

令和7年度の取組計画について

1 市自主運行バス等の運行支援

持続的な公共交通の維持及び確保のため、不採算となっているバス路線の解消や赤字額が圧縮されるよう、事業者との情報共有等により利用者ニーズの把握に努め、運行内容の改善を図ってまいります。また、予約型乗合タクシーは、導入時に形成された地域住民が主体となった運営組織を引き続き支援し、運行が継続できるよう努めてまいります。

(1) 市自主運行バス運行状況

- ① 千代田団地～菰山駅～奈古谷温泉口線 (1日22便、月～金)

※R6.4.1 ダイヤ改正 平日2便廃止、土曜便の廃止

- ② 亀石峠～大仁駅前～修善寺駅線 (1日9便、月～金)

※R5.4.1 ダイヤ改正 平日3便減便、土曜便の廃止

※R7.4.1 ダイヤ改正 上下のそれぞれ最終便を減便

(2) 予約型乗合タクシーの運行

- ① 星の花号 立花台・星和地区 ⇄ 伊豆長岡駅／田京駅 (1日8便、月～土)

- ② 立花GO! 立花地区 ⇄ 田京駅 (1日6便、月～金)

2 バスの乗り方教室の開催支援

今年度は市内の6小学校で「バスの乗り方教室」を実施予定(令和6年度は3小学校)。

事業者の働き方改革や人員削減により、対応が難しくなっているものの、今後は複数の学校による合同実施などを検討し、事業者の負担軽減及び参加人数の増加に向けて取り組んでまいります。

3 大仁東地区における公共交通の再編について

(1) 公共ライドシェア実証運行

公共ライドシェア本格運行の導入に向け、効果や課題等を検証するための実証運行を、今年度実施します。期間中利用料は無料とし、多くの地域住民に利用してもらい、利便性等を検証したいと考えております。

- 1 実証期間 令和7年11月初旬～12月下旬

- 2 対象者 浮橋・田原野・長者原・下畑の区域在住者

(2) 通学支援バス実証運行

市自主運行バス(亀石峠線)の主な利用者である小中学生の代替の通学手段を検討していきます。学校・保護者・交通事業者の理解を得た上で、今年度、市が所有するマイクロバスによる実証運行を行い、支障がないか等を検証したいと考えております。

- 1 実証期間 令和7年11月(1週間程度)

- 2 対象者 浮橋・田原野・長者原・下畑の小中学生