

伊豆長岡モビリティセンター

「伊豆長岡駅から考える、伊豆の国市まちづくりデザイン」

横浜国立大学都市計画研究室
シャレットワークショップ2015

チーム：モビリティ(交通)

修士2年 坂崎恭平

修士1年 雨宮溪太

修士1年 渕井達也

学部4年 神谷安里沙

伊豆長岡駅周辺の現況

全国的にも有名な観光地(伊豆長岡温泉, 韮山反射炉etc)への玄関口でありながらもそれらとの距離が離れていることから、単なる通過点となっている。

伊豆長岡駅周辺の魅力・資源

平成25年に世界遺産登録を受けた韮山反射炉をはじめとして数多くの歴史的遺産が市内に比較的コンパクトに集中している。



市内の資源を結びつけるネットワークを構築することで、その魅力を最大限発揮できる。
その交通の拠点として伊豆長岡駅周辺の再編を目指す。

伊豆長岡駅周辺 交通の現況



伊豆長岡駅 詳細リサーチ



▲ 駅前レンタサイクル



自家用車を利用した
 キス&ライド ▶□



▲ 駅前における歩行者・車両交通の錯綜

以下の3つをコンセプトとして駅周辺整備を検討

1. わかりやすく、快適性のあるモビリティ

...多様な交通の選択肢があり、広域を自分の好きなように廻れる機能の導入

2. 駅前の15分を豊かに過ごす

...キス&ライドで駅に訪れる人を許容し、誰もがくつろげる空間の整備

3. 駅を通して東西をつなぐ

