの概要／再開の内容

## 【C01-A、C01-B】

ルート	C01-A 伊豆長岡駅－韮山反射炉－江川邸－JAグリーンプラザ－ 蛭ヶ島公園－大河ドラマ館－北条の里－伊豆長岡駅 C01-B 伊豆長岡駅－北条寺－江間いちご狩りセンター－大河ドラマ館－ 北条の里－伊豆長岡駅
運行距離	C01-A 10.1km C01-B 10.6km
停留所数	C01-A 7箇所 C01-B 5箇所
運行日	令和4年3月1日～令和4年5月8日 令和4年12月17日～令和5年1月15日 ※ 原則、土日祝日とその他市の指定する日
運行本数	C01-A 7便／日 C01-B 7便／日
運行車両	中型バス
所要時間	C01-A 40分 C01-B 33分
運賃	1乗車券 200円 1日乗り放題券 500円
運行事業者	伊豆箱根バス株式会社

**【C01-A、C01-C】**

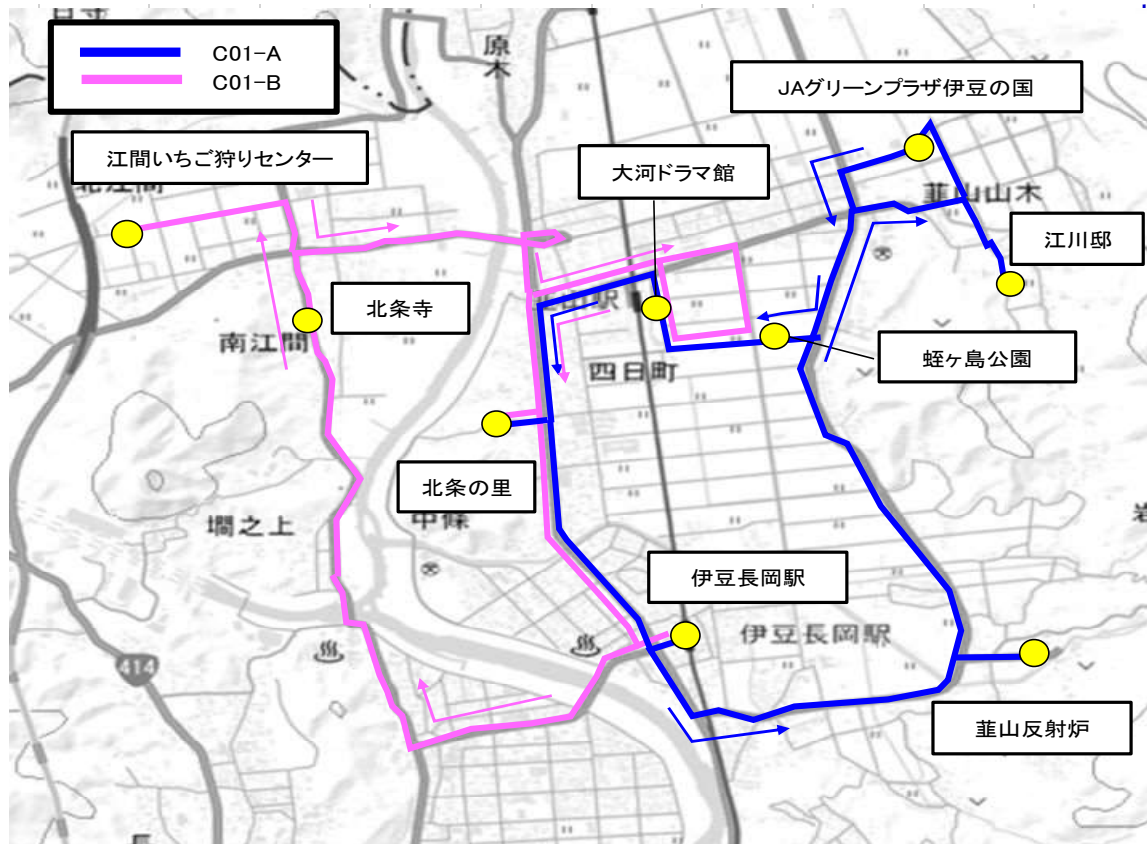
ルート	C01-A 伊豆長岡駅－韮山反射炉－江川邸－J Aグリーンプラザ－ 蛭ヶ島公園－大河ドラマ館－北条の里－伊豆長岡駅 C01-C 伊豆長岡駅－北条寺－大河ドラマ館－北条の里－伊豆長岡駅
運行距離	C01-A 10.1km C01-C 8.8 km
停留所数	C01-A 7箇所 C01-C 4箇所
運行日	令和4年5月9日～令和4年12月16日
運行本数	C01-A 7便／日 C01-C 7便／日 ※ 原則、土日祝日とその他市の指定する日
運行車両	中型バス
所要時間	C01-A 40分 C01-C 30分
運賃	1乗車券 200円 1日乗り放題券 500円
運行事業者	伊豆箱根バス株式会社

