

議事

(1) 報告事項

① 令和3年度の取組結果について

(内容)

- ・ 自主運行バス … 1P－2P
- ・ 観光周遊型バス(歴バスのる～ら) … 3P－4P
- ・ 予約型乗合タクシー … 5P－7P
- ・ バスの乗り方教室 … 8P
- ・ 公共交通利用促進活動補助金 … 9P
- ・ ボランティア移送 … 10P
- ・ 安全対策が必要なバス停への対応 … 11P－40P
- ・ 暮らしの公共交通まるごとマップ改訂

市自主運行バスについて

1 伊豆の国市自主運行バスの概要

番号	路線(系統)名称	事業所名称
①	千代田団地（保健センター経由）韮山駅線	伊豆箱根バス(株)
②	千代田団地（江間経由）韮山駅線	
③	千代田団地（韮山駅経由）奈古谷温泉口線	
④	奈古谷温泉口（江川邸経由）韮山駅線	
⑤	大仁駅前（浮橋経由）田原野線	(株)東海バス
⑥	修善寺駅（田京駅・浮橋経由）田原野線	
⑦	修善寺駅（浮橋・長者原経由）亀石岬線	
⑧	修善寺駅（田京駅・浮橋・長者原経由）亀石岬線	
⑨	大仁駅前（浮橋・長者原経由）亀石岬線	
⑩	大仁駅前（田京駅・浮橋・長者原経由）亀石岬線	
⑪	星和立花台・伊豆長岡駅線／予約型乗合タクシー	伊豆箱根交通(株)
⑫	田京駅・立花線／予約型乗合タクシー	

2 千代田団地～韮山駅～奈古谷温泉口線における路線統合

(1) 統合の目的

市自主運行バスである千代田団地～韮山駅線と韮山循環線の2つの路線を統合することにより、駿豆線韮山駅に接続するバス交通の効率的な運行と赤字額の抑制を図り、当該地区のバス路線の維持を行うため。

(2) 路線統合の時期

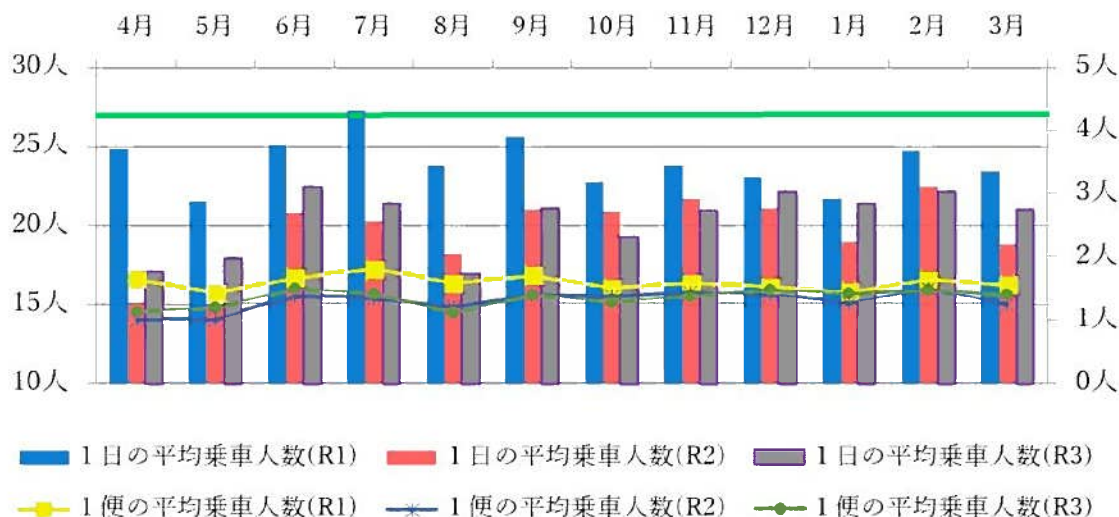
平成30年4月1日～（※平成29年度伊豆の国市地域公共交通会議で承認）

(3) 運行実績（統合前後の乗車人数等の比較／1の系統番号のうち①～③）

1日平均乗車人数 令和3年度 20.3人、令和2年度 19.5人、令和元年度 24.0人

1便平均乗車人数 令和3年度 1.4人、令和2年度 1.3人、令和元年度 1.6人

※ 運行形態の見直し基準値：1日平均乗車数 27人(緑線)



3 伊豆の国市自主運行バス 年度別輸送人員(年間乗客数:推計)

	系統名称	H29	H30	R1	R2	R3	前年比
伊豆箱根バス	①千代田団地(保健センター経由) 韮山駅	9,996	4,102	3,480	4,930	7,056	2,126
	②千代田団地(江間経由) 韮山駅	1,470	1,758	1,740	1,450	2,058	608
	③千代田団地(韮山駅経由) 奈古谷温泉口		15,529	13,050	13,920	15,876	1,956
	④奈古谷温泉口(江川邸経由) 韮山駅		10,841	10,150	10,730	12,348	1,618
	各年度小計	11,466	32,230	28,420	31,030	37,338	6,308
株東海バス	⑤大仁駅～田原野線	1,624	1,523	2,000	1,218	1,015	△203
	⑥修善寺～田原野線(田京駅)	203	508	500	500	508	8
	修善寺～田原野線	0	0	0	0	0	0
	⑦修善寺～亀石峠線	4,307	2,822	6,468	2,525	2,970	445
	⑧修善寺～亀石峠線(田京駅)	6,534	7,128	5,586	8,762	8,465	△297
	⑨大仁駅前～亀石峠線	8,613	10,098	7,350	6,980	9,504	2,524
	⑩大仁駅前～亀石峠線(田京駅)	6,110	7,685	5,647	5,313	930	△4,383
	各年度小計	27,391	29,764	27,551	25,298	23,392	△1,906
株東海バス オレンジシャトル	韮山循環(奈古谷温泉～原木南・韮山小)	23,967	0	0	0	0	0
	韮山循環(奈古谷温泉～韮山小・53次)	0	0	0	0	0	0
	各年度小計	23,967	0	0	0	0	0
合計	合計(輸送人員)	62,824	61,994	55,971	56,328	60,730	4,402
	前年比(増減)	-2.6%	-1.3%	-9.7%	0.6%	7.8%	—

※乗降者調査による(数値は自主運行の申出路線の現況/県様式第4号から転記)

4 評価・分析

自主運行バスの輸送人員は、合計数では回復傾向にあるものの減少が著しい系統もあり、利用者数は伸び悩んでいる状況である。利用実態として、朝は一定数の児童等の通学利用があるが特に日中の一般利用の減少が続いている。また、燃料費の高騰等により経常費用も増加傾向にあり、一般客の利用促進施策のほか持続可能な運行形態について検討を続けていく必要がある。

