平成 24 年度　生活支援バス運行事業

地域公共交通住民意識調査業務

平成 25 年 3 月

目　次

序．調査概要 ･････････････････････････････････ １
　１－１　業務の目的 ･････････････････････････ １
　１－２　業務内容 ･････････････････････････ １

１．市内公共交通の現況把握 ･････････････････････ ２
　１－１　人口・世帯数 ･････････････････････ ２
　１－２　公共施設の立地状況 ･･････････････････ ４
　１－３　医療施設等の立地状況 ･･････････････ ５
　１－４　商業施設の立地状況 ･･････････････････ ６
　１－５　公共交通の状況（鉄道及びバス） ････ ７
　１－６　道路網の状況 ･･････････････････････ １０

２．住民アンケート調査 ･････････････････････････ １１
　２－１　調査概要 ･････････････････････････ １２
　２－２　調査結果 ･････････････････････････ １２
　　１．回答者の属性･････････････････････････ １２
　　２．鉄道の利用状況と駅までの移動手段に
　　ついて･･････････････････････････････ １６
　　３．現在及び将来の日常的な移動について･･････ ２０
　　４．市内の路線バスについて･･････････････････ ４１
　　５．路線バスの利用について･･････････････････ ４５
　　６．路線バスの満足度･････････････････････ ４８
　　７．路線バスを利用しない理由･････････････････ ４９
　　８．路線バスを利用する条件･･････････････････ ５０
　　９．いければ便利だと思う場所･････････････････ ５７
　　10．公共交通を維持・充実させていくための
　　取組み・方策について･･････････････････ ５８

３．公共交通の課題 ･････････････････････････ ７９

参考資料（アンケート集計表） ･･････････････････ ８０

序．調査概要

序－１　業務の目的

本業務は、「伊豆の国市地域公共交通基本計画（仮称）」の策定に向け、伊豆の国市における公共交通の現状及び課題等を把握するとともに、住民の外出状況、公共交通機関の利用状況、利用意向等の把握・分析を行うことを目的として実施する。

序－２　業務内容

（１）市内公共交通の現況把握

調査実施に必要な基礎データとして、伊豆の国市の人口・世帯数、公共施設、医療施設、商業施設の所在・立地状況、バス路線網、道路状況等について既存資料を基に整理する。

（２）住民アンケート調査

１）調査項目

住民の外出状況、公共交通機関の利用状況、利用意向等の把握分析を行うため、住民アンケート調査を実施する。

２）実施方法

配布は、送付用封筒に調査票を折り込み、返信用封筒とともに封入し、市から提供を受ける対象者 1,500 人を印字したあて名ラベルを貼付し郵送する。

回収は、配布時に封入した返信用封筒を用いて、料金受取人払いの方法により回収する。

また、回収期限前にお礼を兼ねた督促状（ハガキ）を対象者に送付する。

実施にあたっては、封筒を市から提供を受け、配布・回収、督促状に要する費用は受託者が負担する。

（３）集計・分析及びとりまとめ

回収した調査票について、ナンバリング、記入内容等について確認し、データ入力、集計、分析、報告書の作成を行う。

平成 25 年 1 月下旬を目処に単純集計、クロス集計について整理し提出を行う。

また、（１）で整理した「市内公共交通の現況把握」とあわせて、市内公共交通における課題について整理するとともに、平成 25 年度以降に予定している「伊豆の国市地域公共交通基本計画（仮称）」の内容の方向性について整理する。

また、集計及び整理した内容について、有識者及び市担当者と協議し決定した内容を地域公共交通会議に報告を行う。

（４）地域公共交通会議の支援

伊豆の国市地域公共交通会議において、本業務に関する運営支援（資料作成・説明補助等）を行う。運営支援を行う回数は２回程度とする。

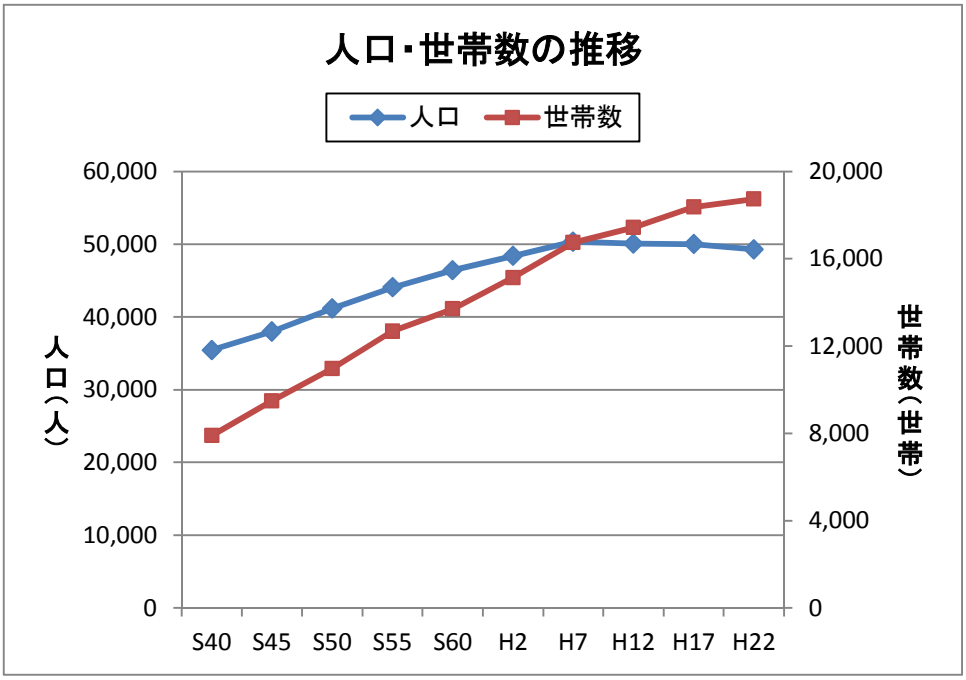
１．市内公共交通の現況把握

１－１　人口・世帯数

（１）人口と世帯数の推移

伊豆の国市の人口と世帯数の推移を見ると、人口は平成 7 年の 50,328 人をピークに微減傾向となっている。

世帯数は、増加傾向にあり、平成 22 年には 18,742 世帯となっており、１世帯当たりの人口は昭和 40 年の 4.48 人/世帯から平成 22 年の 2.62 人/世帯まで減少している。



	人口	世帯数
昭和40年	35,443	7,898
昭和45年	37,984	9,487
昭和50年	41,165	10,972
昭和55年	44,046	12,681
昭和60年	46,413	13,697
平成2年	48,369	15,131
平成7年	50,328	16,739
平成12年	50,062	17,429
平成17年	50,011	18,370
平成22年	49,269	18,742

資料：「国勢調査」

（２）地区別人口と世帯数

地区別の人口と世帯数を見ると、韮山地区が最も多く 19,727 人、次いで伊豆長岡地区の 15,058 人、大仁地区の 14,880 人となっており地区別での大きな差は見られない。

世帯数も韮山地区が最も多く、次いで伊豆長岡地区、大仁地区の順であり、１世帯当たりの人口は韮山地区 2.53 人/世帯、伊豆長岡地区 2.35 人/世帯、大仁地区 2.58 人/世帯となっている。

地区別人口表　　**平成24年4月1日現在**

地区名	世帯	男	女	合計
墹之上	101	139	132	271
古奈	1,428	1,588	1,777	3,365
天野	649	554	700	1,254
長岡	2,084	1,983	2,237	4,220
小坂	260	335	346	681
富士見	337	440	460	900
長瀬	96	152	168	320
戸沢	26	42	39	81
花坂	20	23	30	53
谷戸	161	233	212	445
仲之台	204	284	284	568
鳥打	157	205	232	437
珍野	61	100	112	212
町屋	296	341	379	720
大北	112	180	180	360
千代田	308	421	433	854
長塚	119	159	158	317
伊豆長岡地区合計	6,419	7,179	7,879	15,058

地区名	世帯	男	女	合計
韮山金谷	83	102	118	220
韮山山木	390	468	526	994
韮山多田	325	425	413	838
奈古谷	446	631	652	1,283
大仙	57	69	79	148
長崎	66	107	120	227
原木	825	1,031	1,117	2,148
四日町	1,155	1,437	1,528	2,965
寺家	617	756	800	1,556
中條	392	478	480	958
南條	1,581	1,783	1,892	3,675
中	567	754	796	1,550
高原	68	74	93	167
内中	58	80	92	172
土手和田	537	711	755	1,466
立花台	333	417	443	860
みどり	303	261	239	500
韮山地区合計	7,803	9,584	10,143	19,727

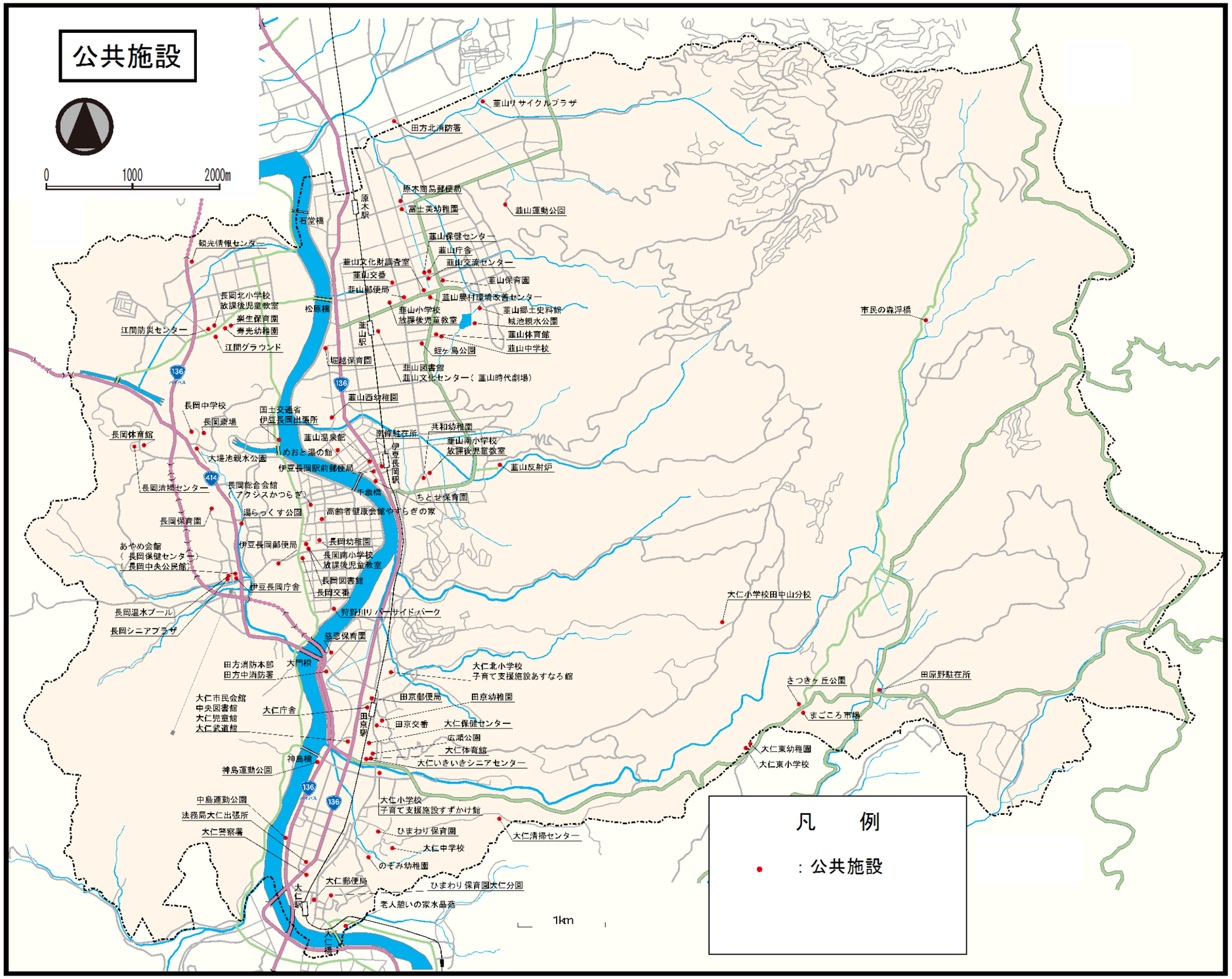
地区名	世帯	男	女	合計
大仁	755	930	953	1,883
吉田	390	473	543	1,016
中島	125	155	185	340
神島	215	283	276	559
三福	885	1,136	1,241	2,377
田京	1,335	1,699	1,737	3,436
御門	251	319	337	656
白山堂	84	106	119	225
守木	478	566	639	1,205
宗光寺	148	210	208	418
田中山	175	174	206	380
下畑	53	68	83	151
浮橋	235	330	333	663
田原野	58	93	89	182
長者原	43	53	66	119
立花	347	412	455	867
星和	149	176	185	361
その他寮	42	42	0	42
大仁地区合計	5,768	7,225	7,655	14,880