**【C01-D】**

ルート	伊豆長岡駅－韮山反射炉－蛭ヶ島公園－江川邸－J Aグリーンプラザ－ 韮山駅－北条の里－江間いちご狩りセンター－北条寺－伊豆長岡駅
運行距離	16.0 km
停留所数	9箇所
運行日	令和5年1月16日～ ※ 原則、土日祝日とその他市の指定する日
運行本数	5便／日
運行車両	中型バス
所要時間	50分
運賃	1乗車券 200円 1日乗り放題券 500円
運行事業者	伊豆箱根バス株式会社

【C01-A、C01-B】

路線図



時刻表

C01-A

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
伊豆長岡駅	9:25	10:20	11:20	12:10	13:45	14:40	15:30
韮山反射炉	9:33	10:28	11:28	12:18	13:53	14:48	15:38
江川邸	9:40	10:35	11:35	12:25	14:00	14:55	15:45
JAグリーンプラザ伊豆の国	9:42	10:37	11:37	12:27	14:02	14:57	15:47
蛭ヶ島公園	9:45	10:40	11:40	12:30	14:05	15:00	15:50
大河ドラマ館	9:50	10:45	11:45	12:35	14:10	15:05	15:55
北条の里	9:55	10:50	11:50	12:40	14:15	15:10	16:00
伊豆長岡駅	10:05	11:00	12:00	12:50	14:25	15:20	16:10

C01-B

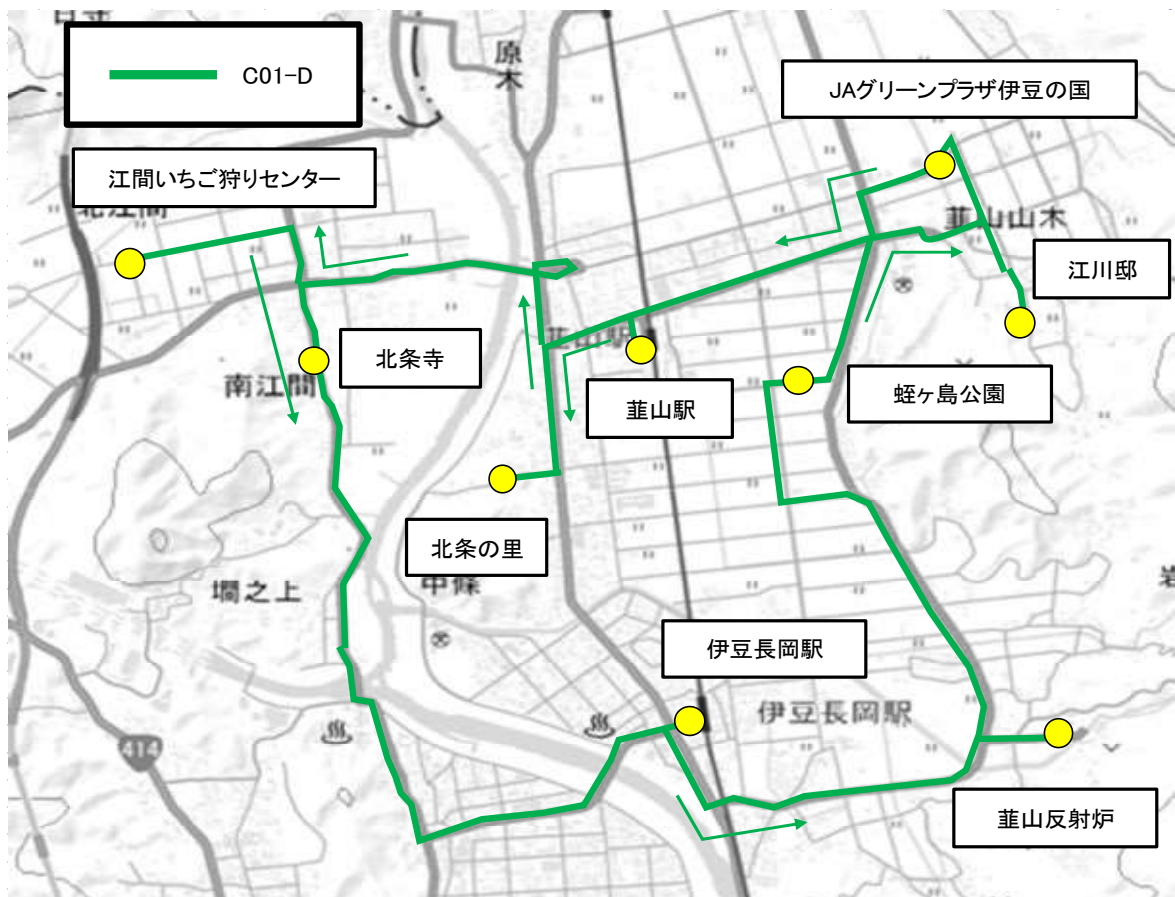
停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
伊豆長岡駅	10:00	11:00	11:50	12:45	14:20	15:10	15:55
北条寺	10:07	11:07	11:57	12:52	14:27	15:17	16:02
江間いちご狩りセンター	10:11	11:11	12:01	12:56	14:31	15:21	16:06
大河ドラマ館	10:18	11:18	12:08	13:03	14:38	15:28	16:13
北条の里	10:23	11:23	12:13	13:08	14:43	15:33	16:18
伊豆長岡駅	10:33	11:33	12:23	13:18	14:53	15:43	16:28