観光周遊型バス(歴バスのる～ら)について

観光周遊型バス運行事業は、観光庁補助金を活用して伊豆箱根バス㈱が運行した時期もあるため、運行期間により運行実績等を記載する。

1 令和3年4月1日～10月29日【市運行】

路線名称 (コース)	運行経路	運行本数 ／1日	運行日数	延べ 利用者数	平均利用者数 ／1日
葦山反射炉循環線	伊豆長岡駅～葦山反射炉～蛭ヶ島公園～江川邸～JAグリーンプラザ伊豆の国～葦山駅～北条の里～伊豆長岡駅	6	58	701	12.1

2 令和3年10月30日～令和4年2月27日【伊豆箱根バス㈱運行】

路線名称 (コース)	運行経路	運行本数 ／1日	運行日数	延べ 利用者数	平均利用者数 ／1日
伊豆長岡周回ルート (Aコース)	伊豆長岡駅～長岡温泉街～伊豆長岡駅	11	119	823	6.9
古奈温泉・伊豆長岡周回ルート (Bコース)	伊豆長岡駅～古奈温泉・長岡温泉街～伊豆長岡駅	10	119	702	5.9
歴バスのる～ら増便 (Cコース)	伊豆長岡駅～葦山反射炉～蛭ヶ島公園～江川邸～JAグリーンプラザ～葦山駅～北条の里(願成就院)～伊豆長岡駅	14	75	4,487	59.8
大河ドラマ館周遊ルート(葦山反射炉方面) (Dコース)	伊豆長岡駅～葦山反射炉～蛭ヶ島公園～大河ドラマ館～北条の里(願成就院)～伊豆長岡駅	12	44	1,970	44.8
大河ドラマ館周遊ルート(北条寺・江間いちご狩りセンター方面) (Eコース)	伊豆長岡駅～北条寺～江間いちご狩りセンター～大河ドラマ館～蛭ヶ島公園～江川邸～JAグリーンプラザ～大河ドラマ館～江間いちご狩りセンター～北条寺～伊豆長岡駅	6	44	535	12.2

市内観光周遊ルート (Fコース)	伊豆長岡駅～伊豆の国パノラマパーク～小坂みかん共同農園入口～道の駅伊豆のへそ～伊豆長岡駅	12	49	1,138	23.2
市内観光周遊ルート (Gコース)	伊豆長岡駅～江間いちご狩りセンター～伊豆の国パノラマパーク～道の駅伊豆のへそ～伊豆長岡駅	6	70	2,115	30.2

3 令和4年3月1日～3月31日【市運行】

路線名称 (コース)	運行経路	運行本数 ／1日	運行日数	延べ 利用者数	平均利用者数 ／1日
韮山反射炉循環線 (てつぎえもん号)	伊豆長岡駅～韮山反射炉～江川邸～JA グリーンプラザ伊豆の国～蛭ヶ島公園～大河ドラマ館～北条の里(守山東駐車場内)～伊豆長岡駅	7	19	952	50.1
韮山反射炉循環線 (義時号)	伊豆長岡駅～北條寺～江間いちご狩りセンター～大河ドラマ館～北条の里～伊豆長岡駅	1	19	413	21.7

4 評価・分析

実証運行時の1日あたりの乗車人数では、大河ドラマ館・歴史関連コースであるC・D・Eコースの利用が6割を占め、従来の観光拠点を巡るF・Gコースも3割の利用があった。一方で温泉場を通るA・Bルートは1割程度に留まったが、アンケートの結果から利用者のうち4割が日帰り客であることや旅館宿泊者は主にタクシー（無料で利用可能）を利用していることが分かった。

また、10～30代の若い世代の利用が半数を占めた結果となった。このことから従来の観光拠点を巡るコースの再編によって若い世代に合った周遊機会の創出や魅力の発信につなげることが出来た。

実証運行の結果をふまえ、一定数平日の運行を行うことは観光客のニーズに対応するとともに市民の日常生活利用にも応えることになることから、市主体の運行時には土曜日・月曜日もふまえた週3日の運行とした。

引き続き、利用実態の分析やニーズ調査を行い、観光客や市民にとって利便性の高い運行内容となるよう努めていく。

予約型乗合タクシーについて

1 予約型乗合タクシーの運行概要

	星の花号	立花 Go!
(1) 路線名称	伊豆長岡駅・星和立花台線	田京駅・立花線
(2) 運行経路	伊豆長岡駅・ウエルシア伊豆長岡駅前店～星和・立花台地区	田京駅・伊豆保健医療センター～立花地区
(3) 運行便数	6便（3往復）／日	6便（3往復）／日
(4) 運行日数	313日（月曜～土曜運行。日曜運休）	261日（月曜～金曜運行。土曜・日曜運休）
(5) 運行事業者	伊豆箱根交通株式会社	伊豆箱根交通株式会社

2 利用実績及び評価

	星の花号	立花 Go!
(1) 稼働率	42.1%（評価点…4点）	16.9%（評価点…1点）
(2) 乗合率	1.6人（評価点…4点）	1.2人（評価点…2点）
(3) 収支率	35.0%（評価点…2点）	30.7%（評価点…2点）
総合評価	B（基本的に現運行維持） C（一部内容の見直し検討）	E（抜本的見直し検討） E（抜本的見直し検討）

（※月別等詳細実績は次ページ以降を参照）

《 運行内容の見直し項目／伊豆の国市予約型乗合タクシー運用基準 》

- ① 全運行本数の運行稼働率（適切性・有効性）⇒ 便別運行稼働率30%未満
- ② 便別の平均利用者数（必要性・適切性）⇒ 便別平均乗車1.5人未満
- ③ 収支率・運行経費負担率（健全性・持続可能性）⇒ 収支率37%以下

3 各コミュタク委員会の活動実績

	星の花号	立花 Go!
取組の内容	<ul style="list-style-type: none"> ・定例会の実施（概ね2カ月に1回） ・啓発カードによる利用促進活動 ・停留所の増設に伴う効果検証（ウエルシア伊豆長岡駅前店など） ・老朽化した停留所看板の交換 	<ul style="list-style-type: none"> ・定例会の実施（概ね2カ月に1回） ・定期的なたよりの発行や啓発カードによる利用促進活動 ・啓蒙看板の設置 ・停留所の点検整備（ベンチ設置など）

4 評価・分析

「星の花号」は高い稼働率で推移しているが、「立花 Go!」は固定客が定着する前にコロナの影響を受け、回復せずに低い稼働率が続いている。乗り合いという性格上、タクシー車両の感染対策も周知して利用促進活動に取り組んでいるが、運行継続基準に満たない状況が続いているため、今年度も低い稼働率が続く場合は運行内容の抜本的見直しを検討する必要があると思われる。

