

議事

(1) 報告事項

② 令和4年度の取組計画について

(内容)

- ・ 取組予定一覧 … 1P
- ・ 地域公共交通事業者燃料費高騰分支援補助金 … 2P
- ・ 地域公共交通計画策定のスケジュール … 3P

令和4年度の取組計画について

1 市自主運行バス等の運行

- (1) 市自主運行バス（10 系統）
 - ① 千代田団地～葦山駅～奈古谷温泉口線（4 系統）
 - ② 修善寺～大仁・田京・浮橋～亀石峠線（6 系統）
- (2) 観光周遊型バス（1 系統）

観光周遊型葦山反射炉循環バス／歴バス「のる～ら」
- (3) 予約型乗合タクシーの運行（2 系統）
 - ① 星和立花台・伊豆長岡駅線／星の花号
 - ② 立花・田京駅線／立花 Go！

2 バスの乗り方教室の実施

今年度は市内全ての小学校で実施予定（令和3年度は5小学校）

3 地域公共交通利用促進補助金の運用

令和4年度予算 200 千円。2 団体（主に乗合タクシー推進委員会）の申請を想定。

4 バス停の安全性確保対策の実施

交通安全上問題があると思われるバス停（残り 10 箇所）について、解消に向けた検討を行い、随時対応していく。（A ランク 3 箇所、B ランク 4 箇所、C ランク 3 箇所）

5 ボランティア移送の推進・協働

地域公共交通との共存を前提として、地区内の交通弱者に対し、地域団体等が主体となって買物や通院等の支援を行う活動に対し、当市も協力及び協働をするもの。

- (1) 千代田地区／見守り隊
- (2) 社会福祉協議会／しょうれんじこども園（令和4年度中に実証運行を予定）

6 広報いずのくに特集

公共交通⇒マイカーの時代を経て、少子高齢化を迎えた今、再び公共交通の意義や新たなカタチを市民に考えてもらうキッカケとなる記事。広報 10 月号で計 8 P を予定。

7 地域公共交通事業者燃料費高騰分支援補助金

別紙（次頁）のとおり。

公共交通事業者燃油価格高騰対策支援事業費補助金について

1 補助金の目的

市民の生活及び経済活動を支える公共交通の維持を図るため、新型コロナウイルス感染症及び燃油価格高騰による影響を受けている市内交通事業者を補助するもの

2 補助対象事業者

- ① 市内を通行するバスを所有する事業者… 伊豆箱根バス(株)、(株)東海バス
- ② 市内に営業所を有するタクシー事業者… 伊豆箱根タクシー(株)、三島合同タクシー(株)

3 補助対象額及び金額

① 補助対象額

令和2年度における平均燃油仕入価格を基準として、令和4年度及び令和3年度の平均燃油仕入価格との差額に各年の年間燃油使用量を乗じて得た額

② 補助対象額の考え方（補足）

- (1) 年間燃油使用量の算定… 本市区域内の年間実車走行距離÷年間平均燃費
- (2) 燃油高騰分の算定… 年間燃油使用量×平均仕入単価の差額(令和2年度比)
- (3) 補助対象額の算定… 令和4年度の燃油高騰分+令和3年度の燃油高騰分

③ 金額

- (1) バス事業者… 6,017 千円
- (2) タクシー事業者… 5,086 千円 <小計 11,103 千円>

4 今後スケジュール（予定）

令和4年7月～8月 実施要綱等の制定、実施の準備

令和4年9月～10月 対象事業者への周知、申請受付期間

令和4年11月～12月 審査期間、交付決定及び確定

～令和5年1月末 補助金の支払