【C01-D】

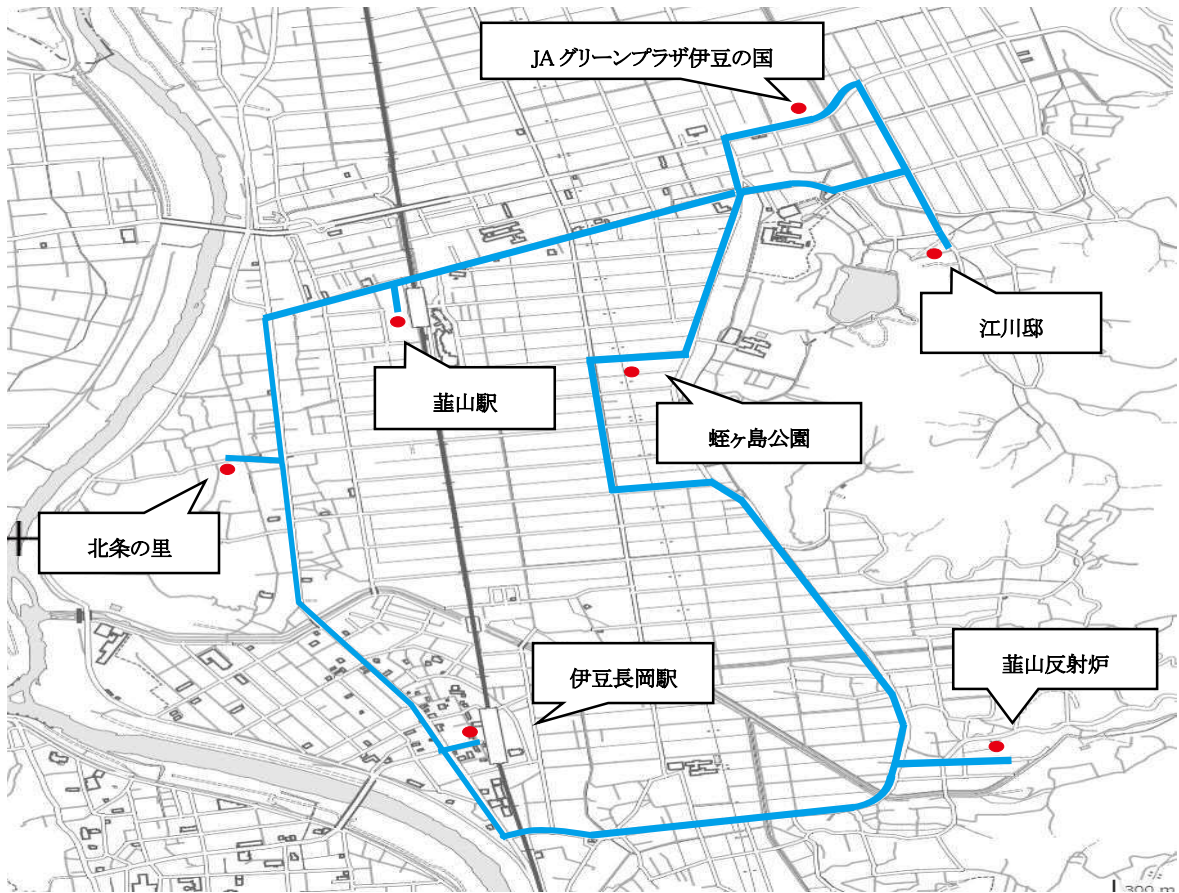
路線図



時刻表

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便
伊豆長岡駅	10:00	11:00	12:40	13:45	14:50
韭山反射炉	10:08	11:08	12:48	13:53	14:58
蛭ヶ島公園	10:13	11:13	12:53	13:58	15:03
江川邸	10:18	11:18	12:58	14:03	15:08
JAグリーンプラザ伊豆の国	10:20	11:20	13:00	14:05	15:10
韭山駅	10:26	11:26	13:06	14:11	15:16
北条の里	10:30	11:30	13:10	14:15	15:20
江間いちご狩りセンター	10:38	11:38	13:18	14:23	15:28
北条寺	10:42	11:42	13:22	14:27	15:32
伊豆長岡駅	10:50	11:50	13:30	14:35	15:40

【休止前／変更前】  
路線図



時刻表

	1便	2便	3便	4便	5便
伊豆長岡駅	10:00	10:55	11:50	13:30	14:25
菫山反射炉	10:08	11:03	11:58	13:38	14:33
蛭ヶ島公園	10:13	11:08	12:03	13:43	14:38
江川邸	10:18	11:13	12:08	13:48	14:43
JAグリーンプラ ザ伊豆の国	10:20	11:15	12:10	13:50	14:45
菫山駅	10:26	11:21	12:16	13:56	14:51
北条の里	10:30	11:25	12:20	14:00	14:55
伊豆長岡駅	10:40	11:35	12:30	14:10	15:05

