

令和 7 年度 地域公共交通確保維持改善に関する自己評価 (及び地域公共交通計画の評価結果) 概要 (全体)

伊豆の国市地域公共交通計画の 評価について

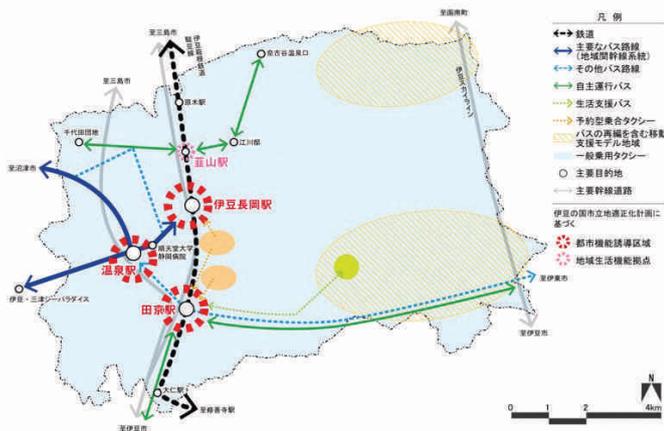
平成 23 年 5 月 伊豆の国市地域公共交通会議 設置

令和 6 年 3 月 伊豆の国市地域公共交通計画 策定
(計画期間：令和 6 年 4 月～令和 11 年 3 月)

1. 【Plan】協議会等を目指す地域公共交通の姿

●市の概要

- ・面積 94.62 km²、市域の 1/3 程度が平地部
- ・人口 45,395 人 (令和 8 年 1 月 1 月時点)
- ・南北に鉄道が走り、東西に路線バスが運行している。



アンケート、ヒアリング調査等で公共交通の現状及び課題を以下の通り整理

本市の地域公共交通が抱える課題

- 地域公共交通の維持が困難**
 - ・市内外への移動は自家用車が約 7 割と高く、公共交通利用はコロナ前から減少している。
 - ・路線バスは多くが補助金に依存し、事業者も減収や運転手不足で減便を余儀なくされ、維持が困難となっている。
- 地域の実情に合った公共交通の不足**
 - ・市が自主運行で維持する路線は統合・減便の影響で利用が伸びず、不採算・不便な状況が続いている。
 - ・公共交通が届かない地域では商店や診療所が少なく、運転できなくなると移動困難者が増えることが懸念される。
- 来訪者等による個人輸送ニーズへの対応不足**
 - ・市内には鉄道駅との間の送迎を行う旅館もあるが、予約に応じて少人数を都度送迎しており、非効率な運行を行っている。

地域特性に応じた地域公共交通ネットワークの構築を目指す 伊豆の国市地域公共交通計画 (令和 6 年 3 月策定)

基本方針

豊かで快適な暮らしを人の
つながりで支える公共交通

目標

- 1 地域公共交通の利用者増大
- 2 交通ネットワークの最適化
- 3 市民主体による交通手段の構築
- 4 誰もが外出しやすい環境づくり
- 5 来訪者も利用しやすい交通手段の充実

主な取組内容

目標 2 及び 目標 3

➤ 自主運行バス（亀石峠—修善寺駅線）の代替手段検討

○ 概要

利用者の減少、運行経費の増加、さらにドライバーの労働時間等の見直しにより、路線維持が難しい当路線について、【公共ライドシェア】と【通学支援バス】への転換を検討している。

○ 実施状況

- 地域住民で構成された検討会を立ち上げ、2ヶ月に1回程度で会議開催（令和6年3月～令和7年3月、合計6回開催）
- 市長座談会「市長と語ろう」、区の総会で検討状況を地域住民へ周知
- 沿線の山間地域（大仁東地区）を対象にしたアンケート調査を実施
- 伊豆の国市地域公共交通会議で当該地域を「交通空白地」として協議、承認



▲市長座談会の様子

➤ 大仁東地区における公共ライドシェア実証運行（R7）

※国補助金（地域公共交通確保維持改善事業）を活用

○ 概要

【公共ライドシェア】の導入を目指し、その効果や課題等を検証するため、無償による実証運行を行った。

○ 実施状況

- 浮橋、田原野、長者原、下畑の住民を対象に、約1ヶ月間実施（11月10日～12月19日）
- 区域内の自宅と区域外の駅、病院、商業施設との間を不定路線で定時に運行
- 交通空白地有償運送運転者講習を受講したドライバー16名を採用

運行回数	利用者数
49回 (うち乗合4回)	65人



▲利用者募集チラシ



▲出発式の様子

主な取組内容

目標 4

➤ 通学支援バスの実証運行（R7）

○ 概要

児童・生徒が円滑な乗降が出来るかを確認するとともに、運行間隔の適正さを検証するための実証運行を行った。

○ 実施状況

- 保護者、学校など関係各所と運行内容等を協議
- 令和8年1月23日 実証運行を実施
- 令和9年4月からの運行開始を目指し、準備中



▲実証運行の様子▲

➤ バスの乗り方教室の開催

○ 概要

市民にバスを身近に感じてもらい、バスを利用するきっかけを作ることを目的に講習会を開催している。

○ 実施状況

- 令和5年 6校 374人
- 令和6年 3校 124人
- 令和7年 6校 374人（申込数）



◀▲実施の様子

➤ 公共交通マップの配布

目標 1

○ 概要

市民が気軽に地域公共交通の情報に接することができるよう、市内の鉄道やバス等の情報を掲載した公共交通マップを配架している。

○ 実施状況

高齢者、転入者等に配布

版	部数
初版	20,000部
増版	
令和4年	7,500部
令和5年	4,000部
合計	31,500部



公共交通マップ▶

目標 5

➤ レンタサイクル、シェアサイクルの充実

○ 概要

個別輸送ニーズに対応するレンタサイクルやシェアサイクルの整備を促進することで、地域住民のみならず来訪者も利用しやすい移動手段の確保を図る。

○ 実施状況

市内のサイクルポート設置数 23箇所
（長岡温泉エリアマネジメント）
設置車両数 70台

サイクルポート▶



3. 【Check】 計画の目標の達成状況とその理由についての考察

5

計画目標・評価指標・目標値		達成状況					考察
		基準年度 (R4)	1年目 令和6年度 (R5実績)	2年目 令和7年度 (R6実績)	3年目 令和8年度 (R7実績)	4年目 令和9年度 (R8実績)	
1. 地域公共交通の利用者の増大	市民1人当たりの公共交通利用回数 11.0回/人	9.6回/人	10.3回/人	8.9回/人			コロナ禍後、回復基調であったが、減便等により利用者数が減少している。特に民間路線バスの減少数が著しいため、県やバス事業者との連携した取り組みを進めていく。
2. 交通ネットワークの最適化	公共交通の徒歩圏人口カバー率 79.6%	77.2%	76.9%	76.9%			令和5年度以降、バス停の新設や運行区域の拡大がなかったため、数値の増減なし。交通空白地をカバーする公共交通が必要であり、山間地域の区域運行導入に向けた取組を進めている。
3. 市民主体による交通手段の構築	①市民主体による交通手段の延べ件数 5件	3件	3件	3件			大仁山間地域の公共交通再編の取組が始まり、対象地域と行政が協働して取組を進めている。定期的に住民との検討会や打ち合わせを実施し、住民が主体となった公共交通の導入を目指し、今後も地域住民との対話を継続する。
	②地域との協議回数 140回/5年	18回/年	15回/年	34回/年			
4. 誰もが外出しやすい環境づくり	①ユニバーサルデザイン(UD)車両導入率 70.0%	52%	53.2%	55.1%			事業者が車両の更新時期に合わせて導入を進めている。補助金等を活用するなど引き続き協力を要請する。また福祉タクシー券については福祉部局と連携しながら、利用促進のための周知や広報を行う。
	②福祉タクシー券の利用率 75.0%	67.1%	67.6%	66.2%			
5. 来訪者も利用しやすい交通手段の充実	①観光客の公共交通利用率 30.0%	22%	22.7%	19.2%			依然として、自家用車による来訪が多い現状ではあるものの、交通結節点である駅などにおいて、市内公共交通の周知を行うなど、観光客が利用しやすい環境を整える。また、伊豆の国市自転車活用推進計画の取組を進めていくことで、サイクルツーリズムの推進にもつなげていく。
	②レンタルサイクル・シェアサイクルの利用者数 7,920人	7,197人	7,067人	13,472人			

4. 【Act】 計画目標の達成に向けた今後の取組方針 の作成

6

目標値の動向及び見通し

評価指標	2018 (H30)		2019 (R1)		2020 (R2)		2021 (R3)		2022 (R4)		<推計値>					(目標年)
	2018 (H30)	2019 (R1)	2020 (R2)	2021 (R3)	2022 (R4)	2023 (R5)	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	2029 (R11)	2030 (R12)	2031 (R13)	2032 (R14)	2033 (R15)
指標1 公共交通の利用者の増大	12.9回	12.8回	8.6回	9.2回	9.6回	推計値 9.8回 実績値 10.3回	10.1回 8.9回	10.3回	10.5回	10.8回	11.0回					
指標2 ネットワークの最適化	-	-	-	-	77.2%	推計値 77.2% 実績値 76.9%	77.2% 76.9%	77.2%	78.8%	79.6%	79.6%					
指標3 市民主体による交通手段の構築	①市民主体の交通手段の導入件数	2件	2件	3件	3件	3件	推計値 3件 実績値 3件	3件	4件	5件	5件					
	②地域との協議回数(累計)	-	-	-	-	18回	推計値 回 実績値 16回	25回 34回	50回	80回	110回	140回				
指標4 外出しやすい環境づくり	①ユニバーサルデザイン(UD)車両導入率	37.2%	42.7%	44.7%	47.5%	52.0%	推計値 55.0% 実績値 53.2%	58.0% 55.1%	61.0%	64.0%	67.0%	70.0%				
	②タクシー券の利用率	39.3%	37.2%	13.7%	15.3%	67.1%	推計値 68.4% 実績値 67.6%	69.7% 66.2%	71.0%	72.3%	73.6%	75.0%				
指標5 来訪者も利用しやすい交通手段の充実	①観光客の公共交通利用率	23.3%	23.8%	11.9%	16.3%	22.0%	推計値 23.3% 実績値 22.7%	24.6% 19.2%	26.0%	27.3%	28.6%	30.0%				
	②レンタルサイクル・シェアサイクルの利用者数	-	-	-	-	7,197人	推計値 7,317人 実績値 7,067人	7,438人 13,472人	7,558人	7,679人	7,799人	7,920人				

今後の取組方針

- 【事業者との協力による利用促進】
 - ◆ バスの乗り方教室の開催継続
 - ◆ 公共交通マップの改訂
 - ◆ 免許返納者に対するタクシー・バス・鉄道利用券の交付
 - ◆ ホームページや広報誌による市民向け情報発信の充実
- 【市内全域の交通手段の最適化】
 - ◆ 地域、学校関係者との意見交換を踏まえた路線バス等の運行内容の見直し
 - ◆ 市民生活に必要な路線の維持を目的とした事業者への補助継続
 - ◆ 区域運行を主とした新たな輸送手段の確立
- 【地域との対話を通じて 実情に応じた交通手段を検討】
 - ◆ 交通空白地における座談会等の開催
 - ◆ 地域交通にかかわる地域主体の体制構築、及び活動支援
 - ◆ 地域資源の調査及び活用、先進事例の視察・研究
- 【移動制約者※に対する支援の拡充】
 - ◆ 遠距離通学者に対する支援(定期券、燃料費の補助、通学支援バスの導入)
 - ◆ 高齢者、障がい者に対するタクシー・バス・鉄道利用券の交付

※公共交通が不便な地域に居住する高齢者、子ども、障がい者等
- 【多様化する移動ニーズに対する 個別移動手段の整備】
 - ◆ 公共交通マップを活用した移動手段の紹介
 - ◆ サイクルポート設置に対する支援
 - ◆ 旅館等による単独送迎から連携による周遊送迎の需要の掘り起こし

【計画の進捗管理】

●実施体制

本計画の推進に当たっては、市や交通事業者、関係機関などが密接に連携し、それぞれの実施主体が着実に取り組むこととします。取組の進捗や実績は、市が事務局として取りまとめ、「伊豆の国市地域公共交通会議」の中で報告し、評価や改善に向けた協議を図る体制を整え、委員の意見を反映しながら目標の達成に向けて取り組んでいきます。

●計画及び目標の評価スケジュール

計画の推進に当たっては、計画策定 (Plan) → 事業の実施 (Do) → 評価 (Check) 改善 (Act) → 計画反映 (Plan) というPDCAサイクルを毎年行います。計画期間中は以下のような評価スケジュールのもと事業を進めます。

<年間単位の進捗管理、評価スケジュール>



<計画期間における進捗管理、評価スケジュール>

	令和6年度		令和7年度		令和8年度		令和9年度		令和10年度	
	前期	後期	前期	後期	前期	後期	前期	後期	前期	後期
計画 (Plan)	P		P		P		P		P	
事業の実施 (Do)	事業実施									
評価 (Check)	C		C		C		C		C	
改善 (Act)	A		A		A		A		A	

【伊豆の国市地域公共交通会議の開催状況 (令和5年度、令和6年度、令和7年度)】

令和5年度	第1回 (8月8日)	主な議題：伊豆の国市地域公共交通計画について (構成、作業工程、1～2章 (ほか))
	第2回 (11月10日)	主な議題：伊豆の国市地域公共交通計画について (策定作業の進捗 (ほか))
	第3回 (1月19日)	主な議題：伊豆の国市地域公共交通計画について (事務局案承認、策定)
令和6年度	第1回 (8月8日)	主な議題：伊豆の国市地域公共交通基本計画の取組結果について
	第2回 (11月10日)	主な議題：令和6年度取組み状況及び令和7年度の事業計画案について
令和7年度	第1回 (8月8日)	主な議題：伊豆の国市地域公共交通計画の進捗について
	第2回 (1月29日)	主な議題：伊豆の国市地域公共交通計画の評価について

(協議第 2 号)

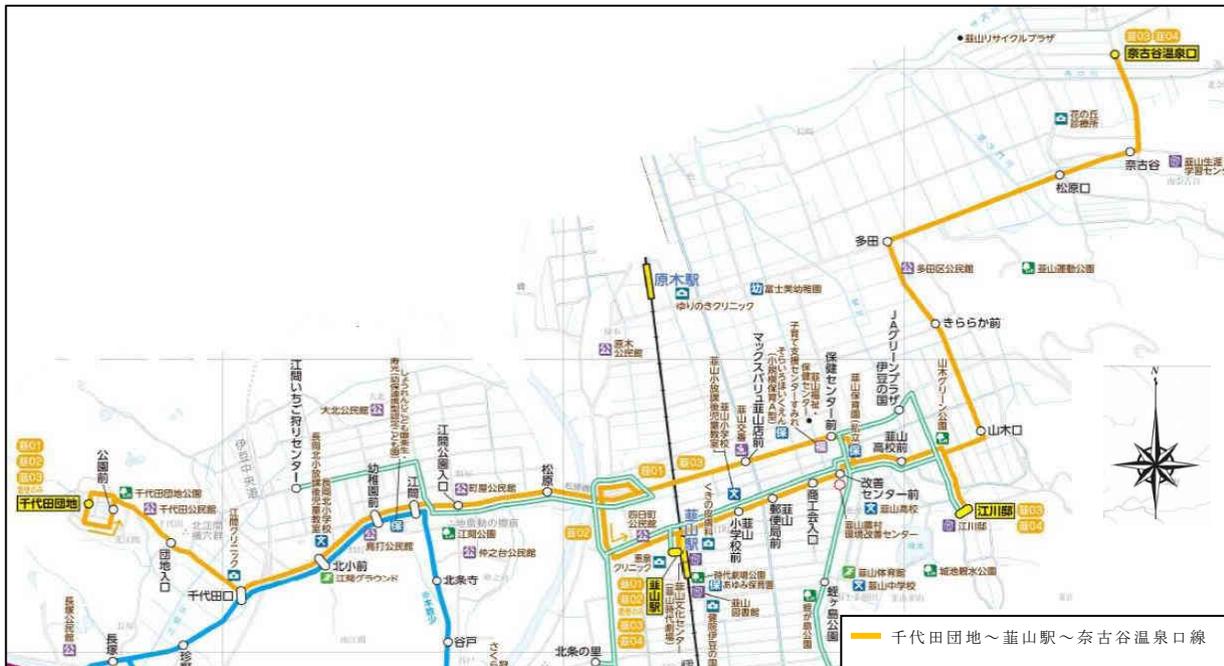
令和 8 年度 自主運行バス等の運行計画について

1 協議事項の概要

対象路線	伊豆の国市自主運行バス 系統番号①～④ 千代田団地～葦山駅～奈古谷温泉口線 系統番号⑤～⑧ 亀石峠～大仁駅前・修善寺駅線 系統番号⑨ 伊豆長岡駅・星和立花台線（予約型乗合タクシー星の花号） 系統番号⑩ 田京駅・立花線（予約型乗合タクシー立花Go!）
道路運送法の種別	系統番号①～⑧ 一般乗合旅客自動車運送事業（路線定期運行） 系統番号⑨、⑩ 一般乗合旅客自動車運送事業（区域運行）
協議内容	運行継続の可否
実施理由	令和 8 年度伊豆の国市自主運行バス等について、本会議の検討・調整結果を静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会に報告するため、当該路線に係わる運行内容及び運行継続の可否を協議するもの
経緯等	令和 7 年 10 月 静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会への申し出 令和 8 年 1 月 当該路線の運行継続に係る協議（今回） 静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会への協議結果報告 令和 8 年 3 月 当該路線に関する契約の締結等 令和 8 年 4 月 令和 8 年度運行の開始

路線名称		千代田団地～葦山駅～奈古谷温泉口線					
路線概要		千代田団地から葦山駅間及び葦山駅から奈古谷地区間を往復し、千代田区及び奈古谷区並びに大仙区から駿豆線葦山駅に接続する運行					
系統	路線 (経由地)	系 統 キロ程	運行回数 /日	運行日数 /年	平均乗車 密度/人	運 行 時間帯	主な利用者 や利用目的
①	千代田団地 保健センター 葦山駅	5.2/ 5.0	9	242	0.9	9:10 ~ 18:10	高齢者による買物や通院等
	千代田団地 江間 葦山駅						
③	奈古谷温泉口 葦山駅 千代田団地	10.0	2	242	2.7	7:19 14:45	小学生による通学
	千代田団地 江川邸 葦山駅						
④	奈古谷温泉口 江川邸 葦山駅	4.9	7	242	1.7	13:50 ~ 16:50	高齢者による買物や通院等
運行事業者		伊豆箱根バス株式会社					
乗降調査日		令和7年6月6日(金)					
備 考		<ul style="list-style-type: none"> 令和6年度に一部ダイヤ改正及び減便を実施 土日祝運休 					