	世帯	男	女	合計
伊豆の国市	19,990	23,988	25,677	49,665

資料：住民基本台帳」

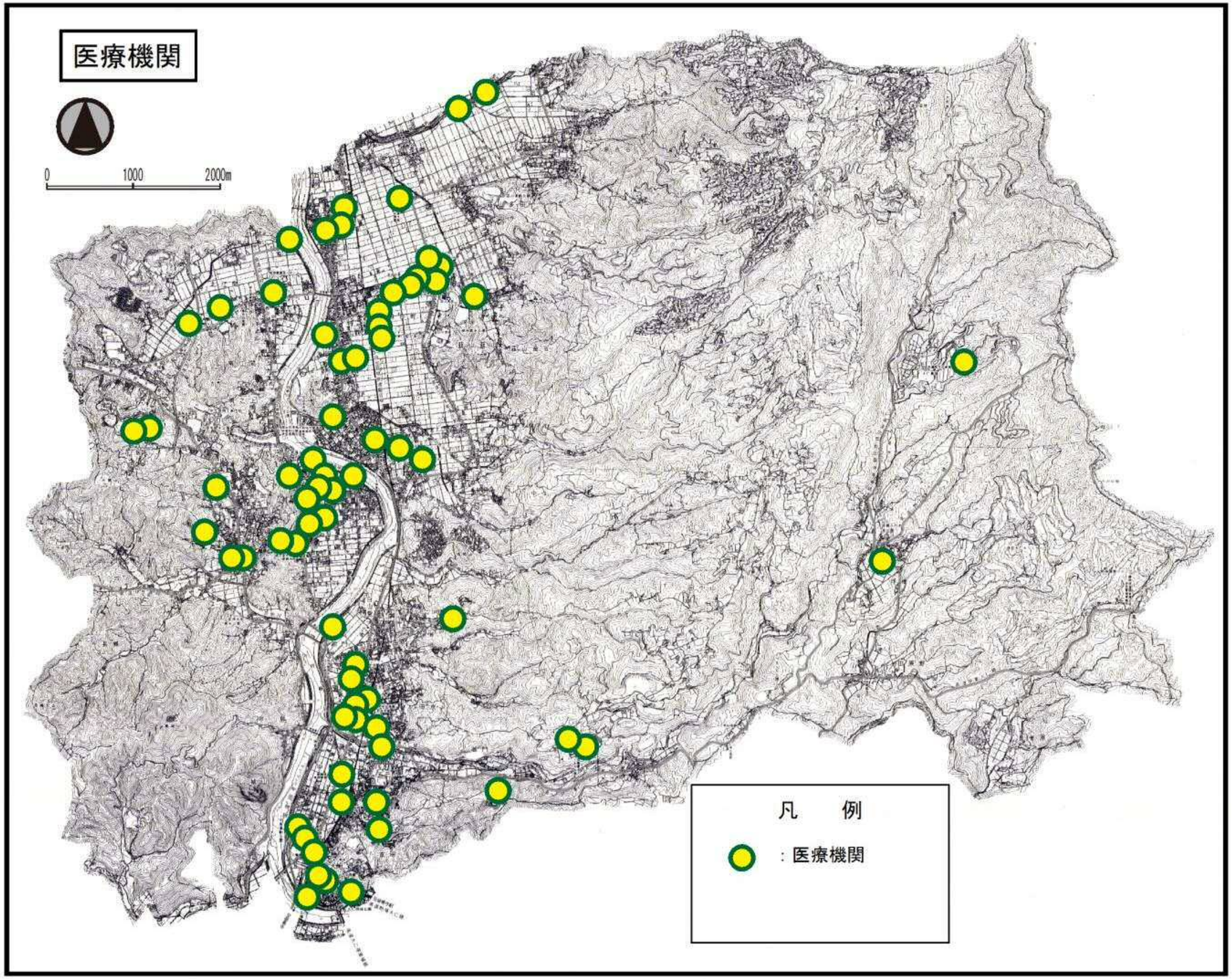
１－２　公共施設の立地状況

公共施設の立地状況は右図のとおりであり、市の西側の鉄道駅周辺と幹線道路沿いに集積している。



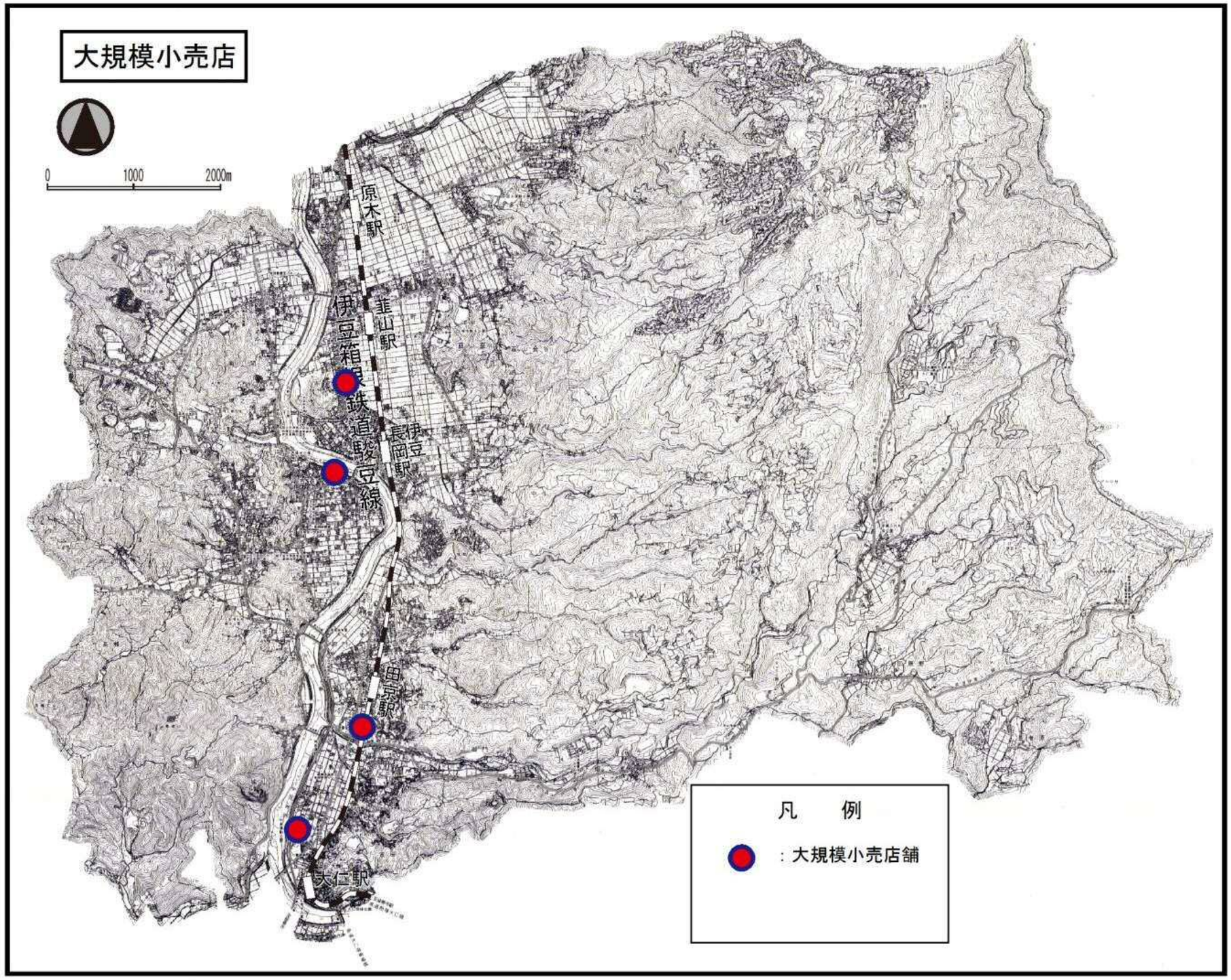
１－３　医療施設等の立地状況

医療施設の立地状況は右図のとおりであり、公共施設と同様に市の西側の鉄道駅周辺と幹線道路沿いに集積している。



１－４　商業施設の立地状況

大規模小売店の立地状況は右図のとおりであり、鉄道駅周辺や幹線道路沿いに立地している。

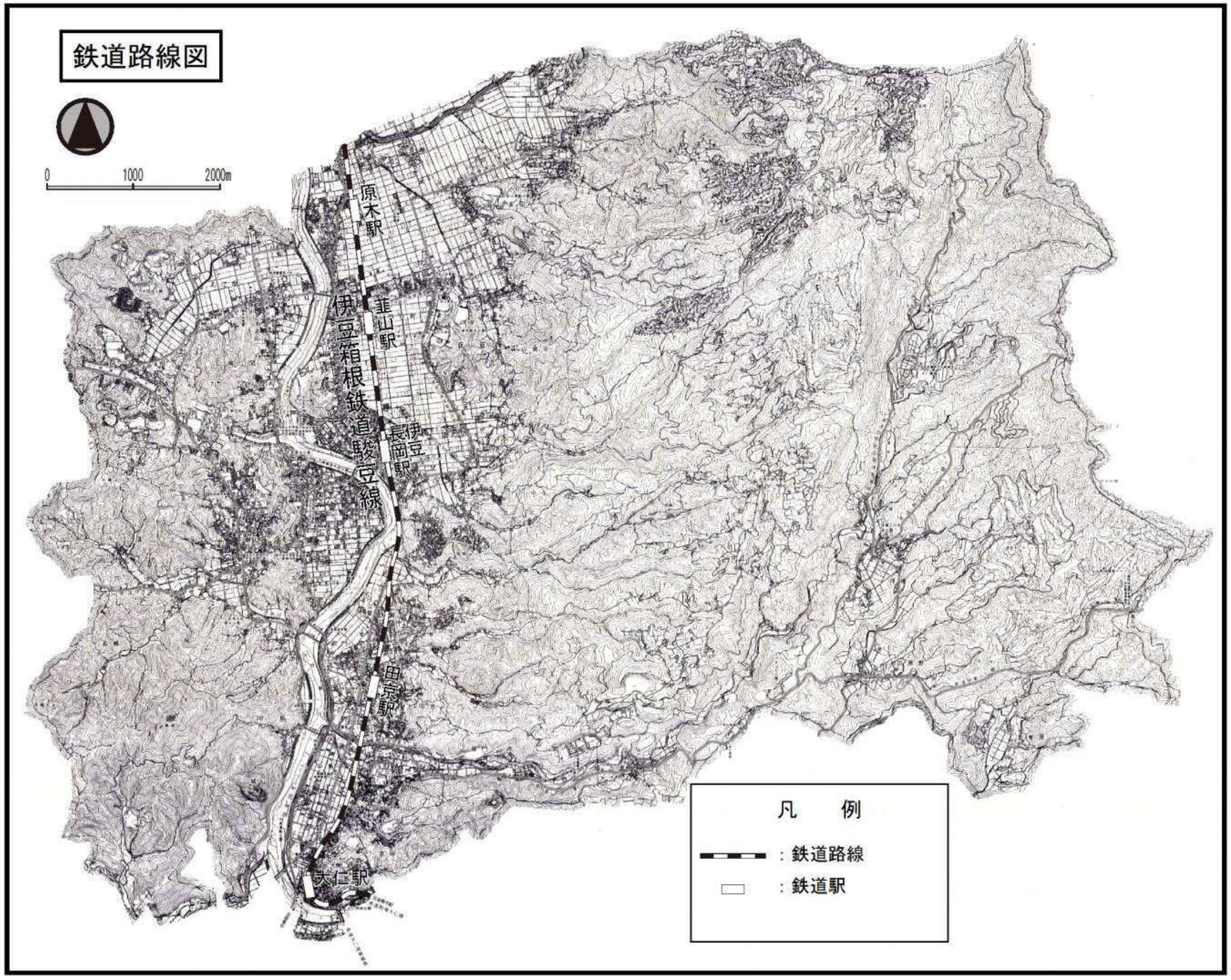


１－５　公共交通の状況（鉄道及びバス）

（１）鉄道

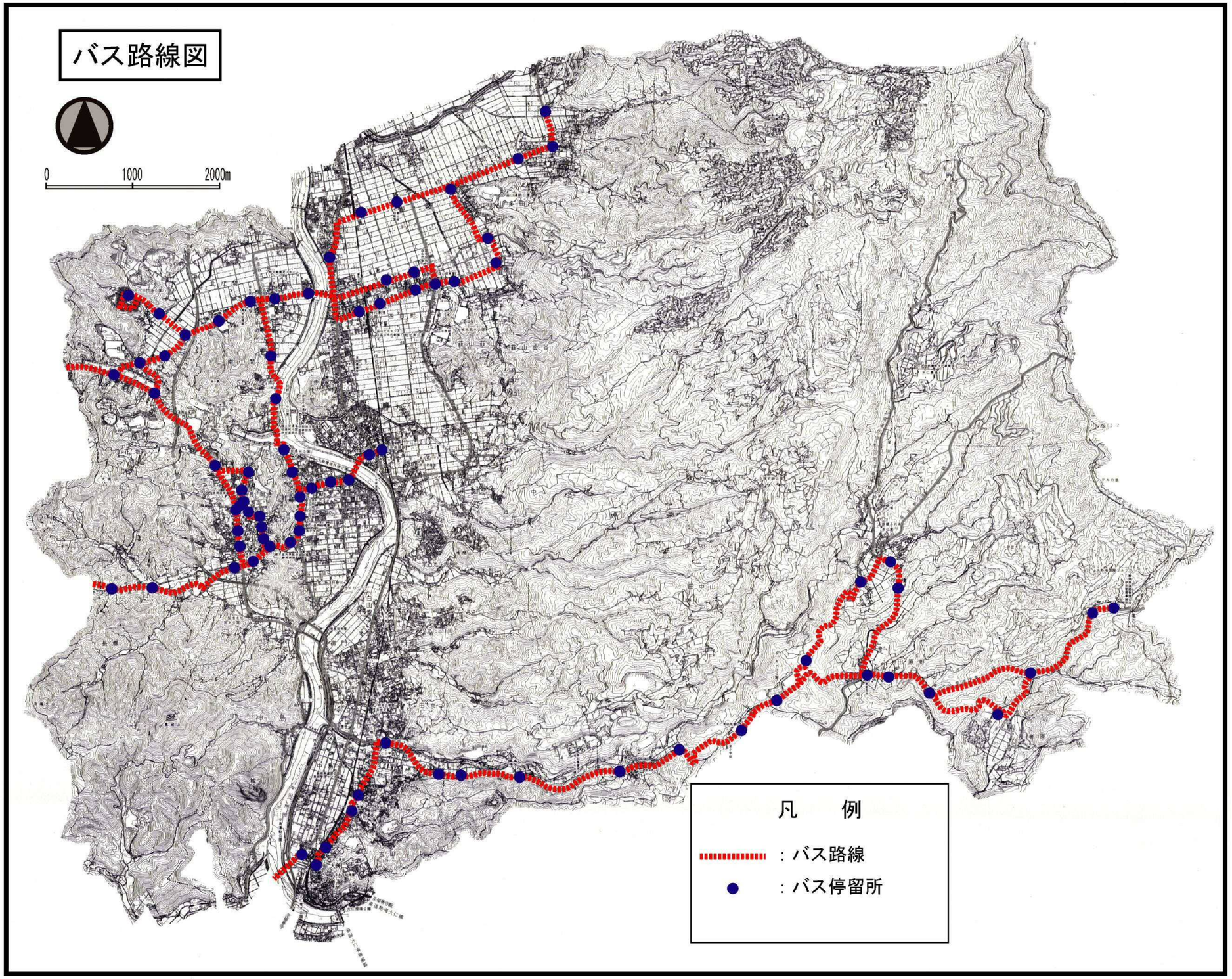
鉄道は伊豆箱根鉄道駿豆線があり、市の中央西側の市街地を連絡する形で南北方向に走っている。

市内の駅は５駅となっている。



（２）バス

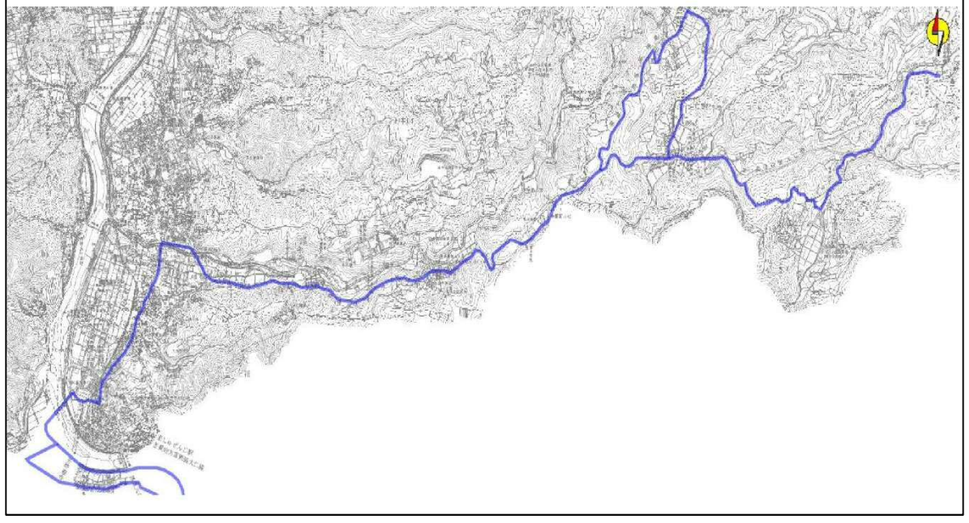
市内のバス路線（自主運行バスを含む）は、右図のとおりであり、市の中央西側の市街地を連絡する系統と市の南部を東西方向に伊豆スカイライン方面へ走っている路線がある。



［自主運行バス］

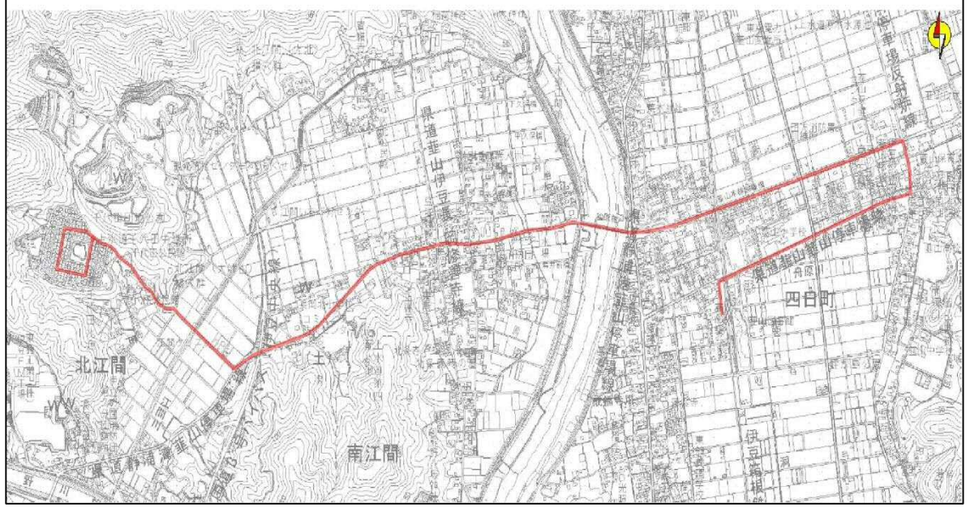
自主運行バスは、地域住民の日常生活に必要な交通手段を確保するため、市がバス事業者に運行を委託（運行事業者 株式会社沼津登山東海バス）している路線バスで、平成 24 年 4 月より運行を開始した千代田団地～韮山駅間の系統を含め、韮山地区内（韮山循環）に 2 系統、大仁地区内に 4 系統、千代田団地～韮山駅間 1 系統の計 7 系統を運行している。

平成 24 年度伊豆の国市自主運行バス（修善寺駅～大仁駅～田原野～亀石峠線）路線図



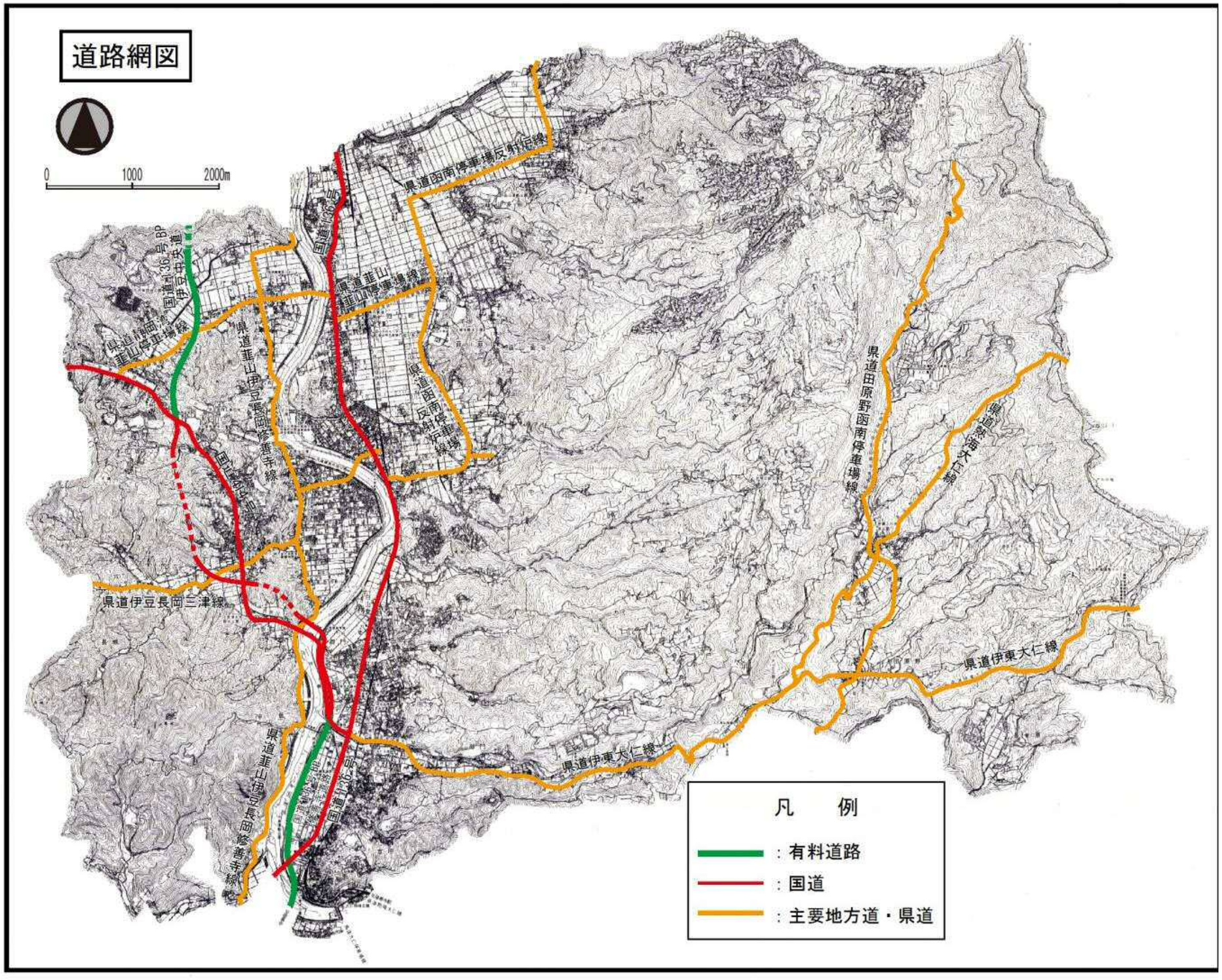
平成 24 年度伊豆の国市自主運行バス（韮山循環線）路線図

平成 24 年度伊豆の国市自主運行バス（千代田団地～韮山駅線）路線図



１－６　道路網の状況

道路網は、市の中央西側の市街地を南北に連絡する形で国道 136 号、国道 136 号バイパス、国道 414 号があり、それを県道網が補完する形となっている。



２．住民アンケート調査

２－１　調査概要

地域の公共交通について、地域の特性に合った効果的で持続可能な公共交通の実現に向けた取組みを進めて行く上で、市民の日常生活における外出の状況や公共交通の利用意向等を把握・分析することを目的として実施した。

【実施期間】

配布：平成 25 年１月８日（火）
回収：平成 25 年１月 22 日（火）
・協力のお礼を兼ねた督促状を平成 25 年１月 23 日に発送し、回収期限を１月 31 日に設定。

【対象者】

16 歳以上 95 歳以下の市民の中から、無作為に 1,500 人を抽出

【回収状況】

配布数（通）	回収数（通）	回収率（%）
１，５００	７８９	５２．６

【調査項目】

問１．回答者の属性
（居住地、性別、年齢、職業、自動車免許保有状況、自動車保有状況）
問２．鉄道の利用状況と駅までの移動手段について
問３．現在及び将来の日常的な移動について
①外出頻度
②外出する際の移動手段
③外出する際の行きの出発時間と帰りの到着時間
④現在の移動手段による移動に対する将来の不安
問４．路線バスについて
①最寄りのバス停までの所要時間
②路線バスの「乗り方」「運賃「バスルート」の認知状況
問５．路線バスの利用について
①利用頻度
②利用する時間帯
問６．路線バスの満足度
問７．路線バスを利用しない理由
問８．路線バスを利用するための条件
問９．公共交通でいければ便利だと思う施設・場所

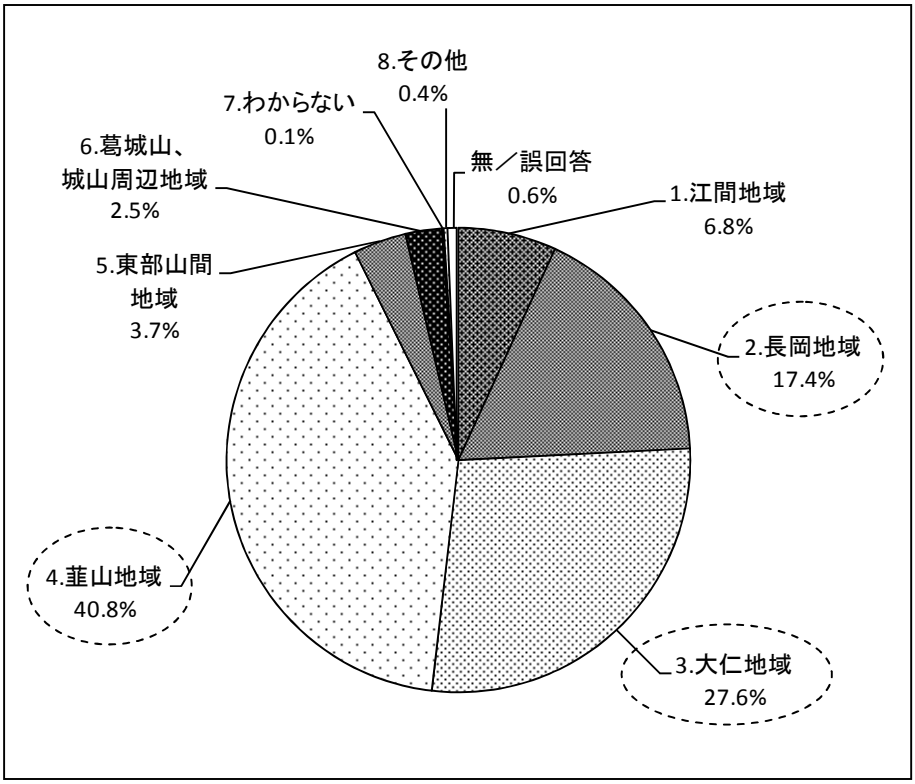
２－２　調査結果

１．回答者の属性

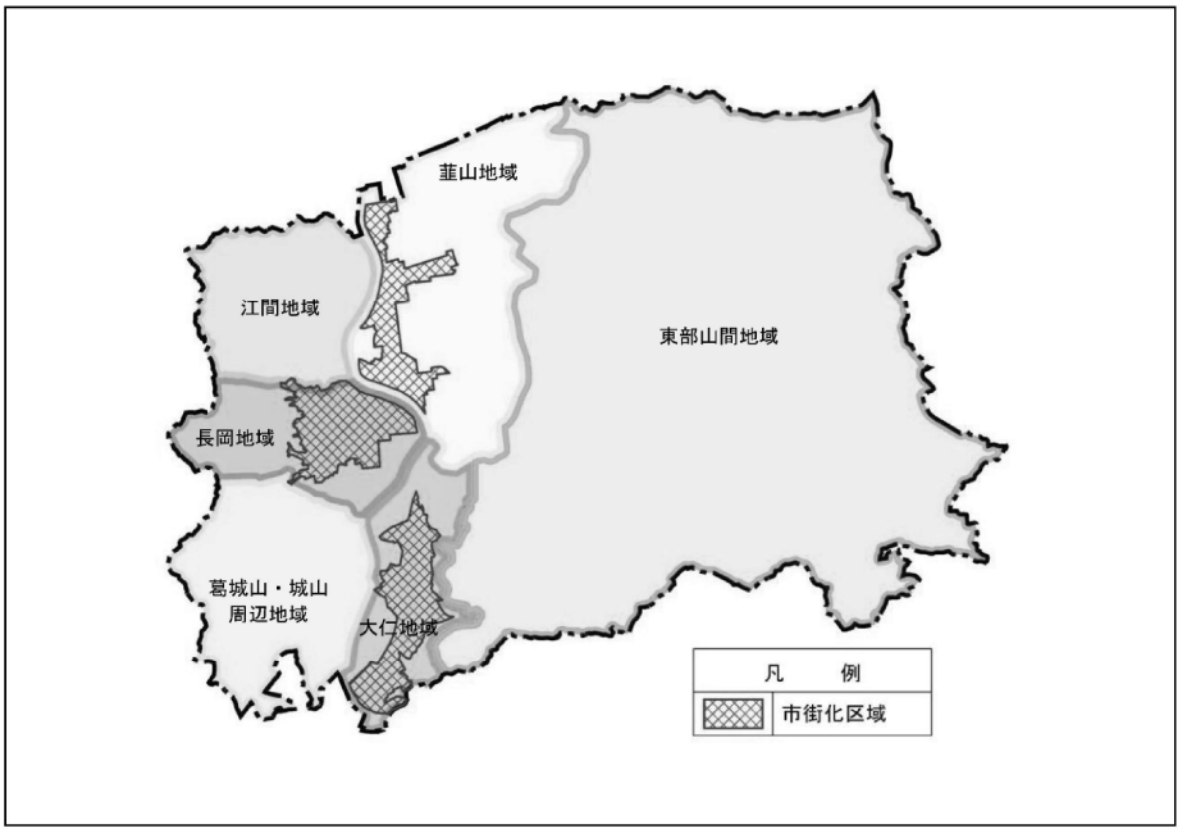
問１．回答者についてお答えください

（１）居住地

○回答者の居住地は、「韮山地域」40.8%、「大仁地域」27.6%、「長岡地域」17.4%となっており、市街地を含む地域の回答者が多い。

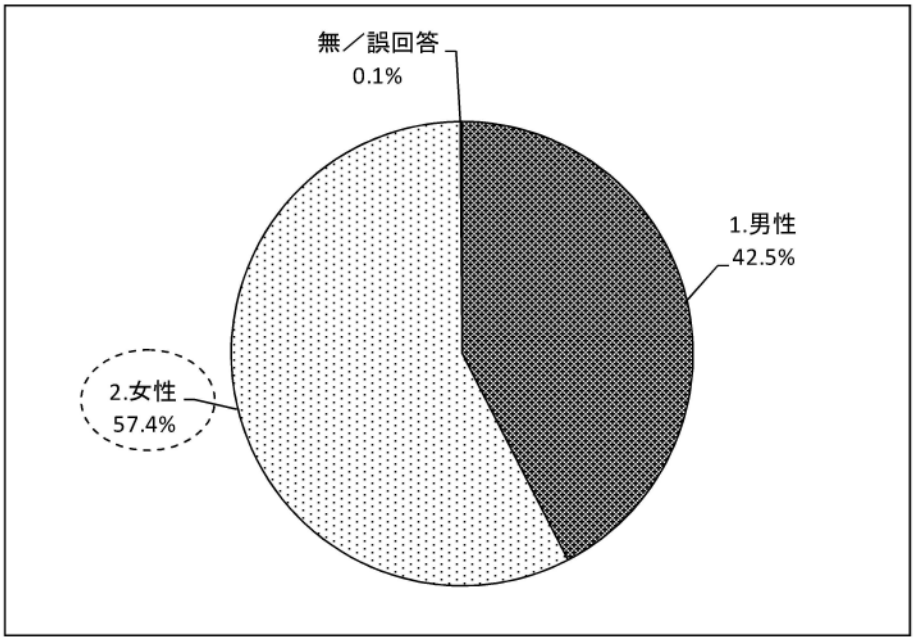


地域名	該当地区					
１．江間地域	1. 堀之上 15. 大北	10. 谷戸 16. 千代田	11. 仲之台 17. 長塚	12. 鳥打	3. 珍野	14. 町屋
２．長岡地域	2. 古奈	3. 天野	4. 長岡	6. 富士見	8. 戸沢	9. 花坂
３．大仁地域	35. 大仁 42. 白山堂	36. 吉田 43. 守木	37. 中島 44. 宗光寺	39. 三福 45. 立花	40. 田京	41. 御門
４．韮山地域	18. 奈古谷 24. 長崎 31. 中條	19. 中 26. 内中 32. 立花台	20. 土手和田 27. 四日町 46. 星和	21. 山木 28. 南條	22. 多田 29. 原木	23. 金谷 30. 寺家
５．東部山間地域	25. 高原 50. 田原野	33. 大仙 51. 長者原	34. みどり	47. 田中山	48. 下畑	49. 浮橋
６．葛城山、城山周辺地域	5. 小坂	7. 長瀬	38. 神島			



