

(協議第2号)

令和7年度 自主運行バス等の運行について

協議事項の概要

当市で運行している自主運行バス等4路線（下表参照）の令和7年度運行計画について、本会議の検討・調整結果を静岡県生活交通確保対策協議会に報告するため、当該路線に係わる運行内容及び運行継続の可否を御協議いただきます。

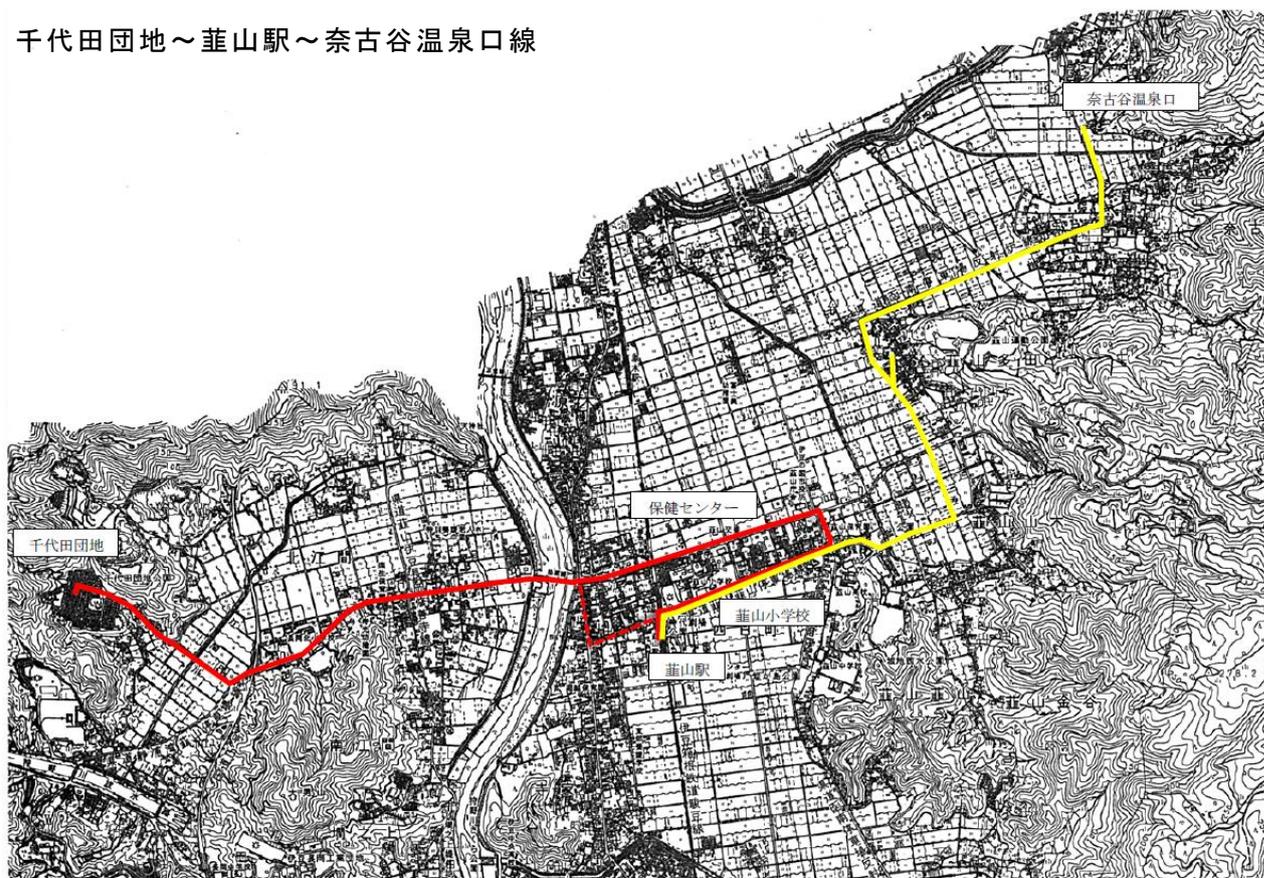
<p>対象路線</p>	<p>伊豆の国市自主運行バス</p> <p>(1) 千代田団地～葦山駅～奈古谷温泉口線</p> <p>(2) 亀石峠～大仁駅前・修善寺駅線</p> <p>(3) 伊豆長岡駅・星和立花台線（予約型乗合タクシー星の花号）</p> <p>(4) 田京駅・立花線（予約型乗合タクシー立花Go!）</p>
<p>手続き スケジュール 等</p>	<p>令和6年10月 静岡県生活交通確保対策協議会への申し出</p> <p>令和7年1月 当該路線の運行継続に係る協議（今回）</p> <p>静岡県生活交通確保対策協議会への協議結果報告</p> <p>令和7年3月 当該路線に関する契約の締結等</p> <p>令和7年4月 令和7年度運行の開始</p>