路線図



伊豆の国市自主運行バス時刻表

路線名 千代田団地～葦山駅～奈古谷温泉口線

令和7年4月26日改正

千代田団地 → 葦山駅

葦山駅 までの運賃	直通	直通	直通			
参考運賃						
260円	6:50	8:05	9:40	11:05	12:05	17:48
	6:51	8:06	9:41	11:06	12:06	17:49
	6:52	8:07	9:42	11:07	12:07	17:50
230円	6:53	8:08	9:43	11:08	12:08	17:51
	6:54	8:09	9:44	11:09	12:09	17:52
	6:54	8:09	9:44	11:09	12:09	17:52
190円	6:55	8:10	9:45	11:10	12:10	17:53
	6:55	8:10	9:45	11:10	12:10	17:53
	6:56	8:11	9:46	11:11	12:11	17:54
	↓	↓	9:48	11:13	12:13	17:56
	↓	↓	9:49	11:14	12:14	17:57
	<直通>	<直通>	9:50	11:15	12:15	17:58
170円	↓	↓	9:51	11:16	12:16	17:59
	↓	↓	9:52	11:17	12:17	18:00
	↓	↓	9:53	11:18	12:18	18:01
	7:03	8:18	9:57	11:22	12:22	18:05
伊豆箱根鉄道 葦山駅	上り 三島方面行き	7:13	8:22	10:08	11:35	12:29
	下り 修善寺方面行き	7:07	8:29	10:02	11:28	12:41

葦山駅 → 千代田団地

伊豆箱根鉄道 葦山駅	上り 三島方面行き	7:23	9:06	10:29	11:35	14:45	17:09	17:56
	下り 修善寺方面行き	7:29	9:06	10:35	11:28	14:55	17:04	18:07
葦山駅 からの運賃	奈古谷温泉口					奈古谷温泉口		
参考運賃	7:19発より※					14:45発より		
	↓					↓		
170円	葦山駅	7:35	9:10	10:45	11:40	15:01	17:15	18:10
	葦山小学校前	7:36	9:11	10:46	11:41	15:02	17:16	18:11
	葦山郵便局前	7:37	9:12	10:47	11:42	15:03	17:17	18:12
	商工会入口	7:38	9:13	10:48	11:43	15:04	17:18	18:13
	改善センター前	7:39	9:14	10:49	11:44	15:05	17:19	18:14
	保健センター前	7:40	9:15	10:50	11:45	15:06	17:20	18:15
	マックス/バリュ葦山駅前	7:41	9:16	10:51	11:46	15:07	17:21	18:16
	松原	7:43	9:18	10:53	11:48	15:09	17:23	18:18
190円	江間公園入口	7:44	9:19	10:54	11:49	15:10	17:24	18:19
	江間	7:45	9:20	10:55	11:50	15:11	17:25	18:20
	幼稚園前	7:46	9:21	10:56	11:51	15:12	17:26	18:21
230円	北小前	7:47	9:22	10:57	11:52	15:13	17:27	18:22
	千代田口	7:48	9:23	10:58	11:53	15:14	17:28	18:23
	団地入口	7:49	9:24	10:59	11:54	15:15	17:29	18:24
260円	千代田団地	7:51	9:26	11:01	11:56	15:17	17:31	18:26

※印=ただし、葦山小学校休校日は、葦山駅始発にて運行

土・日・祝日及び年末年始は運休

奈古谷温泉口 → 葦山駅

葦山駅 までの運賃	停留所名	通学			
参考運賃					
260円	奈古谷温泉口	7:19	13:50	14:45	15:50
	奈古谷	7:20	13:51	14:46	15:51
	松原口	7:21	13:52	14:47	15:52
190円	多田	7:22	13:53	14:48	15:53
	きららか前	7:23	13:54	14:49	15:54
	山木口	7:24	13:55	14:50	15:55
	江川駅	7:26	13:57	14:52	15:57
	葦山高校前	7:28	13:59	14:54	15:59
	改善センター前	7:29	14:00	14:55	16:00
170円	商工会入口	7:30	14:01	14:56	16:01
	葦山郵便局前	7:31	14:02	14:57	16:02
	葦山小学校前	7:32	14:03	14:58	16:03
	葦山駅	7:34	14:05	15:00	16:05
		↓		↓	
		千代田団地着		千代田団地着	
伊豆箱根鉄道 葦山駅	上り 三島方面行き	7:48	14:11	15:15	16:21
	下り 修善寺方面行き	7:41	14:11	15:14	16:16

通学印=葦山小学校登校日のみ運行

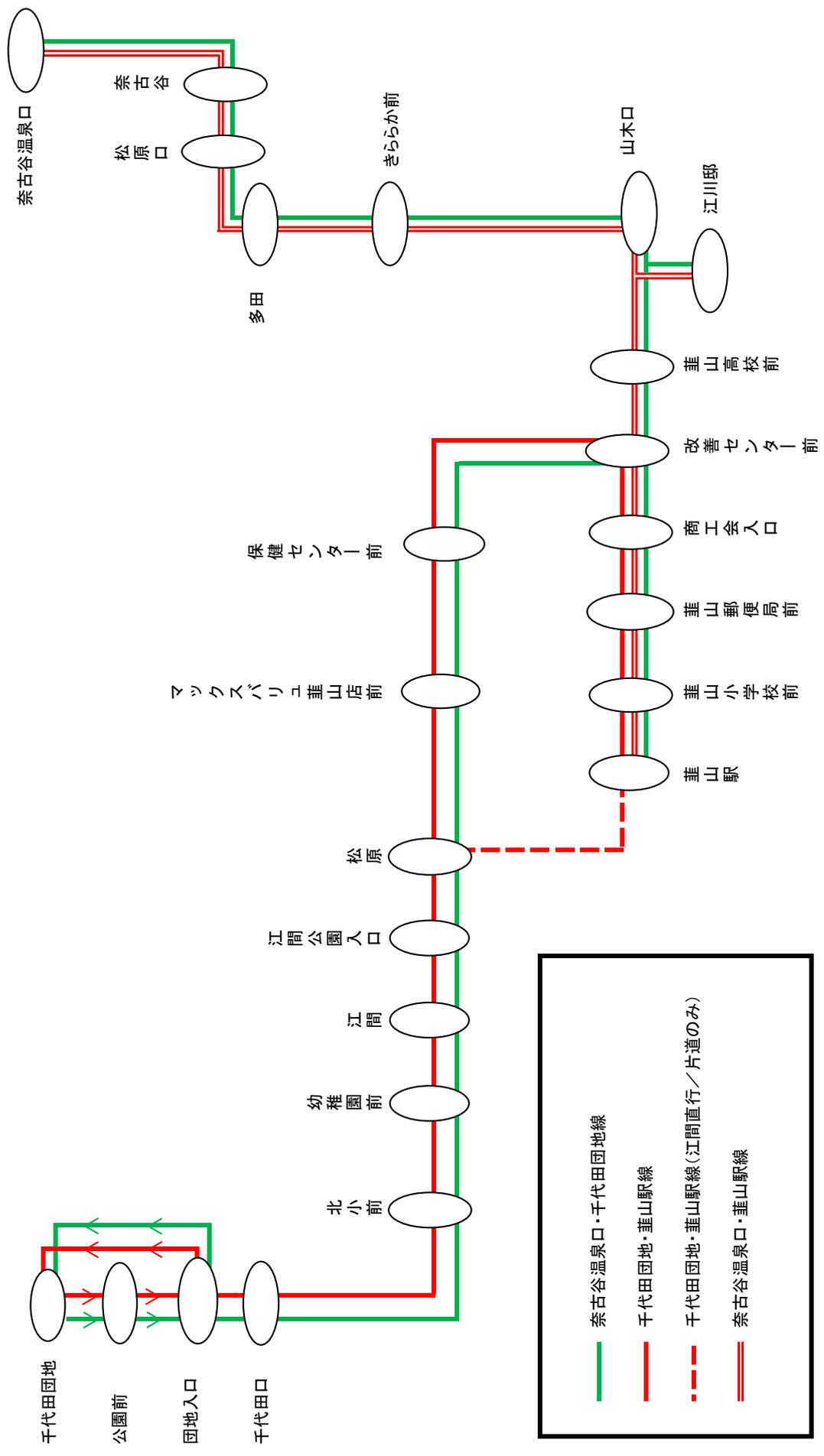
葦山駅 → 奈古谷温泉口

伊豆箱根鉄道 葦山駅	上り 三島方面行き	13:17	14:11	15:15	16:06
	下り 修善寺方面行き	13:27	14:11	15:14	16:01
葦山駅 からの運賃	停留所名				
参考運賃					
170円	葦山駅	13:31	14:25	15:29	16:09
	葦山小学校	13:32	14:26	15:30	16:10
	葦山郵便局	13:33	14:27	15:31	16:11
	商工会入口	13:34	14:28	15:32	16:12
	改善センター前	13:35	14:29	15:33	16:13
	葦山高校前	13:36	14:30	15:34	16:14
	江川駅	13:38	14:32	15:36	16:16
	山木口	13:40	14:34	15:38	16:18
190円	きららか前	13:41	14:35	15:39	16:19
	多田	13:42	14:36	15:40	16:20
	松原口	13:43	14:37	15:41	16:21
240円	奈古谷	13:44	14:38	15:42	16:22
	奈古谷温泉口	13:46	14:40	15:44	16:24

※但し、学校行事により変更する場合がございます。

伊豆の国市自主運行バス運行系統図

千代田団地～葦山駅～奈古谷温泉口線

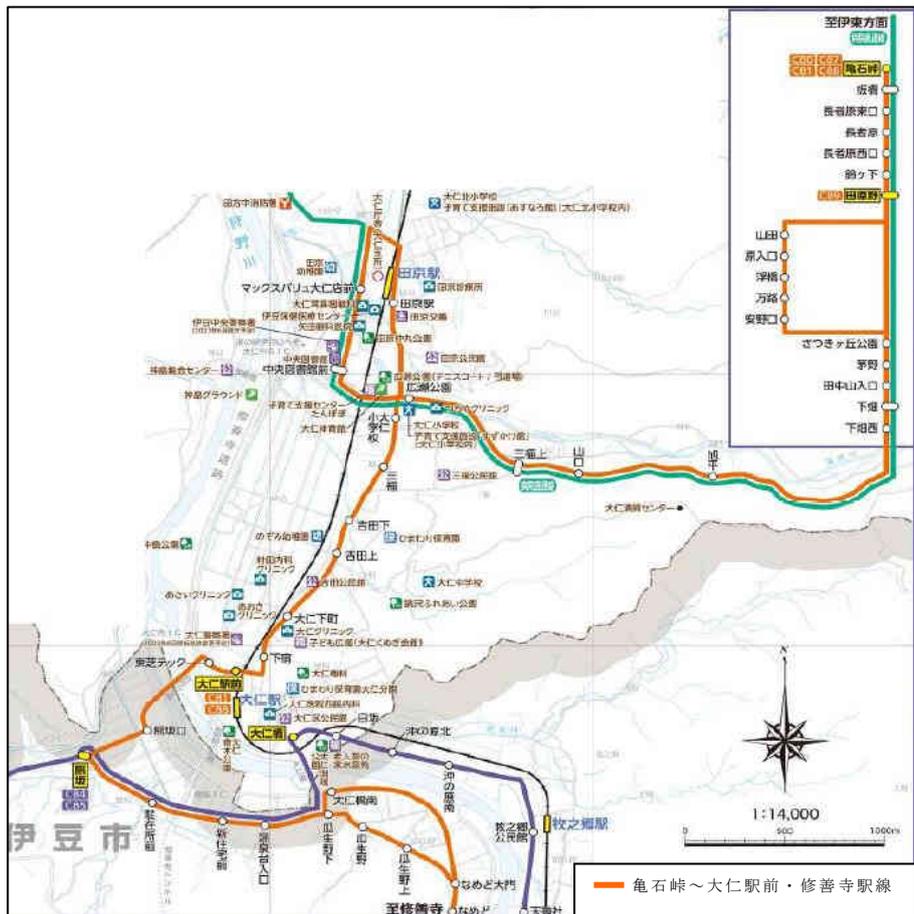


千代田団地～葦山駅～奈古谷温泉口線 運行路線図



路線名称		亀石峠～大仁駅前・修善寺駅線						
路線概要		大仁地域の東端に位置する亀石峠から山間地域、田京駅、大仁駅前を経由して、修善寺駅に接続する運行。						
系統	路線 (経由地)	系統 キロ程	運行回数 /日	運行日数 /年	平均乗車 密度/人	運 行 時間帯	主な利用者 や利用目的	
⑤	修善寺駅	20.3	2	242	0.4	14:34/15:23	山間地域や沿線地域の小中学生による通学、高齢者による買物や通院等	
	浮橋・長者原 亀石峠							
⑥	修善寺駅	22.4	2	242	0.7	8:16 15:37		
	田京駅・長者原 亀石峠							
⑦	大仁駅前	16.4	3	242	1.5	6:58/7:39 16:34		
	浮橋・長者原 亀石峠							
⑧	大仁駅前	18.5	2	242	0.9	16:46 17:30		小中学生による通学
	田京駅・長者原 亀石峠							
運行事業者		株式会社東海バス						
乗降調査日		令和7年6月5日(木)						
備 考		<ul style="list-style-type: none"> 平成29年度に一部路線を田京駅まで延伸 令和5年度に一部ダイヤ改正及び減便を実施 令和7年度に一部ダイヤ改正及び減便を実施 土日祝運休 						

路線図



(令和7年4月1日改正)

伊豆の国市自主運行バス

電話 0558-72-1841

伊豆の国市自主運行バス 修善寺駅～大仁駅～田原野～亀石峠線

【修善寺駅→亀石峠方面】

停留所名	①	②	③	④	⑤
修善寺		14:34	15:37		
熊坂		14:44	15:47		
東芝		14:45	15:48		
大仁	7:39	14:46	15:49	16:46	17:30
下宿	7:40	14:47	15:50	16:47	17:31
大仁	7:41	14:48	15:51	16:48	17:32
吉田	7:42	14:49	15:52	16:49	17:33
吉田	7:43	14:50	15:53	16:50	17:34
三小	7:44	14:51	15:54	16:51	17:35
大仁	7:45	14:52	15:55	16:52	17:36
田原野	↓	↓	16:00	16:57	17:41
マックスバリュ大仁店前	↓	↓	16:02	16:59	17:43
中央図書館	↓	↓	16:03	17:00	17:44
広瀬公園	7:46	14:53	16:04	17:01	17:45
三上山	7:47	14:54	16:05	17:02	17:46
山下	7:48	14:55	16:06	17:03	17:47
旭平	7:49	14:56	16:07	17:04	17:48
下西	7:51	14:58	16:09	17:06	17:50
下畑	7:52	14:59	16:10	17:07	17:51
田原野	7:53	15:00	16:11	17:08	17:52
茅ヶ丘	7:55	15:02	16:13	17:10	17:54
さき野	7:56	15:03	16:14	17:11	17:55
安路	7:57	15:04	16:15	17:12	17:56
万原	8:00	15:07	16:18	17:15	17:59
浮原	8:01	15:08	16:19	17:16	18:00
原野	8:02	15:09	16:20	17:17	18:01
山田	8:03	15:10	16:21	17:18	18:02
田原	8:05	15:12	16:23	17:20	18:04
鈴ヶ原	8:06	15:13	16:24	17:21	18:05
長原	8:07	15:14	16:25	17:22	18:06
長原	8:10	15:17	16:28	17:25	18:09
長原	8:11	15:18	16:29	17:26	18:10
板橋	8:12	15:19	16:30	17:27	18:11
亀石	8:13	15:20	16:31	17:28	18:12

【亀石峠→修善寺駅方面】

停留所名	⑥	⑦	⑧	⑨
亀石	6:58	8:16	15:23	16:34
板橋	6:59	8:17	15:24	16:35
長原	7:00	8:18	15:25	16:36
長原	7:01	8:19	15:26	16:37
長原	7:04	8:22	15:29	16:40
鈴ヶ原	7:05	8:23	15:30	16:41
田原野	7:06	8:24	15:31	16:42
山田	7:08	8:26	15:33	16:44
原野	7:09	8:27	15:34	16:45
浮原	7:10	8:28	15:35	16:46
万原	7:11	8:29	15:36	16:47
安路	7:14	8:32	15:39	16:50
マックスバリュ大仁店前	7:15	8:33	15:40	16:51
中央図書館	7:16	8:34	15:41	16:52
広瀬公園	7:18	8:36	15:43	16:54
三上山	7:19	8:37	15:44	16:55
山下	7:20	8:38	15:45	16:56
旭平	7:22	8:40	15:47	16:58
下西	7:23	8:41	15:48	16:59
下畑	7:24	8:42	15:49	17:00
田原野	7:25	8:43	15:50	17:01
茅ヶ丘	↓	8:45	↓	↓
さき野	↓	8:46	↓	↓
安路	↓	8:47	↓	↓
万原	7:27	8:53	15:52	17:03
浮原	7:28	8:54	15:53	17:04
原野	7:29	8:55	15:54	17:05
山田	7:29	8:55	15:54	17:05
田原	7:30	8:56	15:55	17:06
鈴ヶ原	7:31	8:57	15:56	17:07
長原	7:32	8:58	15:57	17:08
長原		8:59	15:58	
板橋		9:00	15:59	
亀石		9:10	16:09	