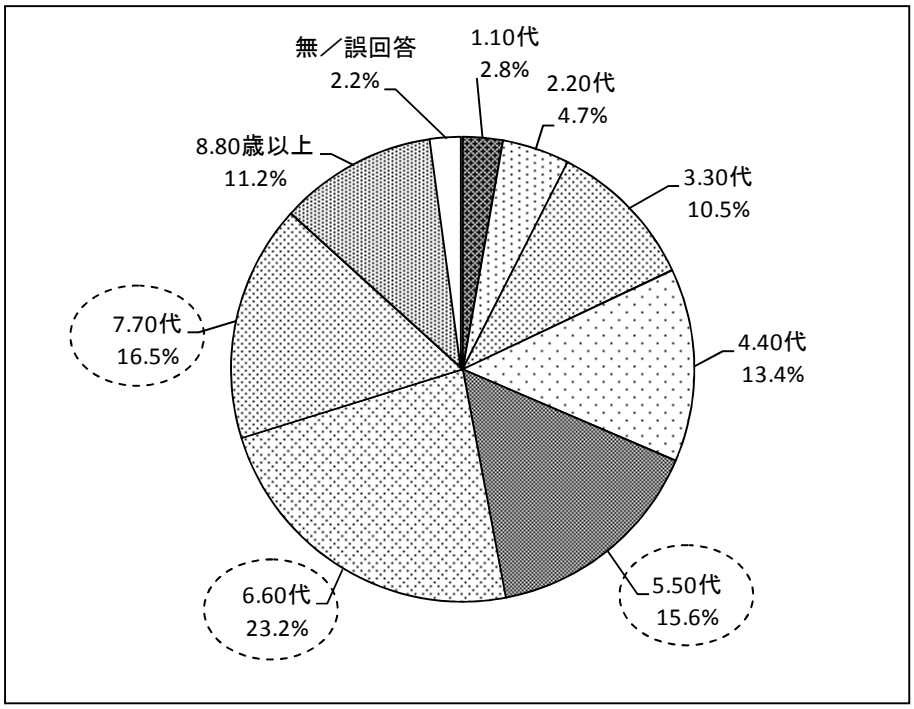
（２）性別

○回答者の性別は「男性」が 42.5%、「女性」が 57.4%と「女性」の回答者の方が多い。



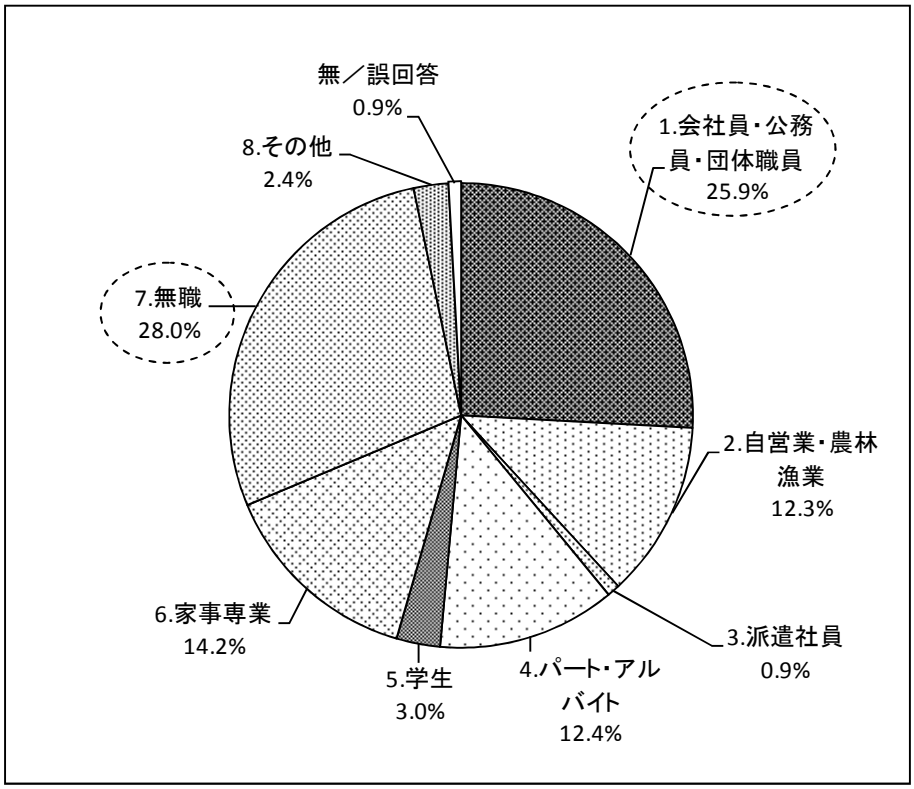
（３）年齢

○回答者の年齢は「60 代」が 23.2%、「70 代」が 16.5%、「50 代」が 15.6%を占め、この３つの年代で回答者の半数を超えている。



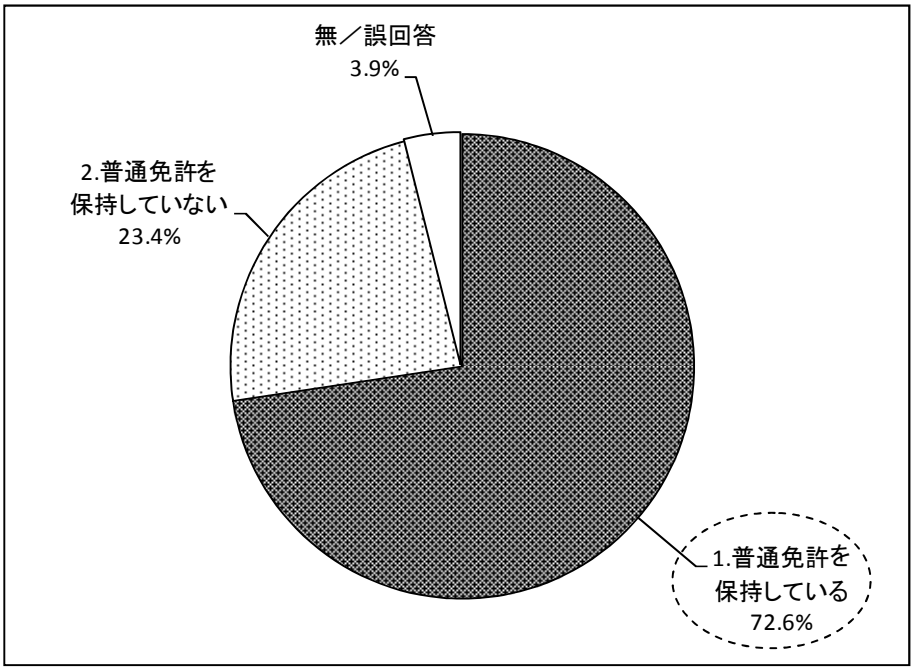
（４）職業

○回答者の職業は「無職」が 28.0%、「会社員・公務員・団体職員」が 25.9%と多く、「家事専業」「パート・アルバイト」「自営業・農林漁業」の順となっている。



（５）自動車免許保有状況

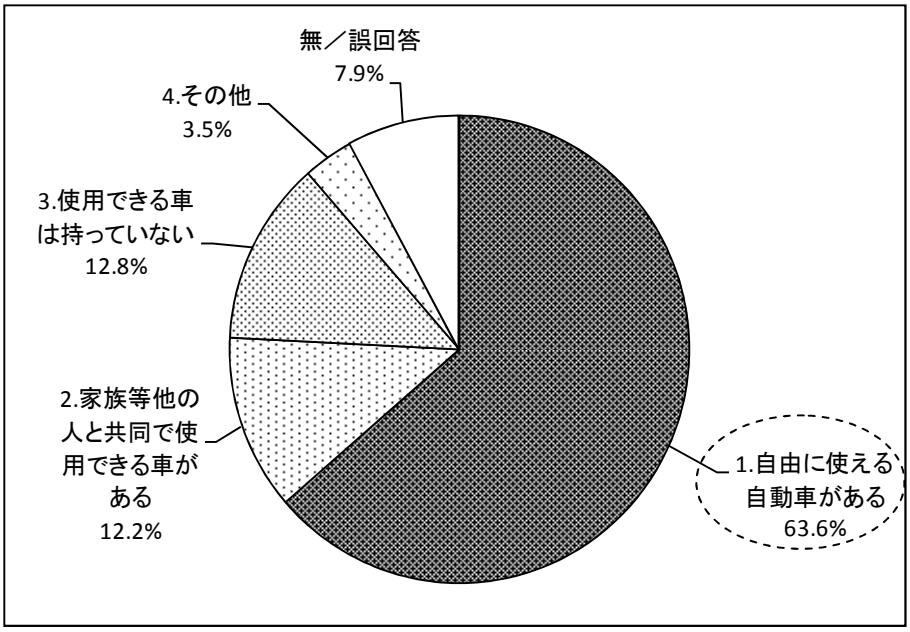
○運転免許保有状況は、「保持している」人が 72.6%、「保持していない」が 23.4%となっている。



（６）自動車保有状況

○自動車の保有状況は、「自由に使える自動車がある」人が 63.6%、「家族等他の人と共同で使用できる車がある」人が 12.2%となっている。

○「使用できる車は持っていない」人は 12.8%となっている。



２．鉄道の利用状況と駅までの移動手段について

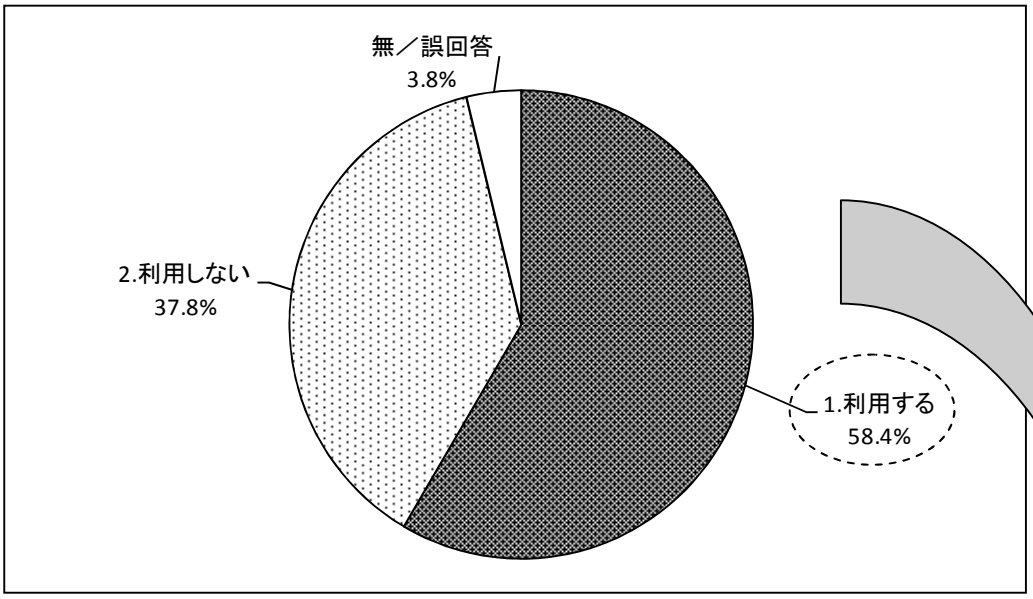
問２．鉄道の利用と鉄道駅までの移動手段についてお答えください

①鉄道の利用状況

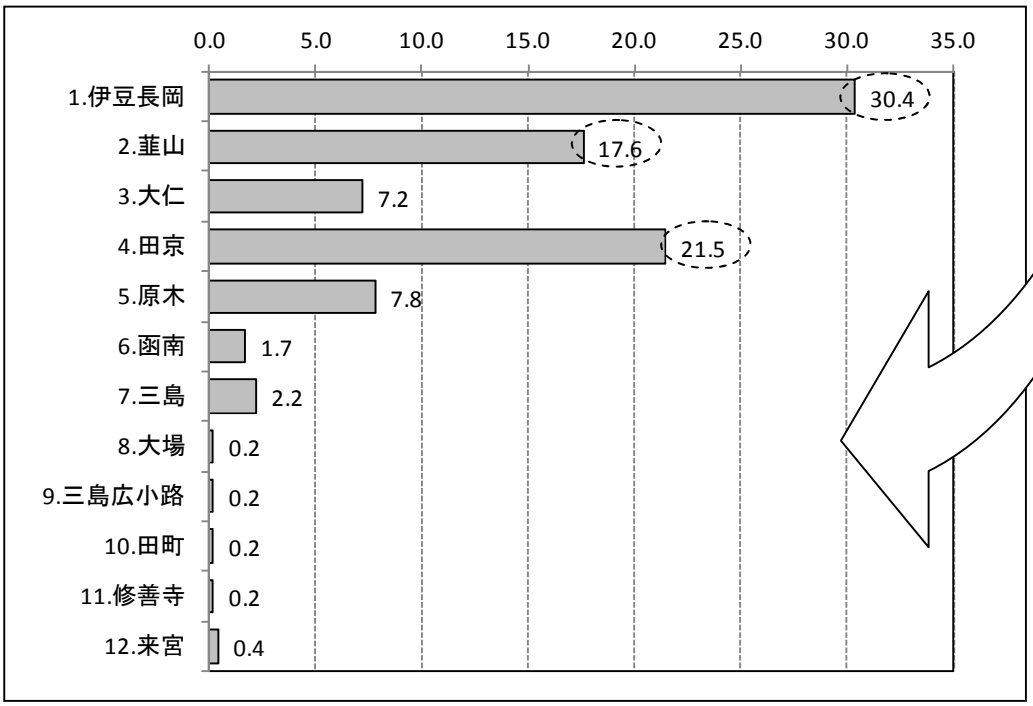
○鉄道の利用状況は、「利用する」人が 58.4%、「利用しない」人が 37.8%となっている。

○鉄道を利用する人がよく利用する駅は、「伊豆長岡」が 30.4%、「田京」が 21.5%、「韮山」が 17.6%となっている。

○この３駅は市の中心部に位置し、また、回答者の居住地もこの３駅の位置する地域が多いことから、多くあげられていると推測される。

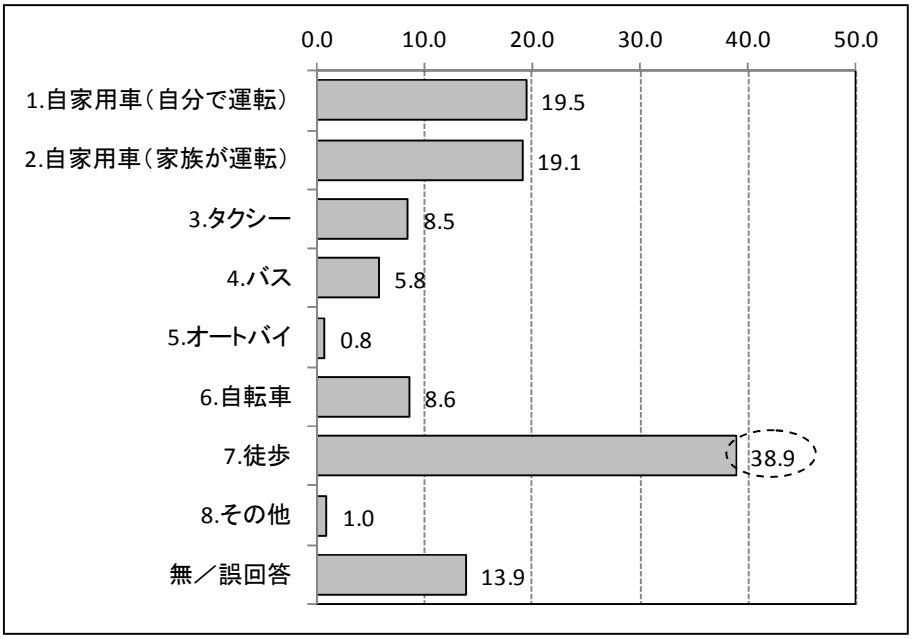


<「利用する」人への限定質問>



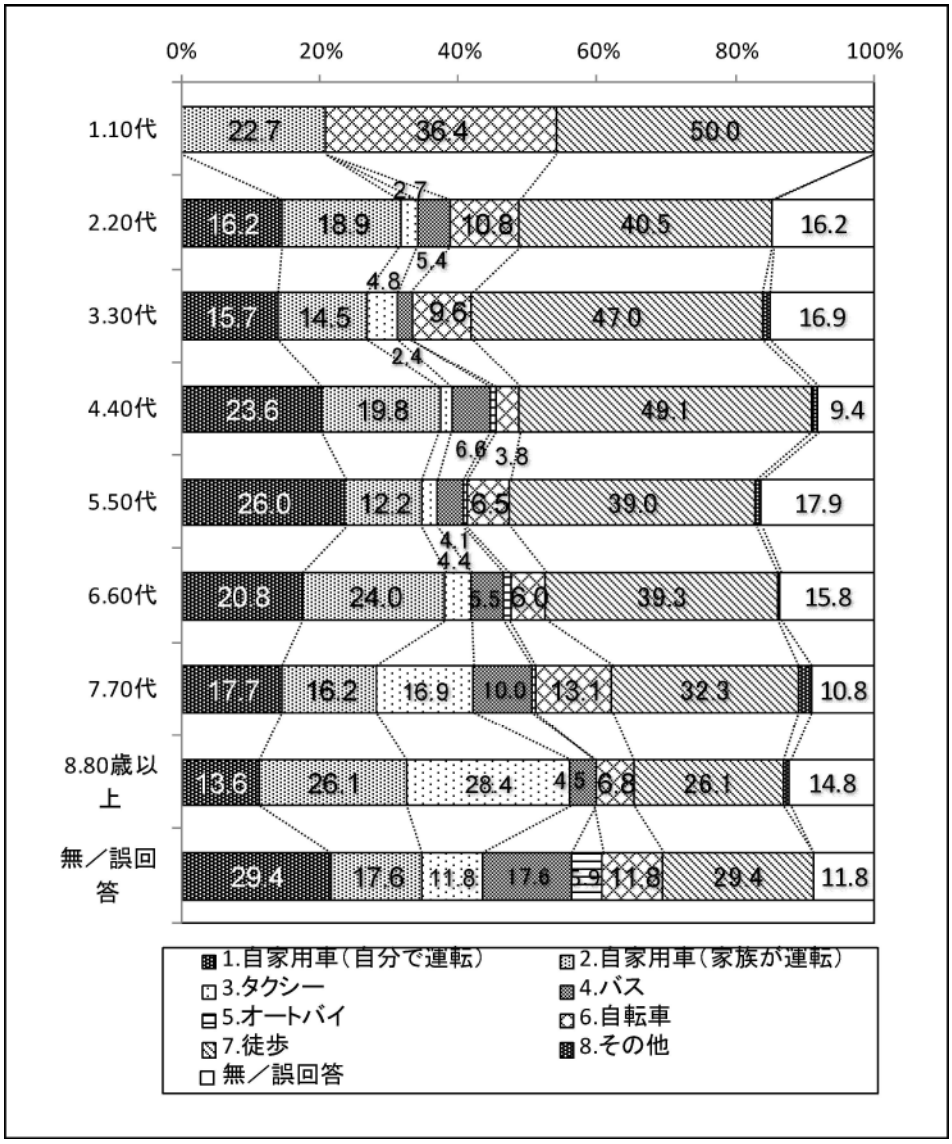
②よく利用する鉄道駅までの移動手段

○駅までの移動手段は、「徒歩」が 38.9%で最も多く、年齢別に見ても、「徒歩」が最も多くなっている。「徒歩」に次いで「自家用車（自分で運転)」「自家用車（家族が運転)」となっており、「タクシー」「バス」の公共交通機関は 10%満たない状況となっている。



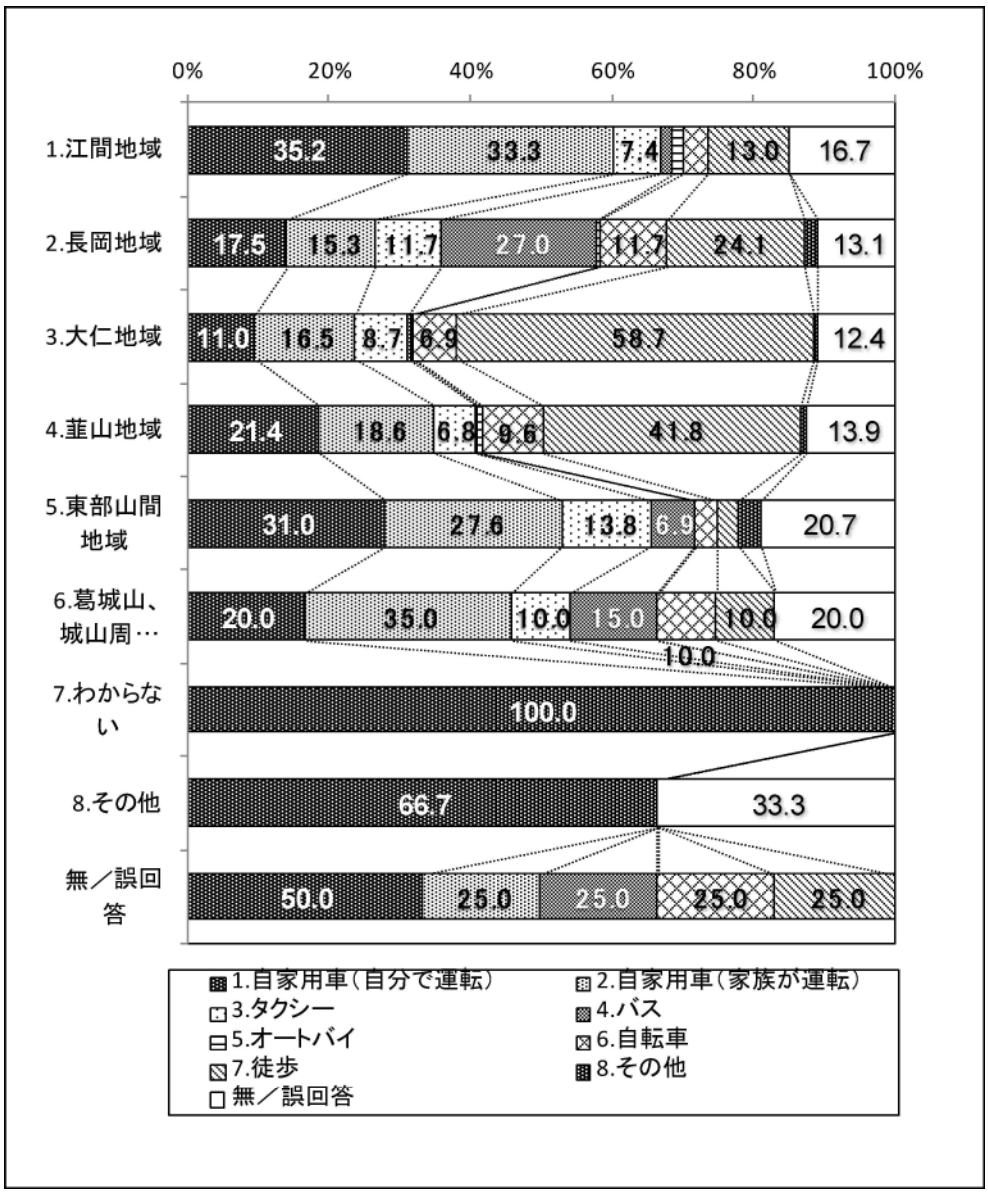
○**年齢別**にみると、各年齢層ともに「徒歩」による移動が多くなっており、40 代以下では約 50%を占めている。「自家用車（自分で運転）」「自家用車（家族が運転）」をあわせると、各年齢層ともに 30～40%を占めている。10 代を除いた年齢層では、「バス」による移動は、10%以下となっている。また、年齢層が高くなるにつれて、「タクシー」による移動が多くなり、「70 代」では 16.9%、「80 代以上」では 28.4 となっている。