令和3年度 星の花号コミュニティ委員会

12

月平均

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
運行日(日)	26	26	26	27	26	26	26	26	27	26	24	27	313
全運行回数(回)	156	156	156	162	156	156	156	156	162	156	144	162	1,878
運行回数(回)	61	68	71	60	64	57	74	60	69	63	65	79	791
運行稼働率(%)	39.1%	43.6%	45.5%	37.0%	41.0%	36.5%	47.4%	38.5%	42.6%	40.4%	45.1%	48.8%	42.1% 30%以上
利用数(人)	104	122	102	108	112	97	119	104	102	105	108	142	1,325
行き	64	82	70	80	73	67	71	68	62	56	62	100	855
帰り	40	40	32	28	39	30	48	36	40	49	46	42	470
運行便数(便)	61	69	72	62	66	58	77	62	69	63	68	79	806
行き	38	42	49	43	39	38	44	41	42	38	39	53	506
帰り	23	27	23	19	27	20	33	21	27	25	29	26	300
乗合率 (利用数/運行便数)	1.70	1.77	1.42	1.74	1.70	1.67	1.55	1.68	1.48	1.67	1.59	1.80	1.64 1.5人以上
運行経費(円)	91,500	103,500	108,000	93,000	99,000	87,000	115,500	93,000	103,500	94,500	102,000	118,500	1,209,000
市支払額(円)	57,300	64,400	73,400	58,800	63,200	55,600	76,800	60,300	70,000	62,900	69,300	74,300	786,300
利用者(円)	34,200	39,100	34,600	34,200	35,800	31,400	38,700	32,700	33,500	31,600	32,700	44,200	422,700
市負担(%)	62.6%	62.2%	68.0%	63.2%	63.8%	63.9%	66.5%	64.8%	67.6%	66.6%	67.9%	62.7%	65.0%
利用者負担(%)	37.4%	37.8%	32.0%	36.8%	36.2%	36.1%	33.5%	35.2%	32.4%	33.4%	32.1%	37.3%	35.0% 37%以上
乗合状況(回数)	156	156	156	162	156	156	156	156	162	156	144	162	1,878
利用無し	97	88	85	102	92	99	82	96	93	93	79	84	1090
1人乗車	36	32	49	31	32	33	43	32	46	32	40	39	445
2人乗車	10	25	16	19	21	13	22	19	14	23	16	24	222
3人乗車	7	5	4	4	9	7	6	6	8	5	6	6	73
4人乗車以上	6	6	2	6	2	4	3	3	1	3	3	9	48
割合													
													58.0%
													23.7%
													11.8%
													3.9%
													2.6%

令和3年度 立花Go!実績

※令和2年7月から本格運行をスタート

12

月平均

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
運行日(日)	22	21	22	22	22	22	21	22	23	21	20	23	261
全運行回数(回)	132	126	132	132	132	132	126	132	138	126	120	138	1,566
運行回数(回)	27	23	19	24	21	21	32	25	27	12	16	17	264
運行稼働率(%)	20.5%	18.3%	14.4%	18.2%	15.9%	15.9%	25.4%	18.9%	19.6%	9.5%	13.3%	12.3%	16.9%
利用数(人)	37	25	25	28	25	22	33	32	34	16	22	22	321
行き	25	16	15	20	19	14	16	18	23	14	17	17	214
帰り	12	9	10	8	6	8	17	14	11	2	5	5	107
運行便数(便)	28	23	19	24	21	21	32	25	27	12	16	17	265
行き	17	14	12	16	16	14	15	13	16	10	12	12	167
帰り	11	9	7	8	5	7	17	12	11	2	4	5	98
乗合率 (利用数/運行便数)	1.32	1.09	1.32	1.17	1.19	1.05	1.03	1.28	1.26	1.33	1.38	1.29	1.21
運行経費(円)	40,600	33,350	27,550	34,800	30,450	30,450	46,400	36,250	39,150	17,400	23,200	24,650	384,250
市支払額(円)	27,400	23,650	18,650	24,400	21,150	21,850	33,400	24,850	26,750	11,700	15,600	16,750	266,150
利用者(円)	13,200	9,700	8,900	10,400	9,300	8,600	13,000	11,400	12,400	5,700	7,600	7,900	118,100
市負担(%)	67.5%	70.9%	67.7%	70.1%	69.5%	71.8%	72.0%	68.6%	68.3%	67.2%	67.2%	68.0%	69.3%
利用者負担(%)	32.5%	29.1%	32.3%	29.9%	30.5%	28.2%	28.0%	31.4%	31.7%	32.8%	32.8%	32.0%	30.7%
乗合状況(回数)	132	126	132	132	132	132	126	132	138	126	120	138	1,566
利用無し	105	103	113	108	111	111	94	107	111	114	104	121	1302
1人乗車	21	22	14	20	18	20	31	18	22	9	10	13	218
2人乗車	4	0	4	4	2	1	1	7	3	2	6	3	37
3人乗車	1	1	1	0	1	0	0	0	2	1	0	1	8
4人乗以上	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
割合													
													83.1%
													13.9%
													2.4%
													0.5%
													0.1%

バスの乗り方教室(実施結果一覧)について

	小学校名	学年(組数)	参加児童数	実施内容			
				日時	時間	場所	事業者
1	韮山小学校	2年生(計2組)	60人	6月23日(水)	9:00-12:00	三島営業所	伊豆箱根バス
	韮山小学校	2年生(計2組) ・支援学級	56人 (内支援4名)	6月24日(木)	9:00-12:00	三島営業所	伊豆箱根バス
2	長岡南小学校	2年生(計3組)	79人	6月25日(金)	9:00-12:00	三島営業所	伊豆箱根バス
	長岡南小学校	支援学級(計2組)	17人	7月2日(金)	9:00-12:00	三島営業所	伊豆箱根バス
3	韮山南小学校	2年生(計2組) ・支援学級	71人 (内支援5名)	12月9日(木)	9:00-12:00	三島営業所	伊豆箱根バス
4	大仁小学校	2年生(計3組)	81名	6月9日	9:20~ 10:20	大仁小学校内	(株)東海バス
5	大仁北小学校	2年生(計2組)	43名	12月14日	9:50~ 10:40	東海バス 修善寺営業所 年川車庫	(株)東海バス

✓ 市内6小学校のうち、5小学校で実施(昨年度比3小学校の増加となった。)

延べ407人の児童がバスの乗車体験を通じて、運転席からの死角の確認、内輪差の発生など真剣に説明を聞き、交通安全も含めて理解を深めた。

【バスの乗り方教室の様子】

(※令和3年度以前の記録写真もあり)



運転席から死角確認(意外と近くが見えない！)



内輪差の実験(風船は割れちゃうのかな?)



