自主運行バス（大仁駅前・田原野線）に関する要望について

地域住民の日常生活に必要な交通手段を確保するため、市がバス事業者に運行を委託している「自主運行バス」について、利用者から次のとおり要望があったため、運行内容の変更について本会議で協議します。

１　経緯及び要望の概要

旧大仁町の東部地域（長者原区、田原野区、浮橋区、下畑区）は山間部にあり、学区内の小中学校までは遠距離であるため、当該地域の小中学生は自主運行バスを通学利用している。

小中学生が登校時に利用するバスは、概ね田原野 6：30 発、亀石峠 6：58 発の 2 便だが、長者原区の児童の保護者から、田原野 6：30 発の便は、田原野以東に位置する長者原区内を運行しないため、この便を利用するためには始発場所である田原野停留所まで保護者が自家用車等で送らなければならないので、始発場所を「田原野」から「亀石峠」に変更し、長者原区内を運行して欲しい旨の要望があった。

２　長者原区の概要（平成 24 年 4 月 1 日現在）

（１）人口　119 人
（２）世帯数　43 世帯
（３）児童生徒数　15 人（小学生 8 人、中学生 7 人）
（４）高齢化率　28.33％
（５）位置等　別添 1「伊豆の国市全体図」、別添 2「長者原区位置図」、
　　別添 3「長者原区位置写真」参照

３　自主運行バスの現状

（１）運行経路　別添 4「修善寺駅～大仁駅～田原野～亀石峠線路線図」、
　　別添 5「田原野～亀石峠間路線図」、
　　別添 6「田原野～亀石峠間路線図（写真）」、
　　別添 7「伊豆の国市自主運行バス運行系統図」参照
（２）運行時間　別添 8「伊豆の国市自主運行バス時刻表」参照
（３）各路線の概要
①　大仁駅前・田原野線←変更要望路線
・伊豆箱根鉄道（株）駿豆線大仁駅付近から田原野までの間を 1 日 2 便（往路 1 復路 1）運行。
・長者原区、田原野区、浮橋区、下畑区の中学生の登校用、大仁区の低学年児童の登校用としての利用が多い。

② 修善寺駅・田原野線

・伊豆箱根鉄道（株）駿豆線修善寺駅から田原野までの間を 1 日 1 便（復路 1）運行。

・田原野区、浮橋区、下畑区の高校生の登校利用が多い。

③ 修善寺駅・亀石峠線

・伊豆箱根鉄道（株）駿豆線修善寺駅から亀石峠までの間を 1 日 5 便（往路 3 復路 2）運行

・長者原区、田原野区、浮橋区の幼稚園児の登園用、長者原区、田原野区、浮橋区、下畑区の小中学生の下校用としての利用が多い。

④ 大仁駅前・亀石峠線

・伊豆箱根鉄道（株）駿豆線大仁駅付近から亀石峠までの間を 1 日 6 便（往路 3 復路 3）運行

・長者原区、田原野区、浮橋区、下畑区の小学生の登校用、同区の中高生の下校用としての利用が多い。

（4）運行実績

別添 9「伊豆の国市自主運行バス運行実績」参照

4 大仁駅前・田原野線の乗降調査結果

調査日	H23. 5. 26			H23. 5. 27			H23. 5. 30			H23. 6. 3		
始発バス停	田原野			亀石峠			田原野			亀石峠		
発車時刻	6:30			6:58			6:30			6:58		
終着バス停	大仁駅前			大仁駅前			大仁駅前			大仁駅前		
	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過
亀石峠				2						2		
板橋				1						1		
長者原東口						↓						↓
長者原				2						2		
長者原西口						↓						↓
鈴ヶ下				2						2		
田原野	3			3			6			3		
山田			↓			↓			↓			↓
原入口	4			13			3			15		
浮橋	5			7			5			7		
万路	3			9			3			9		
安野口			↓			↓			↓			↓
さつきヶ丘公園			↓			↓			↓			↓
芽野	4					↓	1			1		
田中山入口			↓			↓			↓			↓
下畑	2			1			1			1		
下畑西			↓	3					↓	3		
旭平			↓			↓			↓			↓

山　　口			↓			↓			↓			↓
三　福　上			↓			↓			↓			↓
広　瀬　公　園			↓			↓			↓			↓
大 仁 小 学 校			↓		42				↓			↓
三　　福		21			1			19			42	
吉　田　下			↓			↓			↓		4	
吉　田　上			↓			↓			↓			↓
大　仁　下　町			↓			↓			↓			↓
下　　宿			↓			↓			↓			↓
大　仁　駅　前												
合　　計	21	21		43	43		19	19		46	46	
主な乗車対象	中学生 21 人			小学生 41 人 中学生 2 人			中学生 19 人			小学生 42 人 中学生 4 人		

5　アンケート調査結果

今回の要望について、長者原区在住の小中学生の保護者を対象にアンケート調査を実施した。

（1）調査対象数　15 人（小学生 8 人、中学生 7 人）

（2）回収数　15 人（小学生 8 人、中学生 7 人）

（3）回収率　100％

（4）結果概要

・長者原区の小中学生 15 人のうち、バスを通学利用している者は 13 人。

・長者原区の小中学生 15 人のうち田原野 6：30 発の利用者は中学生 6 人で、そのうち「利用したいバスは田原野が始発場所だから」と理由で田原野から乗車している者は 5 人。

・田原野から乗車している 5 人全員が、田原野 6：30 発の始発場所を田原野から亀石峠に変更した場合、田原野以外の停留所から乗車すると回答。

・アンケート結果の詳細は、別添 10「路線バスの始発場所に関するアンケート調査結果」参照。

6　変更に伴う運行経費

・延長距離（亀石峠～田原野間）4.4 ㎞

・年間運行日数　297 日

・年間延長距離　4.4 ㎞×297 日＝1,307 ㎞

・キロ当たり経常費用　287.25 円

・概算運行経費（増額分）　1,307 ㎞×287.25 円＝375,435 円

7　市の対応等

平成 24 年 2 月 22 日　市立大仁小学校長から本件について保護者から要望があった旨の相談あり。

平成 24 年 3 月 1 日　当該バスの運行事業者である㈱中伊豆東海バス（東海自動車㈱）と協議を実施。
・始発場所の変更は可能
・運行距離が延長となるので、運行経費が年間 38 万円程度増額となる見込み。

平成 24 年 4 月 12 日　長者原区の児童の保護者から本件について政策企画課に電話あり。

平成 24 年 4 月 24 日　本件について長者原区の児童生徒の保護者を対象としたアンケート調査票を配布（5/11 提出期限）

平成 24 年 5 月 30 日　平成 24 年度第 1 回地域公共交通会議で協議

平成 24 年 6～7 月　始発場所の変更に伴う届出等
変更に伴う住民周知

平成 24 年 9 月 1 日　変更後の運行開始