...鉄道高架化を通じて歩行者・自家用車・公共交通の錯綜を解消

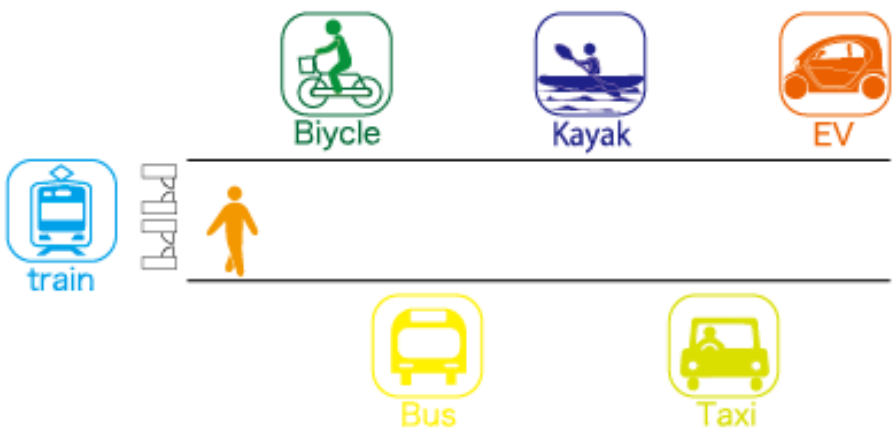
1. わかりやすく、快適性のあるモビリティ

伊豆長岡駅周辺 具体的提案

1. わかりやすく快適性のあるモビリティ

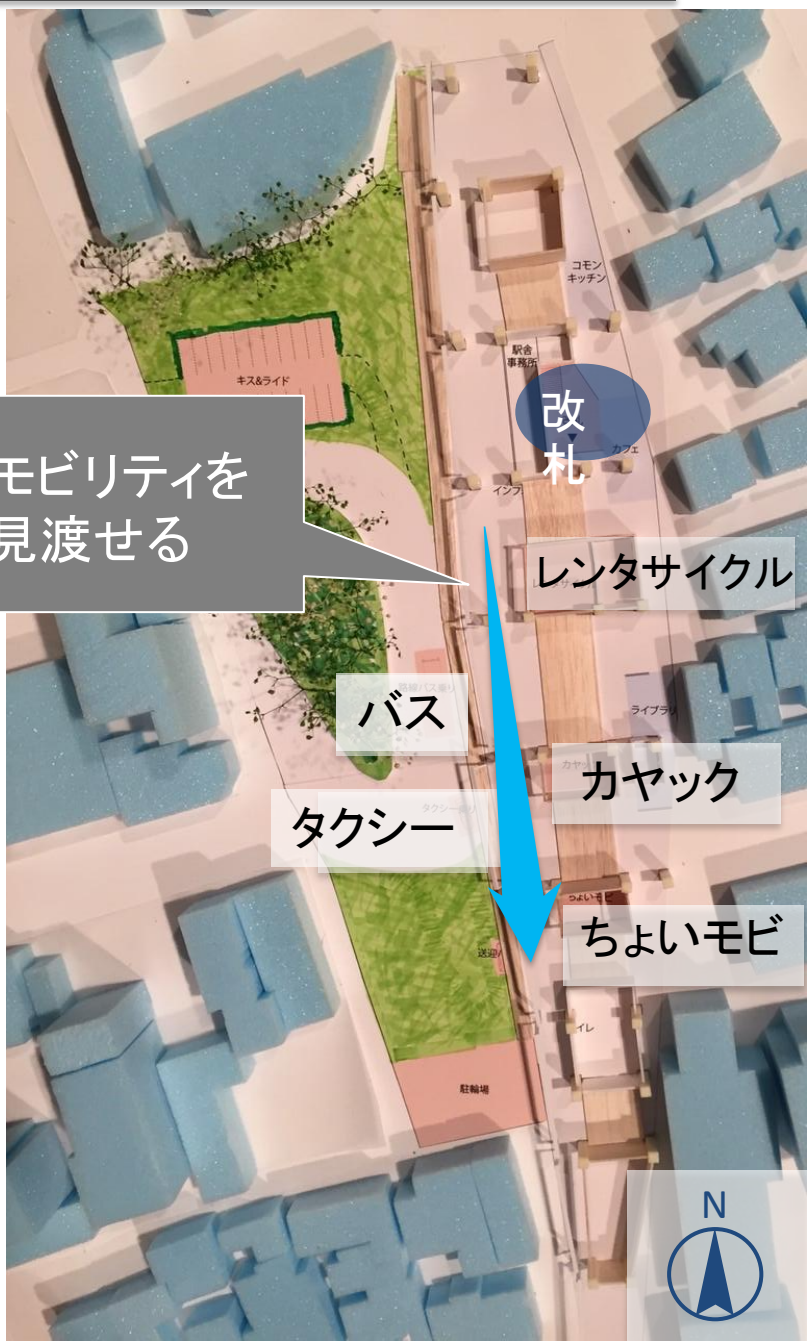
...多様な交通の選択肢があり、
広域を自分の好きなように廻れる機能の導入

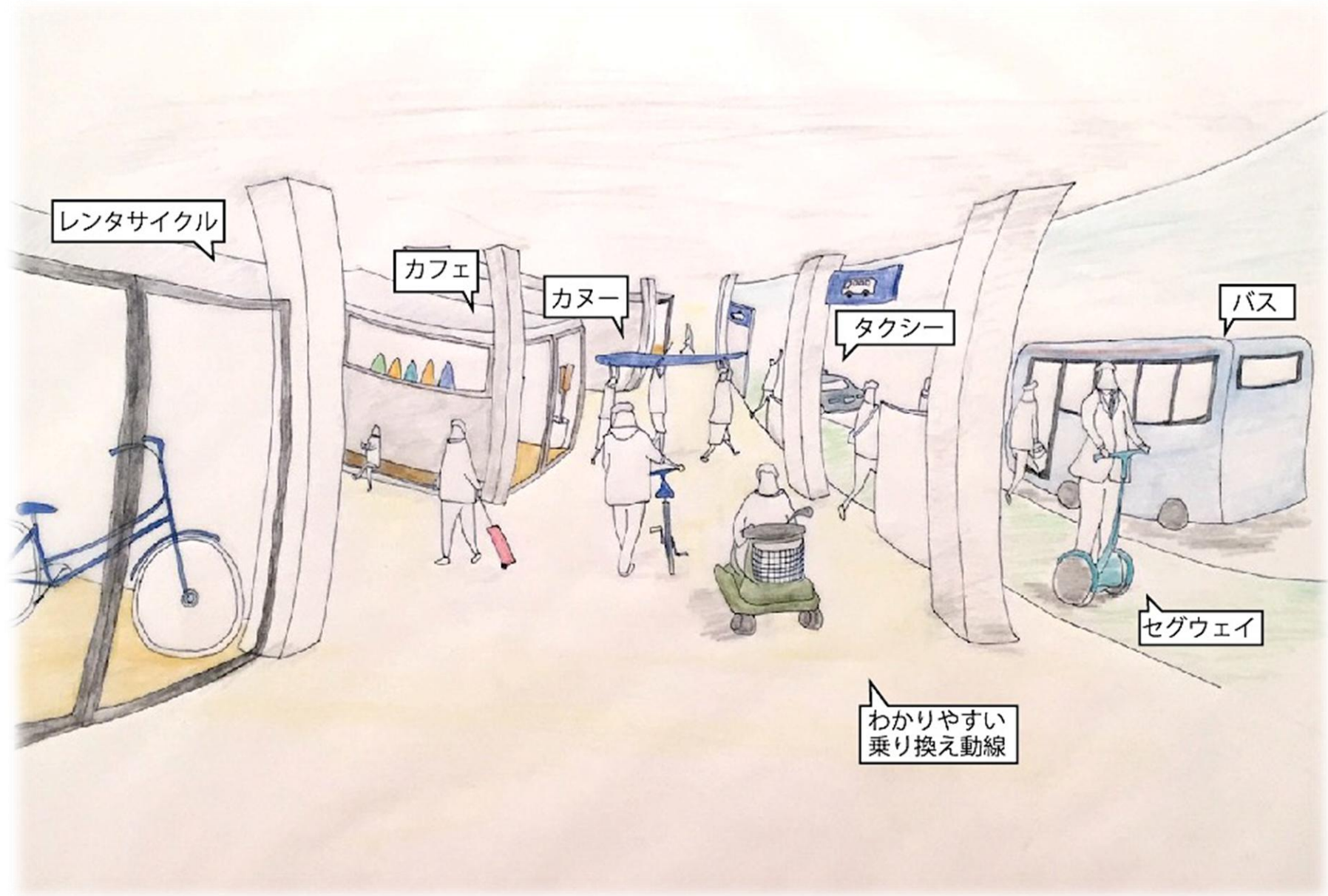
新たに導入するモビリティ
レンタサイクル
カヤック
ちょいモビ(一人乗りEV)