エンジンルームの説明(エンジンって後ろにあるんだ！)



バス専用の洗車機を体験(すご〜い！と大歓声)

地域公共交通利用促進補助金について

1 補助金の趣旨

地域住民の日常生活に必要な市内の地域公共交通の利用促進等に資する事業を実施するボランティア団体その他の自主活動団体に対して、予算の範囲内において活動補助金を交付するもの。

2 対象事業

- (1) 対象団体が活動する地域内を運行する地域公共交通の利用促進及び利用啓発に関する事業
- (2) 活動地域内を運行する地域公共交通の利用環境の整備に関する事業
- (3) 活動地域内を運行する交通量調査、意識調査、アンケート調査等の実施に係る調査研究事業
- (4) 活動地域に対して、参考となる先進地視察等の実施に係る調査研究事業

3 補助金実績等

令和元年度の申請及び確定は2件74,000円。詳細は以下のとおり。

(1) 星の花号コミュタク委員会

- ① 補助申請額 21,000円
- ② 確定(決定)額 21,000円
- ③ 事業の内容 利用促進活動(新たに設置する停留所のパネル作成等)

(2) 立花乗合タクシー推進委員会

- ① 補助金確定 53,000円
- ② 確定(決定)額 53,000円
- ③ 事業の内容 利用促進活動(停留所のベンチ整備、啓発看板作成等)

(参考/事業の記録写真)



【星の花号/新停留所パネル】



【立花 Go!/手作りの啓発看板】

「千代田区見守り隊」 × 「いちごの里」 ボランティア移送について

1 概要

- (1) 開始時期 令和2年7月より
- (2) 運行日等 毎週水曜日（13：00～15：00）
- (3) 運転手等 いちごの里職員（安全確保の補助員として千代田区見守り隊員が同乗）
- (5) 対象者 千代田区民で65歳以上。乗降の介助が不要であること。免許を持たない者など
- (6) 利用料金 無料（車両に係る費用及び保険対応は、いちごの里が負担）
- (7) ルート 13：00（いちごの里発）～13：15（千代田発）～区内3箇所から乗車
13：30（長岡マックスバリュ着） == 買物（1時間） ==
14：30（長岡マックスバリュ発）～14：45（千代田着）利用者宅前で下車
～15：00（いちごの里着）

2 実績

		実施日(毎週水曜日)及び利用人数					小計	1回平均
令和3年	4月	7日	14日	21日	28日	日	4日間	5.0人
		5人	5人	5人	5人	人	20人	
	5月	5日	12日	19日	26日	日	4日間	4.3人
		4人	3人	5人	5人	人	17人	
	6月	2日	9日	16日	23日	30日	5日間	4.8人
		5人	5人	4人	5人	5人	24人	
	7月	7日	14日	21日	28日	日	4日間	4.3人
		4人	4人	4人	5人	人	17人	
	8月	4日	11日	18日	25日		4日間	3.8人
		5人	3人	3人	4人		15人	
	9月	1日	8日	15日	22日	29日	5日間	4.4人
		4人	5人	4人	4人	5人	22人	
	10月	6日	13日	20日	27日		4日間	5.8人
		6人	6人	6人	5人		23人	
	11月	3日	10日	17日	24日		4日間	4.3人
		5人	2人	5人	5人		17人	
	12月	1日	8日	15日	22日		4日間	4.8人
		6人	4人	6人	3人		19人	
令和4年	1月	5日	12日	19日	26日		3日間	4.7人
		-人	5人	4人	5人		14人	
	2月	2日	9日	16日	23日		4日間	4.5人
		5人	4人	5人	4人		18人	
	3月	2日	9日	16日	23日	30日	5日間	5.0人
		5人	5人	5人	5人	5人	25人	
小計		(第1週)	(第2週)	(第3週)	(第4週)	(第5週)	50日間	4.6人
		54人	51人	56人	55人	15人	231回	

バス停留所の安全性確保対策について

1 バス停留所安全性確保対の状況調査（令和2年度実施 伊豆の国市内）

優先度ランク

Aランク	5箇所	横断歩道に車体がかかる
Bランク	6箇所	横断歩道の前後5m以内、交差点に車体がかかる
Cランク	6箇所	交差点の前後5m以内に車体がかかる

計 17 箇所

2 対策検討会の実施結果

日 時	令和3年10月27日(火) 午後2時～3時10分
場 所	伊豆長岡庁舎3階 第5会議室
出席者	静岡運輸支局 風岡首席専門官、大仁警察署交通課 飯山係長、森岡氏 静岡県沼津土木事務所工事2課 松山氏、管理課 矢部氏 (株)東海バス 大川副所長 伊豆箱根バス(株) 木口所長、森下氏 伊豆の国市建設課 川口係長 地域づくり推進課 古木、久保田
内 容	経緯の説明、バス停リストの確認、意見交換、今後の方向性の協議など
方向性	対応が可能なバス停から順次、対策を進めていく。

3 対策の状況

令和4年3月末までに移設等の対策をし、解消したバス停は計7箇所。

解消したバス停は、韮山高校前（上り・下り）、多田、松原口（千代田向け・奈古谷向け）、万路（亀石峠向け、修善寺向け）となり、対策内容の詳細及び現状の一覧表は、次頁以降のとおり。