(1) 千代田団地～葦山駅～奈古谷温泉口線

道路運送法の種別		一般乗合旅客自動車運送事業（路線定期運行）					
路線概要		千代田団地から葦山駅間及び葦山駅から奈古谷地区間を往復し、千代田区及び奈古谷区並びに大仙区から駿豆線葦山駅に接続する運行。					
系統	路線 (経由地)	系統 キロ程	運行回数 /日	運行日数 /年	平均乗車 密度/人	運 行 時間帯	主な利用者 や利用目的
①	千代田団地	5.2/ 5.0	9	243	1.3	9:10～ 18:10	高齢者による買 物や通院等
	保健センター						
	葦山駅						
②	千代田団地	3.9	2	243	4.5	6:50 8:05	葦山駅への通勤 等
	江間						
	葦山駅						
③	奈古谷温泉口	10.0	2	243	4.6	7:19 14:35	小学生による通 学
	葦山駅						
	千代田団地						
④	奈古谷温泉口	4.9	7	243	1.6	13:31～ 16:50	高齢者による買 物や通院等
	江川邸						
	葦山駅						
運行事業者		伊豆箱根バス株式会社					
乗降調査日		令和6年6月25日(火)					
備 考		<ul style="list-style-type: none"> <li>・令和6年度に一部ダイヤ改正及び減便を実施</li> <li>・土日祝運休</li> </ul>					

路線図

千代田団地～葦山駅～奈古谷温泉口線



当該路線の運行経費の推移

	運行経費(a)	運賃等収入(b)	欠損額(a-b)	市負担額
H30	12,736,281円	4,825,889円	7,910,392円	7,910,000円
H31/R1	13,559,371円	4,220,851円	9,338,520円	9,338,000円
R2	14,712,606円	4,387,494円	10,325,112円	10,325,000円
R3	14,402,065円	4,759,750円	9,642,315円	9,642,000円
R4	14,741,966円	3,865,081円	10,876,885円	10,876,000円
R5	16,371,332円	4,917,013円	11,454,319円	11,454,000円

当該路線の輸送人員（推計：人）

年度	H30	H30/R1	R2	R3	R4	R5
輸送人員	32,230	28,420	31,030	37,338	30,722	33,714
増減比		△11.9%	9.1%	20.3%	△17.8%	9.7%

※乗降者調査による（数値は自主運行の申出路線の現況/県様式第4号から転記）

各便乗降者数 【乗降調査 (R6. 6. 25(火)実施)】

時刻・系統名	乗降者数		乗降者数			特記 (利用内訳 概要)
			う	ち	う	
			小中学生	高校生		
千代田 ↓ 葦山駅 ↓ 奈古谷温泉	6:50 発	千代田 - 葦山駅	2人	0人	0人	一般通勤
	8:05 発	千代田 - 葦山駅	3人	0人	0人	
	9:40 発	千代田 - 葦山駅	3人	0人	0人	
	11:05 発	千代田 - 葦山駅	2人	0人	0人	
	12:05 発	千代田 - 奈古谷	0人	0人	0人	
	13:31 発	葦山駅 - 奈古谷	1人	0人	0人	
	14:15 発	葦山駅 - 奈古谷	0人	0人	0人	
	15:19 発	葦山駅 - 奈古谷	14人	14人	0人	小学生下校
	15:59 発	葦山駅 - 奈古谷	25人	25人	0人	小学生下校
	17:48 発	千代田 - 葦山駅	1人	0人	0人	
	往路/小計		51人	39人	0人	
奈古谷温泉 ↓ 葦山駅 ↓ 千代田	7:19 発	奈古谷 - 千代田	47人	47人	0人	小学生登校
	7:35 発	葦山駅 - 千代田	1人	0人	0人	一般通勤等
	9:10 発	葦山駅 - 千代田	1人	0人	0人	
	10:45 発	葦山駅 - 千代田	3人	0人	0人	
	13:50 発	奈古谷 - 葦山駅	1人	0人	0人	
	14:35 発	奈古谷 - 葦山駅	3人	0人	0人	
	14:51 発	葦山駅 - 千代田	0人	0人	0人	
	15:40 発	奈古谷 - 葦山駅	0人	0人	0人	
	16:50 発	奈古谷 - 葦山駅	1人	0人	0人	
	18:10 発	葦山駅 - 千代田	3人	0人	1人	
	復路/小計		60人	47人	1人	
乗降者合計			111人	86人	1人	

