資料　No.3

協議第２号

平成 27 年 1 月 21 日(水)　第 2 回伊豆の国市地域公共交通会議

# 平成 27 年度伊豆の国市自主運行バスの運行について

## １　協議事項

平成 27 年度伊豆の国市自主運行バスの運行計画(案)について、本会議の検討・調整結果を静岡県生活交通確保対策協議会に報告するため、以下の内容を協議する。

（※路線申出番号の路線名は、２－（１）の路線（系統）名を参考にすること。）

（１）路線申出番号①～⑥・⑧の路線については、通学距離が遠距離となる児童生徒の通学利用が多くあり、山間地域住民の日常生活の移動手段としても利用されているため、平成 27 年度は継続して運行する。

（２）路線申出番号⑦の路線については、協議事項の（１）において委員に諮った結果で運行する。

（３）停留所名の変更を一部実施する。…該当路線⑤～⑧

ア　平成 27 年 4 月 1 日から韮山庁舎の支所機能が移転されることに伴い、停留所名称と停留所場所の整合が取れないため、平成 27 年 4 月に向けて停留所名称の変更をする。併せて他の停留所名称についても協議して変更する。

イ　停留所名の変更名称(案)

１）路線番号⑤・⑥

・韮山役場入口　⇒　改善センター前
・中央公民館前　⇒　商工会入口
・東幼稚園　　⇒　きららか前

２）路線番号⑦・⑧

・韮山庁舎前　　⇒　保健センター前
・韮山庁舎入口　⇒　改善センター前
・中央公民館前　⇒　商工会入口
・グランド入口　⇒　江間公園入口

## ２　自主運行バスの現況

（１）路線（系統）名

①　大仁駅前・田原野線
②　修善寺駅・田原野線
③　修善寺駅・亀石峠線
④　大仁駅前・亀石峠線

別添１　運行経路「路線図」、「系統図」、運行時間「時刻表」

⑤　韮山循環線（奈古谷温泉入口～原木南・韮山小～奈古谷温泉入口）
⑥　韮山循環線（奈古谷温泉入口～韮山小・五十三次入口～富士美幼稚園）

別添２　運行経路「路線図」、「系統図」、運行時間「時刻表」

⑦　千代田団地・韮山駅線（韮山庁舎経由）
⑧　千代田団地・韮山駅線（江間から韮山駅）

別添３　運行経路「路線図」、「系統図」、運行時間「時刻表」

## ３　運行実績

現在の自主運行バスを「見える化」し、実状の明確化と情報の共有化を図る。

別添４「自主運行バス運行実績一覧表」、「系統別収支状況一覧表（過去３年分）」

## ４　各路線の現況・概要

①　大仁駅前・田原野線

ア　運行実施者　株式会社新東海バス

イ　系統キロ　12.0 ㎞

ウ　運行回数　1 回/日（往路のみ）

エ　平成 27 年度運行日数　298 日/年（日・祝日運休）

オ　平成 27 年度平均乗車密度（見込）　0.4 人/便

カ　その他

・伊豆箱根鉄道大仁駅前から、吉田、市立大仁小学校前、下畑等を経由して当市東部山間地域に位置する田原野地区までの間を運行する路線。

・主に沿線地域の小学生が通学用として利用。

②　修善寺駅・田原野線

ア　運行実施者　株式会社新東海バス

イ　系統キロ　15.9 ㎞

ウ　運行回数　1 回/日（復路のみ）

エ　平成 27 年度運行日数　298 日/年（日・祝日運休）

オ　平成 27 年度平均乗車密度（見込）　0.7 人/便

カ　その他

・当市東部山間地域に位置する田原野地区から、浮橋、下畑、市立大仁小学校前、吉田、伊豆箱根鉄道大仁駅前を経由して同鉄道修善寺駅に至る路線。

・主に山間地域住民が通勤や通院、高校生が通学として利用。

③　修善寺駅・亀石峠線

ア　運行実施者　株式会社新東海バス

イ　系統キロ　20.3 ㎞

ウ　運行回数　5 回/日（往路 3 回、復路 2 回）

エ　平成 27 年度運行日数　365 日/年

オ　平成 27 年度平均乗車密度（見込）　2.3 人/便

カ　その他

・伊豆箱根鉄道修善寺駅から、伊豆市熊坂、伊豆箱根鉄道大仁駅前、吉田、市立大仁小学校前、下畑、浮橋、田原野、長者原を経由して当市東部山間地域の東端に位置する亀石峠までの間を運行する路線。

