

## 単独継続困難の申し出系統について

## 協議事項の概要

対象路線	長岡伊豆三津シーパラダイス線 沼津静岡長岡線
道路運送法の種別	一般乗合旅客自動車運送事業（路線定期運行）
協議内容	運行存続の可否
実施理由	伊豆箱根鉄道伊豆長岡駅から伊豆長岡温泉を經由し、伊豆三津シーパラダイス間を結ぶ「長岡伊豆三津シーパラダイス線」及び伊豆長岡駅から伊豆長岡温泉を經由し、沼津間を結ぶ「沼津静岡長岡線」について、欠損額の増大により10月に静岡県生活交通確保対策協議会へ単独継続困難の申し出をしたため、当該路線の対応について協議するもの。
経緯等	令和4年12月 静岡県生活交通確保対策協議会の申し出 令和5年1月 当該路線の運行存続に係る協議（今回） 静岡県生活交通確保対策協議会への協議結果報告

## 単独継続困難の申し出系統の概要

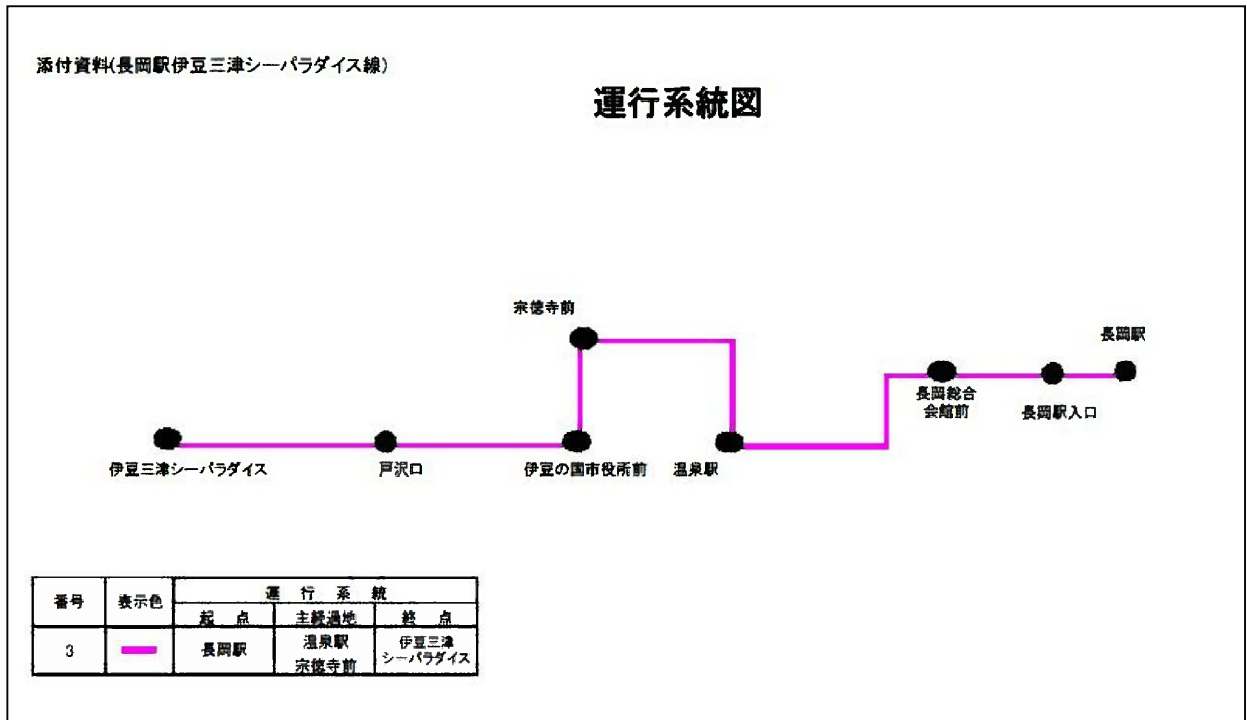
## ＜長岡伊豆三津シーパラダイス線＞

路線概要	<p>当該路線は、沼津市の内浦・三津地区から伊豆の国市の伊豆長岡駅を結び2市を跨いで運行している。市内の沿線には、伊豆長岡温泉・順天堂大学病院・市役所等、観光・宿泊施設、病院、公共施設が点在しており、観光利用も一定程度あるものの、多くは通勤・通学・通院等の生活交通として利用されている。</p> <p>当該路線は、伊豆の国市内のみで完結する利用者も多くあるが、沼津市内から伊豆の国市内間をバスで移動し、伊豆長岡駅から電車に乗り換えて、三島方面への通勤・通学で利用されるケースも一定程度見受けられる。</p>
利用実態	<p>① 市跨ぎの状況 全体で33%の方が市跨ぎによる利用</p> <p>② 利用者割合 一般76% 学生4% 高齢者20%</p> <p>③ 男女比率 男性39% 女性61%</p>