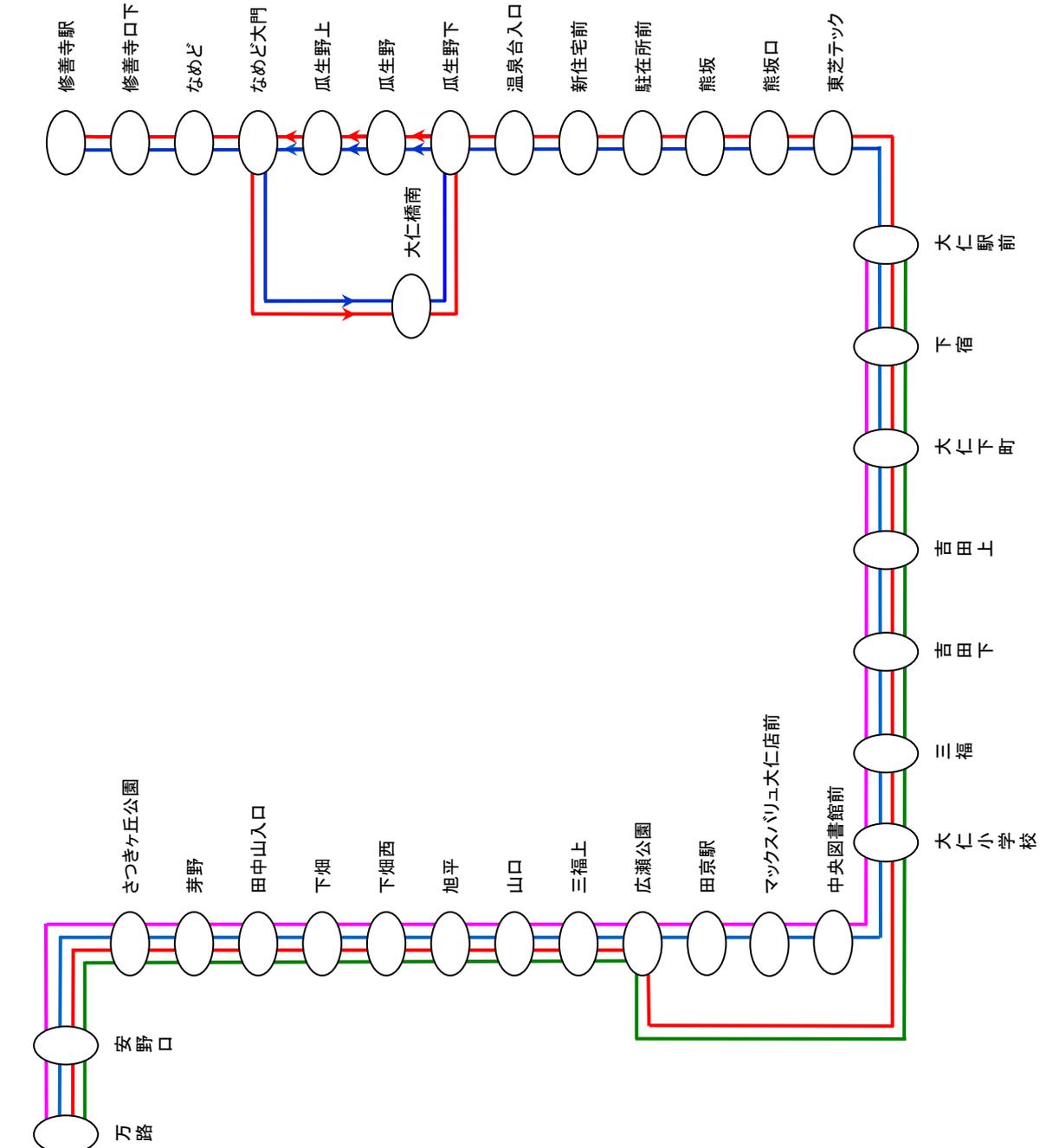
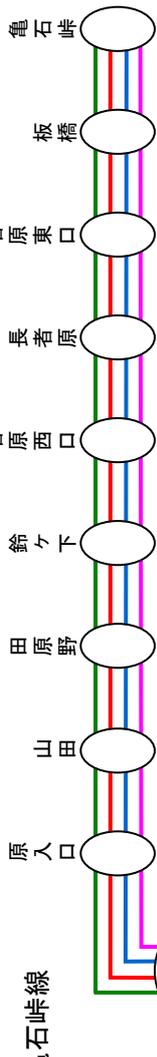
※土日祝運休

伊豆の国市自主運行バス運行系統図

修善寺駅～大仁駅～田原野～亀石峠線

(株)東海バス

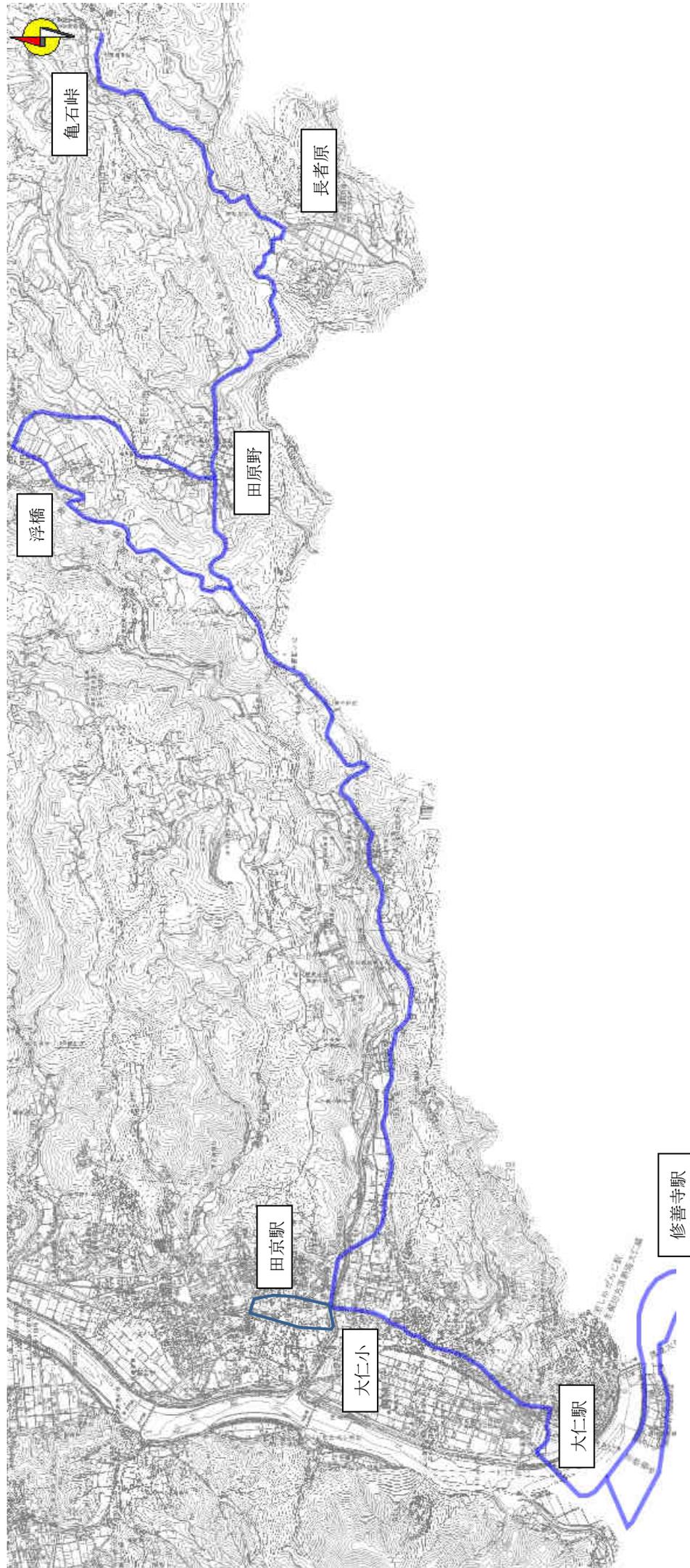
電話 0558-72-1841



※土・日・祝日運休

- 修善寺駅・亀石峠線
- 修善寺駅・亀石峠線
(田京駅経由)
- 大仁駅前・亀石峠線
- 大仁駅前・亀石峠線
(田京駅経由)

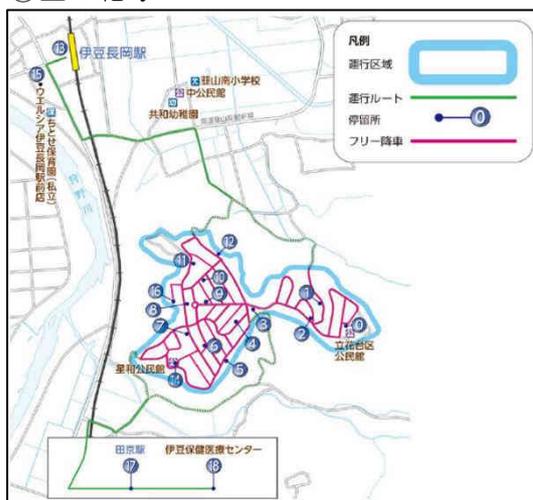
亀石峠～田原野～田京駅～大仁駅～修善寺駅線 路線図



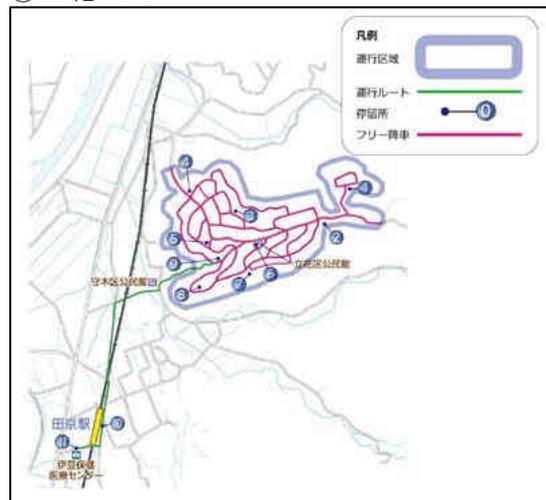
路線名称		伊豆長岡駅・星和立花台線（予約型乗合タクシー星の花号）					
路線概要		当市平野部のほぼ中央に位置した小高い丘の上にある住宅街から伊豆箱根鉄道駿豆線伊豆長岡駅又は田京駅に至る路線である。 区域運行による予約型乗合タクシーとして運行している。					
系統	路線	系統 キロ程	運行回数 /日	運行日数 /年	平均乗車 人数/人	運 行 時間帯	主な利用者 や利用目的
⑨	伊豆長岡駅 田京駅	3.0/ 3.8	8 (往路4) (復路4)	322	1.50	9:00 ~ 13:00	星和立花台地区の高齢者が 買い物や通院等 等の外出に利用
	12:00 ~ 16:30						
乗車運賃		伊豆長岡駅発着 大人 400円（1便に2人以上乗車で100円引き） 小人 200円、障がい者：半額、未就学児無料 田京駅発着 大人 500円（1便に2人以上乗車で100円引き） 小人 250円、障がい者：半額、未就学児無料					
運行事業者		伊豆箱根交通株式会社三島営業所					
備 考		本格運行 平成28年5月～ 田京駅への延伸（令和4年4月～）					

路線名称		田京駅・立花線（予約型乗合タクシー立花Go!）					
路線概要		当市平野部のほぼ中央に位置した小高い丘の上にある住宅街から伊豆箱根鉄道駿豆線田京駅に至る路線である。 区域運行による予約型乗合タクシーとして運行している。					
系統	路線	系統 キロ程	運行回数 /日	運行日数 /年	平均乗車 人数/人	運 行 時間帯	主な利用者 や利用目的
⑩	田京駅	2.0	6 (往路3) (復路3)	261	1.25	8:30 ~ 13:30	立花地区の高 齢者が買い物 や通院等の外 出に利用
	立花					11:30 ~ 15:30	
乗車運賃		大人 400円（1便に2人以上乗車で100円引き） 小人 200円、障がい者：半額、未就学児無料					
運行事業者		伊豆箱根交通株式会社修善寺営業所					
備 考		本格運行 令和2年7月～					

路線図 ⑨星の花号



⑩立花 Go !



伊豆の国市立花台・星和地区予約型乗合タクシー区域図



凡例

- ・運行区域
- ・運行ルート
- ・停留所 (停留所番号)
- ・フリー降車



乗車運賃（1人1乗車）		
種別	伊豆長岡駅 発着	田京駅 発着
大人	400円	500円
小学生	200円	250円
障がい者	上記の半額	
未就学児	無料	
1便に2人以上が乗り合えば100円引き (大人料金のみ適用されます)		

運行時間帯（日曜運休）			
星和・立花台 ⇒ 各駅		各駅 ⇒ 星和・立花台	
時間	(到着駅)	時間	(出発駅)
8:30	田京駅	12:00	伊豆長岡駅
9:00	伊豆長岡駅	12:30	田京駅
10:00	伊豆長岡駅	14:30	伊豆長岡駅
13:00	伊豆長岡駅	16:30	伊豆長岡駅
乗車は各停留所		降車は運行区域内	

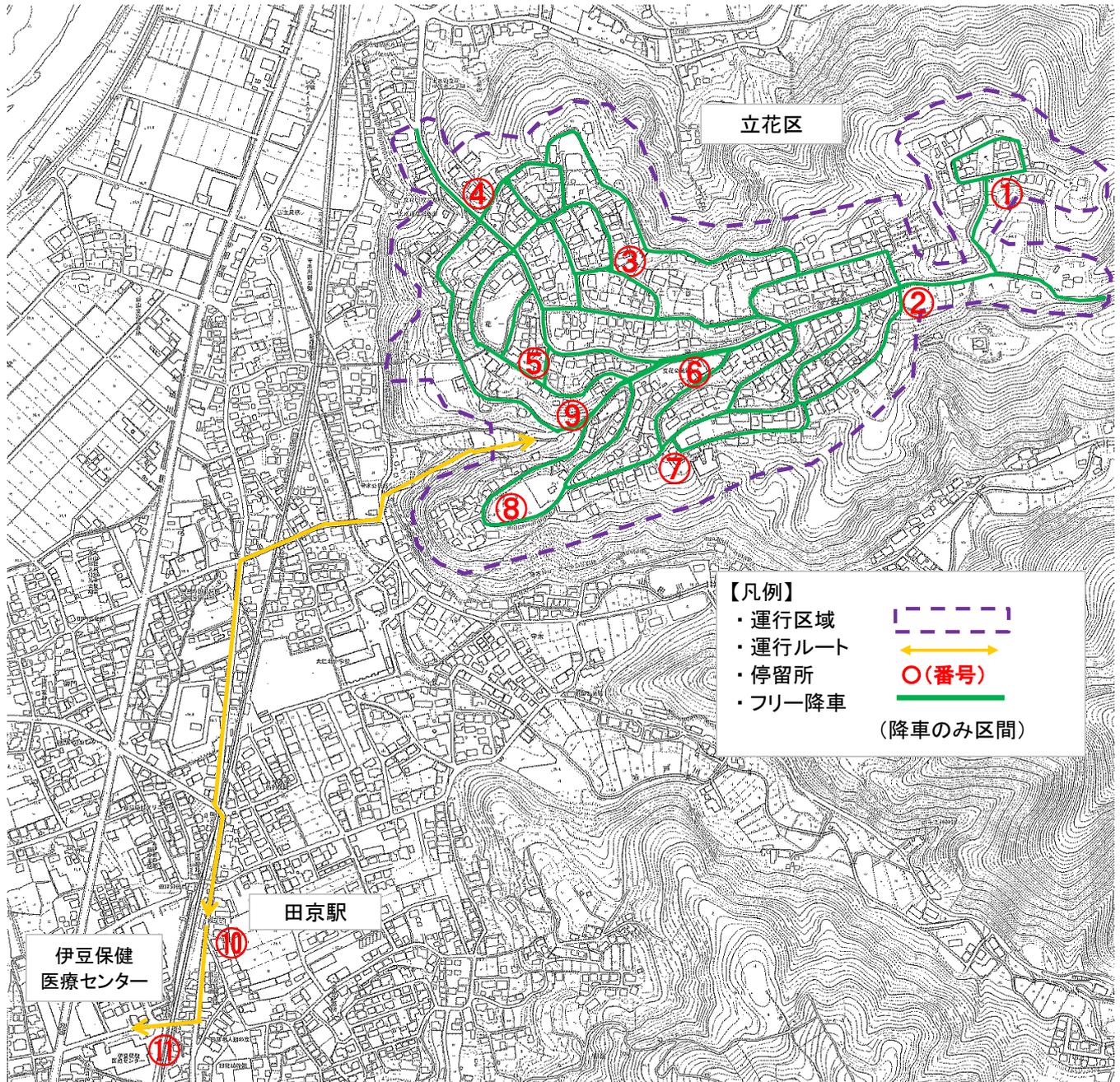
予約電話番号
 (運行便の運行開始30分前までに予約してください)
 予約先 伊豆箱根交通株式会社予約センター

055-984-1284

【予約受付時間 8時00分～17時00分】

※ 予約後にキャンセルや変更がある場合は、運行30分前までに予約センターに連絡をしてください。連絡がない場合、有料キャンセルとなります。
 ※ 予約や交通状況により、お迎えする時間に遅れる場合があります。

伊豆の国市立花地区予約型乗合タクシー区域図



予約型乗合タクシー運行概要

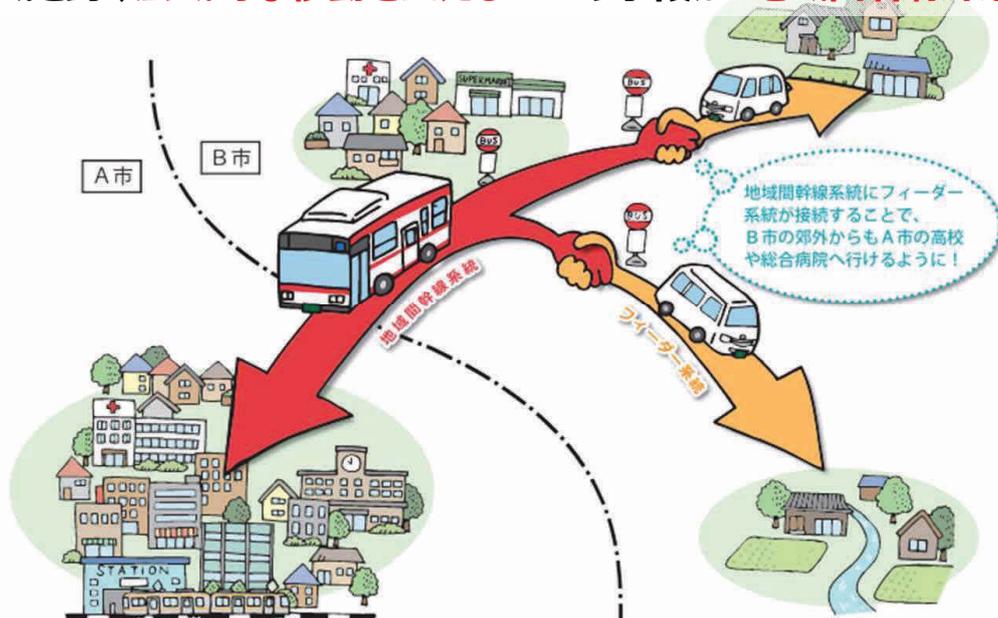
停留所	停留所は、立花区域内9カ所と田京駅及び伊豆保健医療センターの計11カ所。地区発の乗車は停留所のみ。駅及び医療センター発の降車のみフリー降車。 ✓ フリー降車：区域内の降車可能な場所を指定。 (安全上、交差点内や見通しの悪い場所での降車は不可)	運行時間帯
運行区間	立花地区～田京駅(エリア)の区間	立花区 ⇒ 田京駅
運行形態	予約型乗合タクシー(区域運行) 事業者が運営する配車予約センターに30分前までに予約が必要。 ✓ 最少運行人数は1人とし、予約の無い便の運行はしない。 ✓ 運行車両の乗車定員以上の予約があった場合は増便して運行。 ✓ 予約時間を過ぎても乗車がない場合は、キャンセル料が発生。	1便 8:30
		2便 9:30
運行車両	運行車両は、小型タクシーセダン型(4人乗)の車両を使用。 また、運行車両は、運行事業者が所有する車両。	3便 13:30
		田京駅 ⇒ 立花区
乗車運賃	1乗車大人400円/人、障害者及び小学生まで200円/人、未就学児無料	1便 11:30
乗合割引	1便に2人以上が乗り合った場合に100円引き。 割引は大人運賃のみ適用。	2便 13:30
		3便 15:30
事業主体	伊豆の国市	計6便
		運行日
		月曜～金曜(土・日運休)