(利用者 111人、小中高生 87人)

(2) 亀石峠～大仁駅前・修善寺駅線

道路運送法の種別		一般乗合旅客自動車運送事業（路線定期運行）					
路線概要		当市東部山間地域の東端に位置する亀石峠から山間地域、田京駅、大仁駅前を経由して、修善寺駅に接続する運行。					
系 統	路線 (経由地)	系 統 キロ程	運行回数 /日	運行日数 /年	平均乗車 密度/人	運 行 時間帯	主な利用者 や利用目的
⑤	修善寺駅	20.3	2	243	0.6	17:20	山間地域や沿 線地域の小中 校生による通 学、高齢者に よる買物や通 院等
	浮橋・長者原					18:30	
	亀石峠						
⑥	修善寺駅	22.4	3	243	1.8	8:16	小中学生によ る通学
	田京駅・長者原					15:27	
	亀石峠					16:27	
⑦	大仁駅前	16.4	4	243	0.7	6:58/7:39	小中学生によ る通学
	浮橋・長者原					16:16	
	亀石峠					17:40	
⑧	大仁駅前	18.5	2	243	0.1	17:20	小中学生によ る通学
	田京駅・長者原					18:30	
	亀石峠						
運行事業者		株式会社東海バス					
乗降調査日		令和6年6月14日(金)					
備 考		<ul style="list-style-type: none"> <li>・平成29年度に一部田京駅まで延伸</li> <li>・令和5年度に一部ダイヤ改正及び減便を実施</li> <li>・土日祝運休</li> </ul>					

## 路線図

### 亀石峠～大仁駅前・修善寺駅線



### 当該路線の運行経費の推移

	運行経費(a)	運賃等収入(b)	欠損額(a-b)	市負担額
H30	22,542,975 円	6,739,494 円	15,803,481 円	15,803,000 円
H31/R 1	22,384,078 円	5,665,429 円	16,718,649 円	16,718,000 円
R 2	26,388,631 円	6,070,381 円	20,318,250 円	20,318,000 円
R 3	29,498,197 円	5,142,045 円	24,356,152 円	21,373,000 円
R 4	29,187,008 円	4,909,803 円	24,277,205 円	24,277,000 円
R 5	24,559,096 円	3,455,236 円	21,103,860 円	21,103,000 円

### 当該路線の輸送人員（推計：人）

年度	H30	H31/R1	R2	R3	R4	R5
輸送人員	29,764	27,551	25,298	23,392	20,787	21,194
増減比		△7.5%	△8.2%	△7.6%	△11.2%	1.9%

※乗降者調査による（数値は自主運行の申出路線の現況/県様式第4号から転記）

各便乗降者数 【乗降調査（R6.6.14（金）実施）】

時刻・系統名	乗降者数		乗降者数				特記 (利用内 訳概要)
			うち市内乗降者数				
			う	ち	う	ち	
		小中学生	高校生				
亀石峠↓(田京駅)↓大仁駅前↓ 修善寺駅	6:58 発	亀石峠 - 大仁駅前	19 人	19 人	19 人	0 人	小中学生 登校
	8:16 発	亀石峠 - 修善寺駅	7 人	2 人	0 人	0 人	通勤等
	15:23 発	亀石峠 - 修善寺駅	4 人	2 人	0 人	0 人	
	16:34 発	亀石峠 - 大仁駅前	0 人	0 人	0 人	0 人	
	17:31 発	亀石峠 - 大仁駅前	0 人	0 人	0 人	0 人	
	往路/小計		30 人	23 人	19 人	0 人	
修善寺駅↓大仁駅前↓(田京駅)↓亀石峠	7:39 発	大仁駅前 - 亀石峠	0 人	0 人	0 人	0 人	
	14:34 発	修善寺駅 - 亀石峠	6 人	3 人	3 人	0 人	
	15:37 発	修善寺駅 - 亀石峠	9 人	6 人	6 人	0 人	小学生下 校
	16:34 発	修善寺駅 - 亀石峠	23 人	7 人	7 人	0 人	小中学生 下校
	17:30 発	大仁駅前 - 亀石峠	1 人	1 人	0 人	0 人	通勤
	18:29 発	大仁駅前 - 亀石峠	0 人	0 人	0 人	0 人	
	復路/小計		39 人	17 人	16 人	0 人	
乗降者合計			69 人	40 人	35 人	0 人	