## 運行実績（乗車人員や欠損額等）

	運行系統			区分	実車走行 キロ (km)	乗車 人員 (人)	経常 費用 (千円)	経常 収入 (千円)	欠損額 (千円)
	起点	通過地	終点						
長岡伊豆 三津シー パラダイ ス線	長岡 駅	温泉駅 宗徳寺	伊豆三津	3年度	89,805	125,647	35,636	24,733	10,852
			シーパラ	4年度	97,312	128,681	37,562	25,700	11,862
			ダイス	5年度	97,366	128,686	37,583	25,703	11,880

## 系統図



## 路線図



### 関係する地域への説明及び意向確認 (12/15 実施)

関連する地域(南條区、長岡区、古奈区、小坂区、長瀬区、戸沢区)の各区長に当該路線の状況説明及び意向を確認したところ、全ての区長から「継続運行を希望する」旨の回答を得た。

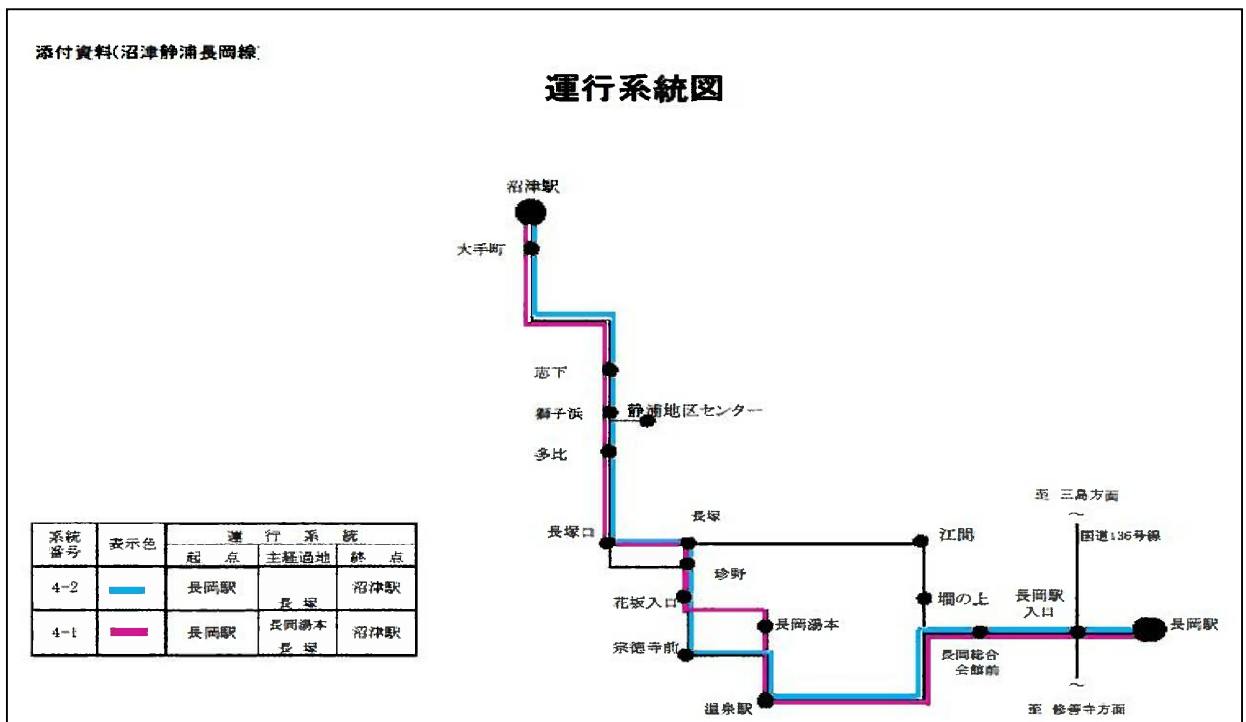
＜沼津静浦長岡線＞

<p>路線概要</p>	<p>当該路線は、沼津駅～長岡駅間を結び、沼津市・伊豆の国市に跨がって運行している。伊豆の国市内の沿線には、長岡中学校・長岡南小学校・伊豆長岡温泉・順天堂大学病院等、観光・宿泊施設等が点在しており、観光利用も一定程度あるが、多くは通勤・通学をはじめ順天堂大学病院への通院や伊豆長岡駅までの移手段に利用されている。</p> <p>系統については、基本の「沼 71」と、日中の時間帯は伊豆の国市の長岡リハビリテーション病院・長岡湯本を経由する「沼 72」の2系統があるが、申し出については、補助要領に則り「沼 72」を主系統として、同一系統とみなしている。</p>
<p>利用実態</p>	<p>① 市跨ぎの状況 全体で17%の方が市跨ぎによる利用</p> <p>② 利用者割合 一般 72% 学生 8% 高齢者 20%</p> <p>③ 男女比率 男性 32% 女性 68%</p>