配置の構成

複数のモビリティを
同時に見渡せる





改札を出て歩行者通路を進む。両脇に多様な交通機関が広がる

2. 駅前の15分を豊かに過ごす

2. 駅前の15分を豊かに過ごす

...キスアンドライドで駅を訪れる人を許容し、誰もがくつろげる空間の整備

朝・夕は通勤・通学のための送迎の車がひっきりなしに訪れている。

→特に、お迎えで待機時間が出ることに注目

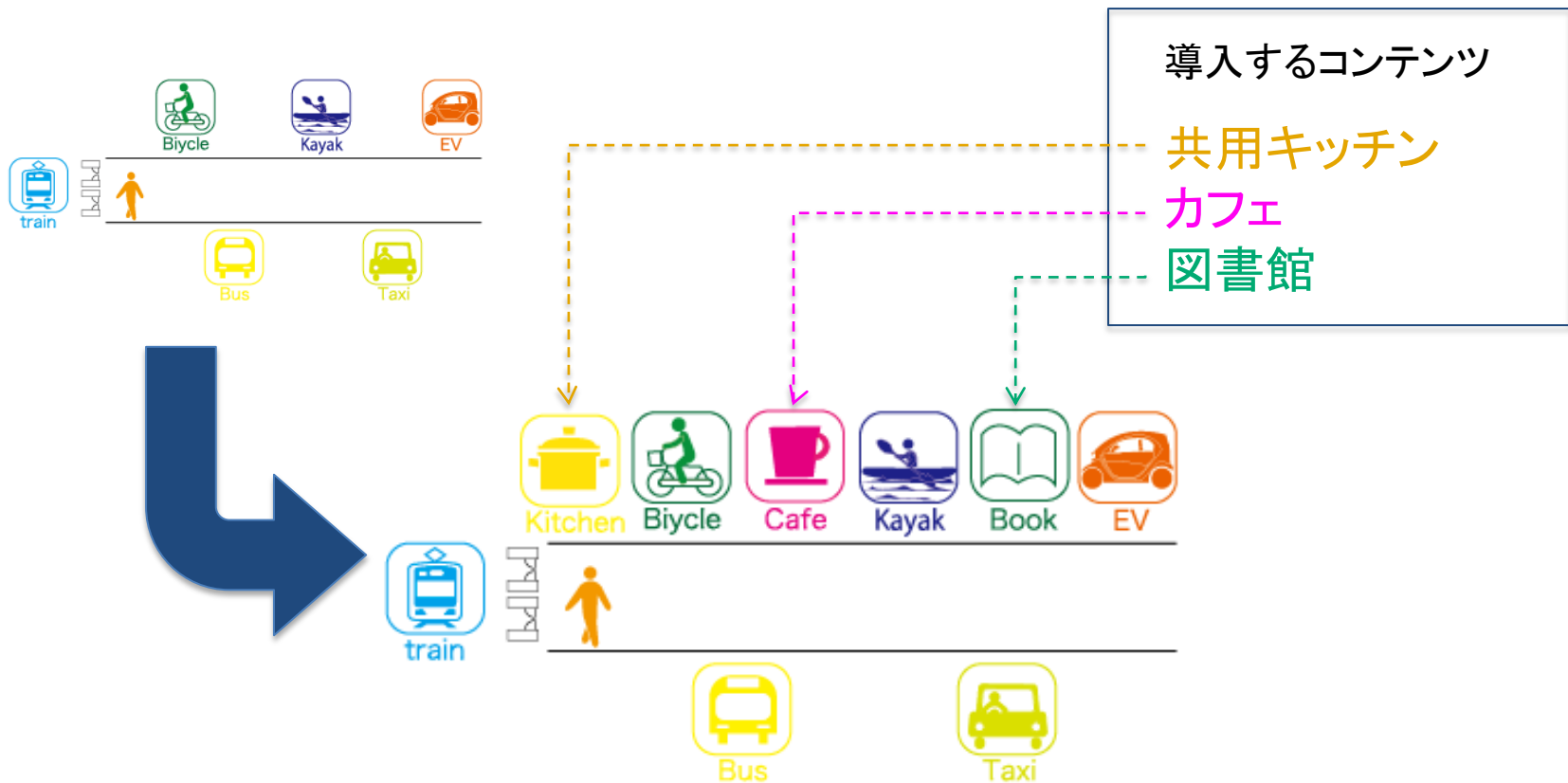
(相手の帰りを待たなければならないため)

その他にも、観光客が、自分の乗る電車やバスを待ったり...