【年齢別】



○**地域別**にみると、「大仁地域」「韮山地域」では、市街地が駅に近いことから、「徒歩」での移動が多く「大仁地域」では「徒歩」が60%近くを占めている。路線バスが駅に乗り入れている「長岡地域」では、「バス」での移動が 27.0%を占め、他の地域に比べて多くなっている。「江間地域」「東部山間地域」「葛城山、城山周辺地域」では、「自家用車（自分で運転)」「自家用車（家族が運転)」が多く、40～60%となっている。

【地域別】



３．現在及び将来の日常的な移動について

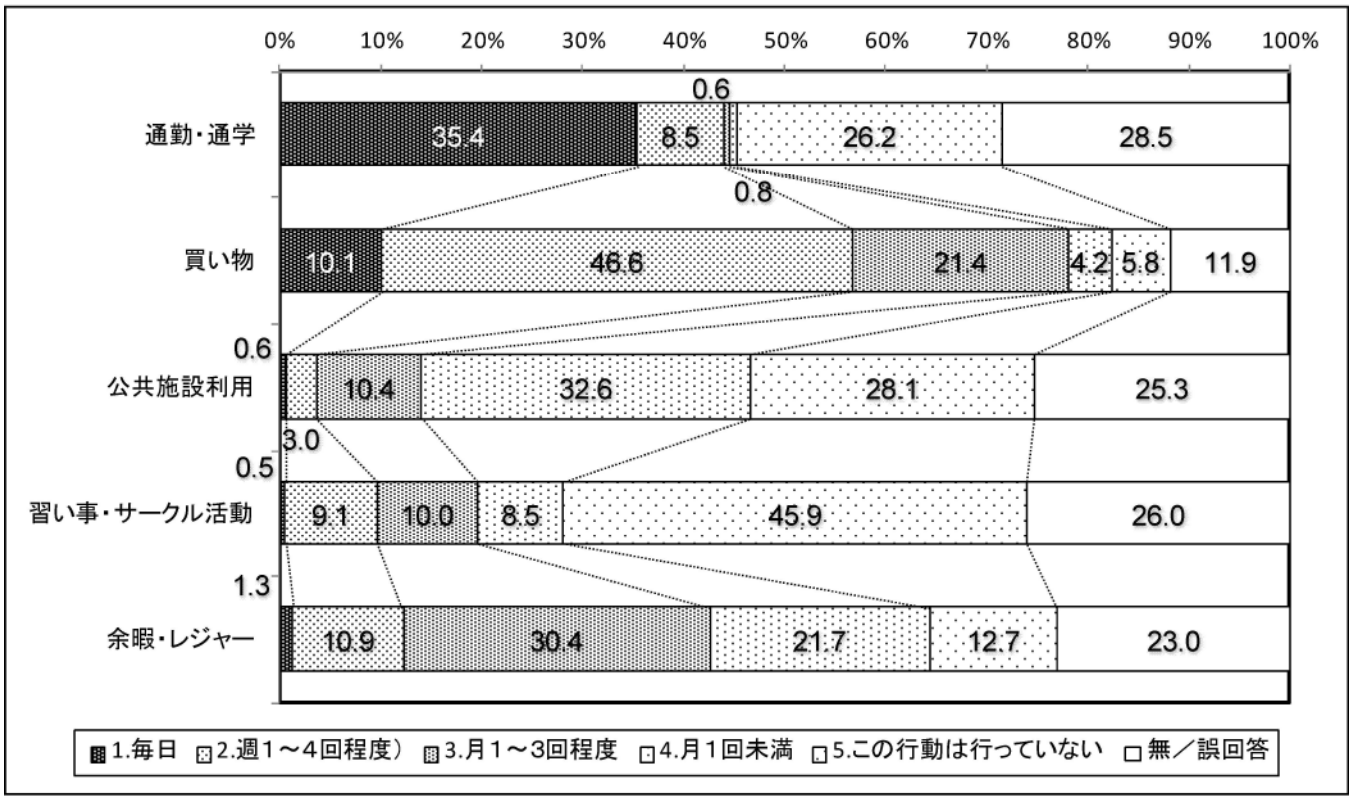
問３．現在及び将来の日常的移動についてお答えください

（１）外出頻度

○日常生活における外出頻度は、「通気・通学」は、「毎日」が 35.4%で最も多く、「買い物」は、「週１～４回」が 46.6%で最も多くなっている。

○「公共施設利用」「習い事・サークル活動」「余暇・レジャー」は、「月１～３回程度」「月１回未満」が多くなっている。

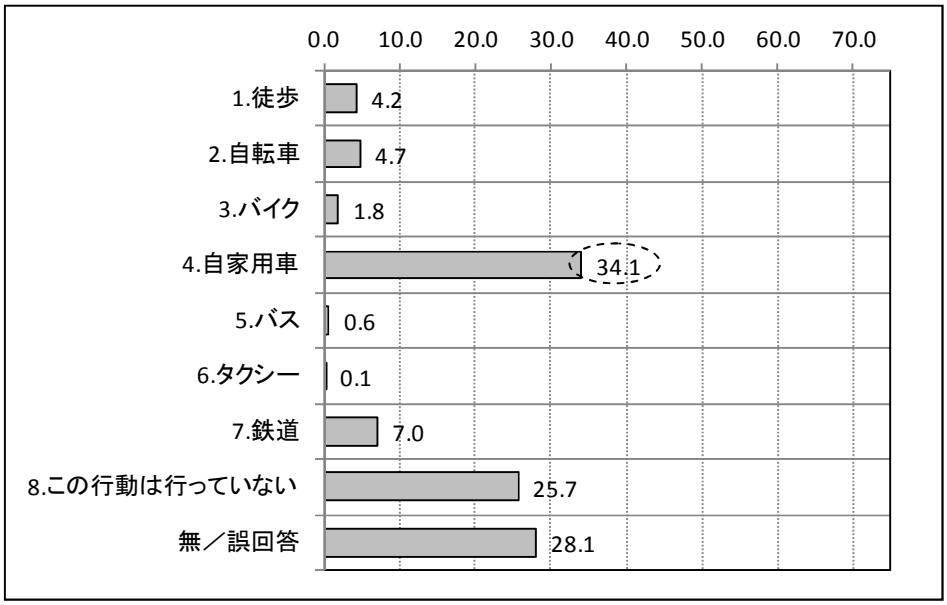
○回答者の外出は、生活に密接に関係する「通勤・通学」「買い物」が中心となっていることがわかる。



（２）外出する際の移動手段

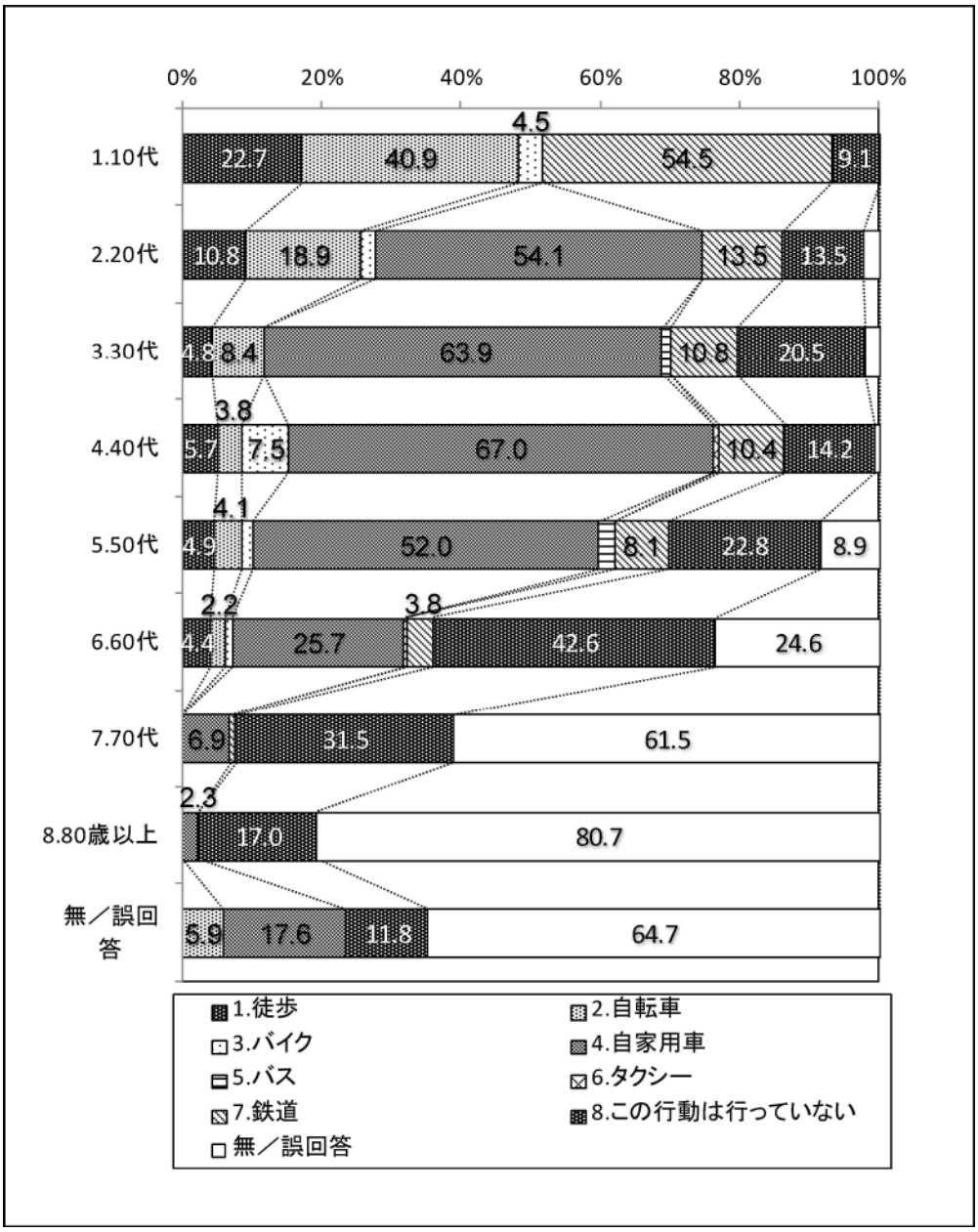
①通勤・通学

○「通勤・通学」の移動手段は、「自家用車」が 34.1%を占め、「通勤・通学」の中心的な移動手段となっており、「バス」「鉄道」の利用者は 10%に満たない状況にある。



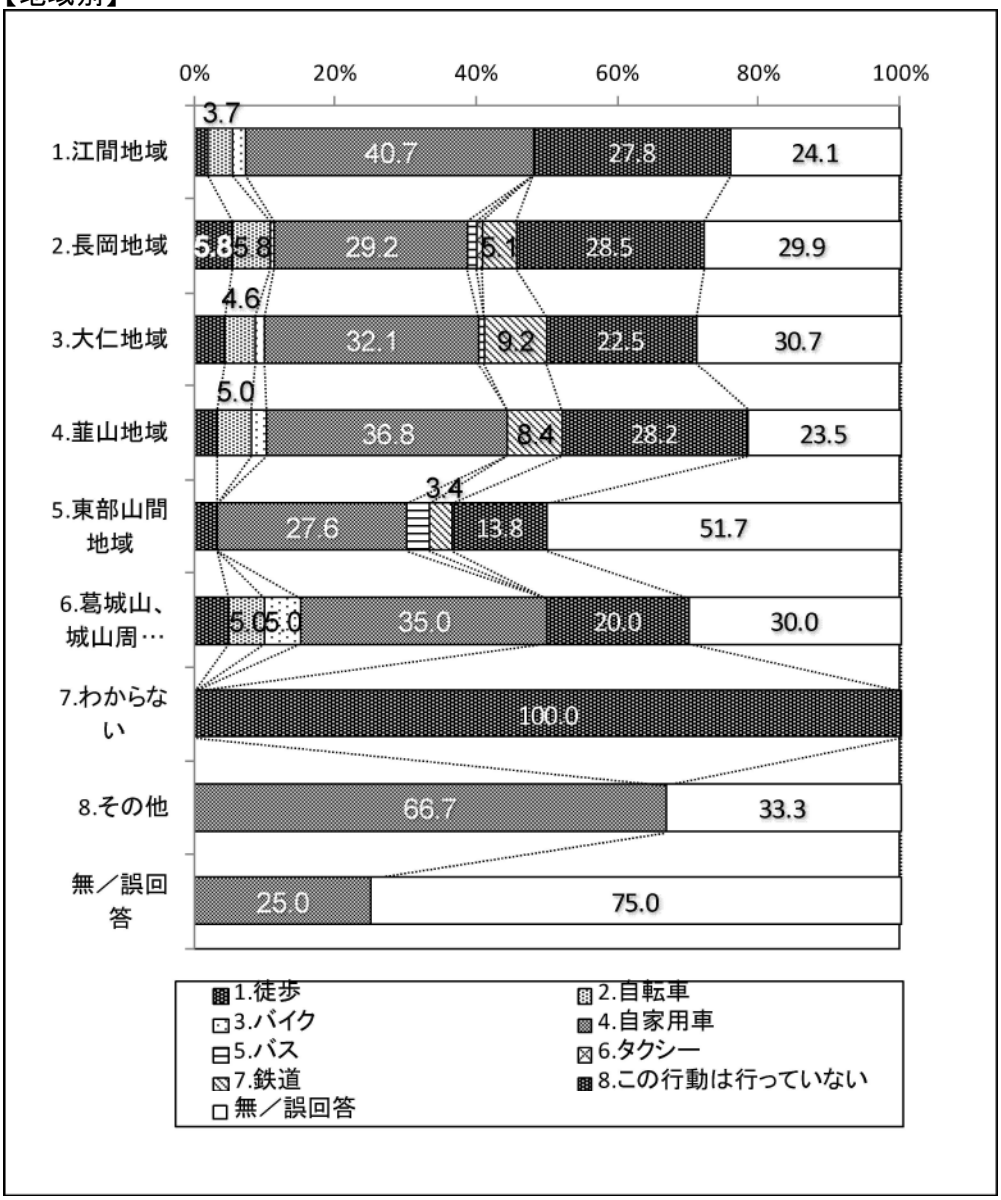
○**年齢別**では、「10 代」では「鉄道」が 54.5%を占め、他の年齢層では、「自家用車」が多く、50～60%を占めている。「バス」の利用は、「50 代」で若干みられるものの、通勤・通学でバスはほとんど利用されていない。

【年齢別】



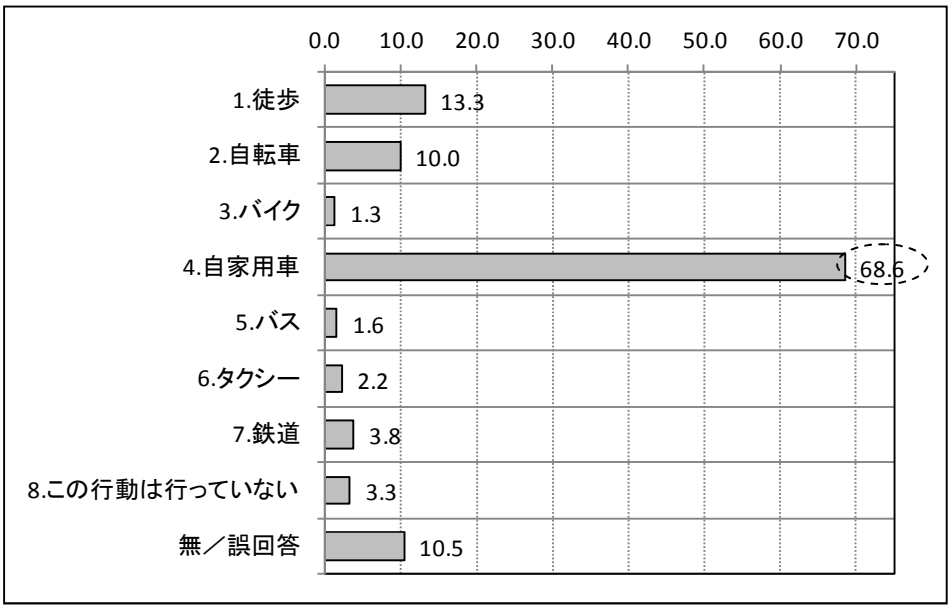
○**地域別**にみると、各地域ともに「自動車」による移動が多く、30～40%を占めている。「バス」の利用は「東部山間地域」で 3.4%みられるが、全体的に「バス」による通勤・通学はあまりみられない。

【地域別】



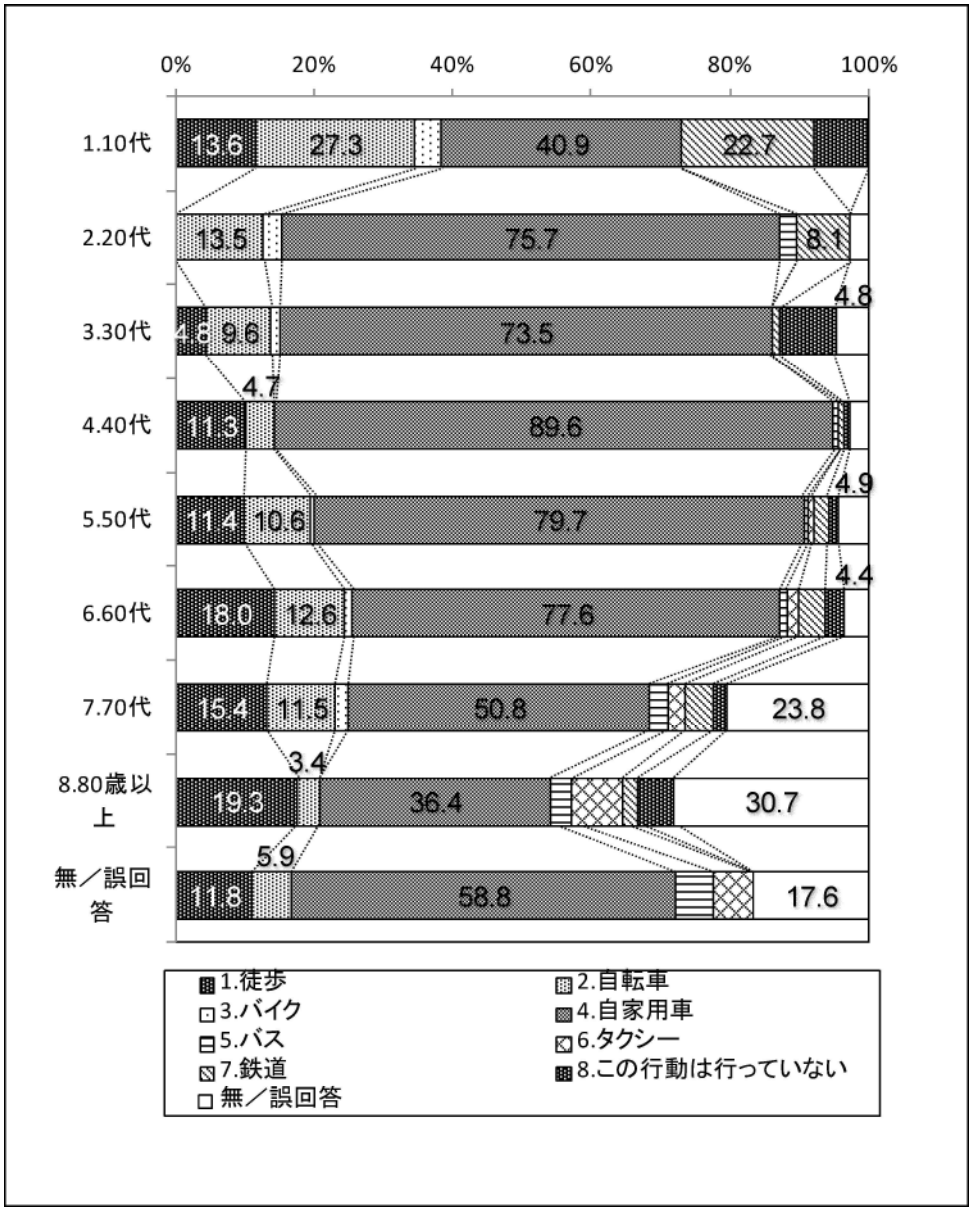
②買い物

○「買い物」の移動手段は、「自家用車」が 68.5%となっており、「買い物」は「自家用車」でというスタイルが定着していると推測される。



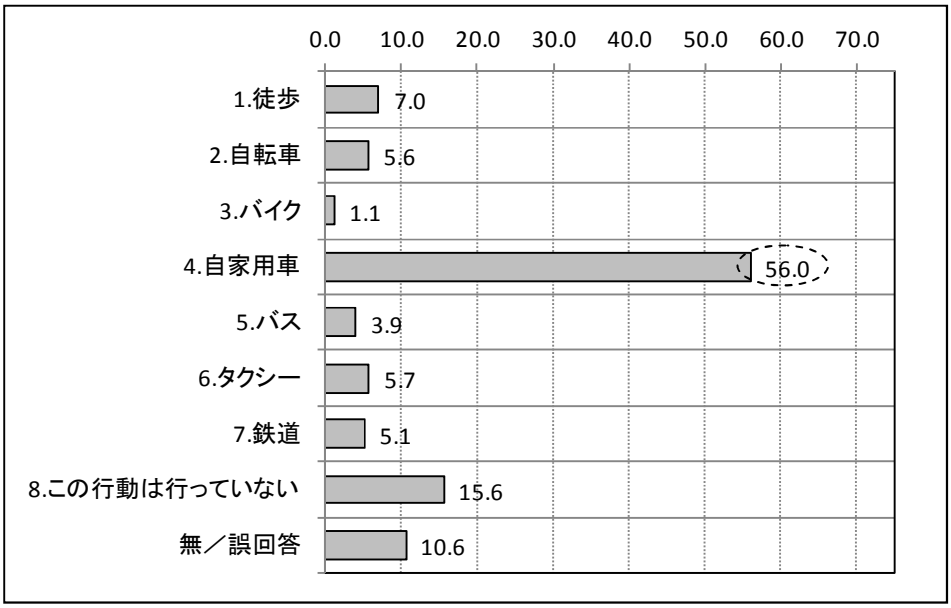
○**年齢別**にみると、各年齢層ともに「自家用車」による移動が多く、20 代～60 代では 70%以上となっており、40 代では 89.6%が自家用車で買い物に出かけている。また、10 代及び 50 代以上では「徒歩」または「自転車」の利用も比較的多くみられる。

