

報告事項

① 令和2年度の取組結果について

(内容)

- ・ 自主運行バス … 1P－2P
- ・ 予約型乗合タクシー … 3P－5P
- ・ IZU ベリーBUS … 6P－9P
- ・ バスの乗り方教室 … 10P
- ・ 公共交通利用促進活動補助金 … 11P
- ・ 新型コロナ対策運行継続補助金 … 12P
- ・ ボランティア移送 … 13P

② 令和3年度の取組計画について

(内容)

- ・ 取組一覧 … 14P

市自主運行バスについて

1 伊豆の国市自主運行バスの概要

| 番号 | 路線(系統)名称 | 事業所名称 |
|----|------------------------|-----------|
| ① | 千代田団地（保健センター経由）韮山駅線 | 伊豆箱根バス(株) |
| ② | 千代田団地（江間経由）韮山駅線 | |
| ③ | 千代田団地（韮山駅経由）奈古谷温泉口線 | |
| ④ | 奈古谷温泉口（江川邸経由）韮山駅線 | |
| ⑤ | 大仁駅前（浮橋経由）田原野線 | (株)東海バス |
| ⑥ | 修善寺駅（田京駅・浮橋経由）田原野線 | |
| ⑦ | 修善寺駅（浮橋・長者原経由）亀石峠線 | |
| ⑧ | 修善寺駅（田京駅・浮橋・長者原経由）亀石峠線 | |
| ⑨ | 大仁駅前（浮橋・長者原経由）亀石峠線 | |
| ⑩ | 大仁駅前（田京駅・浮橋・長者原経由）亀石峠線 | |
| ⑪ | 星和立花台・伊豆長岡駅線／予約型乗合タクシー | 伊豆箱根交通(株) |
| ⑫ | 田京駅・立花線／予約型乗合タクシー | |

2 千代田団地～韮山駅～奈古谷温泉口線における路線統合

(1) 統合の目的

市自主運行バスである千代田団地～韮山駅線と韮山循環線の2つの路線を統合することにより、駿豆線韮山駅に接続するバス交通の効率的な運行と赤字額の抑制を図り、当該地区のバス路線の維持を行うため。

(2) 路線統合の時期

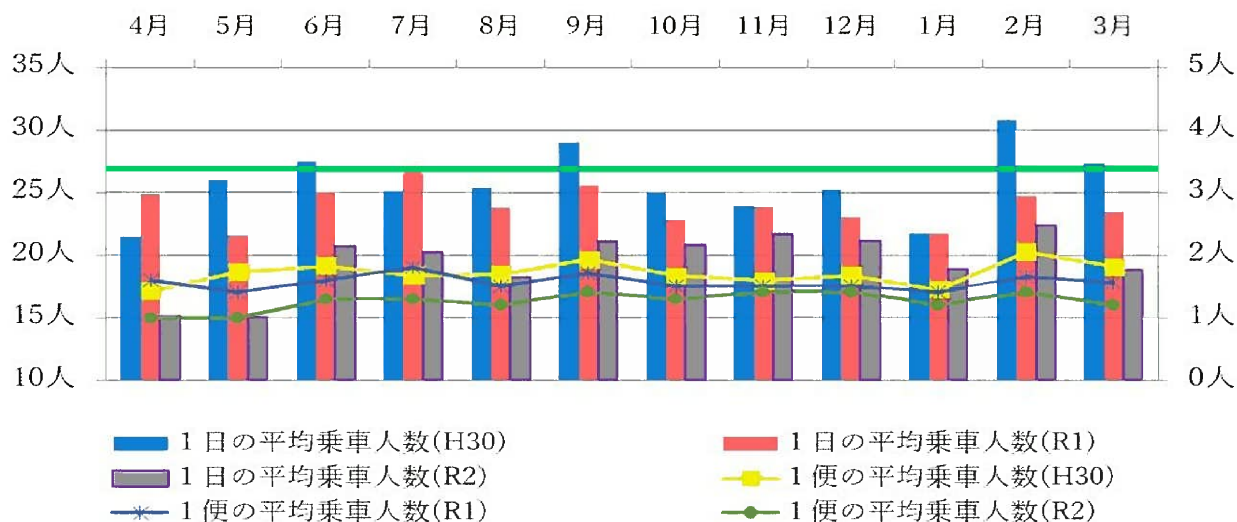
平成30年4月1日～（※平成29年度伊豆の国市地域公共交通会議で承認）

(3) 運行実績（統合前後の乗車人数等の比較／1の系統番号のうち①～③）

1日平均乗車人数 令和2年度 19.5人 元年度 24.0人 平成30年度 25.7人

1便平均乗車人数 令和2年度 1.3人 元年度 1.6人 平成30年度 1.7人

※ 運行形態の見直し基準値：1日平均乗車数 27人(緑線)