(利用者 69 人、小中高生 35 人)

<ダイヤ改正について>

1 改正の目的及び理由

コロナ禍による減収や働き方改革法案の改正に伴い、運転手の拘束時間の短縮など労働環境の改善を図るため。また、現状の利用実態を鑑みて利用が極端に少ない便を減らすことで欠損額の縮小を図り、運行を効率化するため。

2 現況のまとめ

小・中学校へのヒアリング結果

大仁中学校（令和6年11月19日(火)、令和7年1月8日(水)）

- ・ 午後4時30分までに完全下校となっている。
- ・ 路線バスを利用する生徒は16時52分 大仁小学校発に乗車している。
- ・ 学校を通じて保護者にも伝えるため、夕方の減便に問題ないと認識する。

大仁小学校（令和6年11月26日(火)、令和7年1月8日(水)）

- ・ 午後3時55分 大仁小学校発に乗車しているため、問題ないと認識する。

### 3 利用の実態調査と分析

#### (1) 調査概要

- ① 対象路線 亀石峠～修善寺駅線 最終2便（往復計4便）
- ② 対象期間 令和6年11月18日（月）～22日（金）
- ③ 調査項目 各便の乗降者数

#### (2) 分析結果（概要）

- ・ 亀石峠に向かう便に中学生の利用がある。
- ・ 最終便では定期的に一般の利用者がいるが、1週間で2～3人

※ 詳細は、次頁の集計表のとおり。

#### 【各便乗降者数集計表】

時刻・系統名		運行日					計	
		11/18 (月)	11/19 (火)	11/20 (水)	11/21 (木)	11/22 (金)		
亀石峠↓ 田京駅↓ 大仁駅	16:34 発	亀石峠-大仁駅前	0人	1人	0人	0人	1人	2人
	17:31 発	亀石峠-大仁駅前	0人	0人	0人	0人	0人	0人
	往路／小計		0人	1人	0人	0人	1人	2人
大仁駅前↓ 田京駅↓ 亀石峠	17:30 発	大仁駅前-亀石峠	0人	1人	0人	0人	0人	1人
	18:29 発	大仁駅前-亀石峠	1人	0人	0人	0人	2人	3人
	復路／小計		1人	1人	0人	0人	2人	4人

#### (3) 市職員による現地調査

日常生活に関連する施設（小売店、病院など）が多く密集する田京地区のバス停（マックスバリュ大仁店前）にて現地での聞き取り調査を実施した。

#### 【調査結果】

日付	バス停発時刻	利用状況
R6.12.9(月)	17:43	中学生1人
	18:42	青年男性1人（娯楽目的）
R6.12.13(金)	17:43	中年女性（仕事、買物）

#### 4 改正の内容

1日を通した運転手の拘束時間を短縮するため、17:31 亀石峠発及び 18:29 大仁駅前発＝最終の1往復を減便／廃止する。

##### 【現行、見直し後のダイヤ比較表】

	現行のダイヤ			見直し後のダイヤ案		変更の内容
亀石峠↓(田原野)→大仁駅前↓修善寺駅	6:58 発	亀石峠 - 大仁駅前		6:58 発	亀石峠 - 大仁駅前	
	8:16 発	亀石峠 - 修善寺駅		8:16 発	亀石峠 - 修善寺駅	
	15:23 発	亀石峠 - 修善寺駅		15:23 発	亀石峠 - 修善寺駅	
	16:34 発	亀石峠 - 大仁駅前		16:34 発	亀石峠 - 大仁駅前	
	17:31 発	亀石峠 - 大仁駅前		17:31 発	亀石峠 - 大仁駅前	減便／廃止
修善寺駅↓大仁駅前↓(田原野)→亀石峠	7:39 発	大仁駅前 - 亀石峠		7:39 発	大仁駅前 - 亀石峠	
	14:34 発	修善寺駅 - 亀石峠		14:34 発	修善寺駅 - 亀石峠	
	15:37 発	修善寺駅 - 亀石峠		15:37 発	修善寺駅 - 亀石峠	
	16:34 発	修善寺駅 - 亀石峠		16:46 発	大仁駅前 - 亀石峠	始発点変更
	17:30 発	大仁駅前 - 亀石峠		17:30 発	大仁駅前 - 亀石峠	
	18:29 発	大仁駅前 - 亀石峠		18:29 発	大仁駅前 - 亀石峠	減便／廃止