なお、最新の優先度ランクは、以下のとおり。

Aランク	3箇所	横断歩道に車体がかかる
Bランク	4箇所	横断歩道の前後5m以内、交差点に車体がかかる
Cランク	3箇所	交差点の前後5m以内に車体がかかる

計 10 箇所（17箇所から7箇所解消）

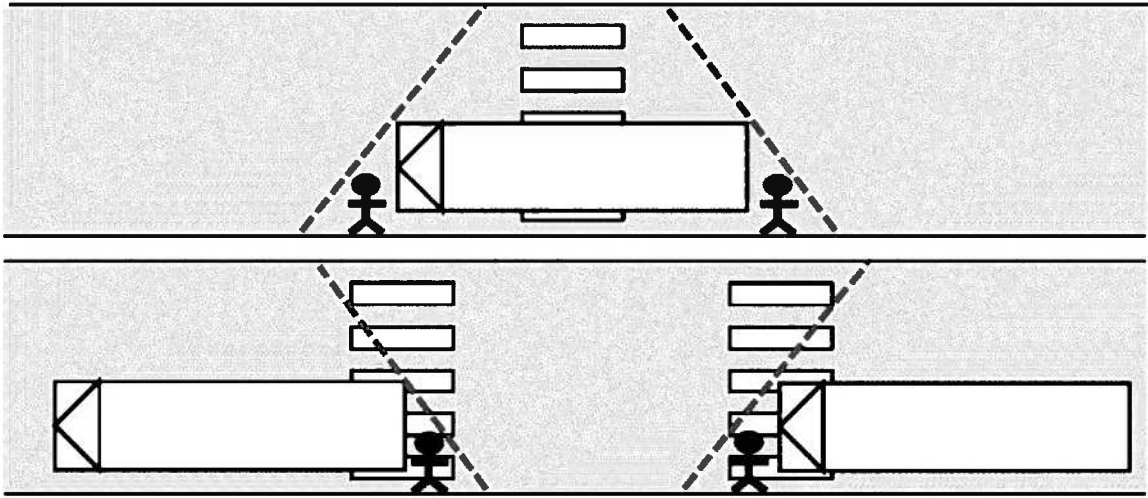
4 今後の予定

引き続き、バス事業者や関係機関と協議及び調整しながら、解消に向けた対策を進めていく。

【図】

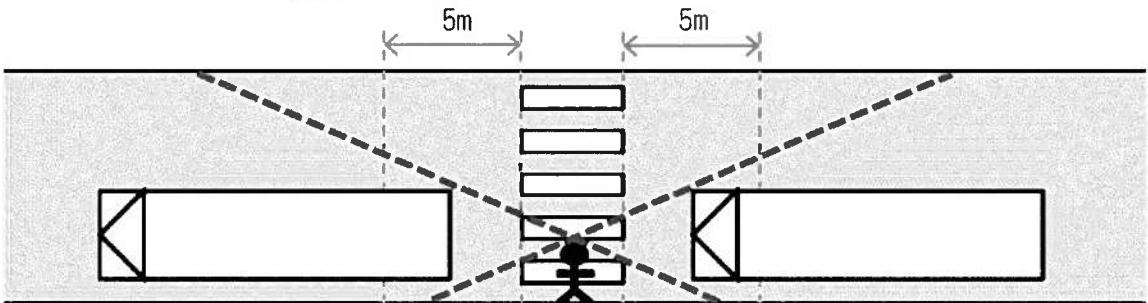
Aランク

- 過去3年以内に停車したバスが要因となる人身事故が発生しているバス停留所
- バスがバス停留所に停車した際に横断歩道にその車体がかかるバス停留所



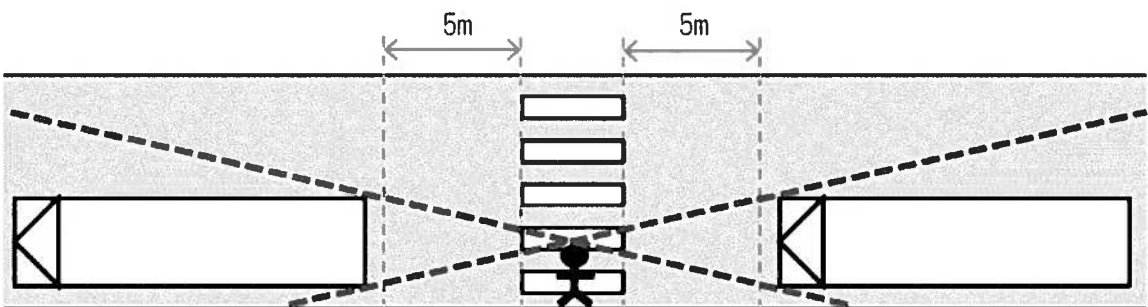
Bランク

- Aランク以外で、バスがバス停留所に停車した際に横断歩道の前後5mの範囲にその車体がかかるバス停留所
- Aランク以外で、バスがバス停留所に停車した際に交差点にその車体がかかるバス停留所



Cランク

- A又はBランク以外で、バスがバス停留所に停車した際に交差点の前後5mの範囲にその車体がかかるバス停留所
- A又はBランク以外で、地域住民等の意見や各都道府県の実情に応じて抽出したバス停留所



※ 横断歩道の図のみ記載しているが、交差点にも準用すること。

バス停の安全性確保対策が必要だと思われるバス停の一覧

伊豆国市 管理番号	運輸支局 管理番号	バス事業者	路線名称	バス停留所名	向け/方面	所在地	バス停/ポール の設置位置	優先度 ランク分け	交通安全上問題と思われる バス停留所の交通環境	対応一覧	特記等
1	259	株東海バス	修善寺・亀石峠線	三福	修善寺向け	三福626番地の1先	市道上	B	交差点に車体がかかる		
2	260	株東海バス	修善寺・亀石峠線	山口	修善寺向け	三福1128番地の6先	県道上(側溝上)	B	横断歩道の前後5m		
3	261	株東海バス	修善寺・亀石峠線	下畑西	修善寺向け	下畑371番地の4先	民地内	B	交差点に車体がかかる		
4	262	株東海バス	修善寺・亀石峠線	安野口	亀石峠向け	浮橋1080番地の2先	民地内	C	交差点の前後5m		
5	263	株東海バス	修善寺・亀石峠線	万路	亀石峠向け	浮橋846番地の1先	県道上	(B)	交差点に車体がかかる	2022.3.29 亀石峠方面(北東側)に20m移設	解消済
6	264	株東海バス	修善寺・亀石峠線	万路	修善寺向け	浮橋846番地の1先	県道上	(C)	交差点の前後5m	2022.3.29 亀石峠方面(北東側)に20m移設	解消済
7	265	株東海バス	修善寺・亀石峠線	田原野	修善寺向け	田原野322番地先	県道上	C	交差点の前後5m		
8	266	株東海バス	修善寺・亀石峠線	鈴ヶ下	亀石峠向け	田原野164番地の2先	民地内	B	横断歩道の前後5m		
9	267	株東海バス	修善寺・亀石峠線	鈴ヶ下	修善寺駅向け	田原野164番地の2先	民地内	A	横断歩道に車体がかかる		
10	268	株東海バス	修善寺・亀石峠線	板橋	亀石峠向け	長者ヶ原1240番地の1先	県有地	C	交差点の前後5m		
11	269	伊豆箱根バス(株)	静浦線	花坂入り口	長岡向け	長岡778-5番地先	国道上(県管理)	A	横断歩道に車体がかかる		
12	270	伊豆箱根バス(株)	壺の上線	谷戸	長岡向け	南江間165番地先	市道上	A	横断歩道に車体がかかる		
13	271	伊豆箱根バス(株)	千代田団地・ 奈古谷温泉口線	葦山高校前	奈古谷温泉向け	葦山山木694	民地(高校施設)内	(A)	横断歩道に車体がかかる	2021.12.29 奈古谷方面(東側)に45m移設	解消済
14	272	伊豆箱根バス(株)	千代田団地・ 奈古谷温泉口線	葦山高校前	千代田団地向け	葦山山木694	民地(高校施設)内	(A)	横断歩道に車体がかかる	2021.12.29 奈古谷方面(東側)に45m移設	解消済
15	273	伊豆箱根バス(株)	千代田団地・ 奈古谷温泉口線	多田	千代田団地向け	葦山多田407-6	市道上(歩道内)	(B)	横断歩道の前後5m	2021.12.24 葦山駅方面(南側)に10m移設	解消済
16	274	伊豆箱根バス(株)	千代田団地・ 奈古谷温泉口線	松原口	千代田団地向け	奈古谷1479	県道上	(C)	交差点の前後5m	2021.12.24 葦山駅方面(西側)に6m移設	解消済
17	275	伊豆箱根バス(株)	千代田団地・ 奈古谷温泉口線	松原口	奈古谷温泉向け	奈古谷1479	県道上	(C)	交差点の前後5m	2021.12.24 葦山駅方面(西側)に6m移設	解消済

【ランク分け】	Aランク	3箇所
R4.3.29時点	Bランク	4箇所
	Cランク	3箇所
	小計	10箇所

1 基本情報

- | | |
|-----------|----------------------------|
| (1) バス停名称 | : 三福 (修善寺向け) |
| (2) 所在地 | : 三福626番地の1先 (バス停ポール: 市道上) |
| (3) ランク | : B 交通環境: 交差点に車体がかかる |

2 位置図

(伊豆国市GIS)



3 写真



4 対応等

(1) 対応 : バス停の移設 or 停車位置への変更 (○へ○m)

(2) 結果 : ○ランクから○ランクへ (ランク外へ)

(3) 備考 :

5 写真(対応後)