3 伊豆の国市自主運行バス 年度別輸送人員(年間乗客数:推計)

| | 系統名称 | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | 前年比 |
|-------------------|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 伊豆箱根バス 株 | ①千代田団地(保健センター経由) 韮山駅 | 6,174 | 9,996 | 4,102 | 3,480 | 4,930 | 1,450 |
| | ②千代田団地(江間経由) 韮山駅 | 1,470 | 1,470 | 1,758 | 1,740 | 1,450 | -290 |
| | ③千代田団地(韮山駅経由) 奈古谷温泉口 | | | 15,529 | 13,050 | 13,920 | 870 |
| | ④奈古谷温泉口(江川邸経由) 韮山駅 | | | 10,841 | 10,150 | 10,730 | 580 |
| | 各年度小計 | 7,644 | 11,466 | 32,230 | 28,420 | 31,030 | 2,610 |
| 株 新東海バス | ⑤大仁駅～田原野線 | 1,782 | 1,624 | 1,523 | 2,000 | 1,218 | 477 |
| | ⑥修善寺～田原野線(田京駅) | 0 | 203 | 508 | 500 | 500 | -8 |
| | 修善寺～田原野線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | ⑦修善寺～亀石峠線 | 15,695 | 4,307 | 2,822 | 6,468 | 2,525 | 3,646 |
| | ⑧修善寺～亀石峠線(田京駅) | 0 | 6,534 | 7,128 | 5,586 | 8,762 | -1,542 |
| | ⑨大仁駅前～亀石峠線 | 19,896 | 8,613 | 10,098 | 7,350 | 6,980 | -2,748 |
| | ⑩大仁駅前～亀石峠線(田京駅) | 0 | 6,110 | 7,685 | 5,647 | 5,313 | -2,038 |
| | 各年度小計 | 37,373 | 27,391 | 29,764 | 27,551 | 25,298 | -2,253 |
| 株 東海バス シャトル | 韮山循環(奈古谷温泉～原木南・韮山小) | 19,488 | 23,967 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 韮山循環(奈古谷温泉～韮山小・53次) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 各年度小計 | 19,488 | 23,967 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 合計(輸送人員) | 64,505 | 62,824 | 61,994 | 55,971 | 56,328 | 357 |
| | 前年比(増減) | -19.5% | -2.6% | -1.3% | -9.7% | 0.6% | — |

※乗降者調査による(数値は自主運行の申出路線の現況/県様式第4号から転記)

予約型乗合タクシーについて

1 予約型乗合タクシーの運行概要

| | 星の花号 | 立花 Go! |
|-----------|-----------------------------|-----------------------|
| (1) 路線名称 | 伊豆長岡駅・星和立花台線 | 田京駅・立花線 |
| (2) 運行経路 | 伊豆長岡駅・ウエルシア伊豆長岡駅前店～星和・立花台地区 | 田京駅・伊豆保健医療センター～立花地区 |
| (3) 運行便数 | 6便（3往復）／日 | 6便（3往復）／日 |
| (4) 運行日数 | 312日（月曜～土曜運行。日曜運休） | 261日（月曜～金曜運行。土曜・日曜運休） |
| (5) 運行事業者 | 伊豆箱根交通株式会社 | 伊豆箱根交通株式会社 |

2 利用実績及び評価

| | 星の花号 | 立花 Go! |
|---------|-------------------------------|------------------------------|
| (1) 稼働率 | 33.0%（評価点…4点） | 26.4%（評価点…3点） |
| (2) 乗合率 | 1.5人（評価点…4点） | 1.3人（評価点…3点） |
| (3) 収支率 | 32.8%（評価点…2点） | 31.6%（評価点…2点） |
| 総合評価 | B（基本的に現運行維持） C（一部内容の見直し検討） | C（一部内容の見直し検討） D（大幅な見直し検討） |

（※月別等詳細実績は次ページ以降を参照）

◀ 運行内容の見直し項目／伊豆の国市予約型乗合タクシー運用基準 ▶

- ① 全運行本数の運行稼働率（適切性・有効性）⇒ 便別運行稼働率 30%未滿
- ② 便別の平均利用者数（必要性・適切性）⇒ 便別平均乗車 1.5人未滿
- ③ 収支率・運行経費負担率（健全性・持続可能性）⇒ 収支率 37%以下

3 各コミュタク委員会の活動実績

| | 星の花号 | 立花 Go! |
|-------|--|--|
| 取組の内容 | <ul style="list-style-type: none"> ・定例会の実施（概ね2カ月に1回） ・啓発カードによる利用促進活動 ・停留所の増設に伴う効果検証（ウエルシア伊豆長岡駅前店など） ・老朽化した停留所看板の修繕（利用促進補助金を活用） ・立花乗合タクシー推進委員会との意見及び情報交換 | <ul style="list-style-type: none"> ・定例会の実施（概ね2カ月に1回） ・定期的なたよりの発行や啓発カードによる利用促進活動 ・停留所の維持管理（ベンチ、側溝蓋掛け、砂利の整備など） ・星の花号コミュタク委員会との意見及び情報交換 |