令和 7 年度 地域間幹線系統に関する事業評価

静岡県交通基盤部都市局地域交通課

地域間幹線系統とは

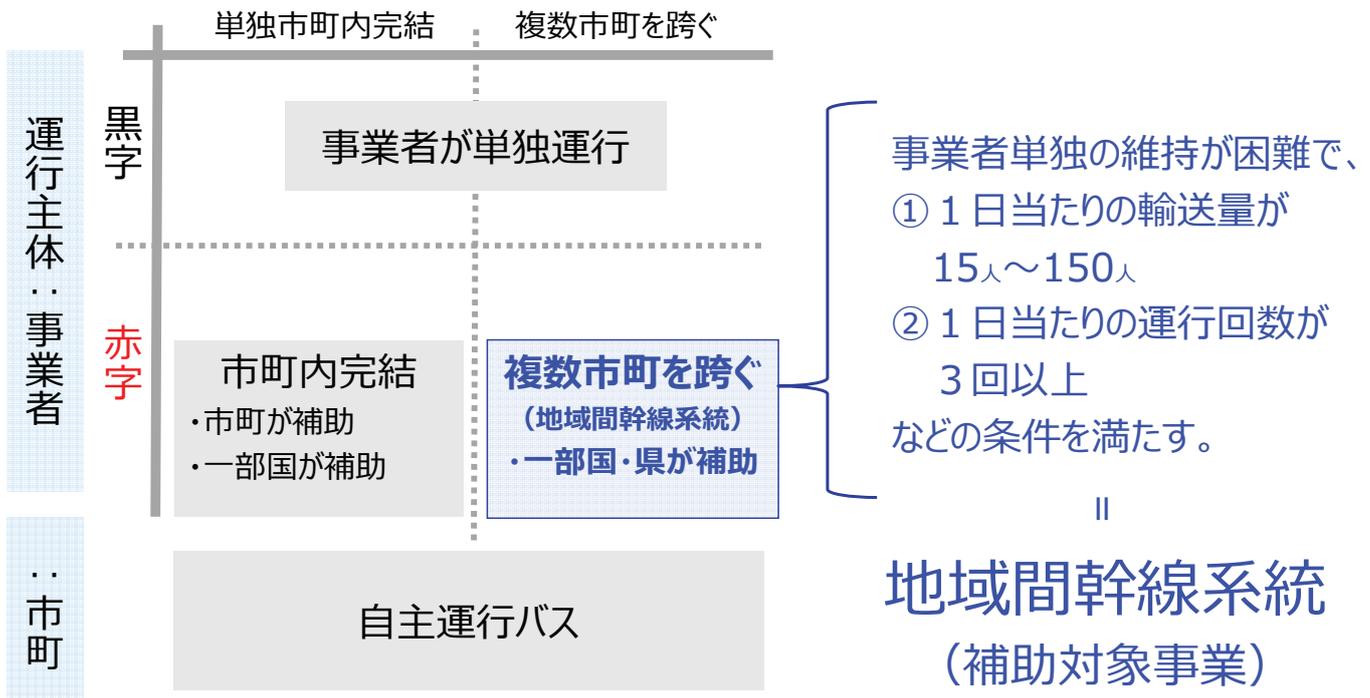
日常生活における通勤、通学、通院の流動実態等から、結びつきの強い市町の組み合わせを交通圏として設定。(出典：中部運輸局「中部の交通圏」)
圏内や圏域を跨ぐ広域的な移動を支える一つの手段が「地域間幹線系統」です。



出典：地域間幹線バスが地域で役立つようにするために(監修：中部運輸局)

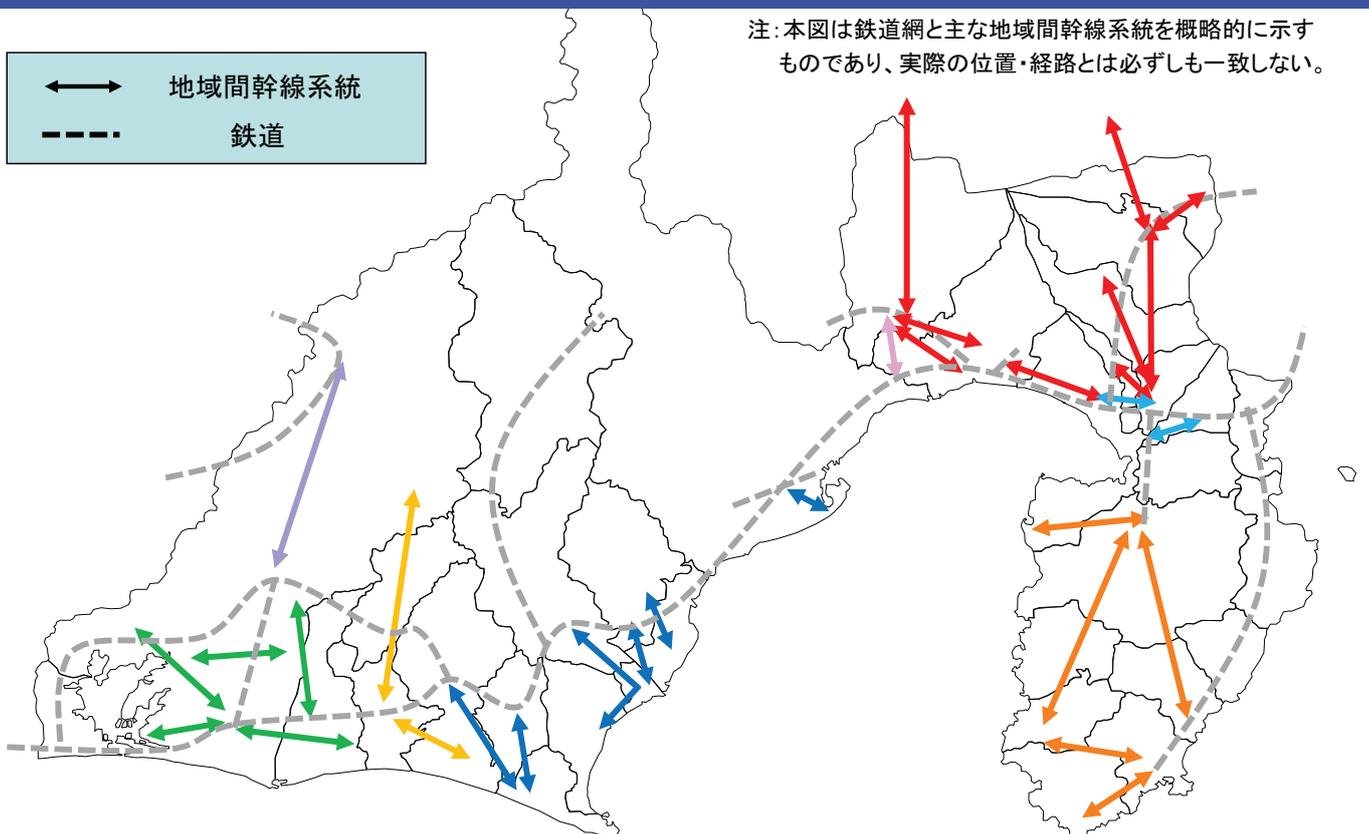
地域間幹線系統に係る国・県の補助対象事業

収支から見る乗合バス事業の全体像と幹線系統の位置付け



2

県内の地域間幹線系統(概略図)



3

地域間幹線系統の評価(なぜ評価を行うのか)

○補助対象事業が適切に行われているか確認する

○評価結果を分析し、事業改善に繋げる

→補助対象事業をより効果的、効率的に実施するため

(参考)事業評価実施の根拠

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱

第3条

5 協議会※は、補助対象事業ごとに補助対象事業について評価を行い、その結果について地方運輸局又は地方航空局の長に報告しなければならない。

※本県においては県地域公共交通活性化協議会バス専門部会を指す。

4

静岡県の地域間幹線系統評価基準

次の項目を点数化し、合計点をA・B・C・Dで評価

項目	評価する内容	評価
①運行回数	実績値（補助要件を満たしているか）	3回/日以上：10点 3回/日未満：0点
②輸送量	実績値（補助要件を満たしているか）	20人/日以上：30点 15人/日以上20人/日未満：5点 15人/日未満：0点
③収支率	実績値	50%以上：20点（満点）、25%未満：3点 25%～50%は3～6点を加算
④乗車人員	計画値に対する実績値	5%超：20点（満点）、0～5%増：15点、 0～5%減：6点、5%以上減：3点
⑤ネットワーク構成	鉄道等への乗換可能拠点数	鉄道駅及びバスターミナルでの結節：1箇所2点 その他のバス停での結節：1箇所1点
⑥広域移動状況	市町を跨いで移動する人の割合	50%以上：10点（満点） 5%未満：0点（5%毎に2～3点加算）
合計		A評価：86点以上 B評価：66～85点 C評価：51～65点 D評価：50点以下

5

令和7年度の評価結果

※詳細は別添

	A評価	B評価	C評価	D評価	系統数
山梨交通				1	1
秋葉バスサービス	2	1	1		4
遠州鉄道	5	9		2	16
しずてつジャストライン	4	5	1	1	11
富士急モビリティ	1	3			4
富士急バス	2				2
富士急静岡バス	1	3			4
富士急シティバス	2	4			6
伊豆箱根バス	2	1			3
東海バス	4	4			8
合計	23	30	2	4	59

6

評価結果内訳

○事業者ごとの系統別の評価

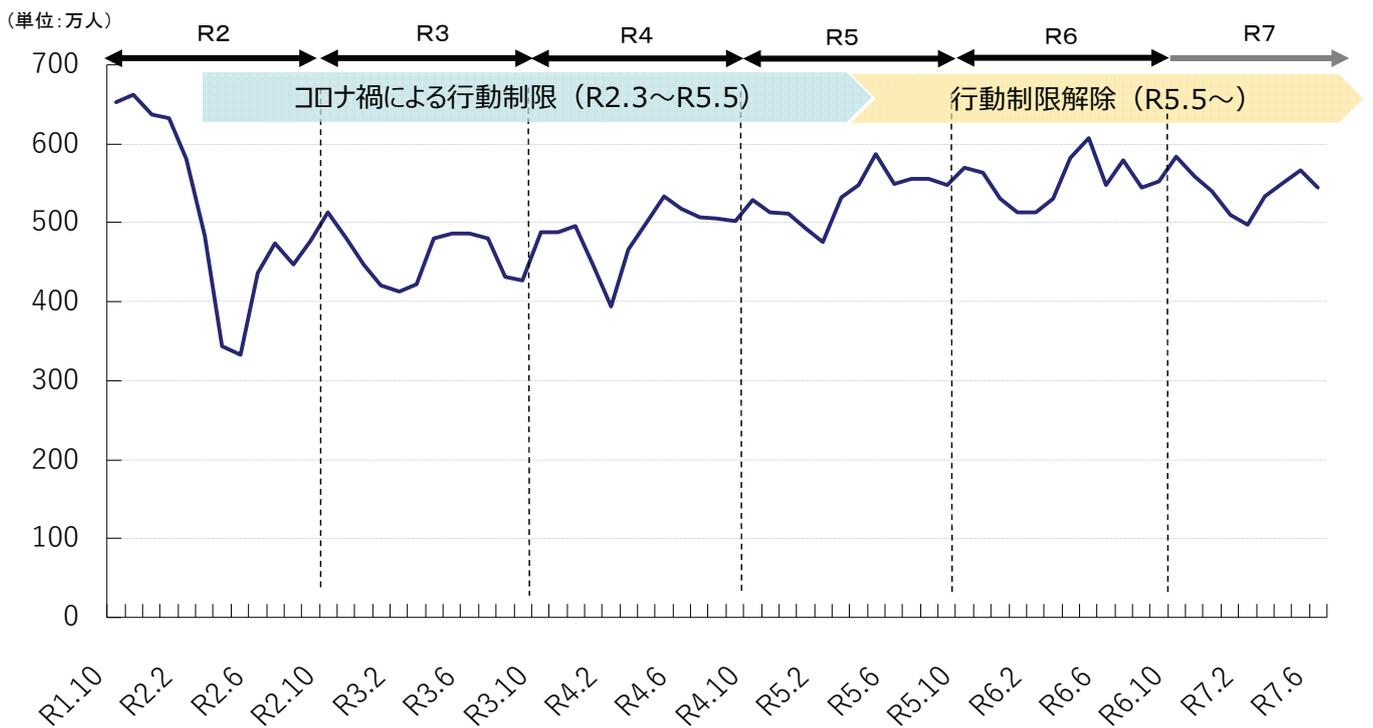
事業者名	系統名	R6	R7	比較
1 山梨交通	富士宮駅～イオン、皇山台～瀬原病院	C	D	△
2 秋葉バスサービス	秋葉線	D	C	○
3 秋葉バスサービス	秋葉中遠線	A	A	—
4 秋葉バスサービス	秋葉中遠線	A	A	—
5 秋葉バスサービス	秋葉中遠線	B	B	—
6 遠州鉄道	浜北医大三方原聖隷線	B	B	—
7 遠州鉄道	磐田市立病院福田線	A	B	△
8 遠州鉄道	中ノ町磐田線	B	A	○
9 遠州鉄道	秋葉線	B	D	△
10 遠州鉄道	磐田天竜線	A	B	△
11 遠州鉄道	磐田天竜線	B	B	—
12 遠州鉄道	掛塚さなる台線	A	A	—
13 遠州鉄道	内野台線	A	B	△
14 遠州鉄道	内野台線	B	A	○
15 遠州鉄道	磐田市立病院福田線	D	D	—
16 遠州鉄道	引佐線	A	A	—
17 遠州鉄道	萩丘都田線	A	B	△
18 遠州鉄道	大塚ひとみヶ丘線	A	B	△
19 遠州鉄道	気賀ニヶ日線	A	B	△
20 遠州鉄道	奥山線	A	B	△
21 遠州鉄道	掛塚さなる台線	A	A	—
22 富士急モビリティ	三保草薙線	B	A	○
23 富士急モビリティ	五十海大住線	B	A	○
24 富士急モビリティ	焼津岡部線	B	A	○
25 富士急モビリティ	藤枝吉永線	A	B	△
26 しずてつジャストライン	島田静波線	A	D	△△
27 しずてつジャストライン	島田静波線	B	B	—
28 しずてつジャストライン	藤枝相良線	B	B	—
29 しずてつジャストライン	菊川浜岡線	A	B	△
30 しずてつジャストライン	掛川大東浜岡線	A	B	△
31 しずてつジャストライン	掛川大東浜岡線	B	A	○
32 しずてつジャストライン	掛川大東浜岡線	D	C	○
33 富士急静岡バス	御殿場線	A	B	△
34 富士急静岡バス	駿河小山線	A	B	△
35 富士急静岡バス	十里木線	A	B	△
36 富士急静岡バス	河口湖線	A	A	—
37 富士急静岡バス	河口湖線	A	A	—
38 富士急静岡バス	新富士線	A	A	—
39 富士急静岡バス	曾比奈線	C	B	○
40 富士急静岡バス	大淵線	C	B	○
41 富士急静岡バス	大月線	A	A	—
42 富士急静岡バス	大月線	B	B	—
43 伊豆箱根バス	駿河平線	B	B	—
44 伊豆箱根バス	須山線	B	B	○
45 伊豆箱根バス	原線	B	B	—
46 伊豆箱根バス	桜堤線	B	B	○
47 伊豆箱根バス	がんセンター線	B	A	○
48 伊豆箱根バス	がんセンター線	B	A	—
49 伊豆箱根バス	沼津大岡三島線	A	A	—
50 伊豆箱根バス	長岡伊豆三津シーパラダイス線	B	A	○
51 伊豆箱根バス	沼津静浦長岡線	B	B	—
52 東海バス	石廊崎線	A	A	—
53 東海バス	天城峠線	A	B	△
54 東海バス	戸田線	A	B	△
55 東海バス	西海岸線	A	A	—
56 東海バス	バサラ峠線	A	B	△
57 東海バス	バサラ峠線	A	B	△
58 東海バス	下賀茂線	A	A	—
59 東海バス	柿田線	B	A	○

※本年度の評価結果内訳は別添資料参照

7

〈参考〉県内の乗合バス利用者の推移

(R1.10～R7.6)



(静岡県地域交通課調査)
8

燃料価格など物価高騰の影響①

■ 県内の軽油小売価格の推移 (R1.10～R7.10)

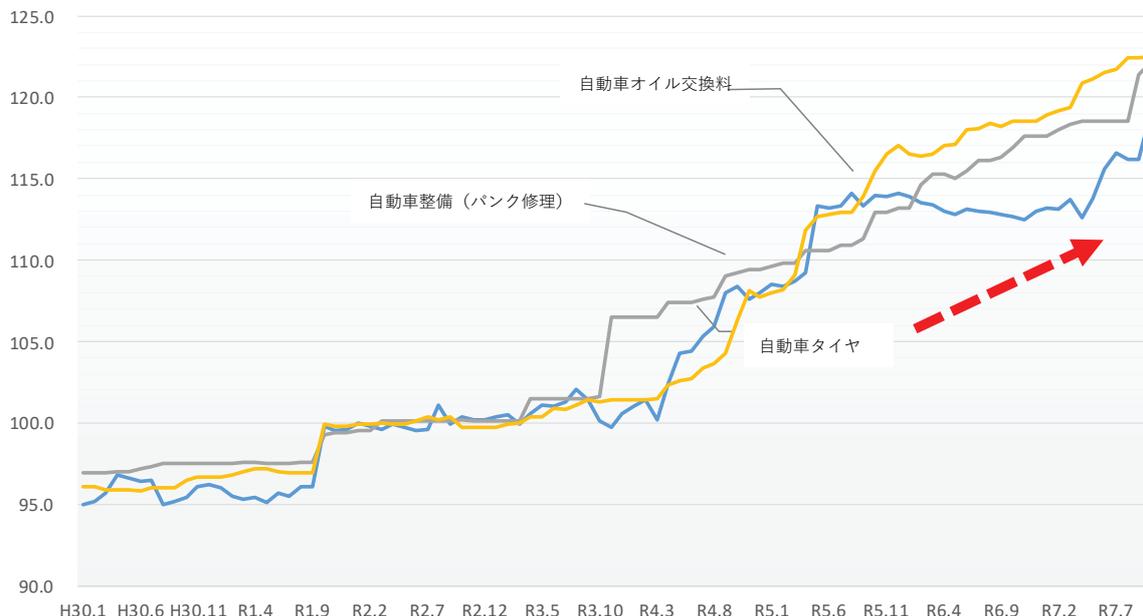


(資源エネルギー庁調査をもとに県地域交通課作成)

燃料価格など物価高騰の影響②

■ 車両維持費の推移（H30.1～R7.10）

(物価指数：2020年=100)



(2020年基準消費者物価指数を元に県地域交通課作成)