予約型乗合タクシー星の花号の運行内容の変更について

協議事項の概要

対象路線	伊豆長岡駅・星和立花台線（予約型乗合タクシー星の花号）
道路運送法の種別	一般乗合旅客自動車運送事業（区域運行）
協議内容	① 停留所の追加（運送区間の変更） ② 時刻表の設定 ③ 乗車運賃の設定
実施理由	予約型乗合タクシー（星の花号）の停留所を追加し、それに伴う運行経路及び時刻表、乗車運賃の設定について協議するもの
経緯等	令和3年8月 利用者アンケートの実施及び集計、田京駅延伸について要望 令和3年11月 星の花号コミュタク委員会内での協議 令和3年12月 事業者や関係機関等との協議 令和4年1月 当該路線の再開に伴う協議（今回） 令和4年4月 運行開始予定

予約型乗合タクシー星の花号の概要

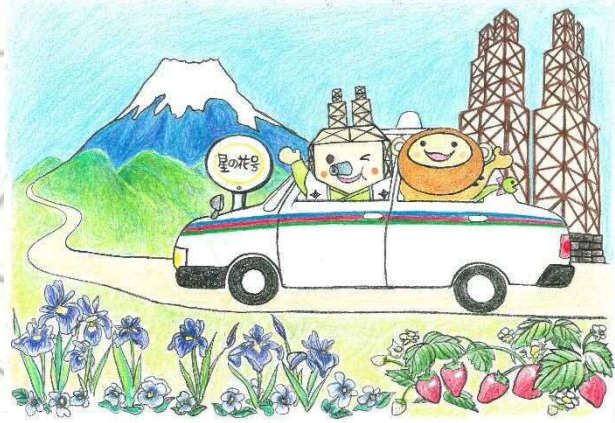
ルート	(変更前) 星和・立花台 ⇄ 伊豆長岡駅 (変更後) 星和・立花台 ⇄ 伊豆長岡駅、 <b>田京駅</b>																																												
停留所数	(変更前) 16 箇所 (変更後) <b>18 箇所（田京駅、伊豆保健医療センターを追加）</b>																																												
運行日(時間)	日曜日運休 (変更前) <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th colspan="2">星和・立花台 ⇒ 各駅</th> <th colspan="2">各駅 ⇒ 星和・立花台</th> </tr> <tr> <th>時間</th> <th>(到着駅)</th> <th>時間</th> <th>(出発駅)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9:00</td> <td>伊豆長岡駅</td> <td>12:00</td> <td>伊豆長岡駅</td> </tr> <tr> <td>10:00</td> <td>伊豆長岡駅</td> <td>14:30</td> <td>伊豆長岡駅</td> </tr> <tr> <td>13:00</td> <td>伊豆長岡駅</td> <td>16:30</td> <td>伊豆長岡駅</td> </tr> </tbody> </table> (変更後) <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th colspan="2">星和・立花台 ⇒ 各駅</th> <th colspan="2">各駅 ⇒ 星和・立花台</th> </tr> <tr> <th>時間</th> <th>(到着駅)</th> <th>時間</th> <th>(出発駅)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>8:30</b></td> <td><b>田京駅</b></td> <td>12:00</td> <td>伊豆長岡駅</td> </tr> <tr> <td>9:00</td> <td>伊豆長岡駅</td> <td><b>12:30</b></td> <td><b>田京駅</b></td> </tr> <tr> <td>10:00</td> <td>伊豆長岡駅</td> <td>14:30</td> <td>伊豆長岡駅</td> </tr> <tr> <td>13:00</td> <td>伊豆長岡駅</td> <td>16:30</td> <td>伊豆長岡駅</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; color: red;">※ 伊豆保健医療センターは田京駅と同じ</p>	星和・立花台 ⇒ 各駅		各駅 ⇒ 星和・立花台		時間	(到着駅)	時間	(出発駅)	9:00	伊豆長岡駅	12:00	伊豆長岡駅	10:00	伊豆長岡駅	14:30	伊豆長岡駅	13:00	伊豆長岡駅	16:30	伊豆長岡駅	星和・立花台 ⇒ 各駅		各駅 ⇒ 星和・立花台		時間	(到着駅)	時間	(出発駅)	<b>8:30</b>	<b>田京駅</b>	12:00	伊豆長岡駅	9:00	伊豆長岡駅	<b>12:30</b>	<b>田京駅</b>	10:00	伊豆長岡駅	14:30	伊豆長岡駅	13:00	伊豆長岡駅	16:30	伊豆長岡駅
星和・立花台 ⇒ 各駅		各駅 ⇒ 星和・立花台																																											
時間	(到着駅)	時間	(出発駅)																																										
9:00	伊豆長岡駅	12:00	伊豆長岡駅																																										
10:00	伊豆長岡駅	14:30	伊豆長岡駅																																										
13:00	伊豆長岡駅	16:30	伊豆長岡駅																																										
星和・立花台 ⇒ 各駅		各駅 ⇒ 星和・立花台																																											
時間	(到着駅)	時間	(出発駅)																																										
<b>8:30</b>	<b>田京駅</b>	12:00	伊豆長岡駅																																										
9:00	伊豆長岡駅	<b>12:30</b>	<b>田京駅</b>																																										
10:00	伊豆長岡駅	14:30	伊豆長岡駅																																										
13:00	伊豆長岡駅	16:30	伊豆長岡駅																																										