月集計

令和2年度 星の花号コミュタク委員会

12

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 | 月平均 |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|
| 運行日(日) | 25 | 26 | 26 | 27 | 26 | 26 | 27 | 25 | 27 | 26 | 24 | 27 | 312 | |
| 全運行回数(回) | 150 | 156 | 156 | 162 | 156 | 156 | 162 | 150 | 162 | 156 | 144 | 162 | 1,872 | 156.0 |
| 運行回数(回) | 39 | 33 | 43 | 55 | 48 | 51 | 67 | 57 | 60 | 38 | 46 | 80 | 617 | 51.4 |
| 運行稼働率(%) | 26.0% | 21.2% | 27.6% | 34.0% | 30.8% | 32.7% | 41.4% | 38.0% | 37.0% | 24.4% | 31.9% | 49.4% | 33.0% | 30%以上 |
| 利用数(人) | 52 | 45 | 59 | 69 | 60 | 80 | 118 | 92 | 101 | 59 | 70 | 136 | 941 | 78.4 |
| 行き | 35 | 32 | 40 | 46 | 43 | 49 | 59 | 43 | 57 | 45 | 47 | 93 | 589 | 62.6% |
| 帰り | 17 | 13 | 19 | 23 | 17 | 31 | 59 | 49 | 44 | 14 | 23 | 43 | 352 | 37.4% |
| 運行便数(便) | 39 | 33 | 43 | 55 | 48 | 51 | 67 | 57 | 60 | 38 | 46 | 80 | 617 | 51.4 |
| 行き | 25 | 21 | 28 | 37 | 33 | 31 | 36 | 30 | 35 | 25 | 29 | 50 | 380 | 31.7 |
| 帰り | 14 | 12 | 15 | 18 | 15 | 20 | 31 | 27 | 25 | 13 | 17 | 30 | 237 | 19.8 |
| 乗合率 (利用数/運行便数) | 1.33 | 1.36 | 1.37 | 1.25 | 1.25 | 1.57 | 1.76 | 1.61 | 1.68 | 1.55 | 1.52 | 1.70 | 1.53 | 1.5人以上 |
| 運行経費(円) | 58,344 | 49,368 | 64,328 | 82,280 | 71,808 | 76,296 | 100,232 | 85,272 | 89,760 | 56,848 | 68,816 | 119,680 | 923,032 | 76,919 |
| 市支払額(円) | 40,044 | 33,368 | 43,728 | 57,280 | 49,908 | 50,696 | 67,732 | 58,272 | 60,760 | 37,248 | 45,316 | 75,880 | 620,232 | 51,686 |
| 利用者(円) | 18,300 | 16,000 | 20,600 | 25,000 | 21,900 | 25,600 | 32,500 | 27,000 | 29,000 | 19,600 | 23,500 | 43,800 | 302,800 | 25,233 |
| 市負担(%) | 68.6% | 67.6% | 68.0% | 69.6% | 69.5% | 66.4% | 67.6% | 68.3% | 67.7% | 65.5% | 65.9% | 63.4% | 67.2% | |
| 利用者負担(%) | 31.4% | 32.4% | 32.0% | 30.4% | 30.5% | 33.6% | 32.4% | 31.7% | 32.3% | 34.5% | 34.1% | 36.6% | 32.8% | 37%以上 |
| 乗合状況(回数) | 156 | 156 | 156 | 162 | 156 | 156 | 162 | 150 | 162 | 156 | 144 | 162 | 1,878 | 割合 |
| 利用無し | 117 | 123 | 113 | 107 | 108 | 105 | 95 | 93 | 103 | 118 | 98 | 85 | 1265 | 67.4% |
| 1人乗車 | 29 | 25 | 29 | 43 | 39 | 33 | 39 | 35 | 35 | 26 | 31 | 46 | 410 | 21.8% |
| 2人乗車 | 8 | 5 | 12 | 10 | 7 | 11 | 10 | 11 | 12 | 6 | 8 | 11 | 111 | 5.9% |
| 3人乗車 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 13 | 9 | 7 | 3 | 5 | 14 | 62 | 3.3% |
| 4人乗以上 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 2 | 5 | 3 | 2 | 6 | 30 | 1.6% |