10

事業者による取組の例

区分	事例
費用削減策	<ul style="list-style-type: none"> ・エコドライブ取組強化期間の設定 ・デジタルタコグラフを活用した指導で燃料費を抑制 ・燃料使用量の削減(車両搭載燃料を抑制) ・EVバスの導入による動力費の削減
利用促進策	<ul style="list-style-type: none"> ・バスロケーションシステムの導入 ・スマホ定期券の販売を開始 ・キャッシュレス決済機器の導入 ・市町と連携したバスの乗り方教室の実施 ・HPの多言語化によるインバウンド客の利用促進

11

県内自治体による支援の事例

区分	事例
利用促進策	<ul style="list-style-type: none">・ 公共交通利用券の配布・ バスの日イベントの実施・ バスロケーションシステム導入費用の補助・ キャッシュレス決済機器導入費用の補助・ 小学生を対象にしたバス無料デーの実施
物価高騰 対 策	<ul style="list-style-type: none">・ 車両維持費への補助・ 燃料費高騰分の補助

令和7年度地域間幹線系統の事業評価結果（概要）

1 事業評価の目的

事業評価は、静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会が定めた静岡県地域公共交通計画に位置づけられた補助対象系統（地域間幹線系統）について、事業の実施状況の確認や目標の達成状況等の評価を行い、市町が開催する地域公共交通会議等における評価内容に対する議論・検討の活性化や広く県民に内容を公表することによる理解の促進など、補助対象事業が効果的、効率的に実施されることを目的として実施している。

2 評価項目

評価の観点	評価項目	説明
補助基準	運行回数	実績運行回数が補助要件を満たしているかを評価
	輸送量	実績輸送量が補助要件を満たしているかを評価
実施状況	収支率	実績値を評価(収支率 50%以上満点)
	乗車人員	計画値に対する実績値を評価(+5%以上満点)
幹線性・広域性	ネットワーク構成	他の系統と乗換可能なアクセス拠点数及びバス停数を評価(10点満点)
	広域トリップ状況	バス利用者の市町を跨ぐ移動割合を評価(50%以上満点)

【各項目に評価点を設定し、合計点に応じて以下のとおり評価】

評価	内容
A (86点以上)	地域間幹線系統として優れた役割を果たしている
B (66～85点)	地域間幹線系統として適した運行となっている
C (51～65点)	地域間幹線系統として改善に努力を要する
D (0～50点)	地域間幹線系統として見直しの検討を要する

3 事業評価結果の概要

全体評価：B（参考：R6：B）

- ・評価対象系統全59系統中、A評価：23系統、B評価：30系統、C評価：2系統、D評価：4系統
- ・平均点数が80.9点であることから、全体評価を『B』とした。
- ・各系統の評価結果は別添「令和7年度地域間幹線系統総合評価一覧表」のとおり。

R7 (R6.10-R7.9運行分) 地域間幹線系統確保維持費国庫補助金 補助系統一覧

系統数	事業者名	申請番号	運行系統名	起点	経過地	終点	関係市町			
1	山梨交通	1	富士宮駅・イオン・星山台・蒲原病院線	富士宮駅	イオン・星山台	蒲原病院	富士宮市	富士市		
4	秋葉バスサービス	1	秋葉線	袋井駅前	三倉・天竜高校春野校舎	気多	袋井市	森町	浜松市	
		2	秋葉中遠線	袋井駅前	袋井市民病院	遠州森町	袋井市	森町		
		3	秋葉中遠線	大東支所	横須賀車庫前	袋井駅南口	袋井市	掛川市		
		4	秋葉中遠線	横須賀車庫前	新岡崎	袋井駅南口	袋井市	掛川市		
16	遠州鉄道	1	浜北医大三方原聖隷線	三方原聖隷	染地台三丁目	なゆた浜北	浜松市			
		2	磐田市立病院福田線	磐田市立病院	磐田駅	豊浜郵便局	磐田市			
		3	中ノ町磐田線	浜松駅	中ノ町	磐田営業所	浜松市	磐田市		
		4	秋葉線	春野車庫	西鹿島駅	西鹿島駅	浜松市			
		5	磐田天竜線	山東	新開	磐田駅	磐田市	浜松市		
		6	磐田天竜線	山東	555ぼーと磐田	磐田駅	磐田市	浜松市		
		7	掛塚さなる台線	浜松駅	掛塚	豊浜郵便局	浜松市	磐田市		
		8	内野台線	浜松駅	上島北	内野台車庫	浜松市			
		9	内野台線	浜松駅	内野台車庫	サンストリート浜北	浜松市			
		10	磐田市立病院福田線	磐田駅南口	福田車庫	豊浜郵便局	磐田市			
		11	引佐線	浜松駅	浜松湖北高校	気賀駅前	浜松市			
		12	萩丘都田線	浜松駅	上島西	染地台三丁目	浜松市			
		13	大塚ひとみヶ丘線	浜松駅	湖東高校・ひとみヶ丘東	山崎	浜松市			
		14	気賀三ヶ日線	浜松駅	気賀四ツ角	三ヶ日車庫	浜松市			
		15	奥山線	浜松駅	追分	奥山	浜松市			
		16	掛塚さなる台線	浜松駅	汚川	掛塚	浜松市	磐田市		
11	しずてつジャストライン	1	三保草薙線	折戸車庫	草薙団地・県立大学前	折戸車庫	静岡市			
		2	五十海大住線	清里	西焼津駅	焼津市立病院	焼津市	藤枝市		
		3	焼津岡部線	焼津駅前	-	岡部営業所	焼津市	藤枝市		
		4	藤枝吉永線	藤枝市立総合病院	高洲小学校	飯淵	焼津市	藤枝市		
		5	島田静波線	島田駅前	-	静波海岸入口	島田市	吉田町	牧之原市	
		6	島田静波線	島田市立総合医療センター	島田駅前	静波海岸入口	島田市	吉田町	牧之原市	
		7	藤枝相良線	藤枝駅南口	静波海岸入口	相良営業所	藤枝市	焼津市	吉田町	牧之原市
		8	菊川浜岡線	菊川駅前	菊川市立総合病院	浜岡営業所	菊川市	御前崎市		
		9	掛川大東浜岡線	掛川駅前	井崎	浜岡営業所	掛川市	御前崎市		
		10	掛川大東浜岡線	中東遠総合医療センター	掛川駅前・井崎	浜岡営業所	掛川市	御前崎市		
		11	掛川大東浜岡線	掛川駅前	井崎	大東支所	掛川市			
4	富士急モビリティ	1	御殿場線	御殿場駅	裾野駅入口	三島駅	御殿場市	裾野市	三島市	
		2	駿河小山線	御殿場駅	一色	駿河小山駅	御殿場市	小山町		
		3	十里木線	御殿場駅	須山	十里木	御殿場市	裾野市		
		4	河口湖線	河口湖駅	旭日丘	御殿場駅	御殿場市	小山町		
2	富士急バス	1	河口湖線	河口湖駅	膳棚・旭日丘	御殿場駅	御殿場市	小山町		
		2	新富士線	富士山駅	精進湖・富士宮駅	新富士駅	富士宮市	富士市		
4	富士急静岡バス	1	曾比奈線	西富士宮駅	赤坂	曾比奈	富士宮市	富士市		
		2	大淵線	富士駅	吉原中央駅・中野	富士宮駅	富士宮市	富士市		
		3	大月線	吉原中央駅	峰畑	富士宮駅	富士宮市	富士市		
		4	大月線	新富士駅	吉原中央駅・富士宮駅	静岡県富士山世界遺産センター	富士宮市	富士市		
6	富士急シティバス	1	駿河平線	三島駅	長泉なめり駅・がんセンター	駿河平	三島市	長泉町		
		2	須山線	三島駅	御宿・呼子団地入口	須山	三島市	裾野市		
		3	原線	沼津駅	片浜駅・原駅	東田子浦駅	沼津市	富士市		
		4	桜堤線	三島駅	三島駅北口・桜堤	裾野駅	三島市	裾野市	長泉町	
		5	がんセンター線	沼津駅	マーレ沼津工場前	がんセンター	沼津市	長泉町		
		6	がんセンター線	三島駅	長泉なめり駅	がんセンター	三島市	長泉町		
3	伊豆箱根バス	1	沼津大岡三島線	沼津駅	市立高校前・上石田	三島駅	沼津市	三島市	長泉町	
		2	長岡伊豆三津シーパラダイス線	長岡駅	温泉駅・宗徳寺前	伊豆三津シーパラダイス	伊豆の国市	沼津市		
		3	沼津静浦長岡線	沼津駅	長塚温泉湯本	長岡駅	伊豆の国市	沼津市		
8	東海バス	1	石廊崎線	下田駅	休暇村	石廊崎オーシャンパーク	下田市	南伊豆町		
		2	天城峠線	修善寺駅	天城峠	河津駅	伊豆市	河津町		
		3	戸田線	修善寺駅	虹の郷	戸田	伊豆市	沼津市		
		4	西海岸線	修善寺駅	土肥温泉	松崎	伊豆市	西伊豆町	松崎町	
		5	バサラ峠線	下田駅	バサラ峠	堂ヶ島	下田市	西伊豆町	松崎町	
		6	バサラ峠線	下田駅	バサラ峠	宇久須	下田市	西伊豆町	松崎町	
		7	下質茂線	下田駅	下質茂	下質茂	下田市	南伊豆町		
		8	柿田線	沼津駅	柿田	三島駅	沼津市	三島市	清水町	
59	合計									

地域間幹線系統 事業評価シート

1 系統の概要

事業者名	系統名	起点	主な経由地	終点
伊豆箱根バス株式会社	長岡伊豆三津シーパラダイス線	長岡駅	温泉駅・宗徳寺前	伊豆三津シーパラダイス
系統キロ程	関係市町			
7.7 km	伊豆の国市	沼津市		

2 評価結果

項目	評価のポイント	実績	評価 点数	(参考) 前年度実績
補助基準 (40)	国庫補助基準を満たしたか	—	—	—
運行回数 (10)	運行回数3回/日以上を確保したか	16.1 回/日	10	16.3 回/日
輸送量 (30)	実績輸送量15人/日以上を達成したか	69.2 人/日	30	68.5 人/日
実施状況 (40)	効果的に実施されたか	—	—	—
収支率 (20)	収入を確保できているか	59.8 %	20	64.6 %
乗車人員 (20)	乗車人員の実績は計画を上 回ったか	実績	15	121,278 人
		計画		128,946 人
幹線性・広域性 (20)	幹線としての役割を果たしたか	—	—	—
ネットワーク構成 (10)	他の系統と乗換可能なアクセ ス拠点(バス停数)はあるか (詳細別記)	拠点	7	1 箇所
		乗継バス停		5 箇所
広域トリップ状況 (10)	市町(H13.3.31現在の市町)跨ぎの移 動はされているか	44.0 %	8	26.5 %

補助基準	40 /40
実施状況	35 /40
幹線性・広域性	15 /20
合計	90 /100

評価指標
A

- A : 幹線として優れた役割を果たしている
 B : 幹線として適した運行となっている
 C : 改善に努力を要する
 D : 見直しの検討を要する

3 説明事項

項目	内容
主な運行目的	沼津市内の内浦・三津地区から伊豆の国市の伊豆長岡駅を結び2市を跨いで運行しており沼津市内の沿線には、伊豆・三津シーパラダイスをはじめ、内浦・三津地区に複数の観光・宿泊施設があり、生活利用の他、観光客の利用もごさいます。なお、伊豆の国市内の沿線には、伊豆長岡温泉・順天堂大学病院・伊豆の国市役所等、観光・宿泊施設、病院、公共施設が点在しており、観光利用も一定程度あるものの、多くは通勤・通学・通院等の生活交通として利用されております。
ネットワーク構成の詳細	(拠点) 【駅】伊豆長岡駅
	(乗継ぎバス停) 【バス停留所】温泉駅・長岡総合会館前・宗徳寺前・三津郵便局・伊豆三津シーパラダイス
公共施設・拠点施設とのアクセス状況	(バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設) 長岡南小学校・順天堂大学病院・マックスバリュ長岡店・伊豆の国市役所・長岡総合会館・内浦地区センター

4 事業者の取組

項目	内容
増収策	◆企画乗車券のモバイル化 ◆ GTFS - RTをGoogleマップへ反映 ◆バスロケ機能拡張(マップ上でバスの位置を表示)
費用削減策	◆アイドリングストップ強化。 ◆有償・無償に係わらず事故の削減強化。 ◆ダイヤ数の縮小にともなう減車

地域間幹線系統 事業評価シート

1 系統の概要

事業者名	系統名	起点	主な経由地	終点
伊豆箱根バス株式会社	沼津静岡長岡線	沼津駅	長塚・長岡湯本	伊豆長岡駅
系統キロ程	関係市町			
16.0 km	沼津市	伊豆の国市		

2 評価結果

項目	評価のポイント	実績	評価 点数	(参考) 前年度実績	
補助基準 (40)	国庫補助基準を満たしたか	—	—	—	
運行回数 (10)	運行回数3回/日以上を確保したか	21.9 回/日	10	22.5 回/日	
輸送量 (30)	実績輸送量15人/日以上を達成したか	135.7 人/日	30	135.0 人/日	
実施状況 (40)	効果的に実施されたか	—	—	—	
収支率 (20)	収入を確保できているか	70.7 %	20	74.3 %	
乗車人員 (20)	乗車人員の実績は計画を上 回ったか	実績	365,067 人	6	369,100 人
		計画	369,100 人		405,850 人
幹線性・広域性 (20)	幹線としての役割を果たしたか	—	—	—	
ネットワーク構成 (10)	他の系統と乗換可能なアクセ ス拠点 (バス停数) はあるか (詳細別記)	拠点	2 箇所	7	2 箇所
		乗継バス停	3 箇所		3 箇所
広域トリップ状況 (10)	市町 (H13.3.31現在の市町) 跨ぎの 移動はされているか	17.2 %	5	15.0 %	

補助基準	40 /40
実施状況	26 /40
幹線性・広域性	12 /20
合計	78 /100

評価指標
B

- A：幹線として優れた役割を果たしている
 B：幹線として適した運行となっている
 C：改善に努力を要する
 D：見直しの検討を要する

3 説明事項

項目	内容
主な運行目的	沼津市内の沿線には、沼津市役所・沼津市総合体育館・沼津簡易裁判所をはじめ、国道414号線沿いを運行していることから、商業施設や静浦小中一貫校などが点在しており、通勤通学・買い物等の地元住民の生活路線として、主にJR沼津駅までの移動手段としての利用が多く見受けられます。伊豆の国市内の沿線には、長岡中学校・長岡南小学校・伊豆長岡温泉・順天堂大学病院等、長岡地区の主要施設が点在しており、観光利用も一定程度ありますが、多くは通勤・通学をはじめ順天堂大学病院への通院や伊豆長岡駅までの移動手段にご利用されております。
ネットワーク構成の詳細	(拠点) 【駅】 JR沼津駅・伊豆長岡駅
	(乗継ぎバス停) 【バス停留所】 大手町・口野口・温泉駅
公共施設・拠点施設とのアクセス状況	(バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設) 沼津市役所・沼津市民文化センター・沼津総合体育館・沼津簡易裁判所・志下公会堂・静浦地区センター・江の浦中央公民館・多比公民館・長岡総合会館・沼津御用邸・順天堂大学静岡病院・長岡リハビリテーション病院・慈広会記念病院・瀬尾記念病院・静浦小中一貫校・沼津第四小学校・沼津第三小学校・長岡中学校・長岡南小学校・マミー沼津三園店・ジョイランド香貫・ジャンボエンチャー沼津店・マックスバリュ伊豆長岡店

4 事業者の取組

項目	内容
増収策	<ul style="list-style-type: none"> ◆企画乗車券のモバイル化 ◆GTFS - RTをGoogleマップへ反映 ◆バスロケ機能拡張(マップ上でバスの位置を表示)
費用削減策	<ul style="list-style-type: none"> ◆アイドリングストップ強化。 ◆有償・無償に係わらず事故の削減強化。 ◆ダイヤ数の縮小にともなう減車

地域間幹線系統に対する市町取組方針報告書

市町名		伊豆の国市
対象系統		
評価指標	A	長岡伊豆三津シーパラダイス線
	B	沼津静浦長岡線
	C	
	D	
市町の取組		
<ul style="list-style-type: none"> ・「タクシー・バス・鉄道利用券」（高齢者：10,000円、障がい者：14,000円、免許返納：10,000円分）を交付 ・事業者と協力し、小学生を対象にした「バスの乗り方教室」を実施 ・該当路線を含む市内の全バス路線図や時刻表等を記載した「くらしの公共交通まるごとマップ」を市内で配架 ・順天堂病院前バス停の利用環境の向上のため、事業者と協力してベンチを設置。現在、当該箇所にポケットパークを整備中 		
今後の方針（市町の意向等）		
評価指標	AまたはB	引き続き国、県の補助を受けるとともに、上記取組を継続し、利用促進を図る。
	CまたはD	

(記載要領)

- 1 「市町の取組」は、評価期間に実施した利用促進策等の取組を記載してください。
- 2 「今後の方針（市町の意向等）」は、当該系統をどのように維持していくか、簡潔に記載してください。なお、輸送量が20人/日未満（特に評価指標がCまたはDの系統）については、国及び県の補助要件（輸送量15人/日等）を満たさなくなり、今後補助を受けられなくなるおそれがあるため、より具体的な取組や市町の意向を記載してください（必要に応じて詳細資料（様式任意）を添付すること）。

(協議第4号)

単独継続困難の申し出系統について

1. 協議事項の概要

対象路線	長岡伊豆三津シーパラダイス線 沼津静岡長岡線 天城峠線（新規申し出系統）
道路運送法の種別	一般乗合旅客自動車運送事業（路線定期運行）
協議内容	運行継続の可否
実施理由	伊豆箱根鉄道伊豆長岡駅から伊豆長岡温泉を経由し、伊豆三津シーパラダイス間を結ぶ「長岡伊豆三津シーパラダイス線」及び伊豆長岡駅から伊豆長岡温泉を経由し、沼津間を結ぶ「沼津静岡長岡線」、下田駅から天城峠を越え、修善寺駅を経由し、順天堂大学静岡病院を結ぶ「天城峠線」について、欠損額の増大により10月に静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会へ単独継続困難の申し出をしたため、当該路線の対応について協議するもの。
経緯等	令和7年12月 静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会の申し出 令和8年1月 当該路線の運行存続に係る協議（今回） 静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会へ協議結果報告

2. 単独継続困難の申し出系統の概要

	系統名	事業者名	運行系統			区分	実車走行キロ (km)	乗車人員 (人)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 (千円)
			起点	通過地	終点						
1	長岡伊豆三津シーパラダイス線	伊豆箱根バス㈱	長岡駅	温泉駅 宗徳寺	伊豆三津シーパラダイス	6年度	92,338	121,278	44,635	28,879	15,756
						7年度	90,544	122,788	47,180	29,170	18,010
						8年度	90,644	122,604	47,232	29,230	18,002
2	沼津静岡長岡線	伊豆箱根バス㈱	沼津駅	長塚・長岡湯本	長岡駅	6年度	262,486	369,100	126,883	94,288	32,595
						7年度	254,671	365,067	132,702	96,420	36,282
						8年度	254,686	363,864	132,709	96,533	36,176
3	天城峠線	㈱東海バス	順天堂大学病院・ 修善寺駅	天城峠	下田駅	6年度	303,048	88,273	121,652	38,429	83,223
						7年度	301,558	81,550	133,538	87,262	46,276
						8年度	324,795	80,267	131,438	78,853	52,584