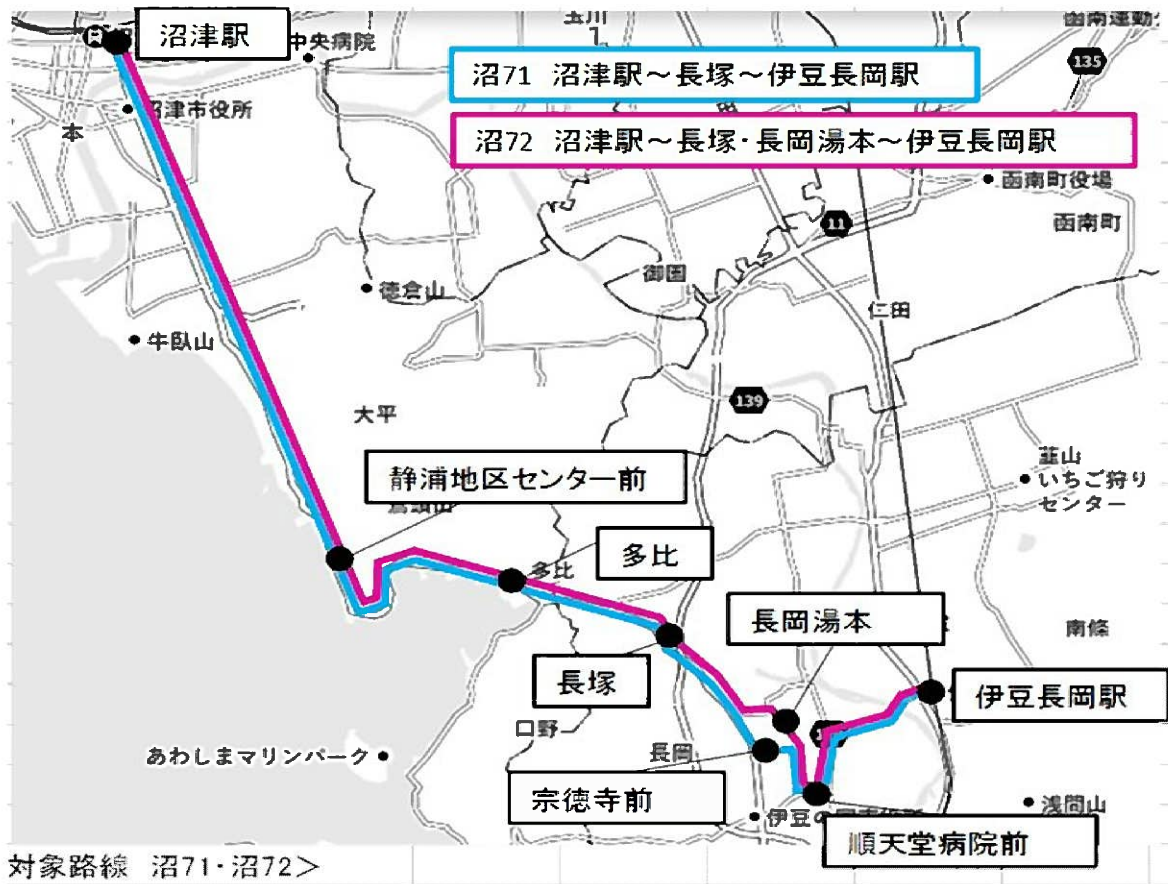
運行実績（乗車人員や欠損額等）

	運行系統			区分	実車走行 キロ (km)	乗車 人員 (人)	経常 費用 (千円)	経常 収入 (千円)	欠損額 (千円)
	起点	通過地	終点						
沼津静浦長岡線	沼津駅	長塚・長岡湯本	長岡駅	3年度	279,717	362,038	110,997	85,168	25,828
				4年度	279,940	405,403	108,057	93,032	15,025
				5年度	230,164	405,929	108,143	93,141	15,002

系統図



路線図



関係する地域への説明及び意向確認（12/15実施）

関連する地域（南條区、長岡区、古奈区、花坂区、珍野区、長塚区）の各区長に当該路線の状況説明及び意向を確認したところ、全ての区長から「継続運行を希望する」旨の回答を得た。