月集計

※令和2年7月から本格運行をスタート

令和2年度 立花Go! 実績

⇒

12
月平均

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|------------------------|
| 運行日(日) | 22 | 21 | 22 | 23 | 21 | 22 | 22 | 21 | 23 | 21 | 20 | 23 | 261 | |
| 全運行回数(回) | 132 | 126 | 132 | 138 | 126 | 132 | 132 | 126 | 138 | 126 | 120 | 138 | 1,566 | 130.5 |
| 運行回数(回) | 28 | 30 | 41 | 39 | 30 | 43 | 38 | 31 | 40 | 24 | 30 | 40 | 414 | 34.5 |
| 運行稼働率(%) | 21.2% | 23.8% | 31.1% | 28.3% | 23.8% | 32.6% | 28.8% | 24.6% | 29.0% | 19.0% | 25.0% | 29.0% | 26.4% | 実証 25%以上 本格 30%以上 |
| 利用数(人) | 38 | 40 | 52 | 51 | 42 | 47 | 46 | 37 | 55 | 25 | 36 | 49 | 518 | 43.2 |
| 行き | 25 | 26 | 42 | 41 | 34 | 39 | 35 | 31 | 43 | 19 | 30 | 40 | 405 | 78.2% |
| 帰り | 13 | 14 | 10 | 10 | 8 | 8 | 11 | 6 | 12 | 6 | 6 | 9 | 113 | 21.8% |
| 運行便数(便) | 28 | 30 | 41 | 39 | 30 | 43 | 38 | 31 | 40 | 24 | 30 | 40 | 414 | 34.5 |
| 行き | 18 | 18 | 32 | 30 | 23 | 35 | 28 | 26 | 30 | 18 | 24 | 31 | 313 | 26.1 |
| 帰り | 10 | 12 | 9 | 9 | 7 | 8 | 10 | 5 | 10 | 6 | 6 | 9 | 101 | 8.4 |
| 乗合率 (利用数/運行便数) | 1.36 | 1.33 | 1.27 | 1.31 | 1.40 | 1.09 | 1.21 | 1.19 | 1.38 | 1.04 | 1.20 | 1.23 | 1.25 | 実証 1.3人以上 本格 1.5人以上 |
| 運行経費(円) | 40,348 | 43,230 | 59,081 | 56,199 | 43,230 | 61,963 | 54,758 | 44,671 | 57,640 | 34,584 | 43,230 | 57,440 | 596,374 | 49,698 |
| 市支払額(円) | 26,848 | 29,030 | 40,281 | 37,999 | 28,530 | 43,963 | 37,658 | 31,071 | 38,340 | 24,784 | 29,930 | 39,440 | 407,874 | 33,990 |
| 利用者(円) | 13,500 | 14,200 | 18,800 | 18,200 | 14,700 | 18,000 | 17,100 | 13,600 | 19,300 | 9,800 | 13,300 | 18,000 | 188,500 | 15,708 |
| 市負担(%) | 66.5% | 67.2% | 68.2% | 67.6% | 66.0% | 71.0% | 68.8% | 69.6% | 66.5% | 71.7% | 69.2% | 68.7% | 68.4% | |
| 利用者負担(%) | 33.5% | 32.8% | 31.8% | 32.4% | 34.0% | 29.0% | 31.2% | 30.4% | 33.5% | 28.3% | 30.8% | 31.3% | 31.6% | 37%以上 |
| 乗合状況(回数) | 132 | 126 | 132 | 138 | 126 | 132 | 132 | 126 | 138 | 126 | 120 | 138 | 1,566 | 割合 |
| 利用無し | 104 | 96 | 91 | 99 | 96 | 89 | 94 | 95 | 98 | 102 | 90 | 98 | 1152 | 73.6% |
| 1人乗車 | 21 | 22 | 32 | 29 | 21 | 39 | 33 | 25 | 28 | 23 | 25 | 33 | 331 | 21.1% |
| 2人乗車 | 4 | 6 | 8 | 8 | 6 | 4 | 3 | 6 | 9 | 1 | 4 | 6 | 65 | 4.2% |
| 3人乗車 | 3 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 15 | 1.0% |
| 4人乗以上 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0.2% |