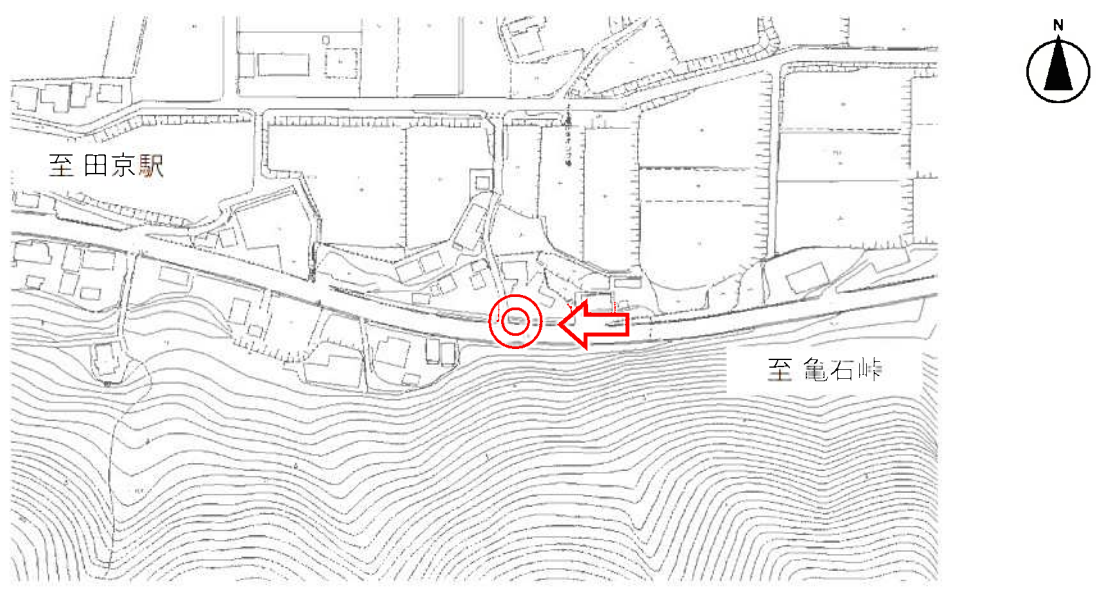
伊豆国市管理	2	運輸支局管理	271/260	作成/更新	2020年12月1日
--------	---	--------	---------	-------	------------

1 基本情報

- | | |
|-----------|-----------------------------|
| (1) バス停名称 | : 山口 (修善寺向け) |
| (2) 所在地 | : 三福1128番地の6先 (バス停ポール: 県道上) |
| (3) ランク | : B 交通環境: 横断歩道の前後 5 m |

2 位置図

(伊豆国市GIS)



3 写真

(運輸支局追記) ポールなし側が対象。ポールあり側はガードレール (ハード対策あり) で整理。



4 対応等

(1) 対応 : バス停の移設 or 停車位置への変更 (○へ○m)

(2) 結果 : ○ランクから○ランクへ (ランク外へ)

(3) 備考 :

5 写真(対応後)

伊豆国市管理	3	運輸支局管理	272/261	作成/更新	2020年12月1日
--------	---	--------	---------	-------	------------

1 基本情報

- | | |
|-----------|----------------------------|
| (1) バス停名称 | : 下畑西 (修善寺向け) |
| (2) 所在地 | : 下畑371番地の4先 (バス停ポール: 民地内) |
| (3) ランク | : B 交通環境: 交差点に車体がかかる |

2 位置図

(伊豆国市GIS)



3 写真



4 対応等

(1) 対応 : バス停の移設 or 停車位置への変更 (○へ○m)

(2) 結果 : ○ランクから○ランクへ (ランク外へ)

(3) 備考 :

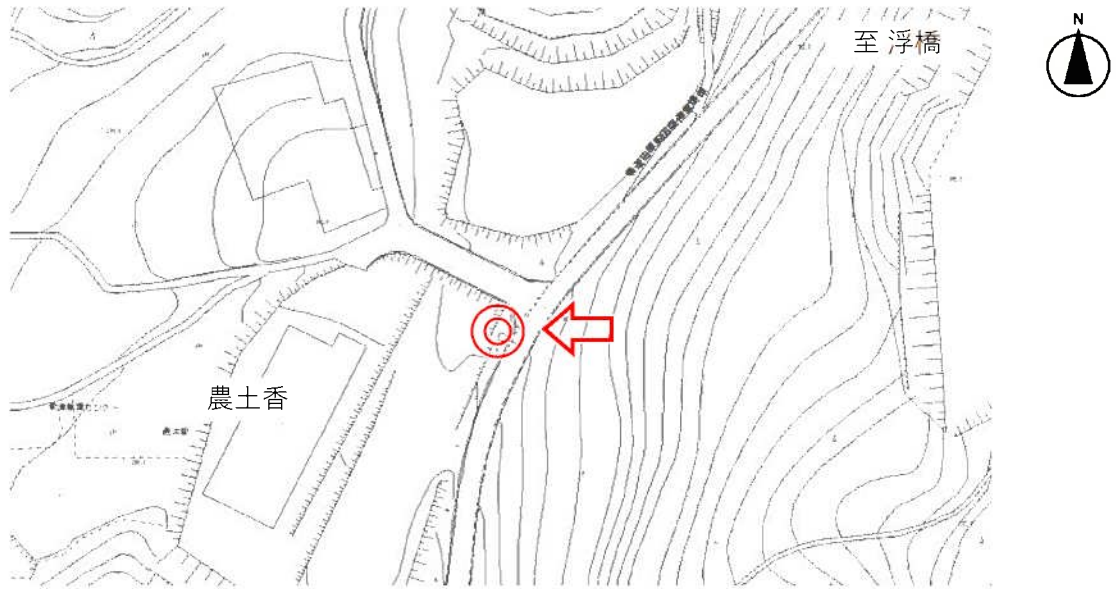
5 写真(対応後)

1 基本情報

- | | |
|-----------|-----------------------------|
| (1) バス停名称 | : 安野口 (亀石峠向け) |
| (2) 所在地 | : 浮橋1080番地の2先 (バス停ポール: 民地内) |
| (3) ランク | : C 交通環境: 交差点の前後 5 m |

2 位置図

(伊豆国市GIS)



3 写真



4 対応等

(1) 対応 : バス停の移設 or 停車位置への変更 (○へ○m)

(2) 結果 : ○ランクから○ランクへ (ランク外へ)

(3) 備考 :