運行本数	(変更前) 6 便/日 (変更後) 8 便/日
運賃	(変更前) 伊豆長岡駅発着 (1 乗車) 大人 400 円 小学生 200 円 障がい者 上の半額 未就学児 無料 (変更後) 伊豆長岡駅発着 (1 乗車) 大人 400 円 小学生 200 円 障がい者 上の半額 未就学児 無料 田京駅発着 (1 乗車) 大人 500 円 小学生 250 円 障がい者 上の半額 未就学児 無料 ※ 伊豆保健医療センター発着の運賃は、田京駅に同じ。 ※ 発着とも大人料金のみ乗り合えば 100 円引き。
運行事業者	(変更前) 伊豆箱根タクシー(株)修善寺営業所 (変更後) 伊豆箱根タクシー(株)長岡営業所
特記事項	<ul style="list-style-type: none"> <li>星の花号は、以前より星の花号コミュタク委員会や利用者より「伊豆長岡駅だけではなく、田京駅にも延伸してほしい」という声が多く、改めてアンケート調査を実施したところ、一定数の需要があることが再確認された。 ⇒ 別紙アンケート集計結果資料</li> <li>星の花号は、令和 3 年度実績において運行稼働率 41.2% (運行継続基準 30%)、平均乗車人数 1.6 人 (運行継続基準 1.5 人) と高い利用率を達成しており、新たに田京駅を追加しても運行継続基準の達成に大きな支障がないと見込まれる。</li> <li>運行計画の変更にあたり、商業組合静岡県タクシー協会に対し、事前に書面による意見聴取を行ったところ、12/1 付けで「意見なし」との回答を得た。</li> <li>新たに停留所の設置を予定している田京駅 (伊豆箱根鉄道) 及び伊豆医療センターにも運行計画の変更内容を事前に報告している。</li> </ul>

# 伊豆の国市立花台・星和地区予約型乗合タクシー区域図（案）



- 凡例
- ・運行区域
  - ・運行ルート
  - ・停留所 (停留所番号)
  - ・フリー降車



ほし はなごう  
**星の花号**

乗車運賃（1人1乗車）		
種別	伊豆長岡駅 発着	田京駅 発着
大人	400円	500円
小学生	200円	250円
障がい者	上記の半額	
未就学児	無料	
1便に2人以上が乗り合えば100円引き (大人料金のみ適用されます)		

運行時間帯（日曜運休）			
星和・立花台 ⇒ 各駅		各駅 ⇒ 星和・立花台	
時間	(到着駅)	時間	(出発駅)
8:30	田京駅	12:00	伊豆長岡駅
9:00	伊豆長岡駅	12:30	田京駅
10:00	伊豆長岡駅	14:30	伊豆長岡駅
13:00	伊豆長岡駅	16:30	伊豆長岡駅
乗車は各停留所		降車は運行区域内	

予約電話番号  
**(運行便の運行開始30分前までに予約してください)**  
予約先 伊豆箱根交通株式会社予約センター  
**055-984-1284**  
【予約受付時間 8時00分～17時00分】

※ 予約後にキャンセルや変更がある場合は、運行30分前までに予約センターに連絡をしてください。連絡がない場合、有料キャンセルとなります。  
※ 予約や交通状況により、お迎えする時間に遅れる場合があります。