3 観光型循環バスの実証運行

IZUベリーBUS

2日間乗り放題「なかイズコ」2,200円
 1日乗り放題「IZUベリーパスポート」800円

いちご狩りシーズン
 期間限定運行
 1/9~3/31



道路運送法第21条の許可

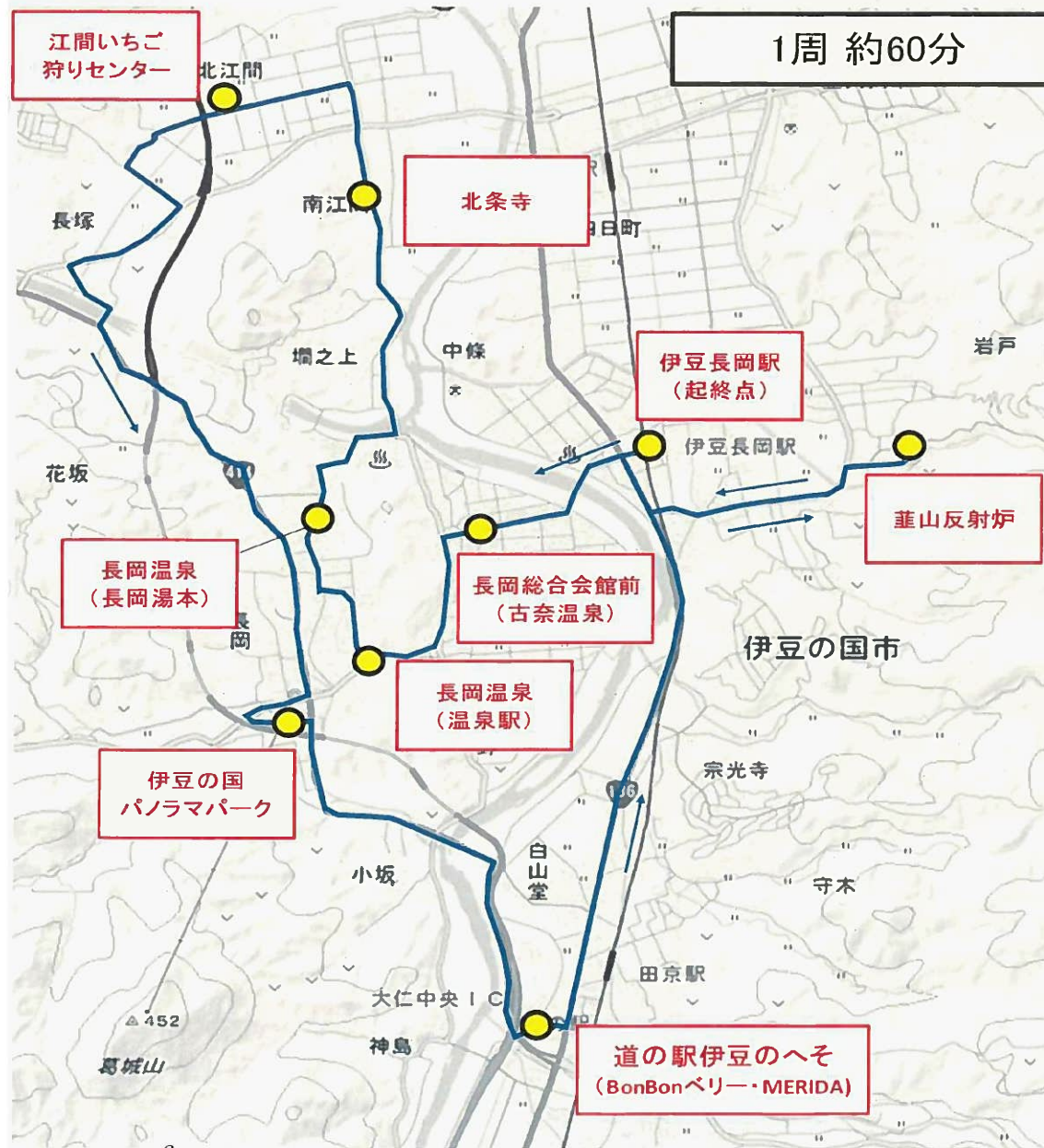


ダイヤ：6便

Izuko誘導QRあり

| 停留所名 | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 | 5便 | 6便 |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 伊豆長岡駅 | 9:00 | 10:10 | 11:20 | 13:05 | 14:15 | 15:30 |
| 長岡総合会館前 (古奈温泉) | 9:02 | 10:12 | 11:22 | 13:07 | 14:17 | 15:32 |
| 長岡温泉 (温泉駅) | 9:06 | 10:16 | 11:26 | 13:11 | 14:21 | 15:36 |
| 長岡温泉 (長岡湯本) | 9:09 | 10:19 | 11:29 | 13:14 | 14:24 | 15:39 |
| 北条寺 | 9:14 | 10:24 | 11:34 | 13:19 | 14:29 | 15:44 |
| 江間いちご狩りセンター | 9:19 | 10:29 | 11:39 | 13:24 | 14:34 | 15:49 |
| 伊豆の国パノラマパーク | 9:31 | 10:41 | 11:51 | 13:36 | 14:46 | 16:01 |
| 道の駅 伊豆のへそ | 9:39 | 10:49 | 11:59 | 13:44 | 14:54 | 16:09 |
| 葦山反射炉 | 9:51 | 11:01 | 12:11 | 13:56 | 15:06 | 16:21 |
| 伊豆長岡駅 | 10:00 | 11:10 | 12:20 | 14:05 | 15:15 | 16:30 |

ルート



1周 約60分

3 観光型循環バスの実証運行

利用実績 (1/9~3/31)

| 1月 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 計 | |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1便 | | | | | | | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | |
| 2便 | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 12 |
| 3便 | | | | | | | | | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | |
| 4便 | | | | | | | | | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | |
| 5便 | | | | | | | | | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 | |
| 6便 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | |
| 計 | | | | | | | | | 2 | 6 | 2 | 0 | 7 | 2 | 12 | 0 | 5 | 0 | 2 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 64 | |

| 2月 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 計 | |
|----|---|---|----|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|
| 1便 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 2便 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 3便 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 4便 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 5便 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 6便 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 計 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 18 | 11 | 1 | 3 | 6 | 6 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 |

| 3月 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 計 | 期間計 |
|----|---|---|---|----|---|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| 1便 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 2 | 21 | 27 |
| 2便 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 16 | 2 | 48 | 75 |
| 3便 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 2 | 0 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 8 | 2 | 53 | 82 |
| 4便 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 6 | 2 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 12 | 2 | 58 | 97 |
| 5便 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 19 | 0 | 45 | 83 |
| 6便 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 13 | 29 | |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 18 | 8 | 6 | 8 | 6 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 11 | 5 | 2 | 10 | 9 | 16 | 8 | 0 | 6 | 5 | 4 | 8 | 0 | 8 | 67 | 8 | 238 | 393 |

| 乗降集計 | | 降車バス停 | | | | | | | | | | 計 |
|-------|----------|-------|---------|-----|------|-----|----------|---------|-------|-------|-------|-----|
| | | 伊豆長岡駅 | 長岡総合会館前 | 温泉駅 | 長岡湯本 | 北条寺 | 江間いちご狩りC | パノラマパーク | 伊豆のへそ | 葦山反射炉 | 伊豆長岡駅 | |
| 乗車バス停 | 伊豆長岡駅 | | | 15 | 4 | 1 | 61 | 16 | 14 | 2 | 5 | 118 |
| | 長岡総合会館前 | | | | | 1 | 3 | 1 | | | | 5 |
| | 温泉駅 | | | | | | 14 | 6 | | | 1 | 21 |
| | 長岡湯本 | | | | | | 4 | | 3 | | | 7 |
| | 北条寺 | | | | | | | | | 1 | 1 | 2 |
| | 江間いちご狩りC | | | | | | | | | | 23 | 83 |
| | パノラマパーク | | | | | | | | 36 | 7 | 20 | 63 |
| | 伊豆のへそ | | | | | | | | | 16 | 55 | 71 |
| | 葦山反射炉 | | | | | | | | | | | 27 |
| 計 | 0 | 0 | 15 | 4 | 2 | 82 | 46 | 79 | 37 | 132 | | |