#### 5 地区への説明等

- (1) 地域の代表者らに対する説明会（令和7年1月15日(水)実施）
  - ・ 質疑や反対意見はなし
- (2) バス路線周辺地域への周知
 

対象区：長者原区、田原野区、浮橋区、下畑区など

方法等：2月下旬の回覧による
- (3) 利用者への周知
  - ・ バス車内や各バス停への掲示による
- (4) 学校への周知
  - ・ 通知文の発送（学校を通じて保護者へ通知）

(3) 伊豆長岡駅・星和立花台線（予約型乗合タクシー星の花号）

道路運送法の種別		一般乗合旅客自動車運送事業（区域運行）					
路線概要		当市平野部のほぼ中央に位置した小高い丘の上にある住宅街から伊豆箱根鉄道駿豆線伊豆長岡駅又は田京駅に至る路線 区域運行による予約型乗合タクシーとして運行					
系 統	路線	系 統 キ ロ 程	運 行 回 数 / 日	運 行 日 数 / 年	平 均 乗 車 人 数 / 人	運 行 時 間 帯	主 な 利 用 者 や 利 用 目 的
⑨	伊豆長岡駅 田京駅	3.0/ 3.8	8 (往路4) (復路4)	313	1.37	9:00～ 13:00	星和立花台地区 の高齢者が買い 物や通院等の外 出に利用
	12:00～ 16:30						
乗車運賃		伊豆長岡駅発着 大人 400円（1便に2人以上乗車で100円引き） 小人 200円、障がい者：半額、未就学児無料 田京駅発着 大人 500円（1便に2人以上乗車で100円引き） 小人 250円、障がい者：半額、未就学児無料					
運行事業者		伊豆箱根交通株式会社（三島営業所）					
備 考		停留所の追加（⑮／平成30年9月～、⑯／平成31年4月～） 田京駅への延伸（⑰・⑱／令和4年4月～）					

運行継続条件及び総合評価（伊豆の国市予約型乗合タクシー運用基準から準用）

評価指数	全体平均乗合人数	全運行稼働率	備考
継続基準	1.3人	20.0%	A～EのうちC評価
実 績	1.35人	29.4%	4/1～12/31
評 価	C	B	A～E評価
総合評価 (見込み)	B C評価（運行継続条件を満たすため、次年度も運行継続を予定）		

- ・ 月平均利用人数 84.9人 ・ 月平均運行便数 62.9便
- ・ 月平均運行経費 115,622円/月（内訳 市：87,028円/月、利用者：28,594円/月）

当該路線の輸送人員（人）

年度	H30	H31/R1	R2	R3	R4	R5
輸送人員	1,102	1,318	941	1,290	1,318	1,522
増減比		19.6%	△8.2%	37.0%	2.1%	15.4%

(4) 田京駅・立花線（予約型乗合タクシー立花G○!）

道路運送法の種別		一般乗合旅客自動車運送事業（区域運行）					
路線概要		当市平野部のほぼ中央に位置した小高い丘の上にある住宅街から伊豆箱根鉄道駿豆線田京駅に至る路線 区域運行による予約型乗合タクシーとして運行					
系 統	路 線	系 統 キ ロ 程	運 行 回 数 / 日	運 行 日 数 / 年	平 均 乗 車 人 数 / 人	運 行 時 間 帯	主 な 利 用 者 や 利 用 目 的
⑩	田京駅	2.0	6 (往路3)	261	1.36	8:30 ~ 13:30	立花地区の高 齢者が買い物 や通院等の外 出に利用
	立花		3 (復路3)			11:30 ~ 15:30	
乗車運賃		大人 400 円（1 便に 2 人以上乗車で 100 円引き） 小人 200 円、障がい者：半額、未就学児無料					
運行事業者		伊豆箱根交通株式会社（修善寺営業所）					
備 考		本格運行 令和2年7月～					

運行継続条件及び総合評価（伊豆の国市予約型乗合タクシー運用基準から準用）

評価指数	全体平均乗合人数	全運行稼働率	備考
継続基準	1.3 人	20.0%	A～EのうちC評価
実 績	1.38 人	18.0%	4/1～12/31
評 価	C	D	A～E評価
総合評価 (見込み)	CD評価（最終実績が2年連続D評価の場合は、翌年度に運行内容の見直しを要する）		

- ・ 月平均利用人数 34.0 人 ・ 月平均運行便数 23.7 便
- ・ 月平均運行経費 41,933 円/月（内訳 市：29,889 円/月、利用者：12,044 円/月）

当該路線の輸送人員（人）

年度	R2	R3	R4	R5
輸送人員	388	321	458	473
増減比		△17.3%	42.6%	3.2%