事業主体 伊豆の国市・星の花号コミュタク委員会

# 星の花号の田京駅接続に向けたアンケート調査集計結果

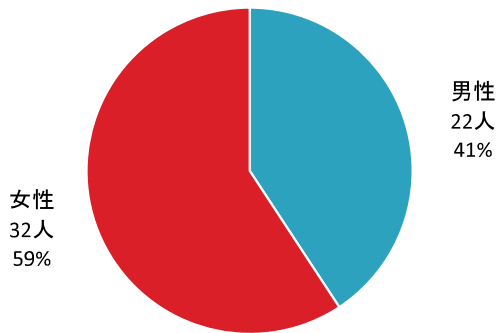
① 対象：立花台区、星和区 484世帯

② 回答数：54件（54世帯）

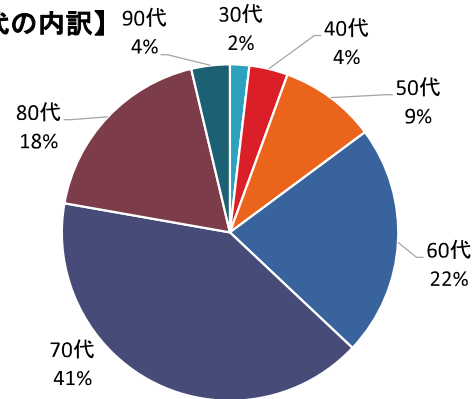
③ 調査期間：令和3年8月（9月集計）

④ 回収率：世帯に対する回収率 11.2%

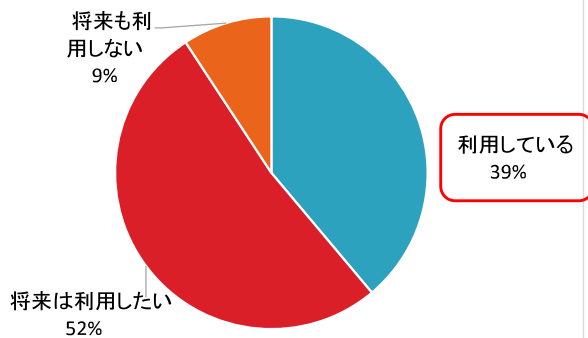
【男女の内訳】



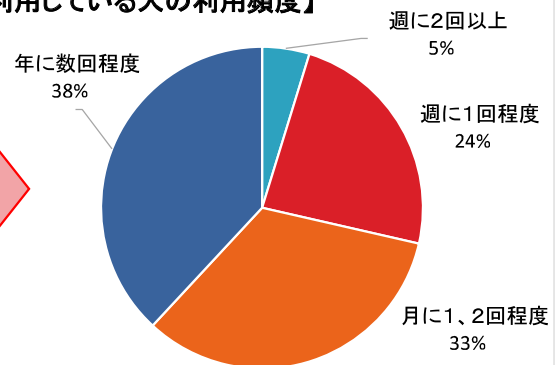
【年代の内訳】



【星の花号を利用したことがあるか】



【利用している人の利用頻度】

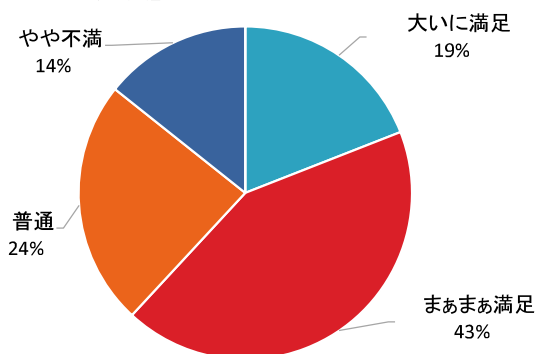


- 現在利用していると回答したのは、**21人(39%)**。
- 本意向調査の趣旨としては、この21人の利用意向や利用見込について把握することが重要である。

- 1カ月で換算すると、概ね40回となり1カ月の平均運行便数は66便であるため、**一定数の利用者はアンケートに回答していると推測できる。**

〔 週に2回以上(1人) ≒ 8回、週に1回以上(5人) ≒ 20回  
月に1、2回以上(7人) ≒ 10回、年に数回(8人) ≒ 2回 〕

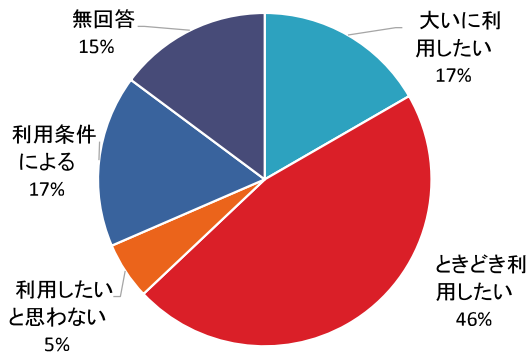
【運行の満足度】



- 「まあまあ満足」以上が60%以上。「普通」以上では85%以上。「不満」と評価した者はいなかった。このことから、**総合的に満足度は高い**といえる。

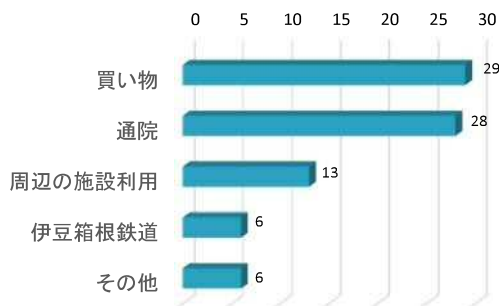
## 全体の集計結果

### 【田京駅が開設されれば利用したいか】



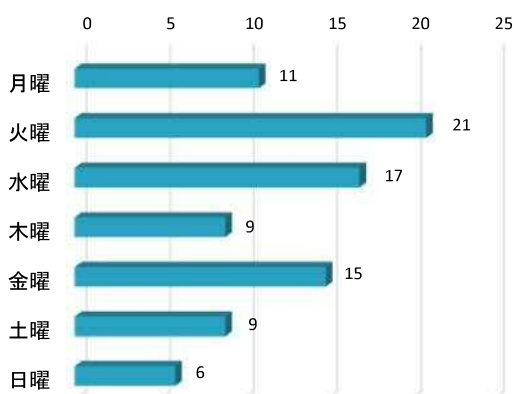
- 「ときどき利用したい」以上が60%以上を占める。
- 利用条件の内容は、長岡駅から田京駅までの電車料金から+140円程度なら利用したい。運賃が安ければなど。