便ごとの利用客数

| 区分 | 人数 | 割合 |
|------------|-----|--------|
| 1便(9:00~) | 27 | 6.9% |
| 2便(10:10~) | 75 | 19.1% |
| 3便(11:20~) | 82 | 20.9% |
| 4便(13:05~) | 97 | 24.7% |
| 5便(14:15~) | 83 | 21.1% |
| 6便(15:30~) | 29 | 7.4% |
| 合計 | 393 | 100.0% |

便ごとの利用客数(平日、休日区分)

| 区分 | 平日 | 割合 |
|------------|-----|--------|
| 1便(9:00~) | 19 | 6.4% |
| 2便(10:10~) | 52 | 17.6% |
| 3便(11:20~) | 61 | 20.6% |
| 4便(13:05~) | 73 | 24.7% |
| 5便(14:15~) | 67 | 22.6% |
| 6便(15:30~) | 24 | 8.1% |
| 合計 | 296 | 100.0% |

1日当り 59.2

| 区分 | 土日 | 割合 |
|------------|----|--------|
| 1便(9:00~) | 8 | 8.2% |
| 2便(10:10~) | 23 | 23.7% |
| 3便(11:20~) | 21 | 21.6% |
| 4便(13:05~) | 24 | 24.7% |
| 5便(14:15~) | 16 | 16.5% |
| 6便(15:30~) | 5 | 5.2% |
| 合計 | 97 | 100.0% |

1日当り 48.5

3 観光型循環バスの実証運行

Izukoの広告効果



伊豆長岡駅舎内POP

需要等アンケート調査実施



アンケート依頼 (QRコード読み取り)



アンケート回答者へのノベルティ

| | | |
|--------------|------|---|
| 性別 | n=39 | <p>①男性：36% ②女性：64%</p> |
| 年齢 | n=39 | <p>①29歳以下：51% ②30代：15% ③40代：21% ④50代：10% ⑤60代：3% ⑥70代：0% ⑦80歳以上：0%</p> |
| 参加人数 | n=39 | <p>①1名：21% ②2名：44% ③3名：28% ④4名：0% ⑤5名以上：8%</p> |
| 目的 | n=39 | <p>①一人での観光：15% ②家族(親戚)との観光：31% ③友人との観光：36% ④仕事・視察：13% ⑤その他：5%</p> |
| サービスの感想 | n=39 | <p>①満足：67% ②やや満足：28% ③やや不満：5% ④不満：0%</p> |
| 伊豆の国市までの移動手段 | n=39 | <p>①自家用車：8% ②公共交通(鉄道、バス)：92%</p> |
| 来訪元 | n=39 | <p>①伊豆の国市内：3% ②静岡県内(伊豆の国市外)：62% ③静岡県外(首都圏)：36% ④静岡県外(首都圏を除く)：0%</p> |

3 観光型循環バスの実証運行

需要等アンケート調査実施

| | | |
|-----------------------|------|---|
| 旅程 | n=39 | <p>①日帰り：64% ②1泊2日：23% ③2泊3日以上：13%</p> |
| 目的 | n=39 | <p>①いちご狩り（江間）：49% ②北条寺：0% ③韮山反射炉：13% ④古奈温泉（長岡総合会館）：5% ⑤長岡温泉：3% ⑥パノラマパーク：18% ⑦道の駅伊豆のへそ：13%</p> |
| 良かった施設 (複数回答可) | n=77 | |
| 料金 | n=39 | <p>①100～399円/日：5% ②400～799円/日：38% ③800円/日（今回の設定）：46% ④801～999円/日：3% ⑤1,000円以上/日：8%</p> |
| 追加希望停留所・施設 (複数回答可) | n=59 | |

| | | |
|----------------|--|--|
| 情報源 (複数回答可) | n=45 | |
| 意見 | <ul style="list-style-type: none"> ・車だと行きにくい所、分りにくい所が多いと良いです。 ・お昼の便がないのが残念、30分に1本が理想 ・乗車券の箱や、バスの行き先表示、車内にいちごがいっぱいで可愛かった ・Izuベリーバスポートの値段設定が気持ち高い。特典があるなら納得だけど、現行の内容では値段が高いと感じます。 ・チケット購入に時間がかかる事を教えておいてほしかった ・逆の周回ルートも欲しいと思いました。各ポイントの所要時間の目安があると計画を立てやすいと思いました。 ・助かりました、ありがとうございました(^^) ・いちごバスの引き換えについて、テイクアウトドリンクがあるとより嬉しかった ・ありがとうございました！コロナの関係で、事前情報と開店時間が違うところが残念でした。。苺の車内がかわいかったです。 ・3/26に利用。企画自体は素晴らしく、使ってよかったと思ったが、どれくらいお得なのかがわかると尚よかった。また、具体的な利用例をホームページなどに出して欲しかった。8:27東京発のこだまで来て、10:10伊豆長岡駅のバスで江間いちご狩り、次のバスでパノラマパークに行ったが、時間が足らず、13:36パノラマパークのバスに乗れず、路線バスで長岡駅に戻った。本数が少ないのはわかるが路線バスも使えるようにしてほしい。また、バスタ屋REBは14時半ごろに行ったがやっていなかった。 ・もう少し本数があるといいです。 ・決済に時間がかかったのでお店のスタッフさんがベリーバスを知っていたら使いやすかったです。 | |