駅前は、時間を潰す場所もくつろぐ場所もない。

伊豆長岡駅周辺 具体的提案

観光客や、キスアンドライドで訪れる生活者に向けて、
待ち時間を有意義に過ごせるような**コンテンツ**を提供する。

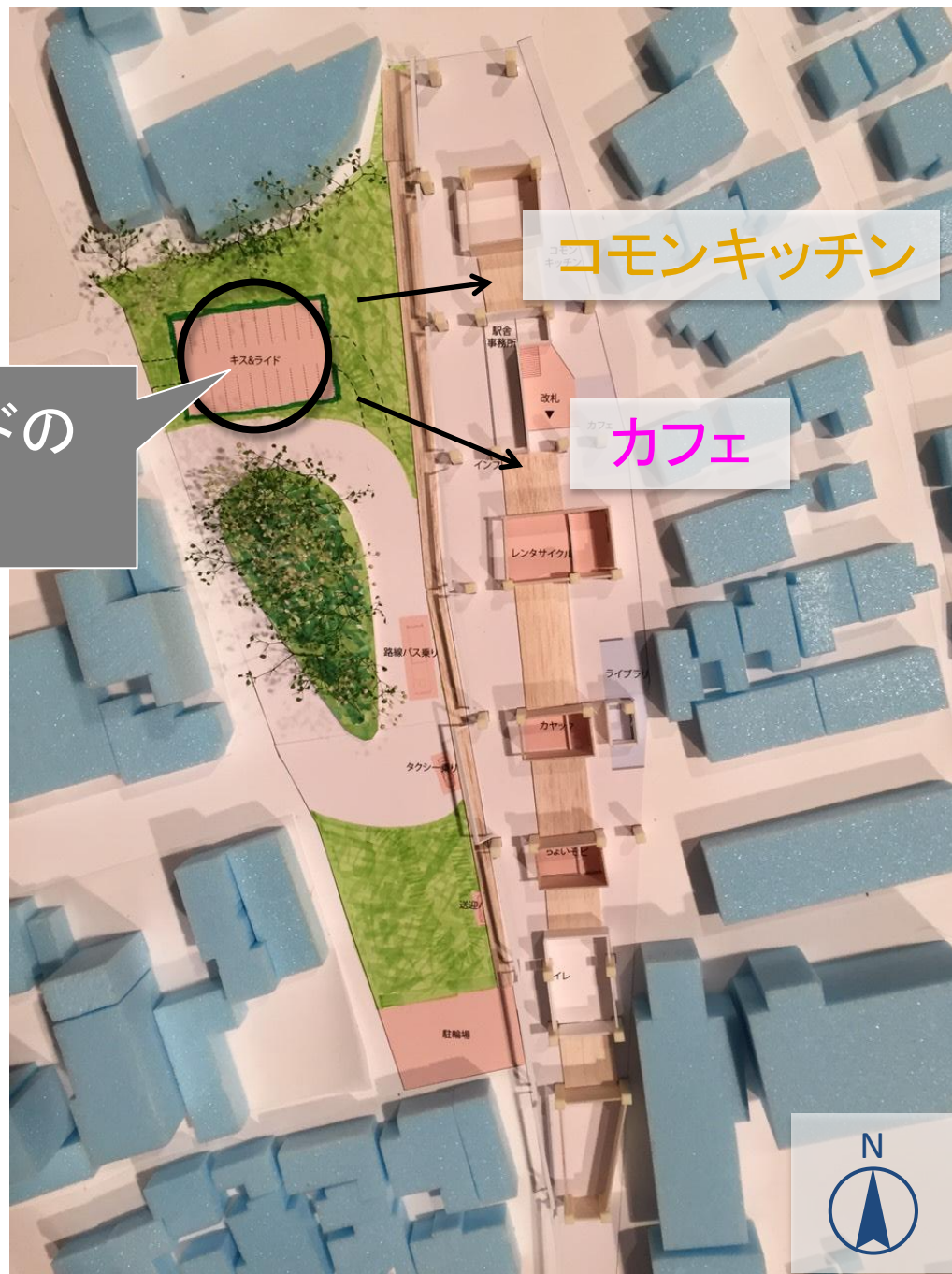


配置の構成

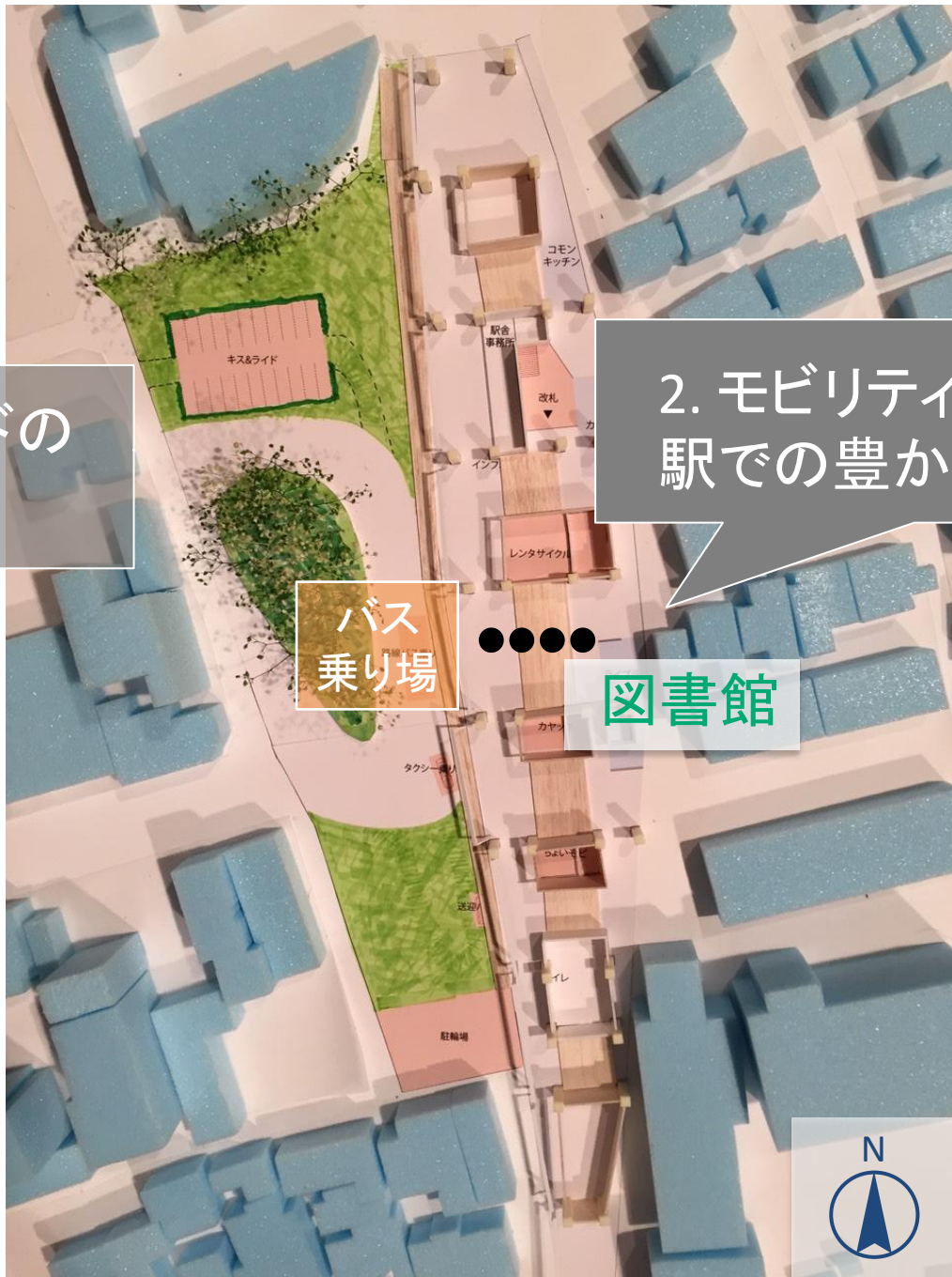


共用キッチン

キス&ライドで家族を迎えに来る主婦へ、キッチンを提供。



1. キス&ライドの
駐車を拡大



1. キス&ライドの
駐車を拡大

2. モビリティ利用者に
駅での豊かな滞留を促す

バス
乗り場

図書館

●●●●
バスを待つ人たち



3. 駅を通して東西をつなぐ

