

## 協議第 2 号

## 平成 29 年度伊豆の国市自主運行バスの運行について

平成 29 年度伊豆の国市自主運行バスの運行計画について、本会議の検討・調整結果を静岡県生活交通確保対策協議会に報告するため、以下の内容を協議する。

(※路線番号の路線名は、2 - (1) の路線 (系統) 名を参考)

## 1 協議事項

- (1) 韮山循環線の路線番号①は、沿線住民の利便性向上及び利用者の拡大を図り、昼間の運行便数を 2 便増便して運行を継続する。
- (2) 亀石峠～大仁駅前・修善寺駅線に関する路線番号②～⑦は、駿豆線田京駅に接続した運行経路とするため、一部経路を延長して運行を継続する。なお、駿豆線田京駅に接続する運行に伴い、運行時刻の変更及び運賃体系の改正、停留所設置を行う。
- (3) 千代田団地～韮山駅線に関する路線番号⑧・⑨は、乗車運賃体系を見直して、利用者負担率を上げるとともに収支の改善を図り運行を継続する。
- (4) 星和立花台～伊豆長岡駅線の路線番号⑩は、運行を継続する。

## 2 現在の自主運行バス及び新規申出路線

- (1) 路線番号及び路線 (系統) 名

路線番号	路線(系統)名	参考資料(別添)
①	韮山循環線 (奈古谷温泉入口～原木南・韮山小～奈古谷温泉入口)	別添 1 ・運行経路「路線図」、「系統図」、運行時間「時刻表」
②	大仁駅前・田原野線 (浮橋経由)	別添 2 ・運行経路「路線図」、「系統図」、運行時間「時刻表」、運賃対照表
③	修善寺駅・田原野線 (浮橋経由)	
④	修善寺駅・亀石峠線 (田京駅・浮橋・長者原経由)	
⑤	修善寺駅・亀石峠線 (田京駅・浮橋・長者原経由)	
⑥	大仁駅前・亀石峠線 (浮橋・長者原経由)	
⑦	大仁駅前・亀石峠線 (田京駅・浮橋・長者原経由)	
⑧	千代田団地・韮山駅線 (保健センター経由)	
⑨	千代田団地・韮山駅線 (江間～韮山駅)	
⑩	星和立花台地区・伊豆長岡駅線 (立花台・星和地区～伊豆長岡駅)	別添 4 ・運行案内図、運行実績

### 3 各路線の現況・概要及び参考資料

#### ① 葦山循環線（奈古谷温泉入口～原木南・葦山小～奈古谷温泉入口）

当市北東部に位置する奈古谷地区から伊豆箱根鉄道駿豆線原木駅南側、同鉄道葦山駅前、市立葦山小学校前を經由して同地区に戻る路線。

ア 運行実施者 株式会社東海バスオレンジシャトル

イ 系統キロ 8.2 km

ウ 運行回数 6回/日（通学1回+平日5回）

エ 平成29年度運行日数 203日/年（通学運行：土日祝日、休み期間運休）  
247日/年（平日運行：土日祝日運休）

オ 平成28年度乗降調査実績（※平日実施）

循環	1回目	2回目	平均
7:16	57人	54人	55.5人
14:09	0人	0人	0人
15:03	26人	10人	18人
16:03	22人	22人	22人

カ 主な変更点

- ・運行便数の2便増（別添時刻表のとおり）

キ その他

- ・主に奈古谷地区の小学生が通学として利用。
- ・今後は、沿線地域に運行内容の周知を実施するとともに、バス利用の推進を図る。

## ② 大仁駅前・田原野線（浮橋経由）

伊豆箱根鉄道駿豆線大仁駅前から、吉田、市立大仁小学校前、下畑等を経由して当市東部山間地域に位置する田原野地区までの間を運行する路線。

- ア 運行実施者 株式会社新東海バス
- イ 系統キロ 12.0 km
- ウ 運行回数 1回/日（往路のみ）
- エ 平成29年度運行日数 203日/年（通学運行：土日祝日、休み期間運休）
- オ 平成28年度乗降調査実績（※平日実施）

往路	1回目	2回目	平均
7:03	7人	4人	5.5人

- カ 主な変更点
  - ・運行時刻の変更（別添時刻表のとおり）
- キ その他
  - ・主に沿線地域の小学生が通学用として利用。

## ③ 修善寺駅・田原野線（浮橋経由）

当市東部山間地域に位置する田原野地区から、浮橋、下畑、市立大仁小学校前、吉田、伊豆箱根鉄道駿豆線大仁駅前を経由して同鉄道修善寺駅に至る路線。

- ア 運行実施者 株式会社新東海バス
- イ 系統キロ 15.9 km
- ウ 運行回数 1回/日（復路のみ）
- エ 平成29年度運行日数 203日/年（通学運行：土日祝日、休み期間運休）
- オ 平成28年度乗降調査実績（※平日実施）