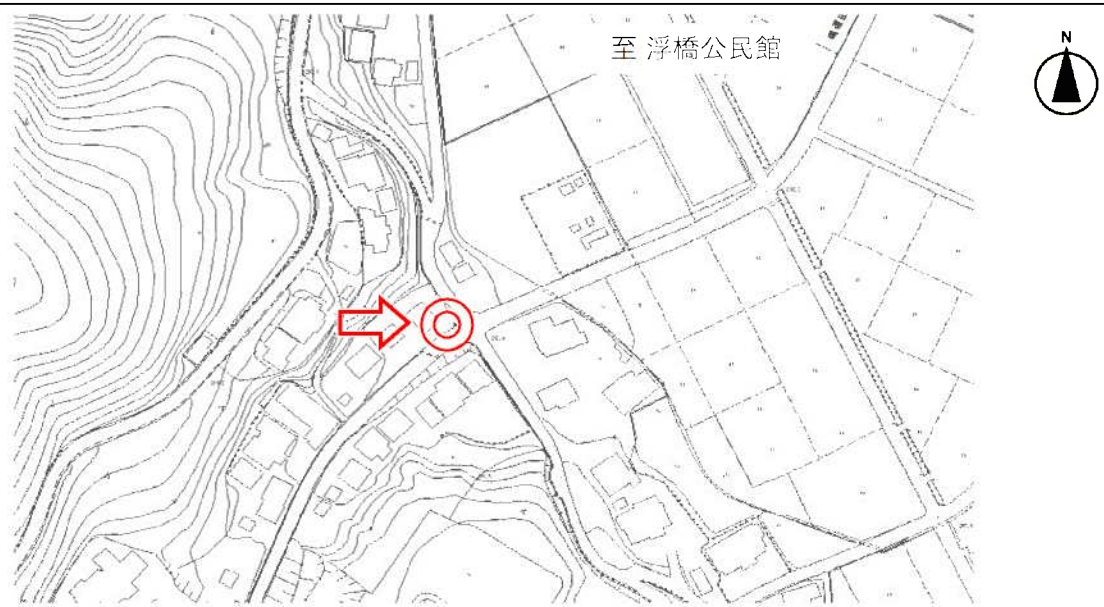
5 写真(対応後)

1 基本情報

- | | |
|-----------|----------------------------|
| (1) バス停名称 | : 万路 (上下とも) |
| (2) 所在地 | : 浮橋846番地の1先 (バス停ポール: 市道上) |
| (3) ランク | : B・C 交通環境: 交差点に車体がかかる |

2 位置図

(伊豆国市GIS)



3 写真

※片ポール



4 対応等

- | | | |
|-----|----|--|
| (1) | 対応 | : バス停の移設（北東側へ約20m） |
| (2) | 結果 | : B (C) ランクからランク外へ
地区回覧で移設の周知済。 |
| (3) | 備考 | : 通学児童等の待機場所は、広い空き地民内としていただく
よう大仁中、大仁小と協議済。 |

5 写真(対応後)



1 基本情報

- | | |
|-----------|---------------------------|
| (1) バス停名称 | : 田原野 (修善寺向け) |
| (2) 所在地 | : 田原野322番地先 (バス停ポール: 市道上) |
| (3) ランク | : C 交通環境: 交差点の前後5m以内 |

2 位置図

(伊豆国市GIS)



3 写真



4 対応等

(1) 対応 : バス停の移設 or 停車位置への変更 (○へ○m)

(2) 結果 : ○ランクから○ランクへ (ランク外へ)

(3) 備考 :

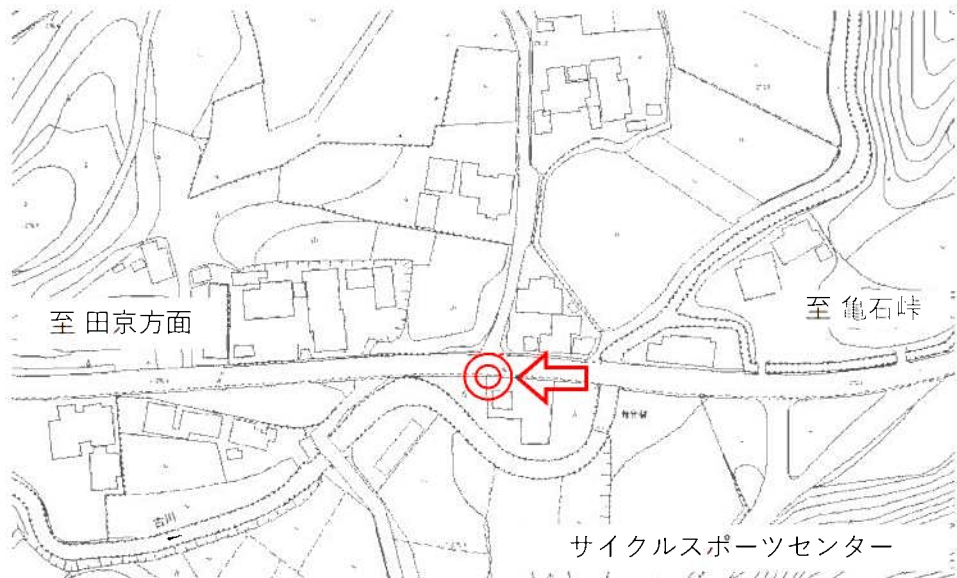
5 写真(対応後)

1 基本情報

- | | |
|-----------|-----------------------------|
| (1) バス停名称 | : 鈴ヶ下 (上下とも) |
| (2) 所在地 | : 田原野164番地の2先 (バス停ポール: 民地内) |
| (3) ランク | : A・B 交通環境: 横断歩道に車体がかかる |

2 位置図

(伊豆国市GIS)



3 写真



4 対応等

(1) 対応 : バス停の移設 or 停車位置への変更 (○へ○m)

(2) 結果 : ○ランクから○ランクへ (ランク外へ)

(3) 備考 :

5 写真(対応後)

伊豆国市管理	10	運輸支局管理	282/268	作成/更新	2020年12月1日
--------	----	--------	---------	-------	------------

1 基本情報

(1) バス停名称	: 板橋 (亀石峠向け)
(2) 所在地	: 長者ヶ原1240番地の1先 (バス停ポール: 民地内)
(3) ランク	: C 交通環境: 交差点の前後5m以内

2 位置図



3 写真



4 対応等

(1) 対応 : バス停の移設 or 停車位置への変更 (○へ○m) or 廃止

(2) 結果 : ○ランクから○ランクへ (ランク外へ)

(3) 備考 :

5 写真(対応後)

1 基本情報

- | | |
|-----------|----------------------------|
| (1) バス停名称 | : 花坂入り口 (長岡向け) |
| (2) 所在地 | : 長岡778-5番地先 (バス停ポール: 国道上) |
| (3) ランク | : A 交通環境: 横断歩道に車体がかかる |

2 位置図

(伊豆国市GIS)



3 写真



4 対応等

(1) 対応 : バス停の移設 or 停車位置への変更 (○へ○m)

(2) 結果 : ○ランクから○ランクへ (ランク外へ)

(3) 備考 :

5 写真(対応後)

1 基本情報

- | | |
|-----------|---------------------------|
| (1) バス停名称 | : 谷戸 (長岡向け) |
| (2) 所在地 | : 南江間165番地先 (バス停ポール: 市道上) |
| (3) ランク | : A 交通環境: 横断歩道に車体がかかる |

2 位置図

(伊豆国市GIS)



3 写真



4 対応等

(1) 対応 : バス停の移設 or 停車位置への変更 (○へ○m)

(2) 結果 : ○ランクから○ランクへ (ランク外へ)

(3) 備考 :