【年齢別】



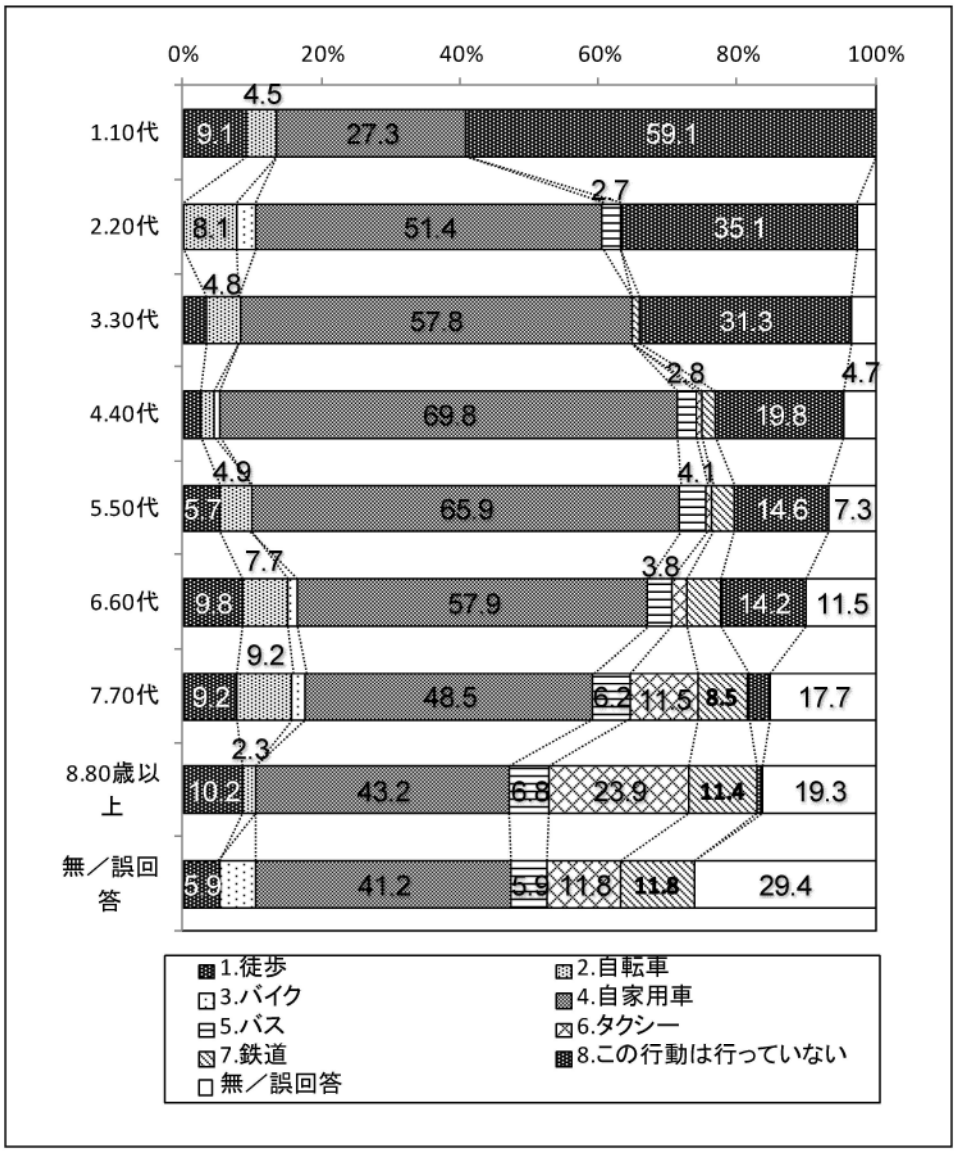
③通院

○「通院」の移動手段は、「自家用車」が 56.0%となっている。



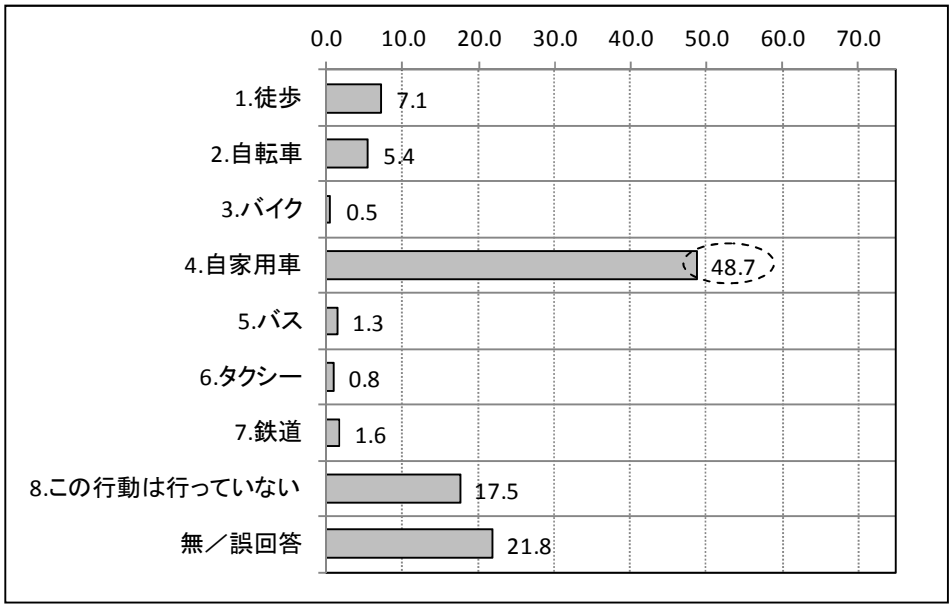
○**年齢別**にみると、各年齢層ともに「自家用車」による移動が多く、「70 代」「80 代」においても 40%以上が「自家用車」で通院しており、「40 代」では、69.8%となっている。また、70 代以上では「タクシー」の利用も比較的多く、80 代以上では 23.9%となっている。

【年齢別】



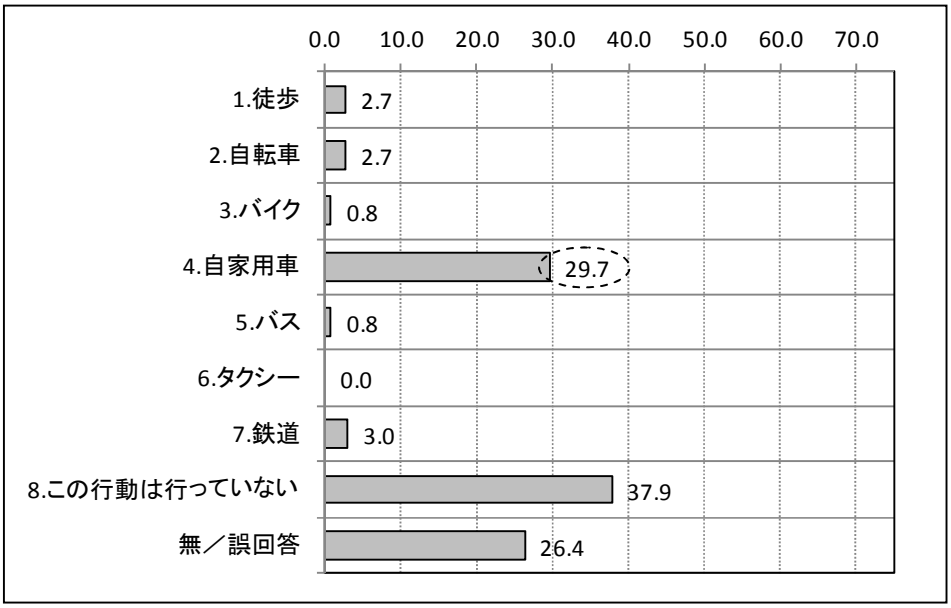
④公共施設利用

○「公共施設利用」の移動手段は、「自家用車」が 48.7%となっており、「バス」は１%程度に留まっている。



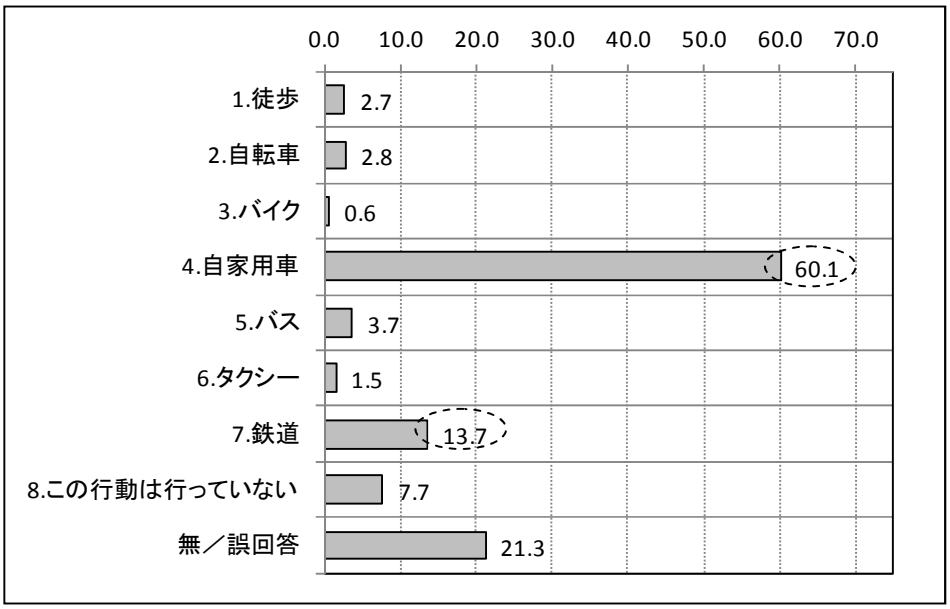
⑤習い事・サークル活動

○「習い事・サークル活動」の移動手段は、他と同様に「自家用車」が多く 29.7%を占めている。



⑥余暇・レジャー

○「余暇･レジャー」の移動手段は、他と同様に「自家用車」が多く 60.1%を占めている。
○他の移動と比べ、「鉄道」による移動が 13.7%と高くなっている。



（３）外出する際の行きの出発時間と帰りの到着時間

①出発時間

○「通勤・通学」は、「７時前」「７～９時」に出発する人が約 42%を占めている。

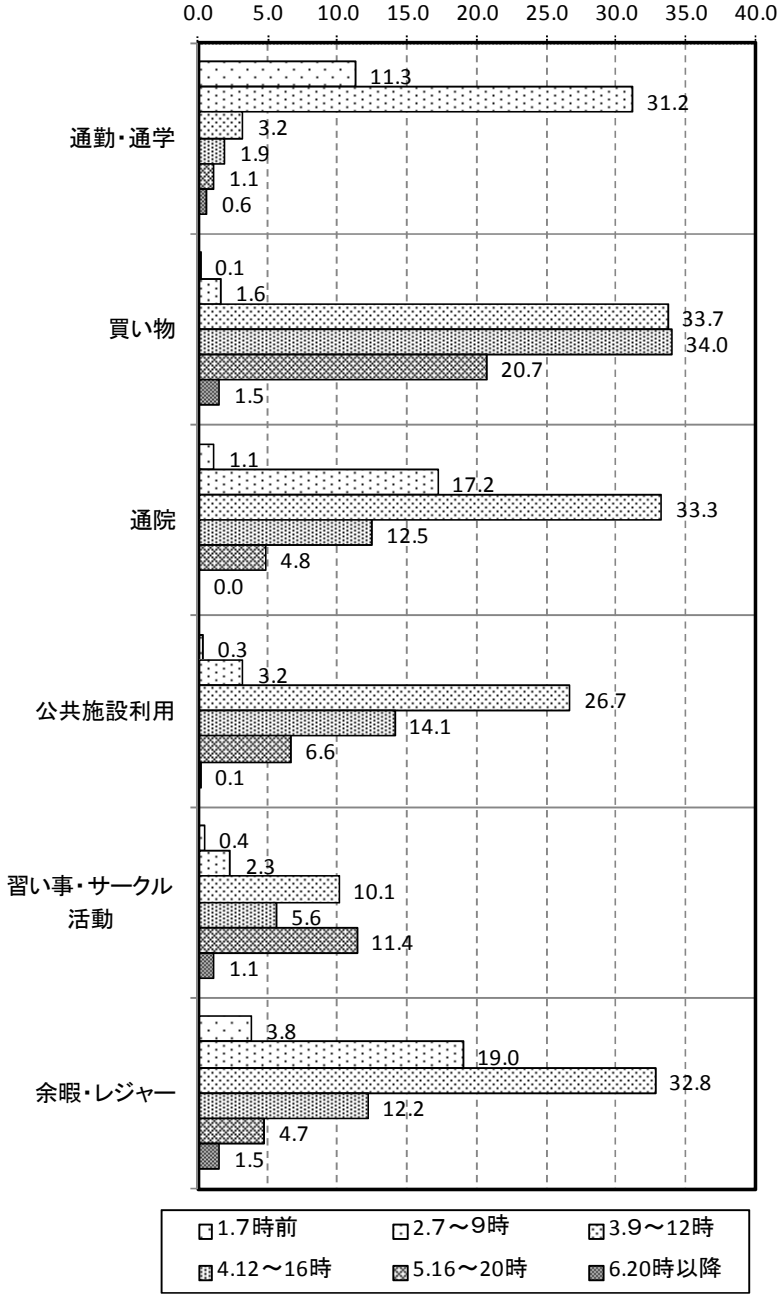
○「買い物」は、「９～12 時」「12～16 時」に出かける人が多く、買い物に出かける人の 70%近くを占めている。

○「通院」は、「７～９時」「９～12 時」に出かける人が多く、通院する人の約 50%を占めている。

○「公共施設利用」は、「９～12 時」に出かける人が多い。

○「習い事・サークル活動」は、「９～12 時」「16～20 時」に出かける人が多い。

○「余暇・レジャー」は、「７～９時」「９～12 時」に出かける人が多い。



②到着時間

○「通勤・通学」は、「16～20 時」に帰宅する人が 31.2%を占めている。

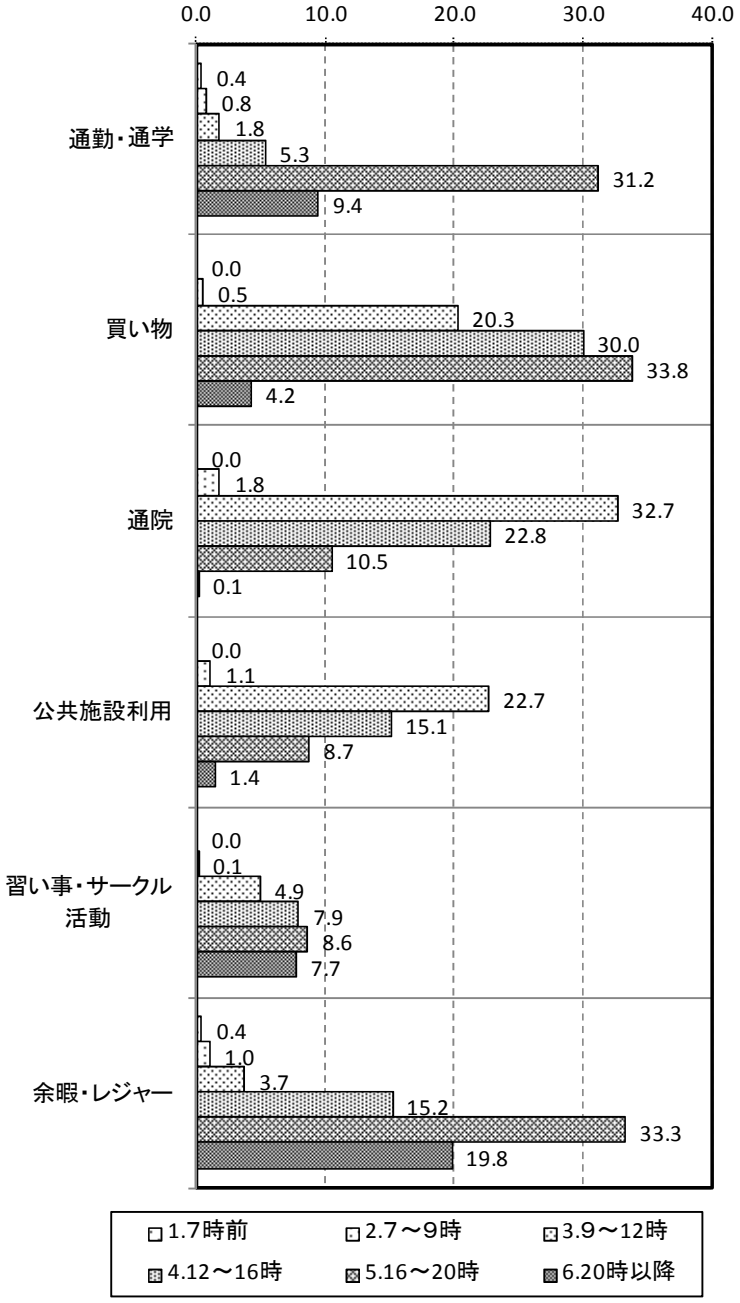
○「買い物」は、「９～12 時」「12～16 時」「16～20 時」が多く、この３つの時間帯で 80%を超えている。

○「通院」は、「９～12 時」「12～16 時」に帰宅する人が多く、あわせて約 50%を占めている。

○「公共施設利用」は、「９～12 時」に帰宅する人が 22.7%を占めている。

○「習い事・サークル活動」は、「12～16 時」「16～20 時」「20 時以降」に帰宅する人が多く、あわせて約 25%を占めている。

○「余暇・レジャー」は、「９～12 時」「12～16 時」「16～20 時」に帰宅する人が多く、あわせて 70%程度を占めている。



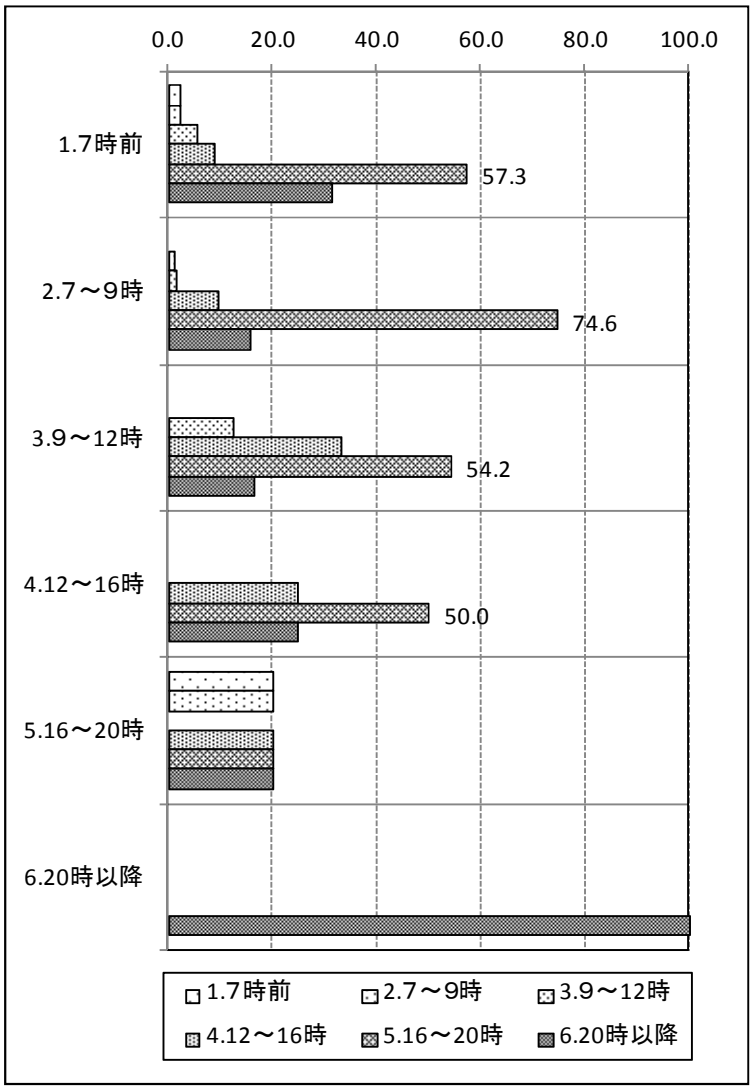
外出する際の行きの出発時間と帰りの到着時間とのクロス

○外出する際の行きの「出発時間」と帰りの「到着時間」をクロス集計し、回答者の日常の行動時間帯を考察する。

①通勤・通学

○通勤・通学の出発時間が、「７時前」「７～９時」「９～12 時」の人は、「16～20 時」に帰宅する人が多く、「７～９時」に出発する人の約 75%が「16～20 時」に帰宅している。

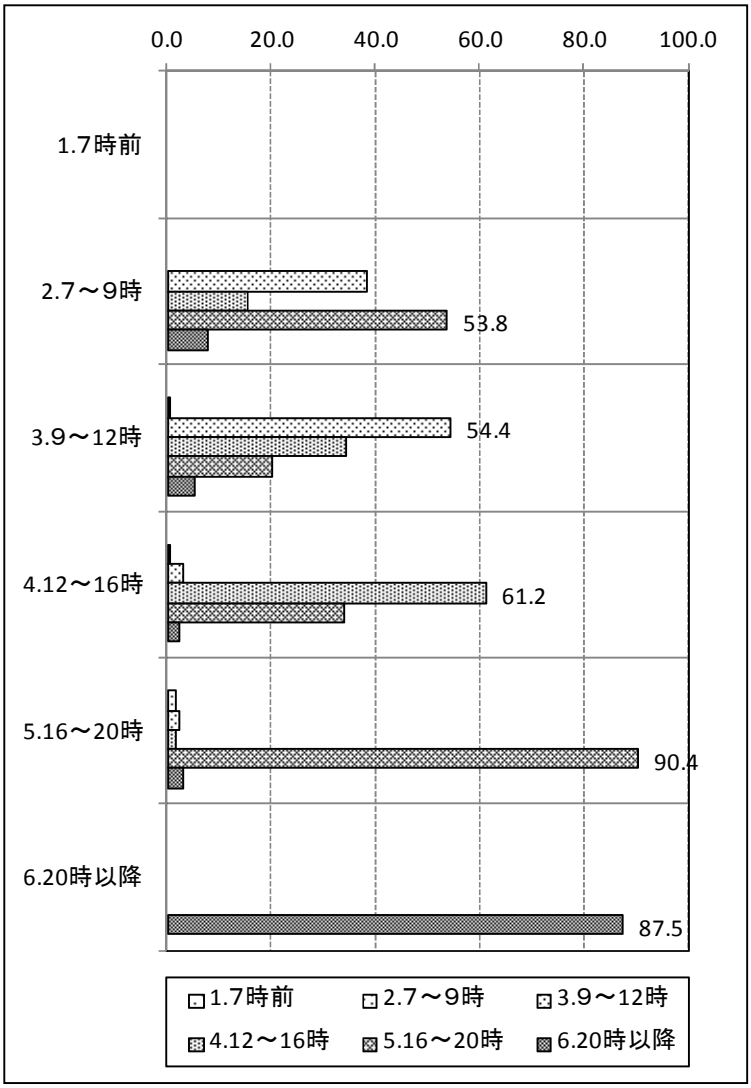
○勤務時間、学校の就業時間を考慮すると、通勤・通学は、８時前後に出勤・登校し、17～20 時頃にかけて帰宅する行動となっていると推測できる。



②買い物

○買い物の出発時間が、「７～９時」の人は「16～20 時」に帰宅する人が多く 53.8%を占めている。また、出発時間が「９～12 時」「12～16 時」「16～20 時」の人は、それぞれ、出発時間帯に帰宅する人が多くみられ、いずれも 50%を超えている。

