資料No.5

平成 23 年 12 月 14 日　伊豆の国市地域公共交通会議　協議②

平成 24 年度市自主運行バスの運行について

１　目的

地域住民の日常生活に必要な交通手段を確保するため、市がバス事業者に運行を委託している自主運行バスについて、静岡県生活交通確保対策協議会に平成 24 年度の運行の申し出を行いました。

申し出た市町は、県協議会運営要領により分科会その他これに類似する会議を開催して対応方策等について検討・調整を行い、結果を県協議会に報告するものとされているため、本会議で協議を行います。

２　路線（系統）名

（１）韮山循環線（奈古谷温泉入口～原木南・韮山小～奈古谷温泉入口）
（２）韮山循環線（奈古谷温泉入口～韮山小・五十三次入口～富士美幼稚園）
（３）大仁駅前～田原野線
（４）修善寺駅～田原野線
（５）修善寺駅～亀石峠線
（６）大仁駅前～亀石峠線
（７）千代田団地～韮山駅線（→協議事項③で協議）

３　運行実施者

（１）～（２）株式会社沼津登山東海バス
（３）～（６）株式会社中伊豆東海バス

４　現況

（１）韮山循環線（奈古谷温泉入口～原木南・韮山小～奈古谷温泉入口）

当市東北部に位置する奈古谷地区から伊豆箱根鉄道原木駅南側、同鉄道韮山駅前、市立韮山小学校前を経由して同地区に戻る路線。韮山小学校への通学用としての利用が多い。

（２）韮山循環線（奈古谷温泉入口～韮山小・五十三次入口～富士美幼稚園）

当市東北部に位置する奈古谷地区から伊豆箱根鉄道原木駅南側、同鉄道韮山駅前、市立韮山小学校前を経由して市立富士美幼稚園に至る路線。富士美幼稚園への通園用としての利用が多い。

（３）大仁駅前～田原野線

伊豆箱根鉄道大仁駅前から当市東側山間部に位置する田原野地区までの間を運行する路線で、沿線地域に所在する市立大仁小学校、市立大仁中学校へ

の通学用としての利用が多い。

（４）修善寺駅～田原野線

当市東側山間部の田原野地区から伊豆箱根鉄道大仁駅前を経由して同鉄道修善寺駅に至る路線。主に高校生が通学用として利用。

（５）修善寺駅～亀石峠線

当市東側山間部の東端に位置する亀石地区と伊豆箱根鉄道修善寺駅までの間を運行する路線。沿線地域に所在する、市立大仁東幼稚園、市立大仁小学校、市立大仁中学校への通園、通学用としての利用が多い。

（６）大仁駅前～亀石峠線

当市東側山間部の東端に位置する亀石地区と伊豆箱根鉄道修善寺駅までの間を運行する路線。沿線地域に所在する、市立大仁東幼稚園、市立大仁小学校、市立大仁中学校への通園、通学用としての利用が多い。

（各系統の平成 21 年度から平成 23 年度の運行状況は別紙のとおり）

５　市の対応等

平成 24 年度も継続して運行

６　スケジュール等

○　平成 23 年 9 月 30 日
　　静岡県生活交通確保対策協議会に運行を申出

○　平成 23 年 11 月 7 日
　　静岡県生活交通確保対策協議会地区幹事会で申出路線の現況を説明

○　平成 23 年 12 月 14 日（本日）
　　第 2 回伊豆の国市地域公共交通会議

○　平成 24 年 1 月 20 日
　　静岡県生活交通確保対策協議会に協議結果を報告

○　平成 24 年 2 月
　　静岡県生活交通確保対策協議会

○　平成 24 年 4 月 1 日
　　継続運行