### 【田京駅行きを利用する目的】



- 割合は、「買い物」と「通院」で約70%を占める。
- その他の内容は、大仁支所は6件、郵便局が1件など。

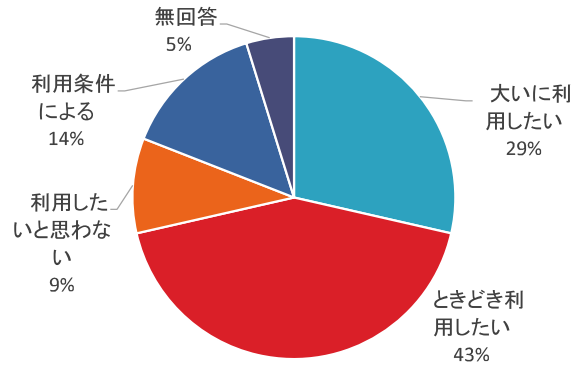
### 【田京駅を利用したい曜日】



- 火曜・水曜・金曜で全体割合の約60%を占める。
- マックパリュの火曜・水曜市といったイベントが関連している可能性がある。

## 利用している人を抜粋した集計結果

### 【田京駅が開設されれば利用したいか】



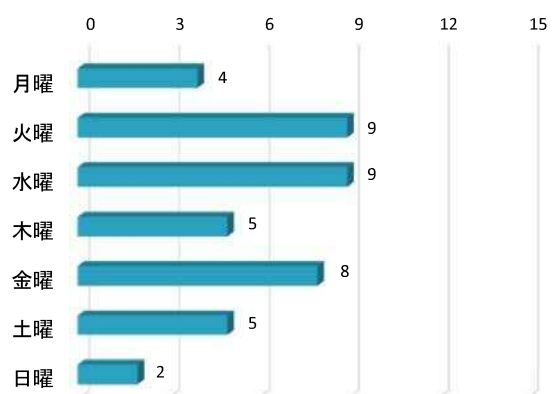
- 「ときどき利用したい」以上が70%以上を占める。このことから、**現在の利用者からも一定数の需要がある**といえる。

### 【田京駅行きを利用する目的】



- 「通院」が「買い物」を上回った。
- 割合は、「買い物」と「通院」で約70%を占めており、この2項目が占める割合は、全体集計と同じであった。

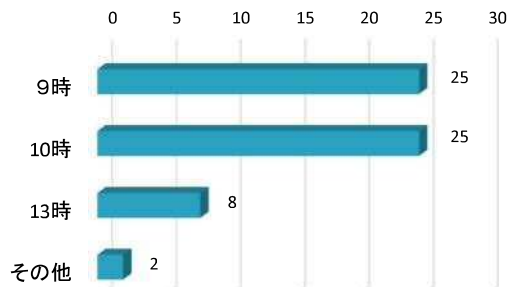
### 【田京駅を利用したい曜日】



- 割合の傾向は、全体集計とほぼ同じといえる。
- **どの曜日でも一定数の需要がある**といえる。

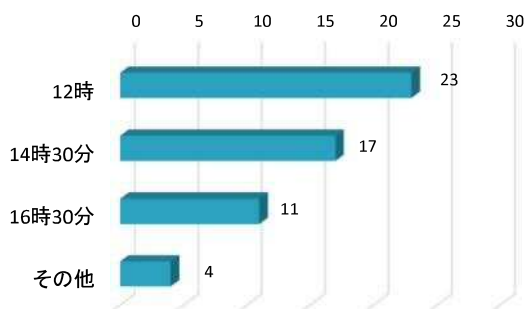
## 全体の集計結果

### 【利用したい時間帯(行き)】



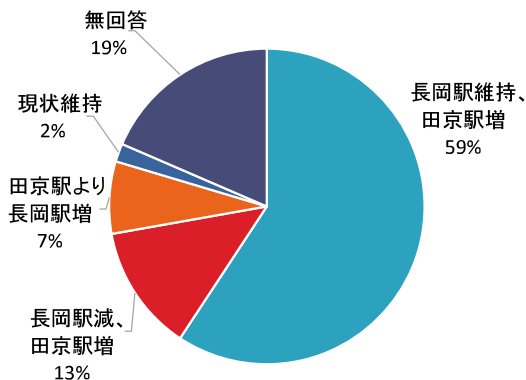
- 9時と10時が割合全体の約80%を占める。
- その他の時間帯は、「8時」「11時30分」など。

### 【利用したい時間帯(帰り)】



- 12時以降、順々に需要が低くなった。
- その他の時間帯は、「12時」「13時」「15時」「18時」など。

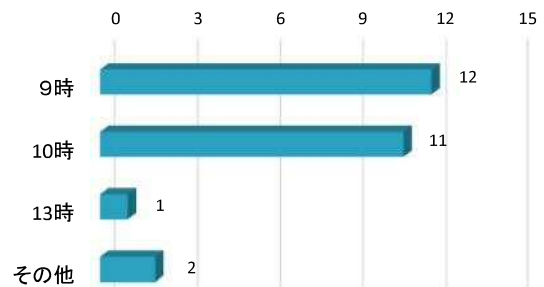
### 【田京駅開設の考え方に近いもの】



- 長岡駅行きを維持しつつ、田京駅の増加希望が約60%を占める。
- 長岡駅行きを減らしてでも田京駅の増加希望が13%、田京駅よりも長岡駅の増加希望が7%となった。