※詳細は「別添1」「別添2」を参照

3. 市としての見解

1、2の系統については、地域の必要な生活路線として認められることから市としても路線の維持を希望する。

3の系統については、順天堂大学静岡病院が伊豆地域の広域的な医療拠点であり、通院者に必要な路線として認められることから路線の維持を希望する。

単独継続困難申し出路線の概要 (伊豆箱根バス(株) 長岡伊豆三津シーパラダイス線)

(1) 路線の概要

こちらの路線は沼津市の内浦・三津地区から伊豆の国市の伊豆長岡駅を結び 2 市を跨いで運行しております。沼津市内の沿線には、伊豆・三津シーパラダイスをはじめ、内浦・三津地区に複数の観光・宿泊施設があり、生活利用の他、観光客の利用もございます。

なお、伊豆の国市内の沿線には、伊豆長岡温泉・順天堂大学病院・伊豆の国市役所等、観光・宿泊施設、病院、公共施設が点在しており、観光利用も一定程度あるものの、多くは通勤・通学・通院等の生活交通として利用されております。

当該路線は、伊豆の国市内のみで完結する利用者も多くありますが、沼津市内から伊豆の国市内間をバスで移動し、伊豆長岡駅から電車に乗り換えて、三島方面への通勤・通学で利用されるケースも一定程度見受けられます。

◆運行本数

平日 16.5 往復 土日祝日 15.5 往復

◆系統キロ

長 11 長岡駅～温泉駅・宗徳寺前～伊豆三津シーパラダイス 7.7km

《路線図》



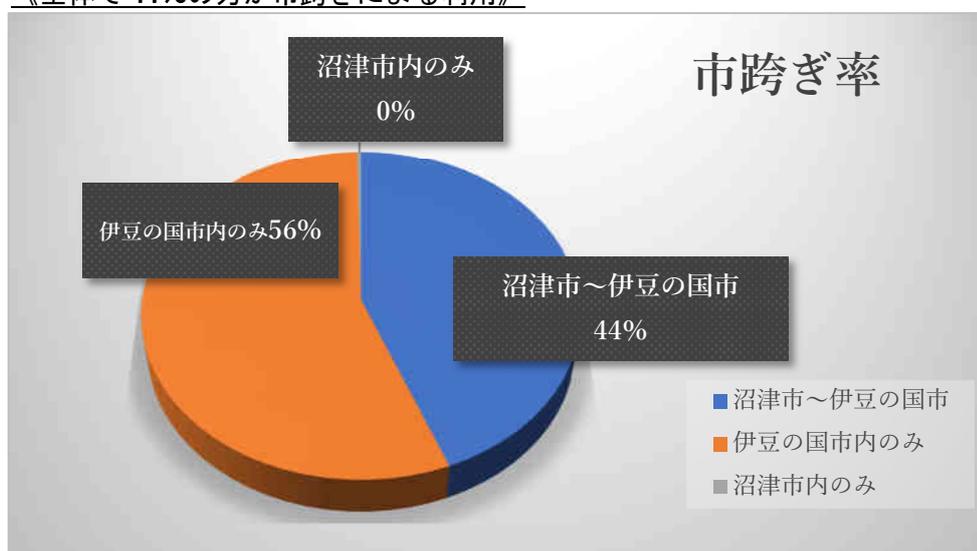
(2) 運行実績

長岡・伊豆三津	運行系統			区分	実車走行	乗車	経常	経常	収支額
	起点	通過地	終点		キロ	人員	費用	収入	
					(km)	(人)	(千円)	(千円)	(千円)
シーパラダイス線	長岡駅	温泉駅・ 宗徳寺前	伊豆三津 シーパラダイス	6年度	92,338.4	121,278	44,635	28,879	▲15,756
				7年度	90,544.3	122,788	47,180	29,170	▲18,010
				8年度	90,644.4	122,604	47,232	29,230	▲18,002

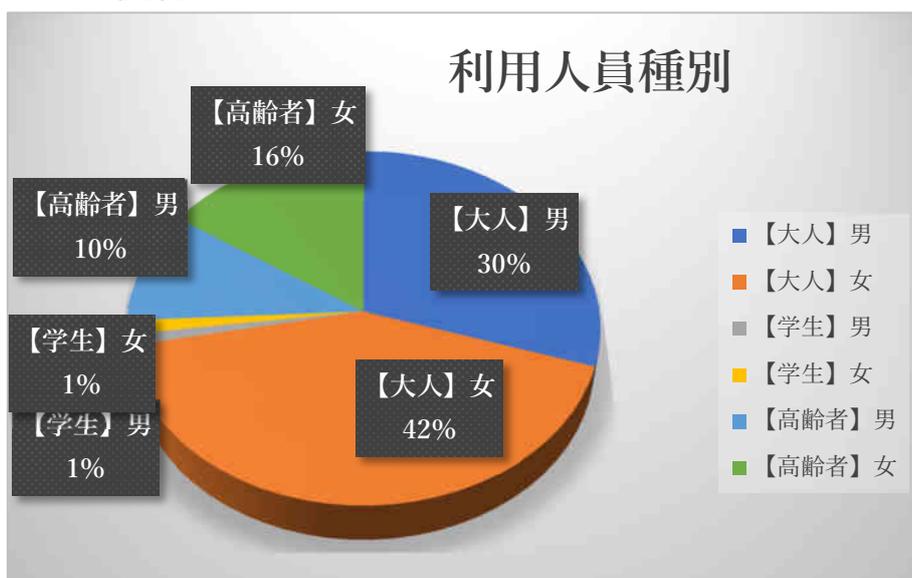
(3) 利用実態

◆市跨ぎの状況

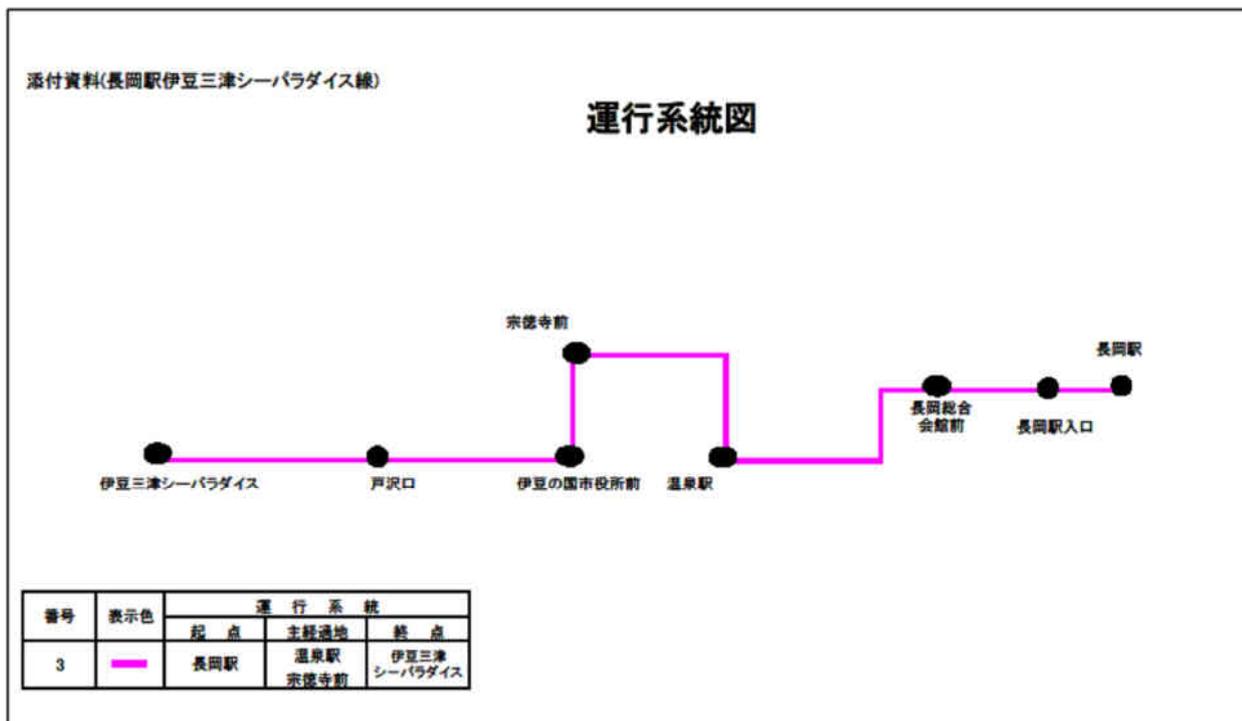
《全体で **44%**の方が市跨ぎによる利用》



◆利用者割合



(4) 運行系統図



伊豆箱根バス 通過予定時刻表

平日用(月～金)

伊豆長岡三津シーパラ線

長岡駅～温泉駅・伊豆の国市役所～伊豆・三津シーパラダイス					
長岡駅 ①	病院前	温泉駅	宗徳寺前	伊豆・三津	長岡駅
7:15	7:20	7:23	7:25	7:42	7:06
7:35	7:40	7:43	7:45	8:02	7:28
8:15	8:20	8:23	8:25	8:42	8:06
9:15	9:20	9:23	9:25	9:42	8:26
10:10	10:15	10:18	10:20	10:37	9:24
11:05	11:10	11:13	11:15	11:32	10:19
12:10	12:15	12:18	12:20	12:37	11:19
13:10	13:15	13:18	13:20	13:37	12:19
13:50	13:55	13:58	14:00	14:17	13:19
14:40	14:45	14:48	14:50	15:07	14:19
15:40	15:45	15:48	15:50	16:07	14:54
16:15	16:20	16:23	16:25	16:42	15:54
16:45	16:50	16:53	16:55	17:12	16:44
17:45	17:50	17:53	17:55	18:12	17:19
18:15	18:20	18:23	18:25	18:42	17:54
19:17	19:22	19:25	19:27	19:44	18:44
					18:45
					18:59
					19:09

長岡温泉場循環線

長岡駅～温泉駅・伊豆の国市役所～長岡駅							
長岡駅 ①	病院前	温泉駅	伊豆の国市役所	宗徳寺前	温泉駅	病院前	長岡駅
8:45	8:50	8:53	8:55	8:56	8:59	8:59	9:09
9:35	9:40	9:43	9:45	9:46	9:49	9:49	9:59
10:30	10:35	10:38	10:40	10:41	10:44	10:44	10:54
10:45	10:50	10:53	10:55	10:56	10:59	10:59	11:09
11:20	11:25	11:28	11:30	11:31	11:34	11:34	11:44
12:30	12:35	12:38	12:40	12:41	12:44	12:44	12:54
13:20	13:25	13:28	13:30	13:31	13:34	13:34	13:44
14:20	14:25	14:28	14:30	14:31	14:34	14:34	14:44
14:55	15:00	15:03	15:05	15:06	15:09	15:09	15:19
15:20	15:25	15:28	15:30	15:31	15:34	15:34	15:44
15:55	16:00	16:03	16:05	16:06	16:09	16:09	16:19
17:15	17:20	17:23	17:25	17:26	17:29	17:29	17:39

2024年4月1日 改正

[お問合せ]

備考

伊豆箱根バス㈱三島営業所
電話 055-977-3874

伊豆箱根バス 通過予定時刻表

休日用(土・日・祝日)

伊豆長岡三津シーパラ線

長岡温泉場循環線

長岡駅～温泉駅・伊豆の国市役所～伊豆・三津シーパラダイス

長岡駅①	病院前	温泉駅	宗徳寺前	伊豆・三津	伊豆・三津	宗徳寺前	病院前	長岡駅
7:15	7:20	7:23	7:25	7:42				7:06
7:35	7:40	7:43	7:45	8:02				8:06
8:15	8:20	8:23	8:25	8:42				8:26
9:15	9:20	9:23	9:25	9:42				9:24
10:10	10:15	10:18	10:20	10:37				10:19
11:05	11:10	11:13	11:15	11:32				11:19
12:10	12:15	12:18	12:20	12:37				12:19
13:10	13:15	13:18	13:20	13:37				13:19
13:50	13:55	13:58	14:00	14:17				14:19
14:40	14:45	14:48	14:50	15:07				14:54
15:40	15:45	15:48	15:50	16:07				15:54
16:15	16:20	16:23	16:25	16:42				16:44
16:45	16:50	16:53	16:55	17:12				17:19
17:45	17:50	17:53	17:55	18:12				17:54
18:15	18:20	18:23	18:25	18:42				18:44
								18:59
								19:09

長岡駅～温泉駅・伊豆の国市役所～長岡駅

長岡駅①	病院前	温泉駅	伊豆の国	宗徳寺前	温泉駅	病院前	長岡駅
8:30	8:35	8:38	8:40	8:41	8:44	8:44	8:54
9:35	9:40	9:43	9:45	9:46	9:49	9:49	9:59
10:30	10:35	10:38	10:40	10:41	10:44	10:44	10:54
10:45	10:50	10:53	10:55	10:56	10:59	10:59	11:09
11:20	11:25	11:28	11:30	11:31	11:34	11:34	11:44
12:30	12:35	12:38	12:40	12:41	12:44	12:44	12:54
13:25	13:30	13:33	13:35	13:36	13:39	13:39	13:49
14:20	14:25	14:28	14:30	14:31	14:34	14:34	14:44
14:55	15:00	15:03	15:05	15:06	15:09	15:09	15:19
15:20	15:25	15:28	15:30	15:31	15:34	15:34	15:44
15:55	16:00	16:03	16:05	16:06	16:09	16:09	16:19
17:15	17:20	17:23	17:25	17:26	17:29	17:29	17:39
19:00	19:05	19:08	19:10	19:11	19:14	19:14	19:24

2024年4月1日 改正

[お問合せ]

備考

伊豆箱根バス(株)三島営業所
電話 055-977-3874

単独継続困難申し出路線の概要 (伊豆箱根バス(株) 沼津静浦長岡線)

(1) 路線の概要

こちらの路線はJR沼津駅～長岡駅間を結び、沼津市・伊豆の国市に跨がって運行しております。沼津市内の沿線には、沼津市役所・沼津市総合体育館・沼津簡易裁判所をはじめ、国道414号線沿いを運行していることから、商業施設や静浦小中一貫校などが点在しており、通勤通学・買い物等の地元住民の生活路線として、主にJR沼津駅までの移動手段としてご利用いただいております。

伊豆の国市内の沿線には、長岡中学校・長岡南小学校・伊豆長岡温泉・順天堂大学病院等、長岡地区の主要施設が点在しており、観光利用も一定程度ありますが、多くは通勤・通学をはじめ順天堂大学病院への通院や伊豆長岡駅までの移動手段にご利用されております。なお、こちらの路線は沼津市地域公共交通利便増進事業に位置付けられており、沼津駅発便については他社と副系統を含め出発時間均一にしたパターンダイヤを組んでおります。

系統につきましては、基本の「沼71」と、日中の時間帯は伊豆の国市の長岡リハビリテーション病院・長岡湯本を経由する「沼72」の2系統がございます。※まとめて1系統として申請。

◆運行本数(2系統合計)

平日 **24.5 往復** 土日祝日 **17 往復**

◆系統キロ

沼71 沼津駅～長塚～長岡駅 **15.8km**

沼72 沼津駅～長塚・長岡湯本～長岡駅 **16.0km**

《路線図》 路線図内の「水色が沼71」「桃色が沼72」の系統です。

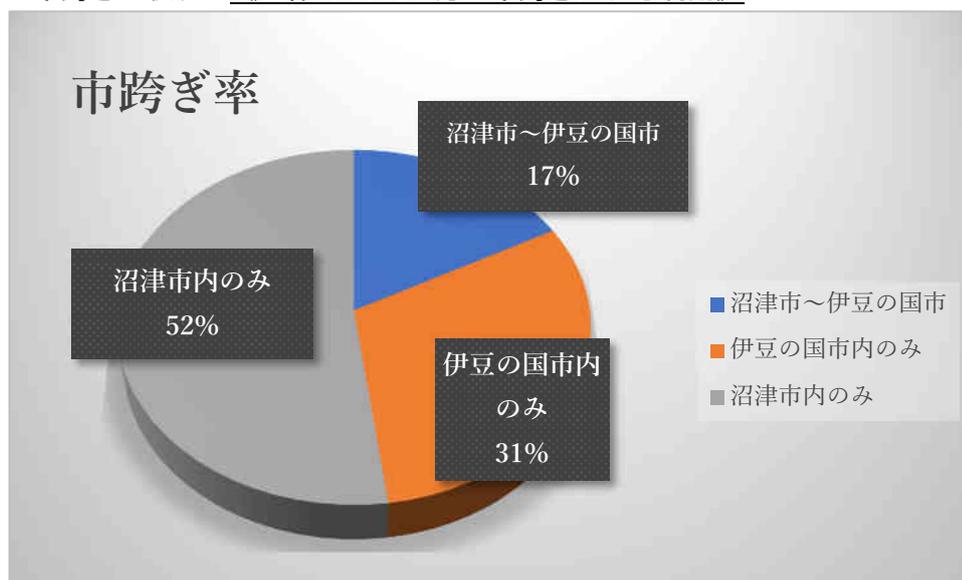


(2) 運行実績

	運行系統			区分	実車走行キ	乗車	經常	經常	収支額
	起点	通過地	終点		口	人員	費用	収入	
					(km)	(人)	(千円)	(千円)	(千円)
沼津静浦 長岡線	沼津駅	長塚・ 長岡湯本	長岡駅	6年度	262,486.8	369,100	126,883	94,288	▲32,595
				7年度	254,671.2	365,067	132,702	96,420	▲36,282
				8年度	254,686.4	363,864	132,709	96,533	▲36,176