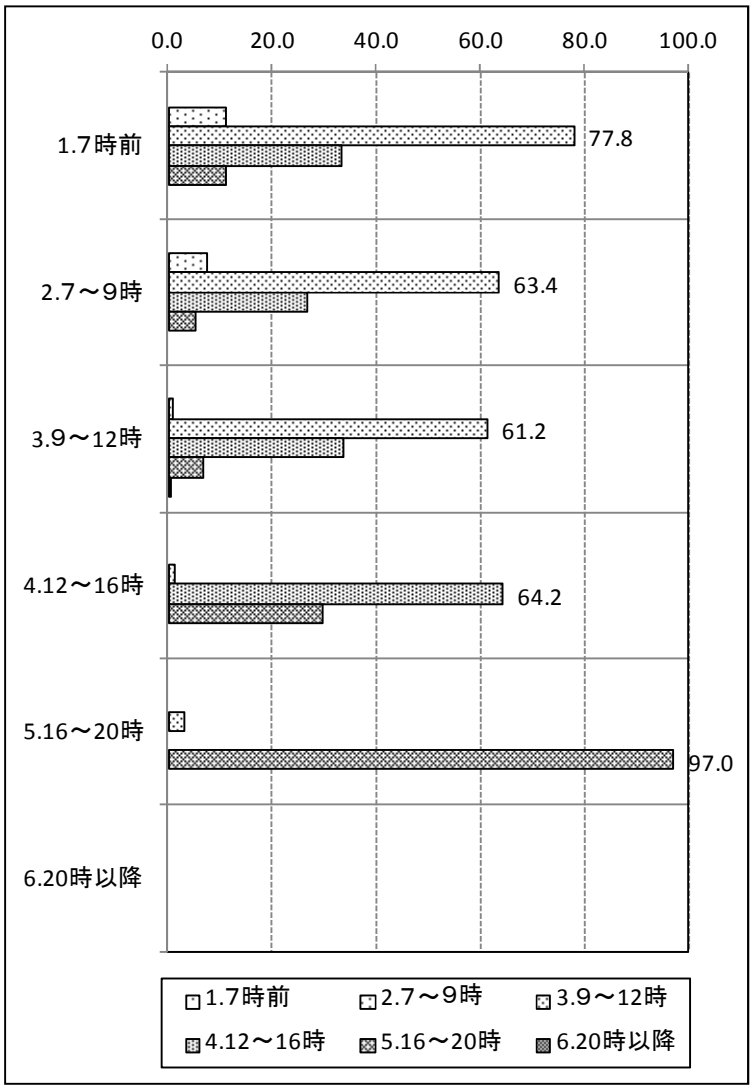
○このことから、日常の買い物などは、自宅の付近で行い、買い回り品などは比較的早い時間帯に出発し、夕方に帰宅する行動パターンであることが推測できる。



③通院

○通院の出発時間が、「７時前」「７～９時」「９～12 時」の人は、「９～12 時」に帰宅する人が60%以上を占め、出発時間が「12～16 時」の人は「12～16 時」の間に帰宅する人が多い。

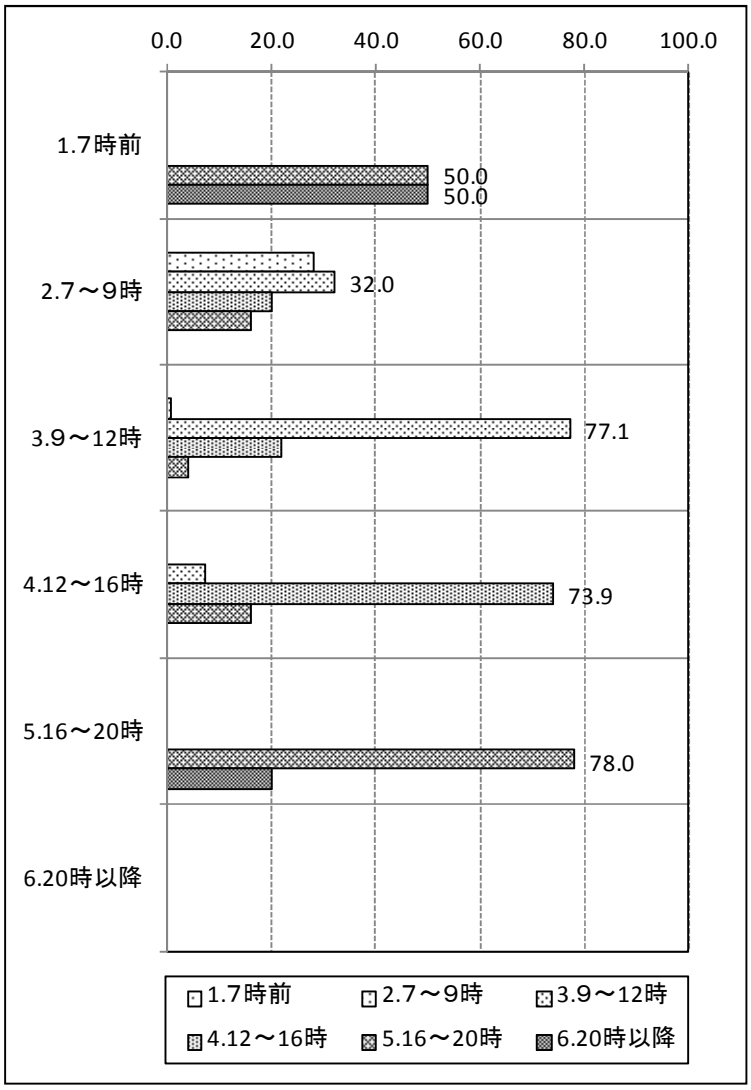
○このことから、通院は午前中に済ませ、午後は他の時間に充てている人が多く、午前中に用を済ませてから午後に通院する人が多いと推測できる。



④公共施設利用

○公共施設利用は、「７時前」に出発する人は「16～20 時」「20 時以降」に帰宅する人が多くみられ、出発時間が「７～９時」「９～12 時」の人は「９～12 時」に帰宅する人が多く、「９～12 時」に出発し「９～12 時」に帰宅する人は 80%近くを占める。また、午後の時間帯ではいずれも出発した時間帯に帰宅する人が多くなっており、いずれも 80%近くを占めている。

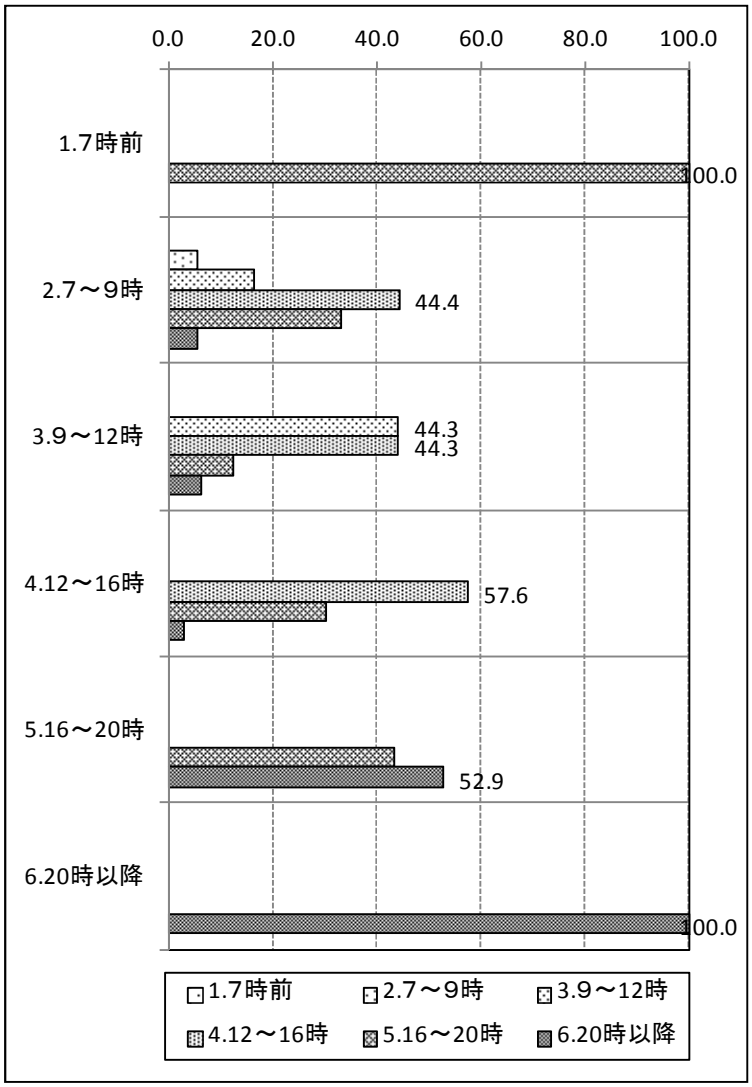
○このことから、公共施設利用は、時間ができたときに訪れ、用事を済ませて帰宅する行動パタンになっていると推測できる。



⑤習い事・サークル活動

○習い事・サークル活動は、出発時間が「７～９時」「９～12 時」「12～16 時」では「12～16 時」の帰宅が多くみられ、「12～16 時」に出発する人の約 60%が「12～16 時」の時間帯に帰宅している。また、「16～20 時」に出発する人は「20 時以降」に帰宅する人が多くなっている。

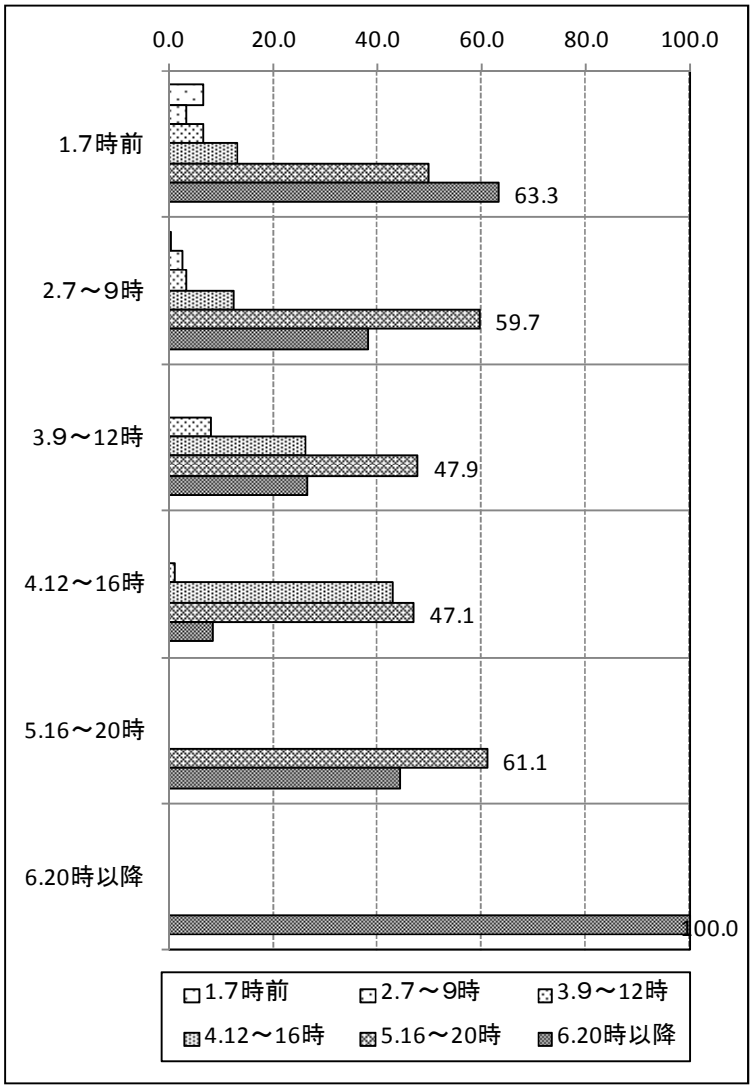
○このことから、習い事・サークル活動は、午前中あるいは午後の早い時間帯で行うパターンと、仕事が終わった時間帯に行うパターンがあると推測できる。



⑥余暇・レジャー

○余暇・レジャーは、出発するいずれの時間帯においても、到着時間は「16～20 時」あるいは「20 時以降」が多く 50～60%みられる。出発時間が「12～16 時」では同じ時間帯である「12～16 時」に帰宅する人も約 40%程度みられる。

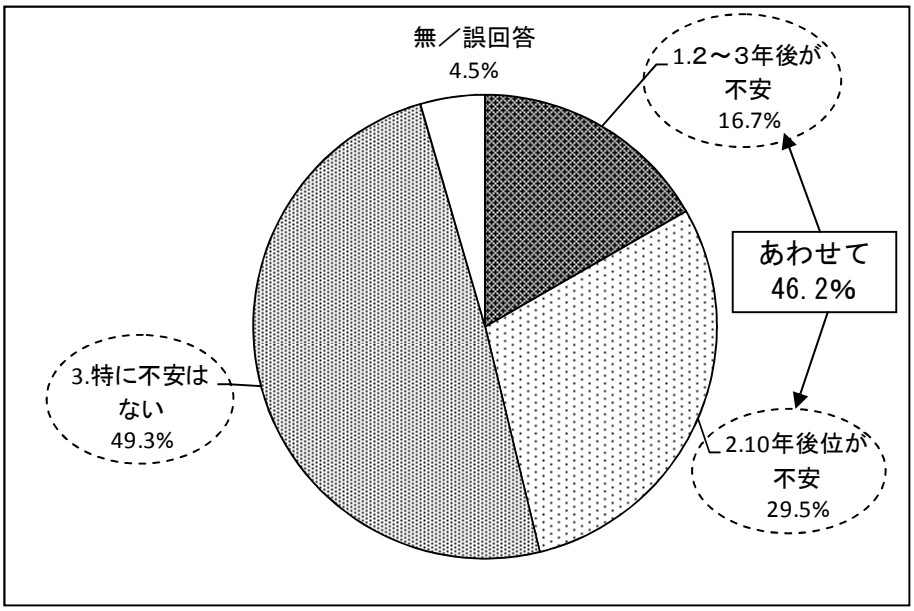
○このことから、余暇・レジャーでは、比較的遠出する場合は、朝あるいは午前中に出発し、夕方から夜にかけて帰宅するパターンと身近な場所で余暇・レジャーを楽しむ場合は、午後の時間帯に行動するパターンがあると推測できる。



（４）現在の移動手段による移動に対する将来の不安

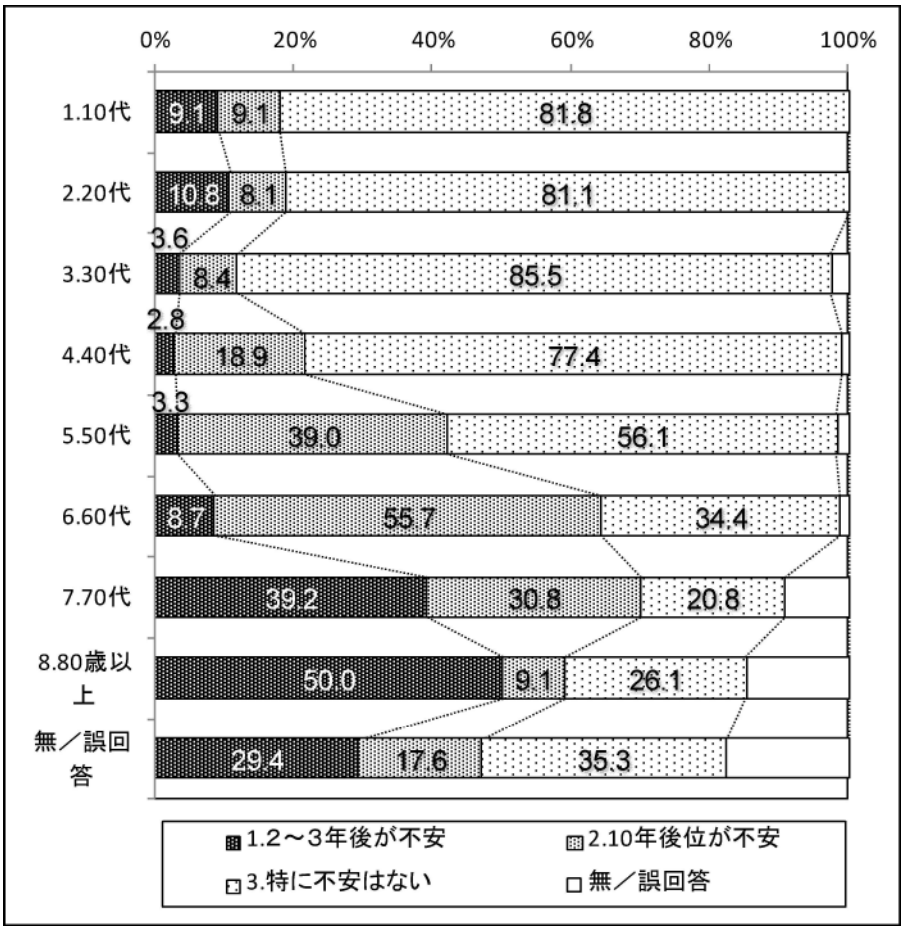
○現在利用している移動手段の将来の不安について、「特に不安はない」が 49.3%となっている。

○これに対し、「10 年後位が不安」が 29.5%、「２～３年後が不安」が 16.7%と、不安を感じている人が約 46.2%となっている。



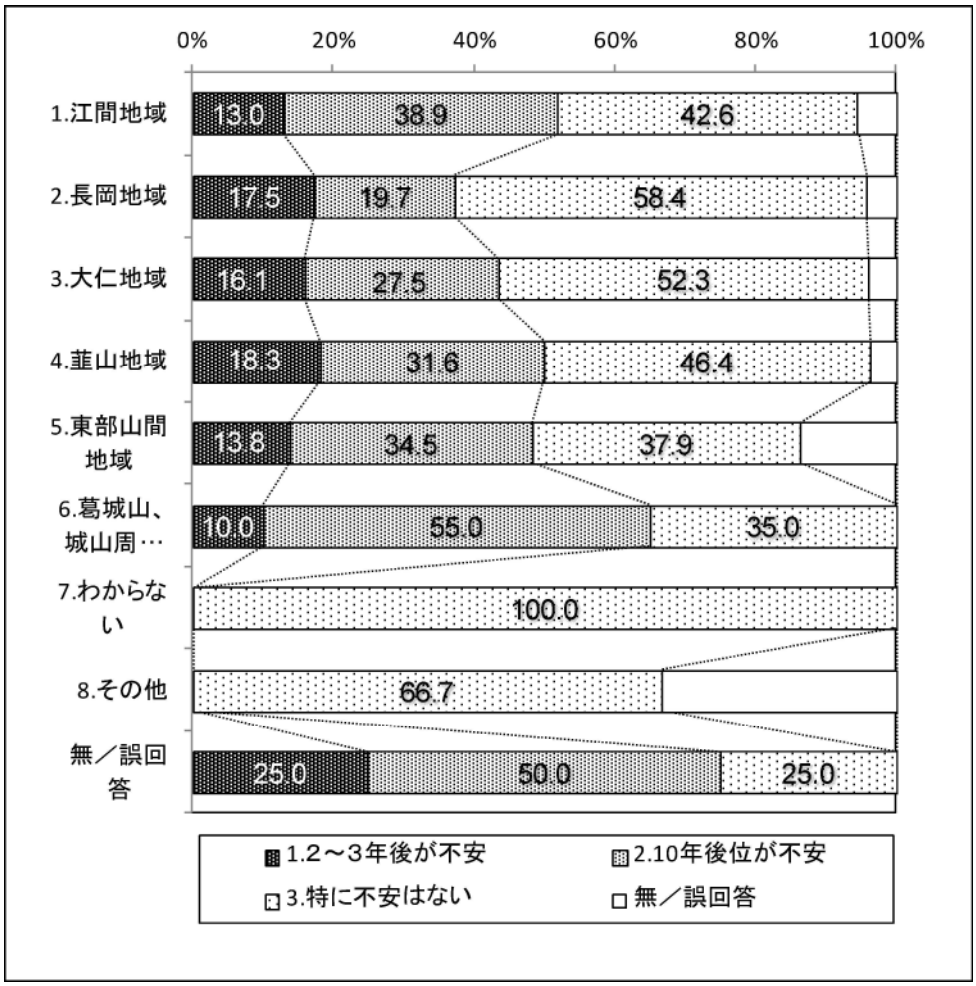
○**年齢別**にみると、「40 代」以下の年齢層では、「特に不安はない」が 80%程度を占めているが、「50 代」「60 代」では「10 年後位が不安」と考えている人が多くなり、「60 代」では 55.7%を占めている。「70 代」「80 代以上」では「２～３年後が不安」と考えている人の割合が最も多く、「80 歳以上」では 50.0%を占めている。

【年齢別】



○**地域別**では、「江間地域」「長岡地域」「大仁地域」「韮山地域」では、「特に不安はない」と考えている人の割合が高く、40～60%を占めており、「長岡地域」では 58.4、「大仁地域」では 52.3%となっている。「葛城山、城山周辺地域」では、「10 年後位が不安」と考えている人の割合が高く 55.0%となっている。また、各地域とも人「２～３年後が不安」と考えている人は 10～20%となっており、「韮山地域」が 18.3%で最も高くなっている。