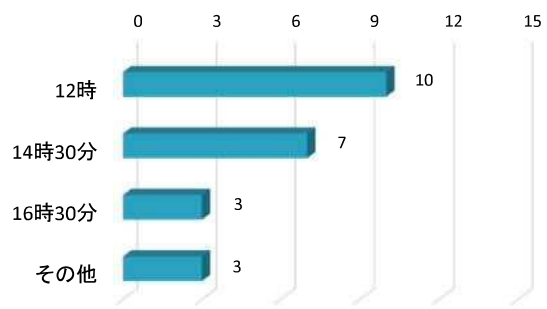
## 利用している人を抜粋した集計結果

### 利用したい時間帯(行き)



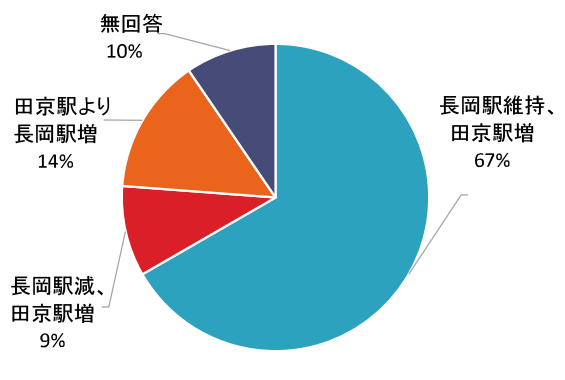
- 早い時間帯(9時、10時)の需要が高い。
- 13時の時間帯の需要は極めて低い。

### 【利用したい時間帯(帰り)】



- 割合の傾向は、全体集計とほぼ同じといえる。
- 比較的だが午後の早い時間帯の需要が高い。

### 【田京駅開設の考え方に近いもの】



- 長岡駅行きを維持しつつ、田京駅の増加希望が約70%を占める。
- 一方で、田京駅よりも長岡駅の増加希望が約15% (全体集計の2倍)ということから、長岡駅行きの増便も一定数の需要があるといえる。



## 【意見の一覧】

- 体調により利用が無理になりました。(90代 女性)
- 立花台も将来的には、高齢者増と高齢者の車の事故増による免許返納により、コミタクを利用する人達が増えることは予測できます。その為にも、さらに利便性を図った計画を検討していただきたい。(70代 女性)
- 田京駅行きが週に1便あるだけでも、私は文教堂、セントーサなど買い物が出来て、嬉しい。病院は順天堂。  
同じ高齢者でも、免許を持っていない人と免許をもっている人では捉え方がかなり違っていることが気に掛かる。免許を持っている人は、やってくれるならやがて利用するのでやってほしいと思うのだが、自らがコミタク委員に入って活動に参画しようとしなない人達がほとんどである。立花台を少しでも良くしようと思わないことが残念である。共栄ということを考えずに、自衛ばかり考えている人が多い。自衛だけでは無理なのに...。(70代 男性)
- 高齢化が進み、将来利用を考える者として「星の花号」が必要です。更に利用しやすいものになることを期待しています。委員会の皆様のご努力に感謝致します。(60代 女性)
- 現在は利用していません(自家用自動車)。将来運転出来なくなるまで続いている事を希望します。(70代 女性)
- 伊豆保健医療センターの存在やマックスバリュー田京店がある(伊豆長岡駅行だと、マックスバリューやエースなどが遠方である)。その他ハンディーホームセンターやシマムラもあり、現在の長岡駅のみよりは利用価値が高いと考えます。(70代 男性)
- 大変助かっております。これからもよろしく願いいたします。ありがとうございます。(80代 女性)
- 通院の為、8時行きがあったらうれしいです。田京行きも同じく8時が有れば...。帰りが、自宅前まではひどく有りがたい事です。(80代 女性)
- お世話様。今はそれほど利用していませんが、免許を返した後は利用すると思います。継続をお願いします。(60代 女性)
- とても良い考えだと思います。ご期待にそえることを楽しみにしています。(50代 女性)
- 高齢化社会が進み、体力能力低下を自覚しない高齢者が増加し、全国で高齢者による事故が増え、多くの人たちがその犠牲になっている。東京で起きた工業技術院元院長のように、自己の責任さえ認めず、車のせいにして全く反省しない、高慢な態度、犠牲の若い親と幼児の何の罪もない、明日の有る幸せな家族の犠牲。まるで運転者は人殺しで、それを正当化している様だった。自分の経歴の高さ故の高慢さで、日本の技術院のトップにいた、非人間的な人物は、日本人として恥だ。老化を自覚し、免許を返納し、公共交通を利用すべきだ。(70代 男性)