バスの乗り方教室(実施結果一覧)について

| | 小学校名 | 学年(組数) | 参加児童数 | 実施内容 | | | |
|---|--------|------------------|------------|-------------------------|------------|-----------------|--------|
| | | | | 日時 | 時間 | 場所 | 事業者 |
| 1 | 萑山小学校 | 2年生(計3組) 支援学級 | 106人 5人 | 11月18日(水)・ 11月19日(木) | 9:20-11:30 | 伊豆箱根バス 三島営業所 | 伊豆箱根バス |
| 2 | 萑山南小学校 | 2年生(2組) 支援学級 | 51人 6人 | 12月10日(木) | 9:30-11:40 | 伊豆箱根バス 三島営業所 | 伊豆箱根バス |

- ✓ 市内6小学校のうち、2小学校で実施(コロナの影響が大きく、昨年度比3小学校の減少となった。)
延べ168人の児童がバスの乗車体験を通じて、運転席からの死角の確認、内輪差の発生など真剣に説明を聞き、交通安全も含めて理解を深めた。
- ✓ 実施の内容は各小学校からも好評を得ており、令和3年度も引き続き実施予定。

【バスの乗り方教室の様子(令和元年度の記録写真)】



紙芝居式クイズに挑戦(たくさん手が挙がります！)



内輪差の実験(風船は割れちゃうのかな?)



エンジンルームを見てみよう(こうなっているんだ！)



バス専用の洗車機を体験(すご〜い！と歓声！)

地域公共交通利用促進補助金について

1 補助金の趣旨

地域住民の日常生活に必要な市内の地域公共交通の利用促進等に資する事業を実施するボランティア団体その他の自主活動団体に対して、予算の範囲内において活動補助金を交付するもの。

2 対象事業

- (1) 対象団体が活動する地域内を運行する地域公共交通の利用促進及び利用啓発に関する事業
- (2) 活動地域内を運行する地域公共交通の利用環境の整備に関する事業
- (3) 活動地域内を運行する交通量調査、意識調査、アンケート調査等の実施に係る調査研究事業
- (4) 活動地域に対して、参考となる先進地視察等の実施に係る調査研究事業

3 補助金実績等

令和2年度の申請及び確定は2件128,000円。詳細は以下のとおり。

(1) 星の花号コミュタク委員会

- ① 補助申請額 89,000円
- ② 確定(決定)額 89,000円
- ③ 事業の内容 利用促進活動(老朽化した停留所看板の修繕、改修)

(2) 立花乗合タクシー推進委員会

- ① 補助金確定 39,000円
- ② 確定(決定)額 39,000円
- ③ 事業の内容 利用促進活動(停留所へのベンチ設置、啓発ハードの増刷)

(参考/事業の記録写真)



【星の花号/停留所看板】

みんなの足 立花 Go(ゴー)
先ず、伊豆箱根交通に電話を
☎ (0558-)72-1811
必ず、30分前までに
『立花 Go(ゴー)の予約をお願いします。
私は〇〇〇〇です。出発便は、〇月〇日
〇時〇分発、〇人利用します。停留所番号は、
()番、()番までお願いします。』
注 停留所番号を間違えないで

【立花 Go!/啓発カード】

新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金による 交通事業者への支援策について

1 名称

伊豆の国市新型コロナウイルス感染症対策交通事業者運行継続支援補助金

2 経緯及び交付の目的

新型コロナウイルス感染拡大防止のための外出自粛や学校の休校中といえど、公共交通（路線バス・タクシー）は、社会及び市民生活の安定維持のため、運行の継続が求められる特別な事情がある分野である。

各交通事業者においては、必要経費に対して利用者（収入）が全く追いつかず、過去に類を見ない規模で急速に経営が悪化しており、今後の事業運営に支障をきたす可能性が高い状況下に置かれている。

ついては、市内を走る公共交通（路線バス・タクシー）事業者に対し、今後の事業運行の継続を支援するため、補助金を交付するもの。

3 対象事業者

市内を通行する路線バス事業者及びタクシー事業者

4 補助金額

(1) 路線バス事業者：基本額 50 万円

加算額（市内を 1 日に運行する車両 1 台につき 5 万円）

上限 150 万円

(2) タクシー事業者：基本額 10 万円

加算額（市内に営業所等があり、配置車両が 30 台未満は 20 万円、

市内に営業所等があり、配置車両が 30 台以上は 40 万円）

5 交付実績

(1) 路線バス事業者 2 社 2,150 千円

(2) タクシー事業者 13 社 1,700 千円

(小計) 15 社 3,850 千円

千代田区（見守り隊&いちごの里）ボランティア移送実績について

1 概要

- (1) 開始時期 令和2年7月～
- (2) 運行日等 毎週水曜日（13：00～15：00）
- (3) 運転手等 いちごの里職員（安全確保の補助員として千代田区見守り隊員が同乗）
- (5) 対象者 千代田区民で65歳以上。乗降の介助が不要であること。免許を持たない者など
- (6) 利用料金 無料（車両に係る費用及び保険対応は、いちごの里が負担）
- (7) ルート 13：00（いちごの里発）～13：15（千代田発）～区内3箇所から乗車
13：30（長岡マックスバリュ着） == 買物（1時間） ==
14：30（長岡マックスバリュ発）～14：45（千代田着）利用者宅前で下車
～15：00（いちごの里着）