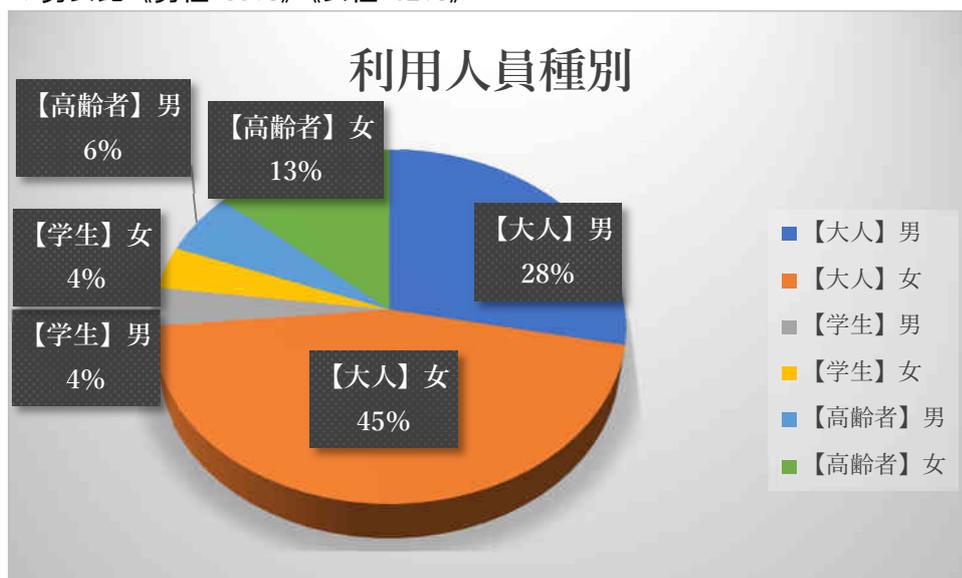
(3) 利用実態

◆市跨ぎの状況 《全体で17%の方が市跨ぎによる利用》

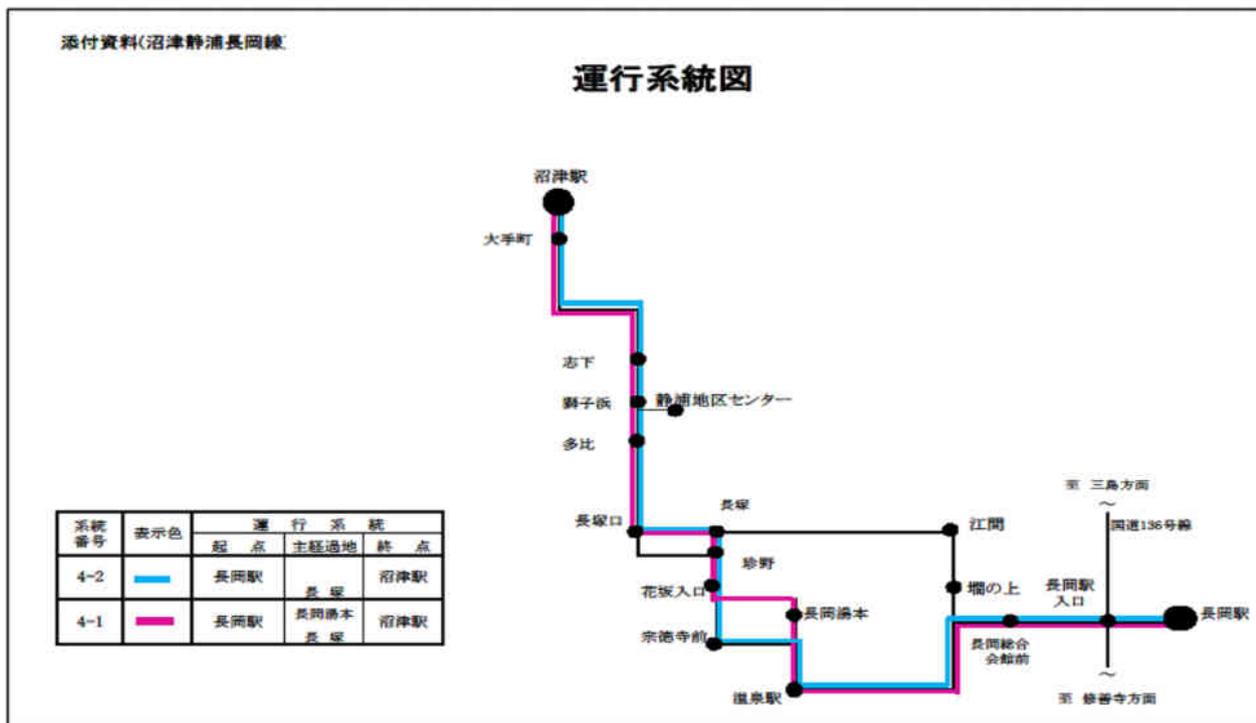


◆利用者割合 《大人一般 73%》《学生 8%》《高齢者 19%》

◆男女比 《男性 38%》《女性 62%》



(4) 運行系統図



伊豆箱根バス 通過予定時刻表

沼津駅3番線ポール（東海バスとの共有）

運行日 平日用（月曜～金曜日）

土・日曜・祝日は裏面をごらんください。

沼津駅⇒志下・獅子浜・多比・長岡温泉⇒長岡駅

長岡駅⇒順天堂・温泉場・静浦⇒沼津駅

経由	沼津駅⇒志下・獅子浜・多比・長岡温泉⇒長岡駅									長岡駅⇒順天堂・温泉場・静浦⇒沼津駅													
	沼津駅	志下	馬込	静浦地区センター前	江の浦	多比	長塚口	長岡リハビリ病院前	（順天堂）温泉駅	長岡駅	経由	長岡駅	順天堂病院前	温泉駅	長岡リハビリ病院前	長塚口	多比	江の浦	静浦地区センター前	馬込	志下	沼津駅	
	6:45	7:00	7:02	7:04	7:07	7:09	7:12	→	7:22	7:32						多 6:00	6:02	6:05	6:07	6:08	6:27		
浜	7:15	→	→	7:35	7:38	7:40	7:43	→	7:52	8:02		6:25	6:30	6:33	→	6:42	6:45	6:47	6:50	6:52	6:53	7:12	
	7:45	8:00	8:02	8:04	8:07	8:09	8:12	→	8:22	8:32		6:45	6:50	6:53	→	7:02	7:05	7:07	7:10	7:12	7:13	7:32	
リ	8:00	8:15	8:17	8:19	8:22	8:24	8:27	8:34	8:38	8:48		7:05	7:10	7:13	→	7:22	7:25	7:27	7:30	7:32	7:33	7:52	
リ	8:15	8:30	8:32	8:34	8:37	8:39	8:42	8:49	8:53	9:03		7:25	7:30	7:33	→	7:42	7:45	7:47	7:50	7:52	7:53	8:12	
リ	8:45	9:00	9:02	9:04	9:07	9:09	9:12	9:19	9:23	9:33		7:50	7:55	7:58	→	8:07	8:10	8:12	8:15	8:17	8:18	8:37	
多	9:00	9:15	9:17	9:19	9:22	9:24					リ	8:05	8:10	8:13	8:16	8:23	8:26	8:28	8:31	8:33	8:34	8:53	
リ	9:15	9:30	9:32	9:34	9:37	9:39	9:42	9:49	9:53	10:03	リ	8:25	8:30	8:33	8:36	8:43	8:46	8:48	8:51	8:53	8:54	9:13	
リ	9:45	10:00	10:02	10:04	10:07	10:09	10:12	10:19	10:23	10:33	リ	8:55	9:00	9:03	9:06	9:13	9:16	9:18	9:21	9:23	9:24	9:43	
多	10:00	10:15	10:17	10:19	10:22	10:24										多 9:30	9:32	9:35	9:37	9:38	9:57		
多	10:15	10:30	10:32	10:34	10:37	10:39					リ	9:30	9:35	9:38	9:41	9:48	9:51	9:53	9:56	9:58	9:59	10:18	
リ	10:45	11:00	11:02	11:04	11:07	11:09	11:12	11:19	11:23	11:33	リ	9:55	10:00	10:03	10:06	10:13	10:16	10:18	10:21	10:23	10:24	10:43	
多	11:00	11:15	11:17	11:19	11:22	11:24										多 10:30	10:32	10:35	10:37	10:38	10:57		
リ	11:15	11:30	11:32	11:34	11:37	11:39	11:42	11:49	11:53	12:03						多 10:52	10:54	10:57	10:59	11:00	11:19		
リ	11:45	12:00	12:02	12:04	12:07	12:09	12:12	12:19	12:23	12:33	リ	10:55	11:00	11:03	11:06	11:13	11:16	11:18	11:21	11:23	11:24	11:43	
多	12:00	12:15	12:17	12:19	12:22	12:24										多 11:30	11:32	11:35	11:37	11:38	11:57		
リ	12:15	12:30	12:32	12:34	12:37	12:39	12:42	12:49	12:53	13:03	リ	11:35	11:40	11:43	11:46	11:53	11:56	11:58	12:01	12:03	12:04	12:23	
リ	12:45	13:00	13:02	13:04	13:07	13:09	13:12	13:19	13:23	13:33	リ	11:55	12:00	12:03	12:06	12:13	12:16	12:18	12:21	12:23	12:24	12:43	
リ	13:15	13:30	13:32	13:34	13:37	13:39	13:42	13:49	13:53	14:03						多 12:30	12:32	12:35	12:37	12:38	12:57		
リ	13:45	14:00	14:02	14:04	14:07	14:09	14:12	14:19	14:23	14:33						多 12:52	12:54	12:57	12:59	13:00	13:19		
リ	14:15	14:30	14:32	14:34	14:37	14:39	14:42	14:49	14:53	15:03	リ	12:55	13:00	13:03	13:06	13:13	13:16	13:18	13:21	13:23	13:24	13:43	
リ	14:45	15:00	15:02	15:04	15:07	15:09	15:12	15:19	15:23	15:33	リ	13:35	13:40	13:43	13:46	13:53	13:56	13:58	14:01	14:03	14:04	14:23	
多	15:00	15:15	15:17	15:19	15:22	15:24					リ	14:00	14:05	14:08	14:11	14:18	14:21	14:23	14:26	14:28	14:29	14:48	
リ	15:15	15:30	15:32	15:34	15:37	15:39	15:42	15:49	15:53	16:03	リ	14:30	14:35	14:38	14:41	14:48	14:51	14:53	14:56	14:58	14:59	15:18	
リ	15:45	16:00	16:02	16:04	16:07	16:09	16:12	16:19	16:23	16:33	リ	15:00	15:05	15:08	15:11	15:18	15:21	15:23	15:26	15:28	15:29	15:48	
	16:15	16:30	16:32	16:34	16:37	16:39	16:42	→	16:52	17:02						多 15:30	15:32	15:35	15:37	15:38	15:57		
瀬	16:45	17:00	17:02	17:04	17:07	17:09	17:12	→	→	17:29	リ	15:30	15:35	15:38	15:41	15:48	15:51	15:53	15:56	15:58	15:59	16:18	
多	17:00	17:15	17:17	17:19	17:22	17:24					リ	16:00	16:05	16:08	16:11	16:18	16:21	16:23	16:26	16:28	16:29	16:48	
	17:15	17:30	17:32	17:34	17:37	17:39	17:42	→	17:52	18:02		16:30	16:35	16:38	→	16:47	16:50	16:52	16:55	16:57	16:58	17:17	
	17:45	18:00	18:02	18:04	18:07	18:09	18:12	→	18:22	18:32		17:00	17:05	17:08	→	17:17	17:20	17:22	17:25	17:27	17:28	17:47	
多	18:00	18:15	18:17	18:19	18:22	18:24						17:30	17:35	17:38	→	17:47	17:50	17:52	17:55	17:57	17:58	18:17	
多	18:30	18:45	18:47	18:49	18:52	18:54						18:00	18:05	18:08	→	18:17	18:20	18:22	18:25	18:27	18:28	18:47	
	18:45	19:00	19:02	19:04	19:07	19:09	19:12	→	19:22	19:32		18:30	18:35	18:38	→	18:47	18:50	18:52	18:55	18:57	18:58	19:17	
	19:15	19:30	19:32	19:34	19:37	19:39	19:42	→	19:52	20:02													
	19:45	20:00	20:02	20:04	20:07	20:09	20:12	→	20:22	20:32													
多	20:15	20:30	20:32	20:34	20:37	20:39																	

備考
 リ＝長岡リハビリ病院経由
 多＝多比発着
 静＝静浦地区センター発着
 瀬＝瀬の上経由
 浜＝浜通り経由

2024年4月1日 改正

【お問合せ】 伊豆箱根バス（株） 三島営業所
 電話 055-977-3874

伊豆箱根バス 通過予定時刻表

沼津駅3番線ポール（東海バスとの共有）

運行日 土・日・祝日用

平日（月～金）は裏面をごらんください。

沼津駅⇒志下・獅子浜・多比・長岡温泉⇒長岡駅

長岡駅⇒順天堂・温泉場・静浦⇒沼津駅

經由	沼津駅⇒志下・獅子浜・多比・長岡温泉⇒長岡駅										長岡駅⇒順天堂・温泉場・静浦⇒沼津駅												
	沼津駅	志下	馬込	静浦地区センター前	江の浦	多比	長塚口	長岡リハビリ病院前	（順天堂）温泉駅	長岡駅	經由	長岡駅	病院順天堂	温泉駅	長岡リハビリ病院前	長塚口	多比	江の浦	静浦地区センター前	馬込	志下	沼津駅	
	6:45	7:00	7:02	7:04	7:07	7:09	7:12	→	7:22	7:32						多	6:45	6:47	6:50	6:52	6:53	7:12	
リ	7:15	7:30	7:32	7:34	7:37	7:39	7:42	→	7:52	8:02		7:05	7:10	7:13	→	7:22	7:25	7:27	7:30	7:32	7:33	7:52	
多	8:00	8:15	8:17	8:19	8:22	8:24	8:27	8:34	8:38	8:48		7:25	7:30	7:33	→	7:42	7:45	7:47	7:50	7:52	7:53	8:12	
リ	8:15	8:30	8:32	8:34	8:37	8:39						7:50	7:55	7:58	→	8:07	8:10	8:12	8:15	8:17	8:18	8:37	
多	8:45	9:00	9:02	9:04	9:07	9:09	9:12	9:19	9:23	9:33	リ	8:05	8:10	8:13	8:16	8:23	8:26	8:28	8:31	8:33	8:34	8:53	
多	9:00	9:15	9:17	9:19	9:22	9:24										多	8:47	8:49	8:52	8:54	8:55	9:14	
多	9:15	9:30	9:32	9:34	9:37	9:39					リ	8:55	9:00	9:03	9:06	9:13	9:16	9:18	9:21	9:23	9:24	9:43	
リ	9:45	10:00	10:02	10:04	10:07	10:09	10:12	10:19	10:23	10:33						多	9:30	9:32	9:35	9:37	9:38	9:57	
多	10:15	10:30	10:32	10:34	10:37	10:39										多	9:52	9:54	9:57	9:59	10:00	10:19	
リ	10:45	11:00	11:02	11:04	11:07	11:09	11:12	11:19	11:23	11:33	リ	9:55	10:00	10:03	10:06	10:13	10:16	10:18	10:21	10:23	10:24	10:43	
リ	11:15	11:30	11:32	11:34	11:37	11:39	11:42	11:49	11:53	12:03						多	10:52	10:54	10:57	10:59	11:00	11:19	
リ	11:45	12:00	12:02	12:04	12:07	12:09	12:12	12:19	12:23	12:33						多	10:52	10:54	10:57	10:59	11:00	11:19	
多	12:15	12:30	12:32	12:34	12:37	12:39					リ	10:55	11:00	11:03	11:06	11:13	11:16	11:18	11:21	11:23	11:24	11:43	
リ	12:45	13:00	13:02	13:04	13:07	13:09	13:12	13:19	13:23	13:33	魚	11:35	11:40	11:43	→	11:51	11:54	11:56	11:59	12:01	12:02	12:19	
多	13:15	13:30	13:32	13:34	13:37	13:39					リ	11:55	12:00	12:03	12:06	12:13	12:16	12:18	12:21	12:23	12:24	12:43	
リ	13:45	14:00	14:02	14:04	14:07	14:09	14:12	14:19	14:23	14:33						多	12:52	12:54	12:57	12:59	13:00	13:19	
多	14:15	14:30	14:32	14:34	14:37	14:39					リ	12:55	13:00	13:03	13:06	13:13	13:16	13:18	13:21	13:23	13:24	13:43	
リ	14:45	15:00	15:02	15:04	15:07	15:09	15:12	15:19	15:23	15:33						多	13:52	13:54	13:57	13:59	14:00	14:19	
多	15:15	15:30	15:32	15:34	15:37	15:39					リ	14:00	14:05	14:08	14:11	14:18	14:21	14:23	14:26	14:28	14:29	14:48	
リ	15:45	16:00	16:02	16:04	16:07	16:09	16:12	16:19	16:23	16:33						多	14:46	14:48	14:51	14:53	14:54	15:13	
多	16:15	16:30	16:32	16:34	16:37	16:39	16:42	→	16:52	17:02	リ	15:00	15:05	15:08	15:11	15:18	15:21	15:23	15:26	15:28	15:29	15:48	
多	16:45	17:00	17:02	17:04	17:07	17:09	17:12	→	17:22	17:32						多	15:52	15:54	15:57	15:59	16:00	16:19	
多	17:00	17:15	17:17	17:19	17:22	17:24					リ	16:00	16:05	16:08	16:11	16:18	16:21	16:23	16:26	16:28	16:29	16:48	
多	17:15	17:30	17:32	17:34	17:37	17:39						16:30	16:35	16:38	→	16:47	16:50	16:52	16:55	16:57	16:58	17:17	
多	17:45	18:00	18:02	18:04	18:07	18:09	18:12	→	18:22	18:32		17:00	17:05	17:08	→	17:17	17:20	17:22	17:25	17:27	17:28	17:47	
多	18:00	18:15	18:17	18:19	18:22	18:24						17:30	17:35	17:38	→	17:47	17:50	17:52	17:55	17:57	17:58	18:17	
多	18:30	18:45	18:47	18:49	18:52	18:54										多	18:30	18:32	18:35	18:37	18:38	18:57	
多	18:45	19:00	19:02	19:04	19:07	19:09	19:12	→	19:22	19:32		18:30	18:35	18:38	→	18:47	18:50	18:52	18:55	18:57	18:58	19:17	
多	19:15	19:30	19:32	19:34	19:37	19:39	19:42	→	19:52	20:02													
多	19:45	20:00	20:02	20:04	20:07	20:09	20:12	→	20:22	20:32													

2024年4月1日 改正

備考

- リ＝長岡リハビリ病院経由
- 多＝多比発着
- 静＝静浦地区センター発着
- 壺＝壺の上経由
- 魚＝魚市場入口経由

[お問合せ] 伊豆箱根バス（株）三島営業所

電話 055-977-3874

◆総括 利用促進・収支改善について

《近年の主な利用促進》

【令和6年度】

- ・バスロケおよびデジタル定期券の利用促進チラシの配布(学生向け)
- ・GTFS データ(静的・動的の双方)のオープンデータ化
- ・主要バス停に運賃表を掲示

【令和7年度】

- ・バスロケおよびデジタル定期券の利用促進チラシの配布(学生向け)
- ・GTFS - RT データを活用し Google マップヘリアルタイム位置情報の掲出サービスを開始
- ・バスロケの改修(マップ上でバスの位置情報を表示)
- ・タッチ決済導入(一部観光路線より順次展開中)
- ・乗り方教室の実施
- ・伊豆箱根バス全線路線図更新

【令和8年度】

- ・バスロケおよびデジタル定期券の利用促進チラシの配布(学生向け)
- ・OD システム・IC 後方システム改修
(現金・IC・タッチ決済利用者の実態に即した乗降実績の把握が可能)
- ・乗り方教室の実施