【地域別】

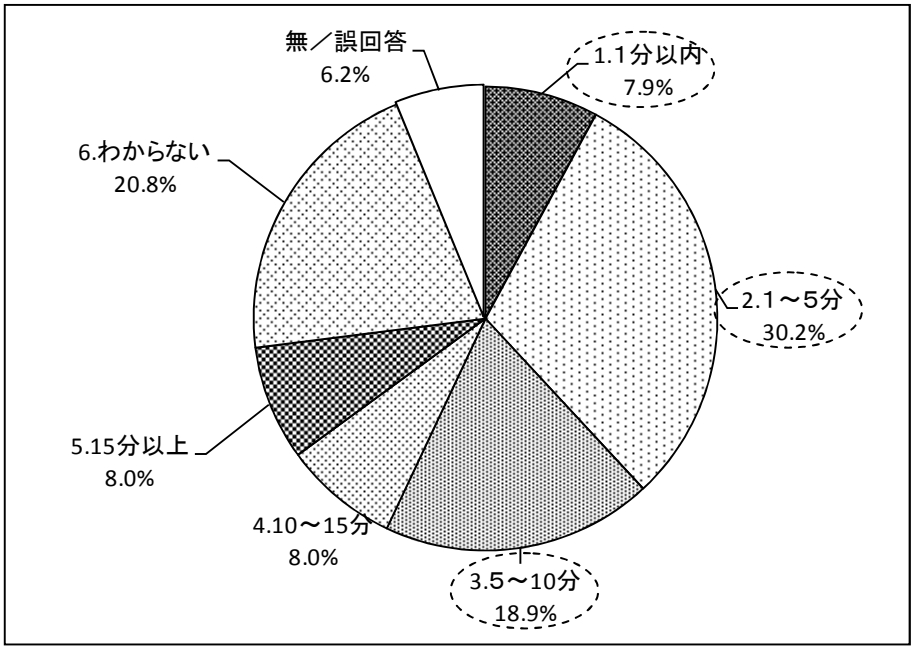


４．市内の路線バスについて

問４．市内の路線バスについてお聞きします。

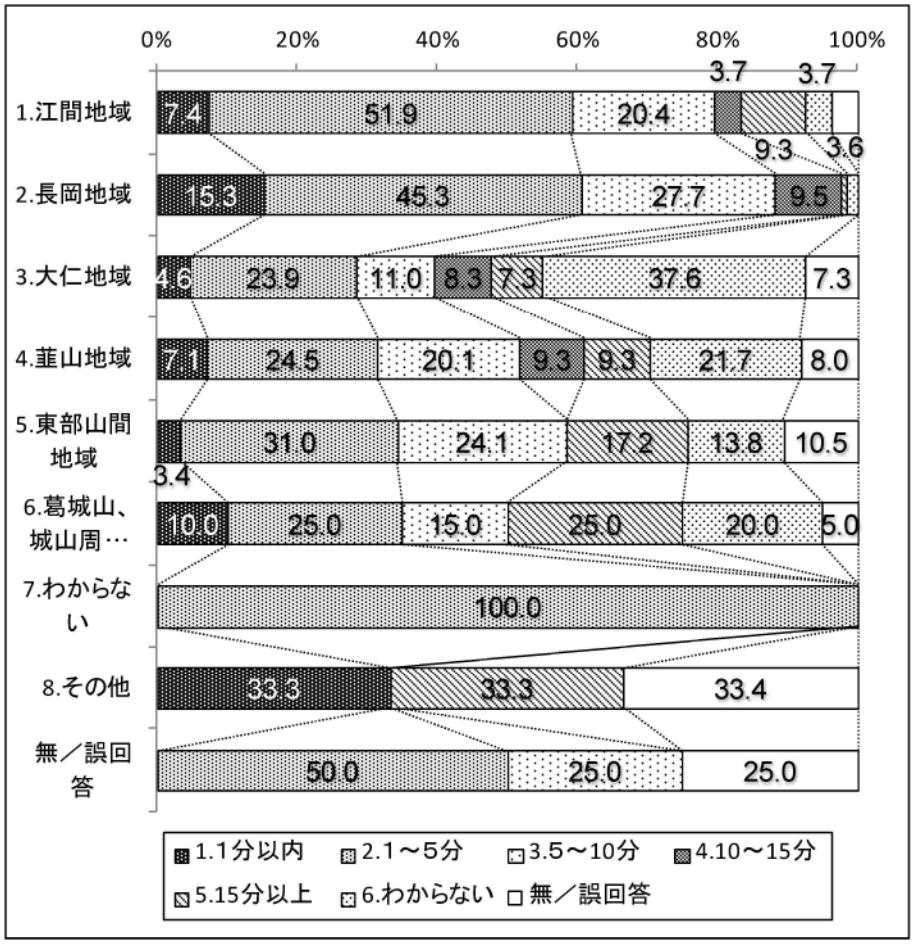
①最寄りのバス停までの所要時間

○バス停までの所要時間は、「１～５分」が 30.2%で最も多く、ついで「５～10 分」が 18.9%を占め、この２つで全体の約 50%を占める。



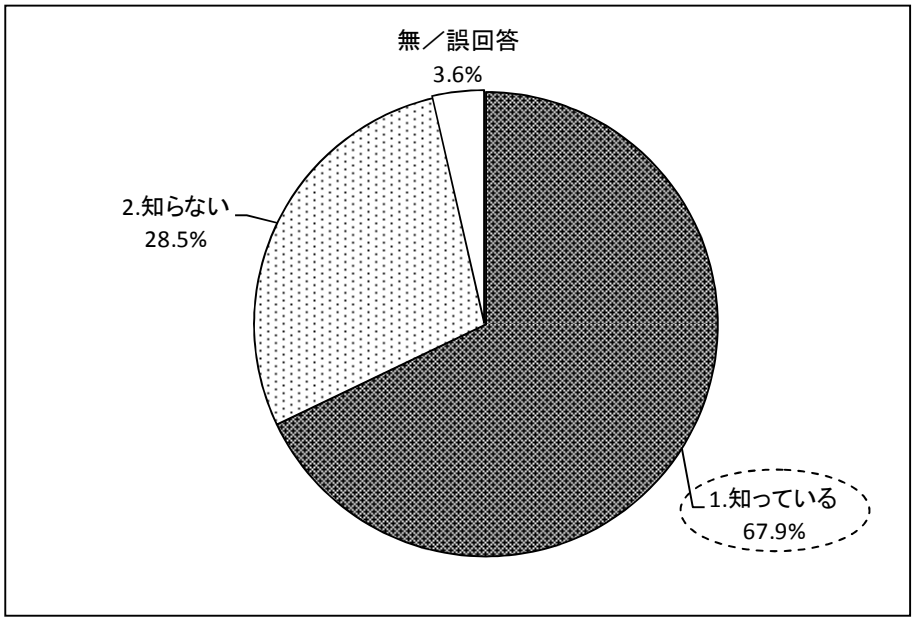
○**地域別**にみると、「江間地域」「長岡地域」では、バス停まで５分以内の人が多く、60％前後を占めているが、「大仁地域」「韮山地域」「東部山間地域」「葛城山、城山周辺地域」では、30～40％であり、５分以上かかる人の割合と同程度となる。また、「葛城山、城山周辺地域」では、「15 分以上」が 25.0％を占めており、他の地域と比べて高くなっている。

【地域別】


0%
20%
40%
60%
80%
100%
1.江間地域
7.4
51.9
20.4
3.7
9.3
3.7
3.6
2.長岡地域
15.3
45.3
27.7
9.5
3.6
3.4
3.7
3.7
3.6
3.4
3.7
3.7
3.6
3.4
3.7
3.7

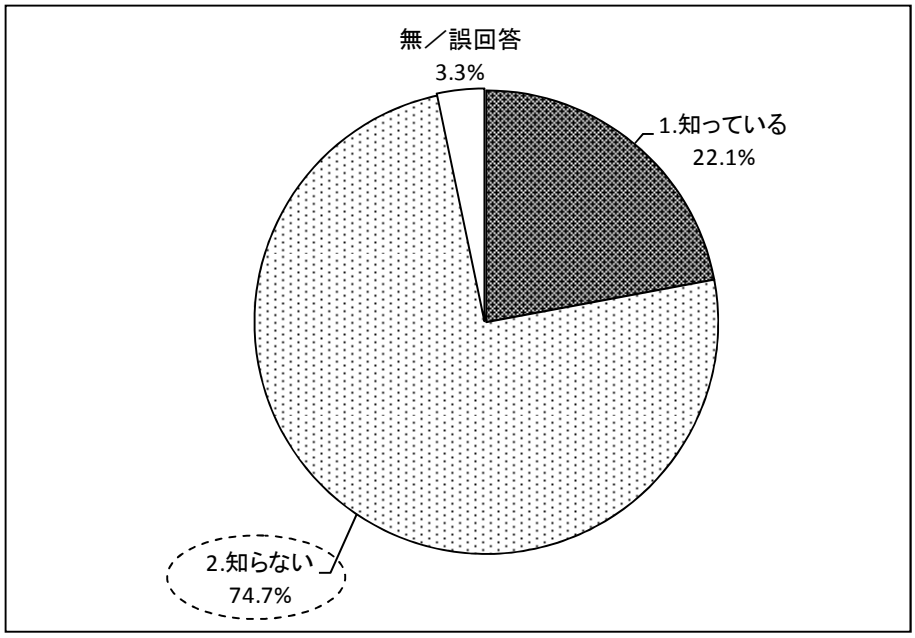
②路線バスの「乗り方」の認知度

○「乗り方」について、「知っている」が 67.9%を占めており、乗り方については概ね知られている。



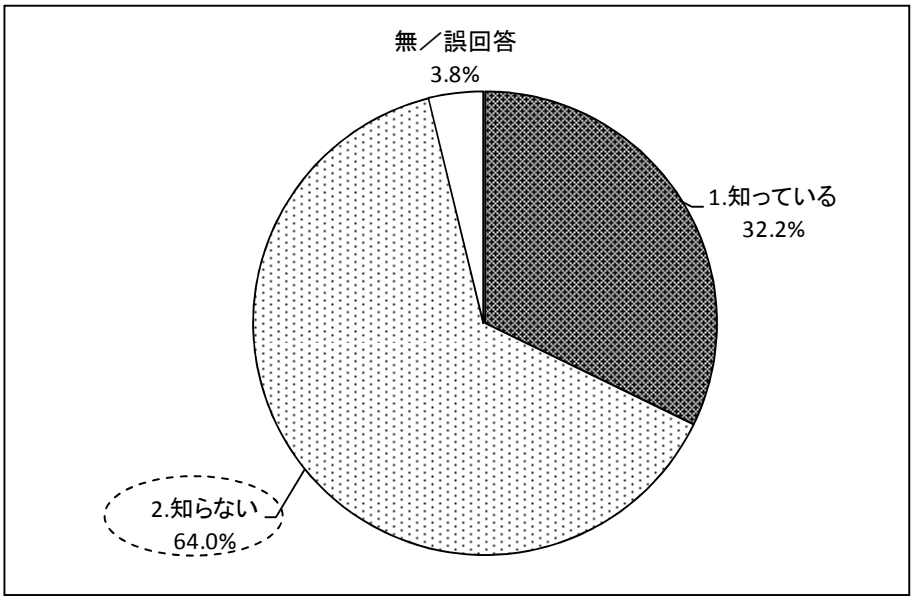
③路線バスの「運賃」の認知度

○「運賃」については、「知らない」が 74.7%を占め、バスはあまり利用されていないため、運賃については知られていない。



④路線バスのバスルートの認知度

○「バスルート」は、「知っている」が 32.2%、「知らない」が 64.0%を占めており、バスはあまり利用されていないことから、バスルートについては知られていない。



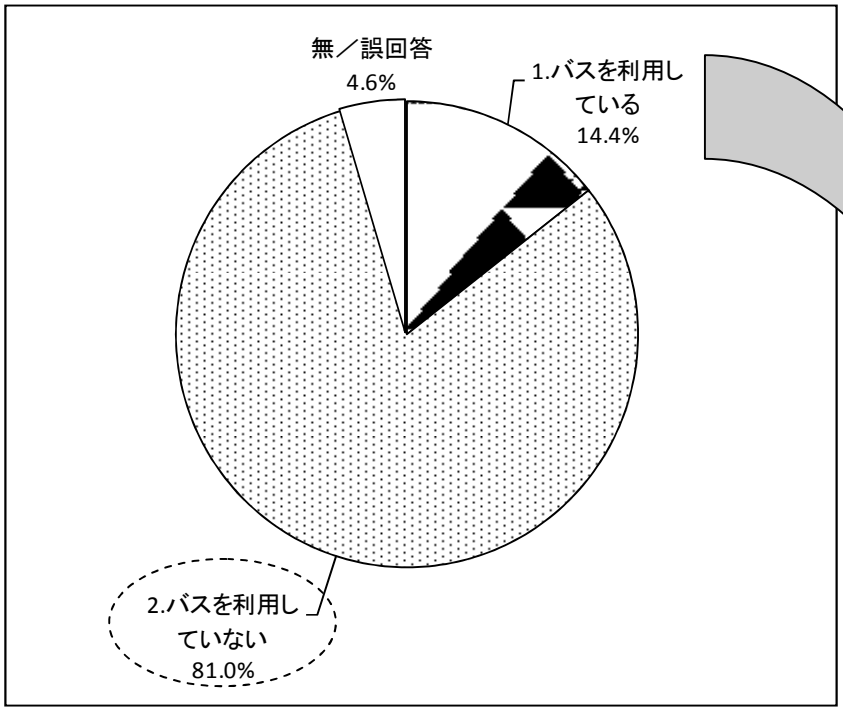
５．路線バスの利用について

問５．路線バス利用についてお答えください。

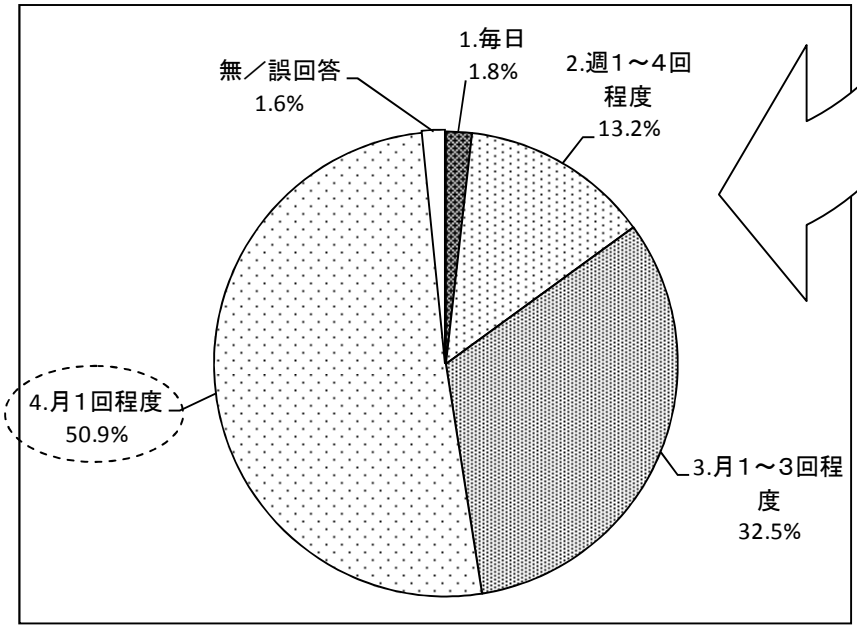
①路線バスの利用頻度

○路線バスの利用頻度は、「バスを利用している」人は 14.4%、「利用していない」人は 81.0%となっており、利用していない人の割合が高くなっている。

○「バスを利用している」人の「利用頻度」は、「月１回程度」が 50.9%で最も多く、「月１～３回程度」が 32.5%、「週１～４回程度」が 13.2%、「毎日」が 1.8%となっている。

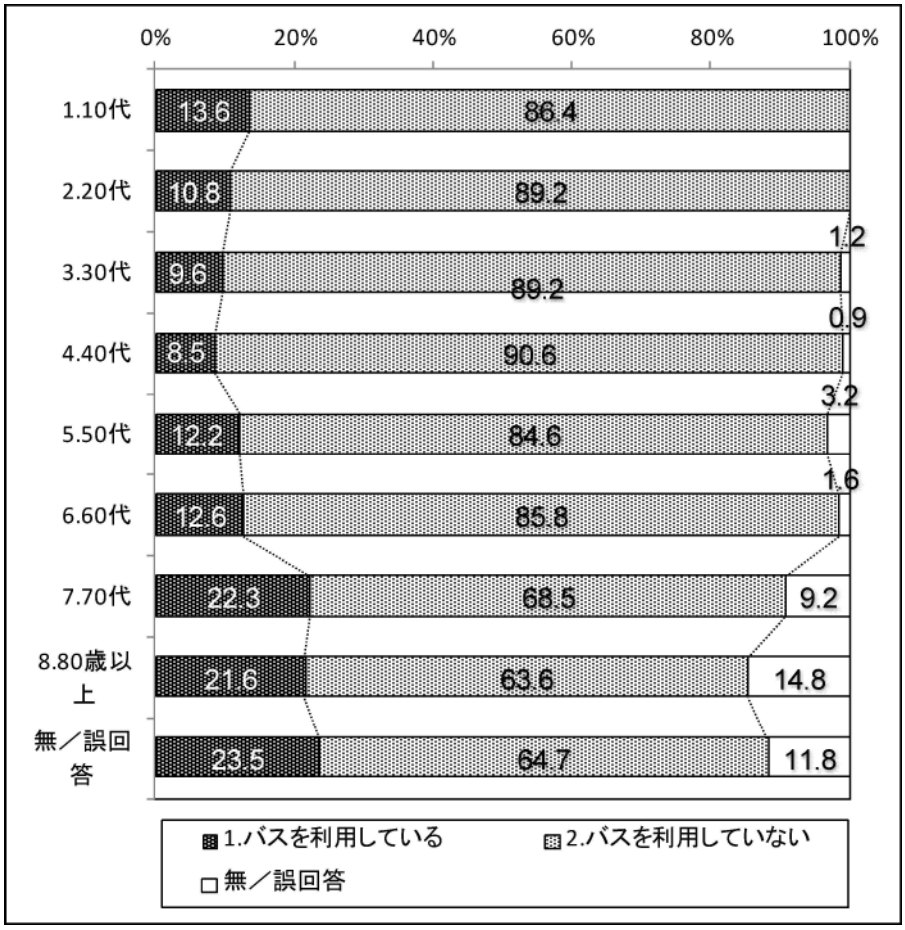


＜「バスを利用している」人への限定質問＞



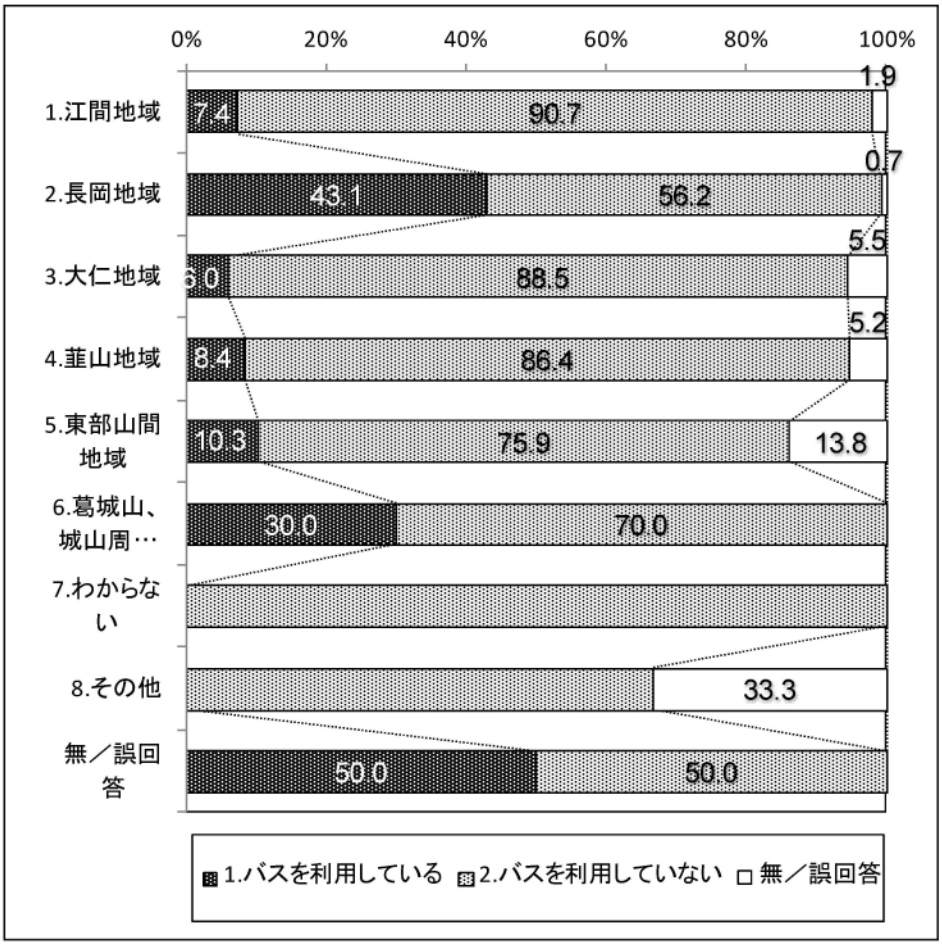
○**年齢別**にみると、「60 代」以下では、「バスを利用している」人は 10%前後であるが、「70 代」及び「80 歳以上」では 20%を超えている。

【年齢別】



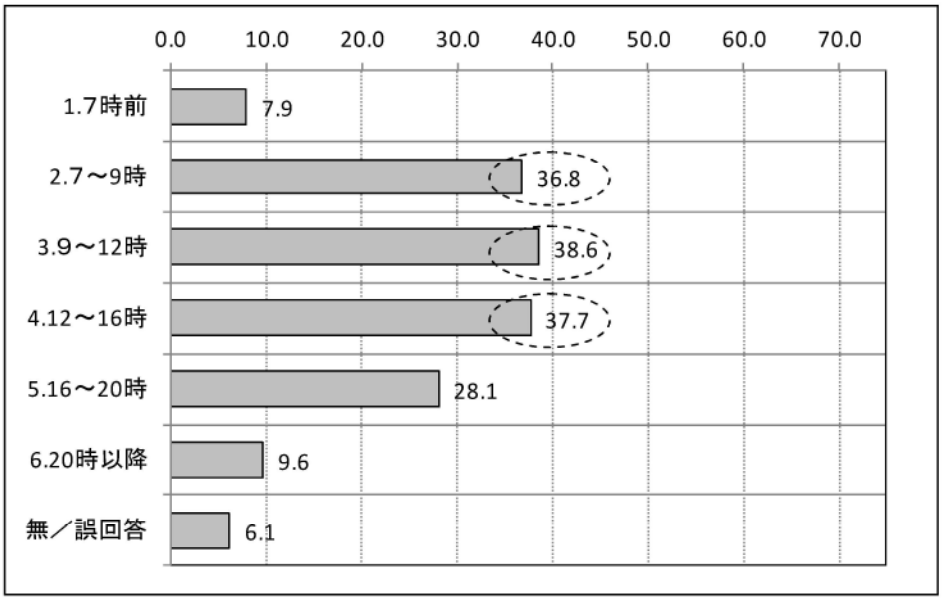
○**地域別**にみると、「長岡地域」「葛城山、城山周辺地域」では、「バスを利用している」人が、30～40%を占めており、伊豆長岡駅にバスが駅に乗り入れている「長岡地域」では 43.1%と利用している人の割合が高くなっている。

【地域別】



②バスを利用する時間帯

○「バスを利用している人」の利用している時間帯は、「７～９時」「９～12 時」「12～16 時」の時間帯でそれぞれ 37%前後となっている。



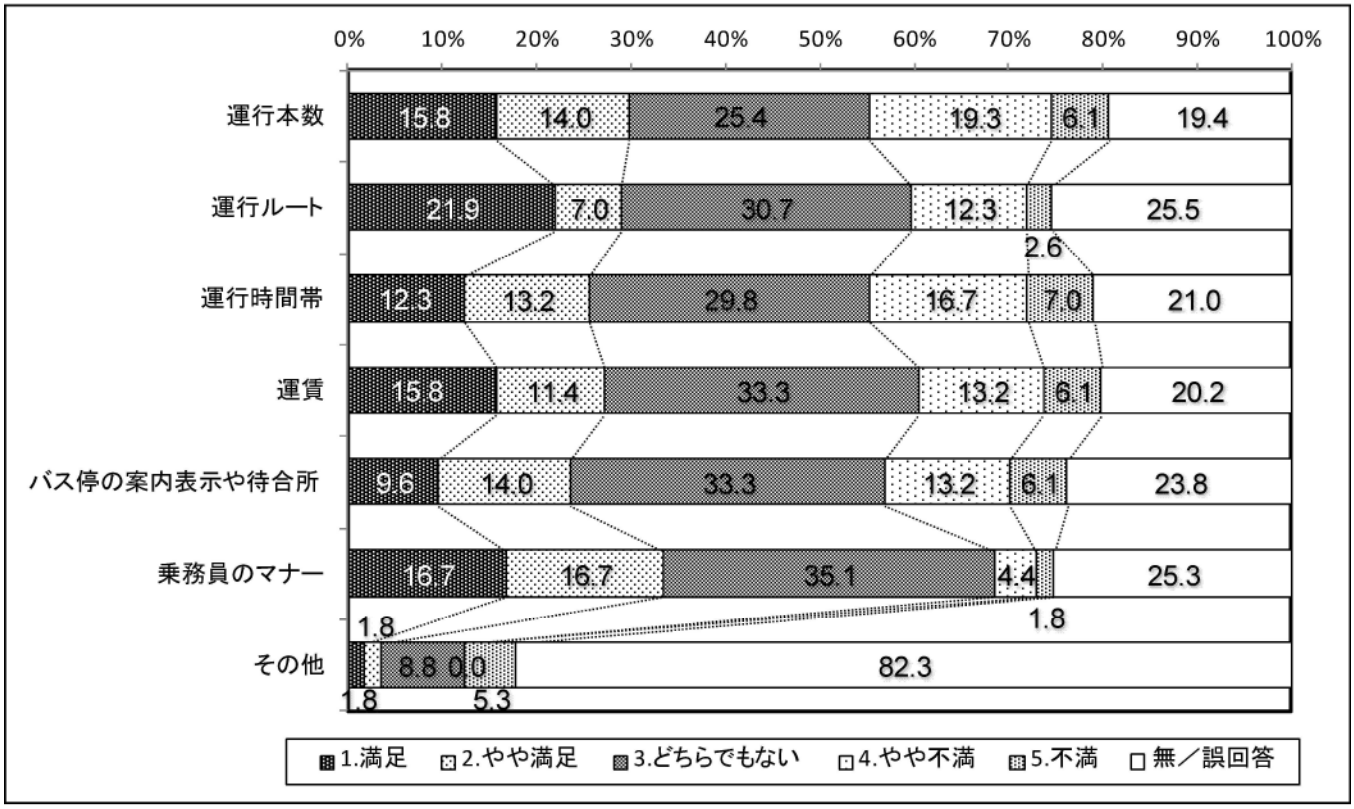
６．路線バスの満足度

問６．路線バスを利用している方に伺います。現在のバスに満足していますか。

○「路線バスを利用している人」が、「満足」している割合が最も高いのは「乗務員のマナー」で、満足している人は約 34%であるのに対し、不満を感じている人は約６％となっている。