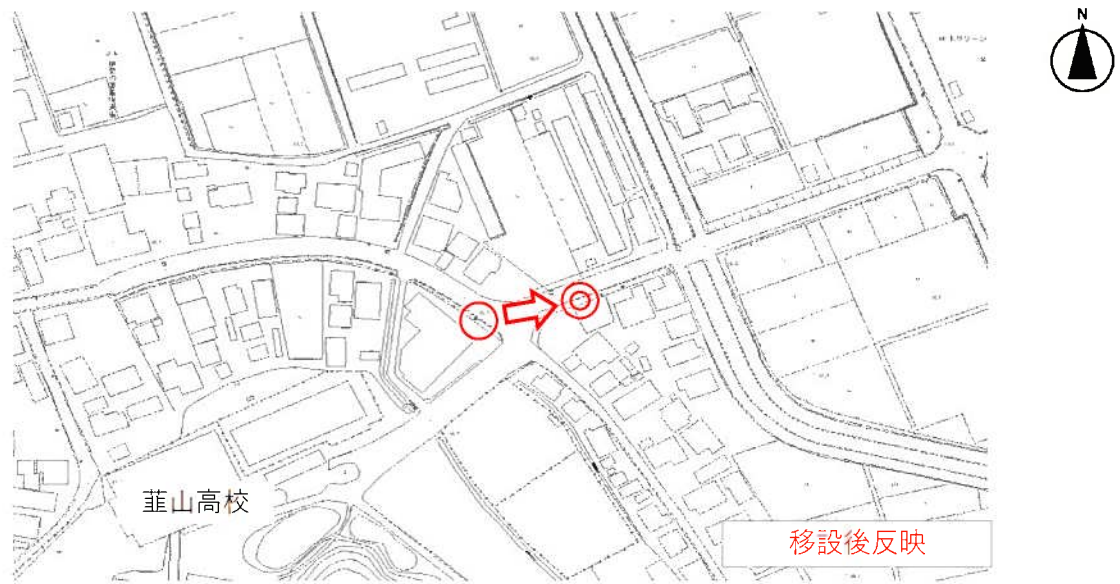
5 写真(対応後)

1 基本情報

- | | |
|-----------|-----------------------------|
| (1) バス停名称 | : 葦山高校前 (上り下りとも) |
| (2) 所在地 | : 葦山山木694番地 (バス停ポール: 高校施設内) |
| (3) ランク | : A 交通環境: 横断歩道に車体がかかる |

2 位置図

(伊豆国市GIS)



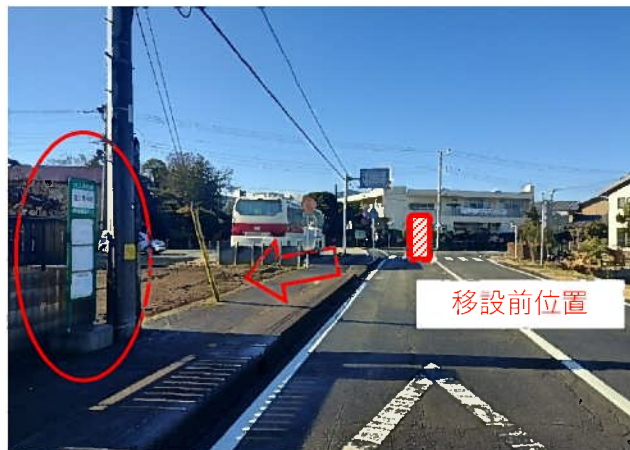
3 写真



4 対応等

- | | | |
|-----|----|-------------------------------------|
| (1) | 対応 | : バス停の移設（奈古谷方面／東側へ45m） |
| (2) | 結果 | : 解消（Aランクからランク外へ） |
| (3) | 備考 | : 地区回覧で移設の周知済。
バス停前の地権者にも説明、承諾済。 |

5 写真(対応後)



1 基本情報

- | | |
|-----------|---------------------------|
| (1) バス停名称 | : 多田 (千代田団地向け) |
| (2) 所在地 | : 蕪山多田407-6 (バス停ポール: 市道上) |
| (3) ランク | : B 交通環境: 横断歩道の前後5m以内 |

2 位置図

(伊豆国市GIS)



3 写真



4 対応等

- | | | |
|-----|----|--|
| (1) | 対応 | : バス停の移設 (蕪山駅方面/南側へ10m) |
| (2) | 結果 | : 解消 (Bランクからランク外へ) |
| (3) | 備考 | : 地区回覧で移設の周知済。
バス停前のベル美容室にも説明及び承諾済。 |

5 写真(対応後)

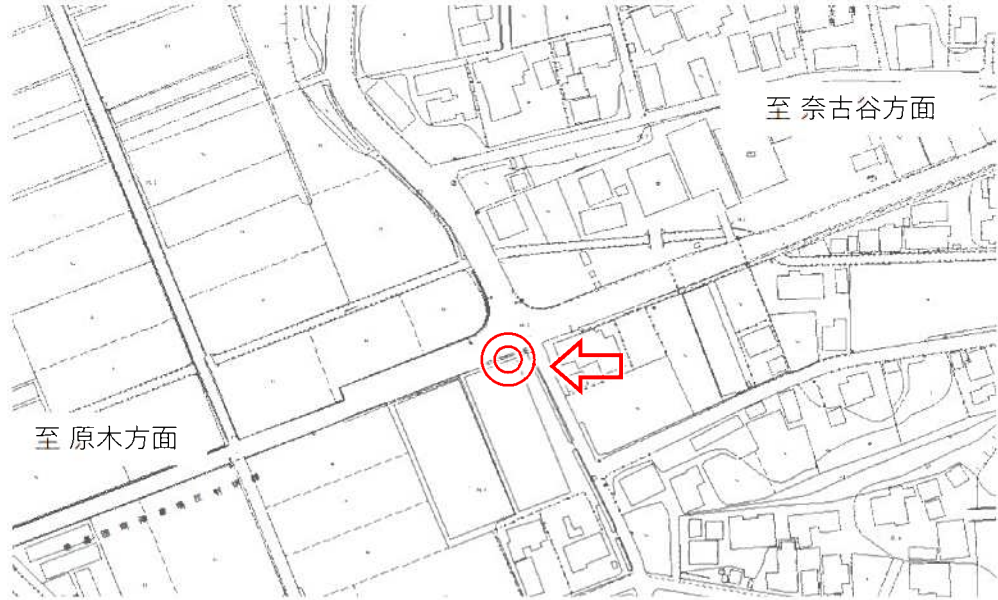


1 基本情報

- (1) バス停名称 : 松原口 (上り下りとも)
- (2) 所在地 : 奈古谷1479 (バス停ポール: 市道上)
- (3) ランク : C 交通環境: 交差点の前後5m以内

2 位置図

(伊豆国市GIS)



3 写真

※片ポール



4 対応等

- | | | |
|-----|----|---|
| (1) | 対応 | : バス停の移設（葦山駅側／西側へ6 m） |
| (2) | 結果 | : 解消（Cランクからランク外へ）
地区回覧で移設の周知済。 |
| (3) | 備考 | : 通学児童の待機場所は、県道上を避けて市道上としていただくことを葦山小学校と協議済。 |

5 写真(対応後)