《収支改善》

- ・令和4年10月 運賃改定
令和5年12月 運賃改定(他社との競合区間)
- ・令和6年4月 ダイヤ改正(減便を伴う)
- ・車両数の整理
- ・事故の削減強化等、無駄な経費を出さないための定期的な社員研修の実施

《総括》

近年続く慢性的な乗務員不足の状態ではありますが、令和7年度は減便・退出をせずに運行することができました。しかし、運転手確保のための処遇改善や燃料高騰、車両更新費用などの設備投資の経費が著しく増加したことにより経営がひっ迫しているのが現状です。

当該補助路線につきましても更なる運行回数の見直しも必要となりますが、特に通勤・通学・通院で利用されているという事もあり慎重に検討して参ります。なお、路線維持を最優先と考えておりますので引き続き国庫補助路線としてご支援をいただきたくご審議をお願い申し上げます。

「修善寺駅～天城峠～河津駅線（天城峠線）」および 「順天堂病院～修善寺駅～天城峠～下田駅線（天城峠線）」 の「国庫補助(地域間幹線系統)」適用について

○ 現況

(1) 天城峠線は、伊豆箱根鉄道駿豆線の修善寺駅から国道414号線の天城峠を経由して伊豆急行線の河津駅を結ぶ41.4kmの長距離路線で、伊豆半島の南北をつなぐ重要な路線です。修善寺と河津間のバス移動は、鉄道に比べ距離的・時間的な優位性があります。また、修善寺駅は、伊東、戸田、大仁方面、河津駅は下田、稲取方面、その他にも土肥、西伊豆方面や湯ヶ島温泉方面への路線に乗り換え可能であり、弊社では、幹線系統として位置づけています。伊豆市と河津町の境となる「天城峠」および旧修善寺町と旧湯ヶ島町を跨いで利用されている利用者は、全体の約5割になります。

(2025年乗降調査結果 380人中、市町を跨いでいる人員188人(49.4%))

うち通勤・通学58人、通院等37人、観光利用93人)

(2) 昨年度、関係市町さまにお諮りし、2025年10月から1日10往復のうち、3往復を河津町内で下田駅方面に分岐する再編を行い、新たな地域間幹線系統として修善寺駅～天城峠～下田駅を主系統、修善寺から順天堂病院まで延伸した順天堂病院～修善寺駅～天城峠～下田駅を副系統とする下田駅着発の天城峠線を新設しました。なお、実証実験として2025年4月から従前の南伊豆町内発着の順天堂病院バスを経路変更し、順天堂病院～修善寺駅～天城峠～下田駅線として平日のみ1往復運行していましたが、2025年10月からは下田着発の天城峠線の3往復に組み込み、順天堂病院発着として下田駅間を平日1.5往復運行しています。なお土日祝日は、主系統の修善寺駅～天城峠～下田駅線として運行しています。(10月より河津駅着発の天城峠線7往復、下田駅着発の天城峠線3往復)

※地域幹線系統となった、順天堂病院～下田駅線の10月・11月の一日の平均乗車人員は、
▶ 64.3人、うち伊豆市と伊豆の国市を跨ぐ利用者は一日平均6.4人でした。 1

○ 国庫補助申請理由

当該路線は、利用客の減少が続く中、さまざまな収支改善策を講じながら、貸切バス事業の収益等で内部補填しながら維持してきました。コロナ禍以降、大幅に減少した利用者も回復傾向にあります。また、2025年10月の順天堂病院への路線再編も収支改善策の一環となります。伊豆中・南部からの順天堂病院への通院手段として運行していた順天堂病院バスは、関係市町・順天堂病院さまのご支援をもってしてもその維持が困難であったことから、通院手段を確保しつつ、新たな需要を開拓することで収支改善をはかることを目的としています。しかし、新系統が定着するまでには、今しばらく時間がかかると思われ、運行経費の増加も相まって当面は収支状況に厳しいものがあることから、引き続き国庫補助によるご支援をいただきたく、申請するものです。

※2024年度欠損額 83,223千円、2025年度 46,276千円、

2026年度見込み 52,584千円（2系統合算）

4 ○ 提案理由

2026年10月から国庫補助（地域間幹線系統）の適用を受ける場合、2025年9月末までに東海バスが静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会に対し、「単独継続困難（国庫補助分）」の申し出を提出することが必要となります。⇒【提出済】

さらに、沿線の各市町の地域公共交通会議等において、当該系統を国庫補助とすることに
ついて議題として諮り、承認を受ける必要があることから、今回提案するものです。

○ 収支改善について

これまで、エコドライブ(省燃費運転)の取り組み等による経費削減策を行う一方で、利用人員および収入確保に向けて、さまざまな利用促進策およびダイヤの見直しを実施してきました。特に、2013年度からは「わかりやすいバス、乗りやすいバス」をスローガンにして、増収対策の強化を図っています。また、2023年12月には約26年ぶりに運賃改定を実施する等、さまざまな施策を行っています。

今後引き続き収支改善に取り組み、補助金の減額に努めてまいりますので、ご理解ご協力をお願いするとともに、国庫補助適用につきましてもご承認くださいますようお願いいたします。

～増収策～

- ①路線バス時刻表の全戸配布(新聞折込・地区回覧板を利用した配布)
- ②バスの時刻表検索 ③系統番号化の推進 ④バスの乗り方教室の実施
- ⑤時刻検索サイトへの掲出 ⑥バス停デザイン統一の推進(バス停コード)
- ⑦バスロケーションシステムの導入 ⑧デジタルサイネージの設置
- ⑨「MaaS」への参画(デジタルフリーパスの取り扱い)
- ⑩案内所におけるクレジットカード、QRコード決済の取り扱い
- ⑪交通系ICカードの取り扱い ⑫運賃改定の実施 等

バスの時刻検索・接近情報

バスの現在地や
バス停への到着時刻がわかる！
複雑な乗り換えも
簡単検索！

バス停名がわからなくても大丈夫。
現在地や学校・病院・店舗・施設名称などからも、
バスに関わる情報を検索できます！

詳しい使い方はこちら

デジタルサイネージ

17:45

BUS INFORMATION

時刻 schedule	系統 route	経由・行先 via - destination	発車案内 departure stops
18:00	C53	日道 經由 天城の杜 行き Via Homachino To Amagino-mori	約15分後 about 15 min
18:10	C61	日向 經由 柿木大野 行き Via Hinata To Kasigi Ono	約25分後 about 25 min
18:15	W30	土肥・堂ヶ島 經由 松崎 行き Via Toi, Dogashima To Matsuzaki	約30分後 about 30 min
18:15	C10	修善寺温泉 行き To Shuzenji Onsen	約30分後 about 30 min
18:15	C23	地蔵堂 經由 猿場 行き Via Jizodo, Iizadaya, Kisebo To Jijimayoshi-shimo	約30分後 about 30 min

Info、高額紙幣の両替が出来ません◆発車番号については、のりばに掲示の時刻表にあわせてご確認ください。

東海バス

バス停デザインの統一 (ピクトグラム、バス停コードなど)



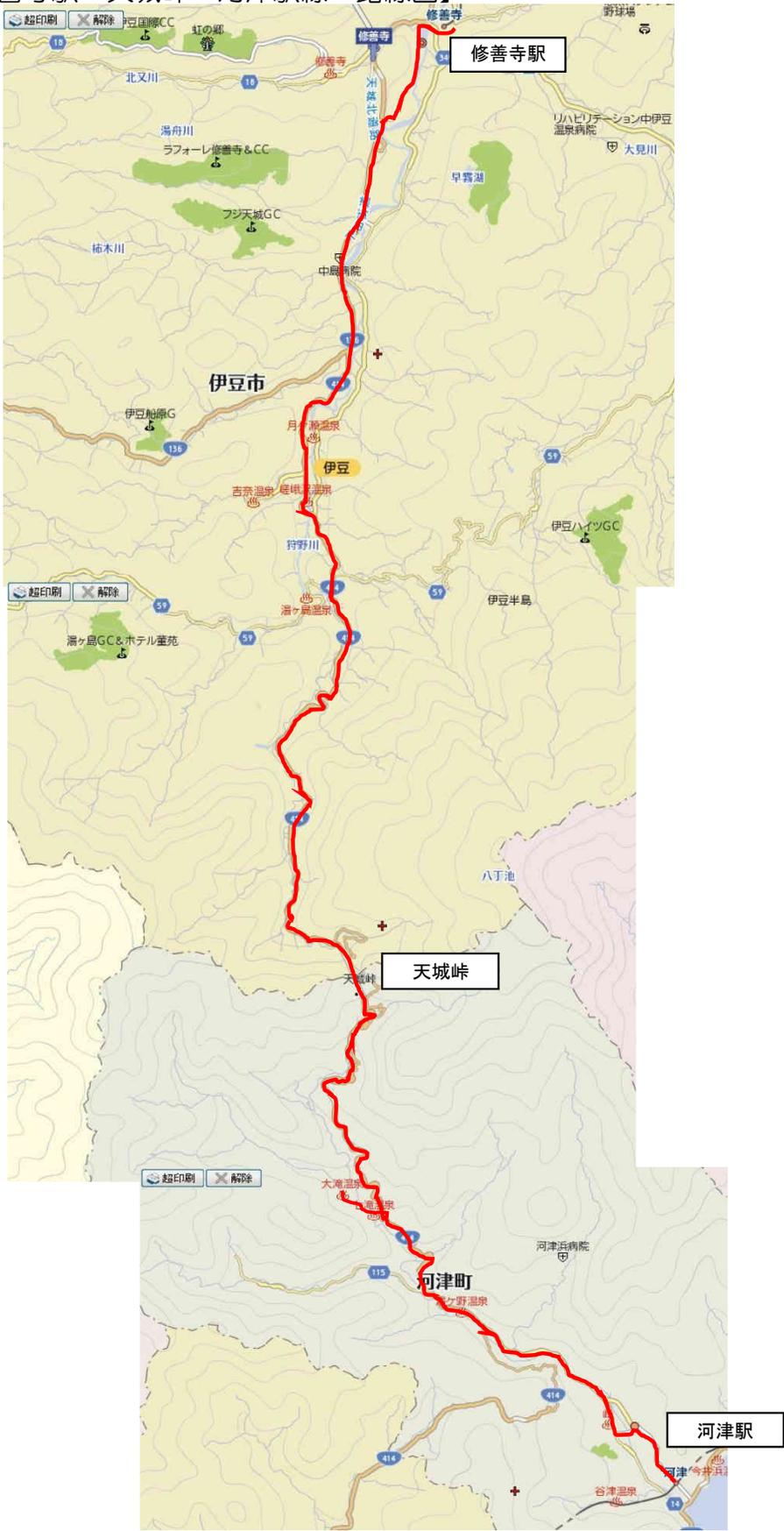
交通系ICカード車載器



バスの乗り方教室



【修善寺駅～天城峠～河津駅線 路線図】



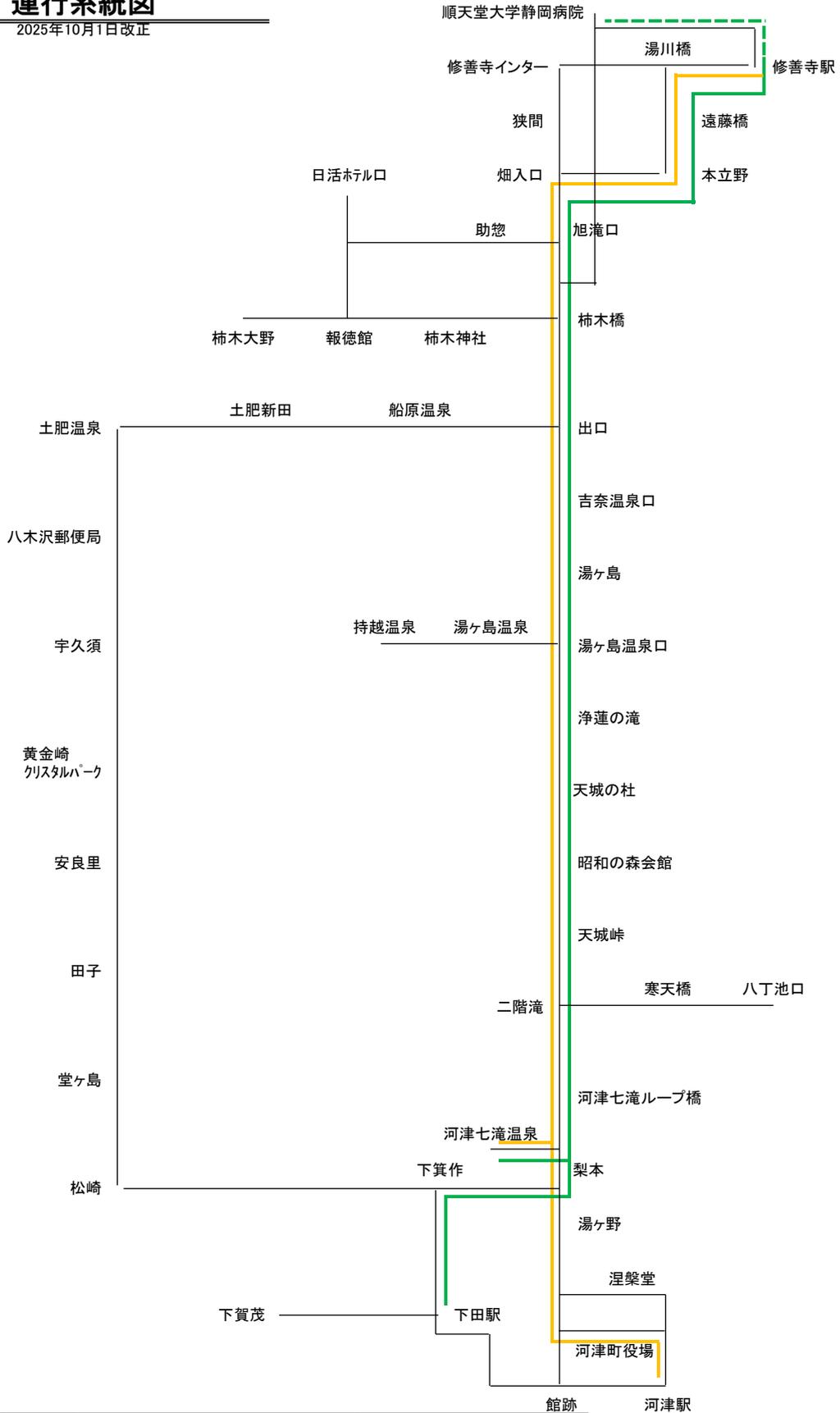
【順天堂病院～修善寺駅～天城峠～下田駅線 路線図①】





運行系統図

2025年10月1日改正



凡例	系統No.	運行系統	備考
	2	修善寺駅～天城峠～河津駅	
	9	修善寺駅～天城峠～下田駅	
	9	下田駅～修善寺駅～順天堂大学静岡病院	

天城峠線 修善寺駅のりば⑤

2025年10月1日現在

停留所名	順天堂										順天堂	
	平	日									平	日
順天堂病院						1300					1600	
修善寺駅	815	955	1055	1155	1240	1330	1330	1400	1435	1520	1630	1630
本立野	822	1002	1102	1202	1247	1337	1337	1407	1442	1527	1637	1637
天城小学校	831	1011	1111	1211	1256	1346	1346	1416	1451	1536	1646	1646
湯の国会館	832	1012	1112	1212	1257	1347	1347	1417	1452	1537	1647	1647
出口	833	1013	1113	1213	1258	1348	1348	1418	1453	1538	1648	1648
吉奈温泉口	838	1018	1118	1218	1303	1353	1353	1423	1458	1543	1653	1653
嵯峨沢温泉	839	1019	1119	1219	1304	1354	1354	1424	1459	1544	1654	1654
市山	840	1020	1120	1220	1305	1355	1355	1425	1500	1545	1655	1655
湯ヶ島	842	1022	1122	1222	1307	1357	1357	1427	1502	1547	1657	1657
湯ヶ島温泉口	844	1024	1124	1224	1309	1359	1359	1429	1504	1549	1659	1659
浄蓮の滝	850	1030	1130	1230	1315	1405	1405	1435	1510	1555	1705	1705
天城の杜	852	1032	1132	1232	1317	1407	1407	1437	1512	1557	1707	1707
昭和の森会館	855	1035	1138	1235	1320	1413	1413	1440	1515	1600	1713	1713
水生地下	859	1039	1142	1239	1324	1417	1417	1444	1519	1604	1717	1717
天城峠	900	1040	1143	1240	1325	1418	1418	1445	1520	1605	1718	1718
二階滝	903	1043	1146	1243	1328	1421	1421	1448	1523	1608	1721	1721
河津七滝遊歩道上入口	909	1049	1152	1249	1334	1427	1427	1454	1529	1614	1727	1727
河津七滝温泉	920	1100	1203	1300	1345	1438	1438	1505	1540	1625	1738	1738
湯ヶ野	930	1110	//	1310	1355	//	//	1515	1550	1635	//	//
河津駅	944	1124	//	1324	1409	//	//	1529	1604	1649	//	//
下田駅			1236			1511	1511				1811	1811

河津駅のりば③ 下田駅のりば①

停留所名	順天堂											
	平	日										
下田駅	608	708				1050			1400			
河津駅	//	//	840	955	//	1135	1245	//	1515	1620	1705	
湯ヶ野	//	//	854	1009	//	1149	1259	//	1529	1634	1719	
河津七滝温泉	642	742	905	1020	1124	1200	1310	1434	1540	1645	1730	
河津七滝遊歩道上入口	652	752	915	1030	1134	1210	1320	1444	1550	1655	1740	
二階滝	658	758	921	1036	1140	1216	1326	1450	1556	1701	1746	
天城峠	701	801	924	1039	1143	1219	1329	1453	1559	1704	1749	
水生地下	702	802	925	1040	1144	1220	1330	1454	1600	1705	1750	
昭和の森会館	712	812	932	1047	1154	1227	1337	1504	1607	1712	1757	
天城の杜	715	815	935	1050	1157	1230	1340	1507	1610	1715	1800	
浄蓮の滝	717	817	937	1052	1159	1232	1342	1509	1612	1717	1802	
湯ヶ島温泉口	723	823	943	1058	1205	1238	1348	1515	1618	1723	1808	
湯ヶ島	725	825	945	1100	1207	1240	1350	1517	1620	1725	1810	
市山	727	827	947	1102	1209	1242	1352	1519	1622	1727	1812	
嵯峨沢温泉	728	828	948	1103	1210	1243	1353	1520	1623	1728	1813	
吉奈温泉口	729	829	949	1104	1211	1244	1354	1521	1624	1729	1814	
出口	734	834	954	1109	1216	1249	1359	1526	1629	1734	1819	
湯の国会館	735	835	955	1110	1217	1250	1400	1527	1630	1735	1820	
天城小学校	736	836	956	1111	1218	1251	1401	1528	1631	1736	1821	
本立野	743	843	1003	1118	1225	1258	1408	1535	1638	1743	1828	
修善寺駅	752	852	1012	1127	1234	1307	1417	1544	1647	1752	1837	
順天堂病院	822											

平:平日運行 日:土日祝日運行