復路	1回目	2回目	平均
7:23	0人	0人	0人

- カ 主な変更点
  - ・路線の延長(田京駅経由)
  - ・バス停の追加（田京駅・マックスバリュ大仁店前・中央図書館前）
  - ・運行時刻の変更⇒(復路)田原野発 7:23 → 7:36
- キ その他
  - ・主に沿線地域の高齢者が利用。

## ④ 修善寺駅・亀石峠線（浮橋・田原野経由）

伊豆箱根鉄道駿豆線修善寺駅から、伊豆市熊坂、伊豆箱根鉄道大仁駅前、吉田、市立大仁小学校前、下畑、浮橋、田原野、長者原を経由して当市東部山間地域の東端に位置する亀石峠までの間を運行する路線。

- ア 運行実施者 株式会社新東海バス
- イ 系統キロ 20.3 km
- ウ 運行回数 2 回/日 (往路 1 回、復路 1 回)
- エ 平成 29 年度運行日数 297 日/年
- オ 平成 28 年度乗降調査実績 (※平日実施)

往路	1 回目	2 回目	平均	復路	1 回目	2 回目	平均
14 : 42	15 人	1 人	8 人	15 : 31	1 人	1 人	1.0 人

- カ 主な変更点
  - ・運行時刻の変更 (別添時刻表のとおり)
- キ その他
  - ・主に山間地域の小中高校生、高齢者が通学用として利用。

#### ⑤ 修善寺駅・亀石峠線 (田京駅、浮橋・長者原経由)

伊豆箱根鉄道駿豆線修善寺駅から、大仁駅前、吉田、市立大仁小学校前、田京駅、下畑、浮橋、田原野、長者原を経由して当市東部山間地域の東端に位置する亀石峠までの間を運行する路線。

- ア 運行実施者 株式会社新東海バス
- イ 系統キロ 22.6 km
- ウ 運行回数 3 回/日 (往路 2 回、復路 1 回)
- エ 平成 29 年度運行日数 (見込) 297 日/年
- オ 平成 28 年度乗降調査実績 (※平日実施)

往路	1 回目	2 回目	平均	復路	1 回目	2 回目	平均
15 : 27	15 人	19 人	17 人	8 : 16	6 人	11 人	8.5 人
16 : 27	17 人	1 人	9 人	-	-	-	-

- カ 主な変更点
  - ・路線の延長(田京駅経由)
  - ・バス停の追加 (田京駅・マックスバリュ大仁店前・中央図書館前)
  - ・運行時刻の変更 (別添時刻表のとおり)
- キ その他
  - ・主に山間地域や沿線地域の小中高校生の通学や高齢者が利用。

#### ⑥ 大仁駅前・亀石峠線 (浮橋・長者原経由)

伊豆箱根鉄道駿豆線大仁駅前から、吉田、市立大仁小学校前、下畑、浮橋、田原野、長者原を経由して当市東部山間地域の東端に位置する亀石峠までの間を運行する路線。

- ア 運行実施者 株式会社新東海バス

- イ 系統キロ 16.4 km
- ウ 運行回数 4 回/日 (往路 1 回、復路 3 回)
- エ 平成 29 年度運行日数 (見込) 297 日/年
- オ 平成 28 年度乗降調査実績 (※平日実施)

往路	1 回目	2 回目	平均	復路	1 回目	2 回目	平均
7 : 39	1 人	0 人	0.5 人	6 : 58	31 人	32 人	31.5 人
-	-	-	-	16 : 16	0 人	0 人	0 人
-	-	-	-	17 : 40	0 人	0 人	0 人

- カ 主な変更点
  - ・運行時刻の変更 (別添時刻表のとおり)
- キ その他
  - ・主に山間地域や沿線地域の小中高校生の通学や高齢者が利用。

### ⑦ 大仁駅前・亀石峠線 (田京駅・浮橋・長者原経由)

伊豆箱根鉄道駿豆線大仁駅前から、吉田、市立大仁小学校前、田京駅、下畑、浮橋、田原野、長者原を経由して当市東部山間地域の東端に位置する亀石峠までの間を運行する路線。

- ア 運行実施者 株式会社新東海バス
- イ 系統キロ 18.7 km
- ウ 運行回数 3 回/日 (往路 2 回、復路 1 回)
- エ 平成 29 年度運行日数 (見込) 297 日/年
- オ 平成 28 年度乗降調査実績 (※平日実施)

往路	1 回目	2 回目	平均	復路	1 回目	2 回目	平均
17 : 20	0 人	0 人	0 人	6 : 22	18 人	16 人	17 人
18 : 30	1 人	12 人	6.5 人	-	-	-	-

- カ 主な変更点
  - ・路線の延長(田京駅経由)
  - ・バス停の追加 (田京駅・マックスバリュ大仁店前・中央図書館前)
  - ・運行時刻の変更 (別添時刻表のとおり)
- キ その他
  - ・主に山間地域や沿線地域の小中高校生の通学や高齢者が利用。