2 実績

| | | 実施日(毎週水曜日)及び利用人数 | | | | | 小計 | 1回平均 |
|------|----|------------------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| 令和2年 | 4月 | 日 | 日 | 日 | 日 | 日 | 日間 | ####人 |
| | | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 0人 | |
| | 5月 | 日 | 日 | 日 | 日 | 日 | 日間 | ####人 |
| | | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 0人 | |
| | 6月 | 日 | 日 | 日 | 日 | 日 | 日間 | ####人 |
| | | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 0人 | |
| | 7月 | 1日 | 8日 | 15日 | 22日 | 29日 | 5日間 | 5.4人 |
| | | 4人 | 6人 | 7人 | 6人 | 4人 | 27人 | |
| | 8月 | 5日 | 12日 | 19日 | 26日 | | 4日間 | 4.5人 |
| | | 4人 | 4人 | 5人 | 5人 | | 18人 | |
| 9月 | 2日 | 9日 | 16日 | 23日 | 30日 | 5日間 | 4.8人 | |
| | 5人 | 4人 | 5人 | 5人 | 5人 | 24人 | | |
| 10月 | 7日 | 14日 | 21日 | 28日 | | 4日間 | 5.0人 | |
| | 5人 | 5人 | 5人 | 5人 | | 20人 | | |
| 11月 | 4日 | 11日 | 18日 | 25日 | | 4日間 | 4.8人 | |
| | 5人 | 4人 | 5人 | 5人 | | 19人 | | |
| 12月 | 2日 | 9日 | 16日 | 23日 | | 4日間 | 4.8人 | |
| | 4人 | 5人 | 5人 | 5人 | | 19人 | | |
| 令和3年 | 1月 | 6日 | 13日 | 20日 | 27日 | | 4日間 | 4.5人 |
| | | 4人 | 5人 | 5人 | 4人 | | 18人 | |
| | 2月 | 3日 | 10日 | 17日 | 24日 | | 4日間 | 4.5人 |
| | | 4人 | 5人 | 4人 | 5人 | | 18人 | |
| | 3月 | 3日 | 10日 | 17日 | 24日 | 31日 | 5日間 | 4.6人 |
| | | 5人 | 4人 | 5人 | 5人 | 4人 | 23人 | |
| 小計 | | (第1週) | (第2週) | (第3週) | (第4週) | (第5週) | 39日間 | 4.8人 |
| | | 40人 | 42人 | 46人 | 45人 | 13人 | 186回 | |

令和3年度の取組計画について

1 市自主運行バス等の運行

- (1) 市自主運行バス（10 系統）
 - ① 千代田団地～葦山駅～奈古谷温泉口線（4 系統）
 - ② 修善寺～大仁・田京・浮橋～亀石峠線（6 系統）
- (2) 観光周遊型バス（1 系統）

観光周遊型葦山反射炉循環バス／歴バス「のる～ら」

※ 既存観光拠点再生・高付加価値化推進事業との調整あり
- (3) 予約型乗合タクシーの運行（2 系統）
 - ① 星和立花台・伊豆長岡駅線／星の花号
 - ② 立花・田京駅線／立花 Go！

2 バスの乗り方教室の実施

7 月末現在の実施済及び実施予定は5 小学校（葦山小学校、葦山南小学校、大仁小学校、大仁北小学校、長岡南小学校）。

3 バス停の安全性確保対策の実施

交通安全上問題があると思われる市内 17 箇所のバス停について、解消に向けた検討を行い、対応する。（A ランク 5 箇所、B ランク 6 箇所、C ランク 6 箇所）

4 既存観光拠点再生・高付加価値化推進事業の実施

協議事項資料を参照。

5 地域公共交通利用促進補助金の運用

令和3 年度予算 200 千円。2 団体（主に乗合タクシー推進委員会）の申請を想定。

6 ボランティア移送の推進・協働

地域公共交通との共存を前提として、地区内の交通弱者に対し、地域団体等が主体となって買物や通院等の支援を行う活動に対し、当市も協力及び協働をするもの。

- (1) 千代田地区／見守り隊
- (2) もくせい苑（※市相談センター及び社会福祉協議会と検討中。なお、市相談センターと県長寿福祉課と共催にて運転ボランティア養成講座を実施予定）

7 ぐらしの公共交通まるごとマップの改訂

平成 31 年 4 月に発行したぐらしの公共交通まるごとマップを最新情報に改めて、再印刷し周知・啓発活動を実施。