・主に山間地域の小中高校生が通学用として利用。

④　大仁駅前・亀石峠線

ア　運行実施者　株式会社新東海バス

イ　系統キロ　16.4 ㎞

ウ　運行回数　7 回/日（往路 3 回、復路 4 回）

エ　平成 27 年度運行日数（見込）　365 日/年

オ　平成 27 年度平均乗車密度（見込）　2.8 人/便

カ　その他

・伊豆箱根鉄道大仁駅前から、吉田、市立大仁小学校前、下畑、浮橋、田原野、長者原を経由して当市東部山間地域の東端に位置する亀石峠までの間を運行する路線。

・主に山間地域や沿線地域の小中高校生が通学用として利用。

⑤　韮山循環線（奈古谷温泉入口～原木南・韮山小～奈古谷温泉入口）

ア　運行実施者　株式会社沼津登山東海バス

イ　系統キロ　8.2 ㎞

ウ　運行回数　5 回/日

エ　平成 27 年度運行日数　203 日/年（通学：土・日・祝日運休）

オ　平成 27 年度平均乗車密度（見込）　4.0 人/便

カ　その他

・当市北東部に位置する奈古谷地区から伊豆箱根鉄道原木駅南側、同鉄道韮山駅前、市立韮山小学校前を経由して同地区に戻る路線。

・主に奈古谷地区の小学生が通学用として利用。

⑥　韮山循環線（奈古谷温泉入口～韮山小・五十三次入口～富士美幼稚園）

ア　運行実施者　株式会社沼津登山東海バス

イ　系統キロ　7.5 ㎞

ウ　運行回数　1 回/日

エ　平成 27 年度運行日数（見込）　203 日/年（通学：土・日・祝日運休）

オ　平成 27 年度平均乗車密度（見込）　0.3 人/便

カ　その他

・当市北東部に位置する奈古谷地区から伊豆箱根鉄道原木駅南側、同鉄道韮山駅前、市立韮山小学校前を経由して市立富士美幼稚園に至る路線。

・主に奈古谷・四日町地区及び沿線地域の幼稚園児が通園用として利用。

⑦　千代田団地・韮山駅線（韮山庁舎経由）

※協議事項（１）千代田団地・韮山駅線の運行変更（案）の協議による。

ア　運行実施者　伊豆箱根バス株式会社

イ　系統キロ　5.2 ㎞

ウ　運行回数　15 回/日（往路 7 回、復路 8 回）

エ　平成 27 年度運行日数（見込）　294 日/年

オ　平成 27 年度平均乗車密度（見込）　1.1 人/便

カ　その他

・当市北西部に位置する千代田団地から、市立長岡北小学校前、江間、松原、改善センター前、市立韮山小学校前等を経由して伊豆箱根鉄道韮山駅までの間を運行する路線。

・主に千代田区及び沿線地域住民が通勤や通院、買い物に利用。

・伊豆箱根バス株式会社の営業路線バスの単独継続困難を受け、実車実験バスとしての運行を経た後、平成 24 年 4 月 1 日から当市自主運行バスとして運行を開始。

・当市自主運行バスとして運行するにも利用者の少ない状況は変わらないため、地域住民との意見交換会を開催し、今後の運行のあり方等について検討する。

⑧　千代田団地・韮山駅線（江間から韮山駅）

ア　運行実施者　伊豆箱根バス株式会社

イ　系統キロ　3.9 ㎞

ウ　運行回数　2 回/日（往路 2 回：朝 2 便）

エ　平成 27 年度運行日数（見込）　294 日/年

オ　平成 27 年度平均乗車密度（見込）　2.2 人/便

カ　その他

・当市北西部に位置する千代田団地から、市立長岡北小学校前、江間、松原を経由して伊豆箱根鉄道韮山駅に至る路線。

・主に千代田団地や沿線地域の住民が通勤や高校生が通学用として利用。

## 5　今後のスケジュール

・平成 27 年 1 月 21 日　伊豆の国市地域公共交通会議

・平成 27 年 1 月末日　県協議会への市町協議結果報告

・平成 27 年 2 月 24 日　県生活交通確保対策協議会

・平成 27 年 3 月　伊豆の国市自主運行バスの実施に関する覚書締結

・平成 27 年 4 月 1 日　平成 27 年度運行開始