[乗車運賃体系改正資料]・・・調整中

※当日の会議で配布する。

### ⑧ 千代田団地・葦山駅線（保健センター経由）

当市北西部に位置する千代田団地から、市立長岡北小学校前、江間、松原、改善センター前、市立葦山小学校前等を経由して伊豆箱根鉄道駿豆線葦山駅までの間を運行する路線。

- ア 運行実施者 伊豆箱根バス株式会社
- イ 系統キロ 5.2 km
- ウ 運行回数 15 回/日（往路 6 回、復路 8 回）
- エ 平成 29 年度運行日数（見込） 294 日/年
- オ 平成 28 年度乗降調査実績（※平日実施）

往路	1 回目	2 回目	平均	復路	1 回目	2 回目	平均
—	—	—	—	7 : 50	1 人	0 人	0.5 人
8 : 30	3 人	4 人	3.5 人	9 : 00	0 人	0 人	0 人
9 : 45	2 人	4 人	3 人	10 : 10	1 人	0 人	0.5 人
10 : 50	3 人	1 人	2 人	12 : 00	2 人	2 人	2 人
12 : 25	1 人	0 人	0.5 人	14 : 50	1 人	1 人	1 人
17 : 40	1 人	2 人	1.5 人	17 : 22	1 人	1 人	1 人
18 : 35	0 人	0 人	0 人	18 : 15	4 人	3 人	3.5 人
—	—	—	—	18 : 57	1 人	1 人	1 人

カ 主な変更点

- ・運賃の値上げ

（140 円・170 円区間 → 200 円、190 円・210 円区間 → 250 円）

キ その他

- ・主に千代田区及び沿線地域住民が通勤や通院、買い物に利用。
- ・地域住民との意見交換会を開催し、今後の運行のあり方等について検討する。

### ⑨ 千代田団地・葦山駅線（江間～葦山駅）

千代田団地から江間地区を経由後、伊豆箱根鉄道駿豆線葦山駅を結ぶ路線。

- ア 運行実施者 伊豆箱根バス株式会社
- イ 系統キロ 3.9 km
- ウ 運行回数 1 回/日（往路 1 回：朝 1 便）
- エ 平成 29 年度運行日数（見込） 294 日/年
- オ 平成 28 年度乗降調査実績（※平日実施）

往路	1 回目	2 回目	平均
7 : 10	5 人	5 人	5 人

カ 主な変更点

- ・運賃の値上げ

（140 円・170 円区間 → 200 円、190 円・210 円区間 → 250 円）

キ その他

- ・主に千代田団地や沿線地域の住民が通勤通学として利用

(参考表)・乗車運賃値上

	値上げ(新規)	現行運賃
運賃表	200 円(143%増)	140 円
	200 円(118%増)	170 円
	250 円(132%増)	190 円
	250 円(119%増)	210 円
年間収支 見込み	1,985 千円 434 千円増(128%増)	1,551 千円 (H27 実績)
備考	H29.4.1 適用予定	

### ⑨ 星和立花台・伊豆長岡駅線（星和・立花台地区～伊豆長岡駅）

当市平野部のほぼ中央に位置した小高い丘の上にある住宅街から伊豆箱根鉄道駿豆線伊豆長岡駅に至る路線。

ア 運行実施者 伊豆箱根交通㈱

イ 系統キロ 3.0 km（区域運行）

ウ 運行回数 6回/日（往路3回、復路3回）

エ 平成29年度運行稼働日数 313日/年（日曜日運休）

オ 平成28年度平均乗車密度 1.6人/便（平成29年12月末現在）

カ 運行継続目標値

項目	平均乗車人数	運行稼働率	収支率	備考
目標値	1.5人以上	30%以上	37%以上	
実績値	1.6人	44.3%	38.6%	5/30～12/31

キ その他

- ・区域運行による予約型乗合タクシー制度。
- ・主に星和立花台地区の高齢者が買い物や通院に利用。
- ・本格運行の実績状況と地域住民のニーズを把握し、運行内容について協議を重ねる。



#### 4 今後のスケジュール

- ・平成 29 年 2 月 2 日 市地域公共交通会議
- ・平成 29 年 2 月上旬 県協議会への市町協議結果報告
- ・平成 29 年 2 月 23 日 県生活交通確保対策協議会
- ・平成 29 年 3 月 市自主運行バスの実施に関する覚書締結
- ・平成 29 年 4 月 1 日 平成 29 年度運行開始

《削除》

#### **4 運行実績**

現在の自主運行バスを「見える化」し、実状の明確化と情報共有を図る。

別添4 「平成 28 年度自主運行バス路線別運行経費一覧表」、「系統別収支状況一覧表（過去 3 年分）」