○「運行本数」「運行ルート」についても満足している人は約 30%、「運行時間帯」「運賃」「バス停の案内表示や待合所」は 25%前後となっている。

○また、「運行本数」「運行時間帯」については不満を感じている人は約 24%を占めており、満足している人が多いものの、不満と考えている人も多くなっている。

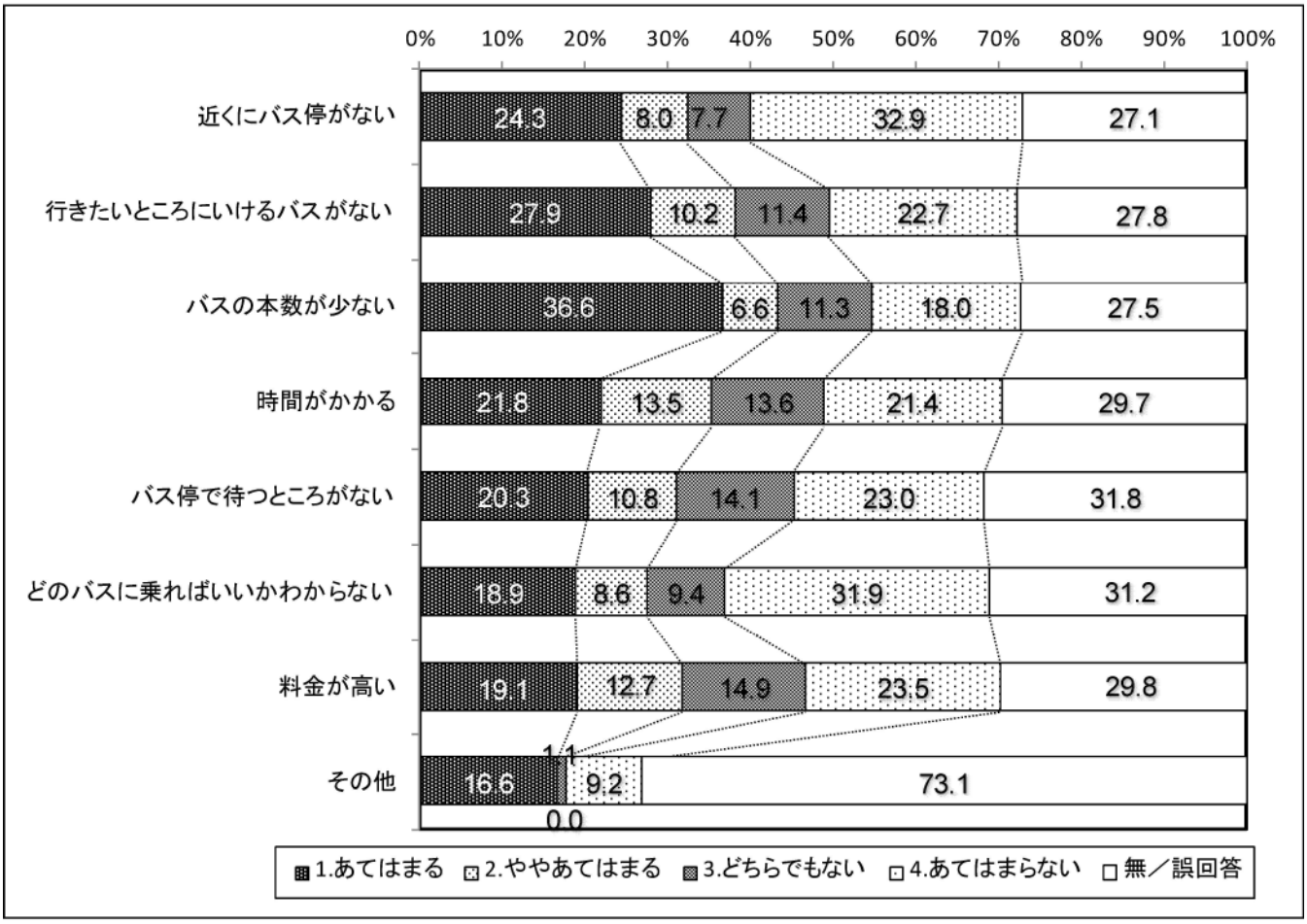


７．路線バスを利用しない理由

問７．路線バスを利用していない方に伺います。バスを利用しない理由は何ですか

○「路線バスを利用していない」人の「利用しない理由」は、「バスの本数が少ない」「行きたいところにいけるバスがない」「時間がかかる」「近くにバス停がない」「料金が高い」の順に多くなっており、30～40%となっている。

○また、「近くにバス停がない」「どのバスに乗ればいいかわからない」が利用しない理由としてあてはならないとする人が約 30%を占めている。

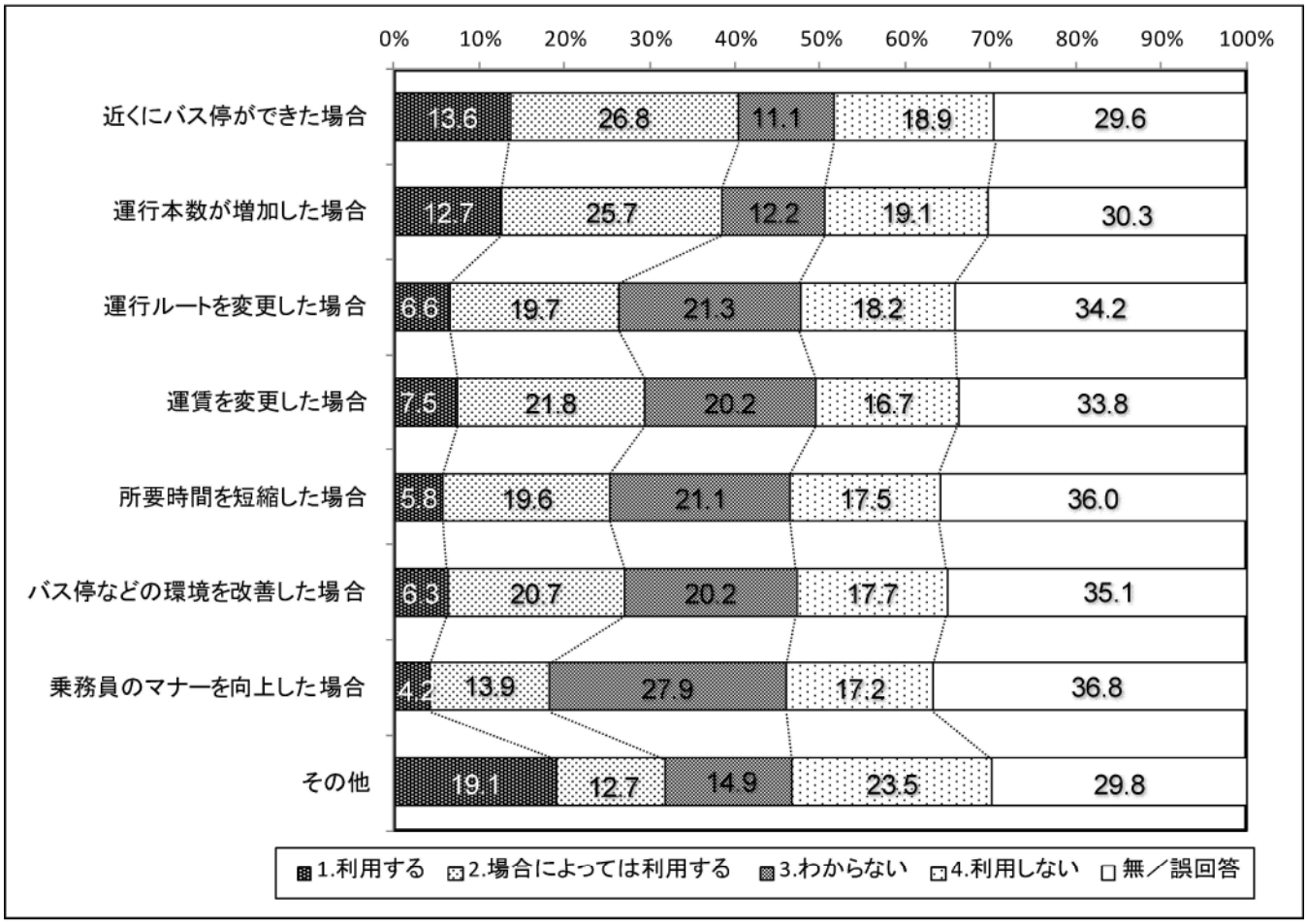


８．路線バスを利用する条件

問８．路線バスを利用していない方に伺います。どのような条件が整えばバスを利用しますか。

○「路線バスを利用していない」人の「利用するための条件」は、「近くにバス停ができた場合」「運行本数が増加した場合」が約 40%を占め、「運賃を変更した場合」が 29.3%、「バス停などの環境を改善した場合」「運行ルートを変更した場合」がそれぞれ約 25%となっており、バス利用の利便性の向上が条件としてあげられている。

○また、「運行本数が増加した場合」「近くにバス停ができた場合」「運行ルートを変更した場合」については、利用するための条件にあてはまらないとする人が 18～19%と他の項目に比べ多くなっている。



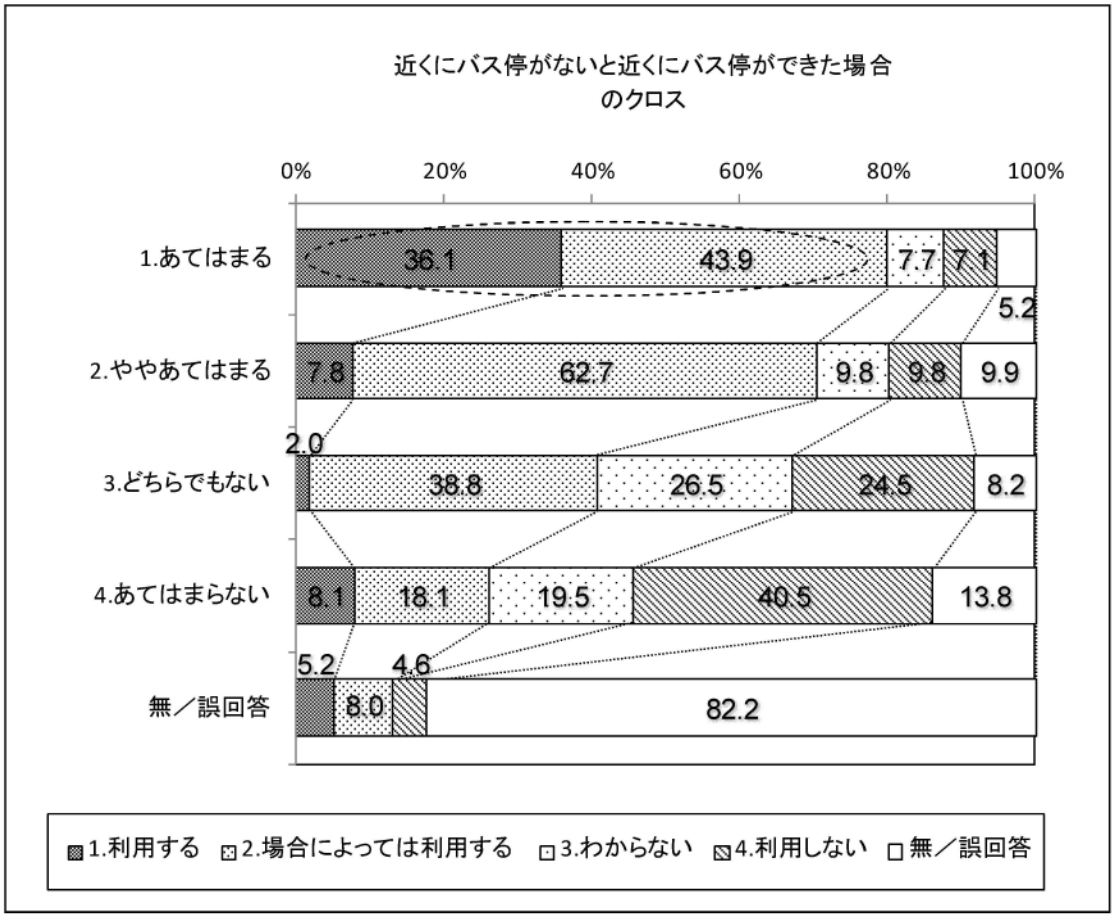
「問７．路線バスを利用しない理由」と「問８．路線バスを利用する条件」とのクロス

○「路線バスを利用しない理由」と「路線バスを利用するための条件」について同様の項目をクロス集計し、路線バス利用の可能性について検討する。

①近くにバス停ができた場合

○路線バスを利用しない理由として「近くにバス停がない」ことをあげた人が「近くにバス停ができた場合」、「利用する」あるいは「場合によっては利用する」人は80%となっている。

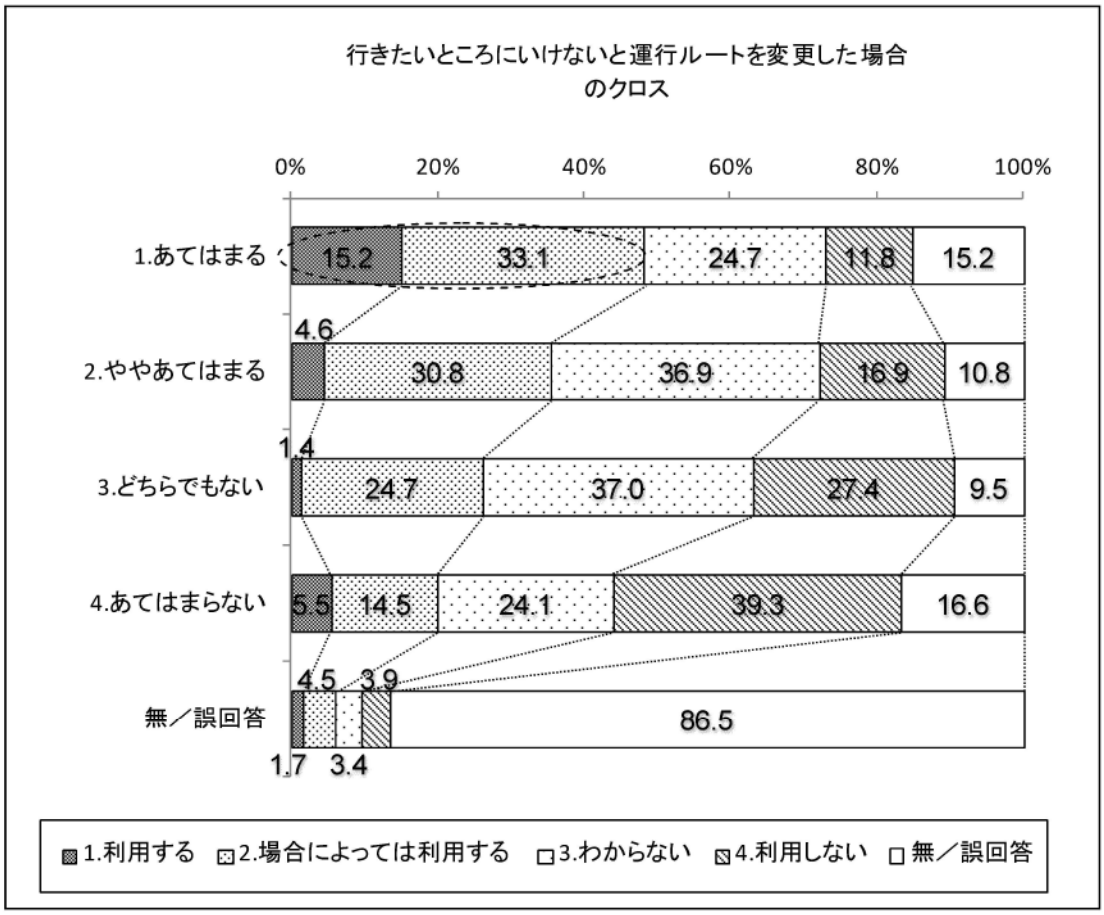
○バス停の新設は利用促進に効果が期待できると考えられる。



②運行ルートを変更した場合

○路線バスを利用しない理由として「行きたいところにいけない」ことをあげた人が、「運行ルートを変更した場合」、「利用する」あるいは「場合によっては利用する」人は約 50%となっている。

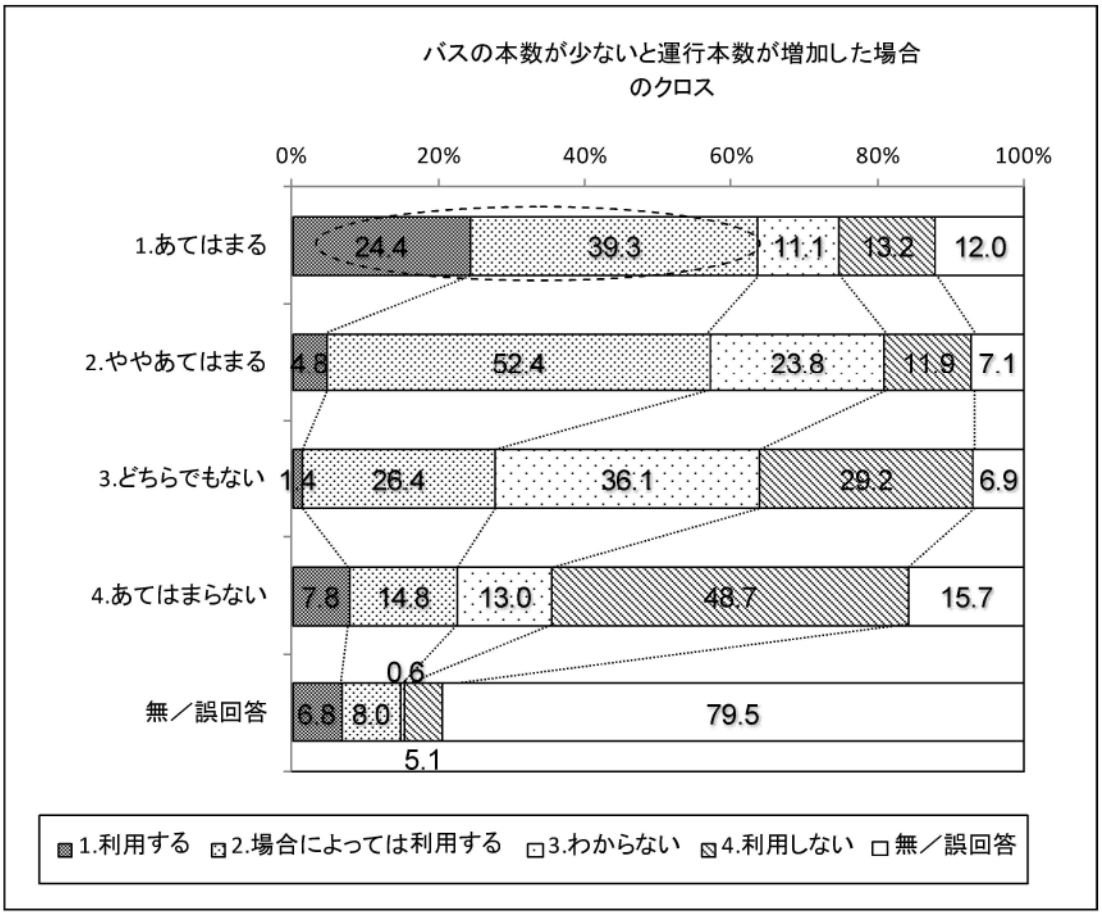
○運行ルートをニーズにあわせることによって、利用促進に効果が期待できると考えられる。



③運行本数を増加した場合

○路線バスを利用しない理由として「バスの本数が少ない」ことをあげた人が、「運行本数が増加した場合」、「利用する」あるいは「場合によっては利用する」人は約 64%となっている。

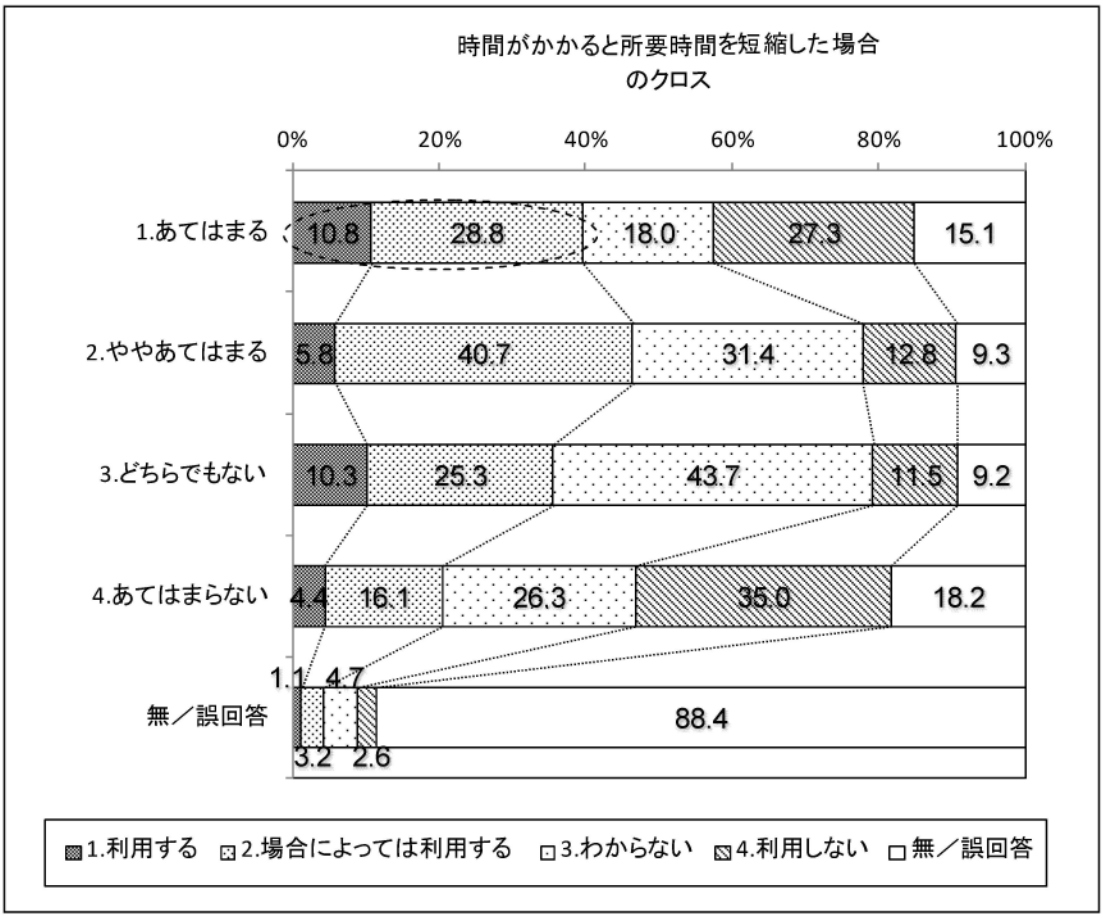
○運行本数の増加は、利用促進に効果が期待できると考えられる。



④所要時間を短縮した場合

○路線バスを利用しない理由として「バスは時間がかかる」ことをあげた人が、「所要時間を短縮した場合」、「利用する」あるいは「場合によっては利用する」人は、約 40%となっている。

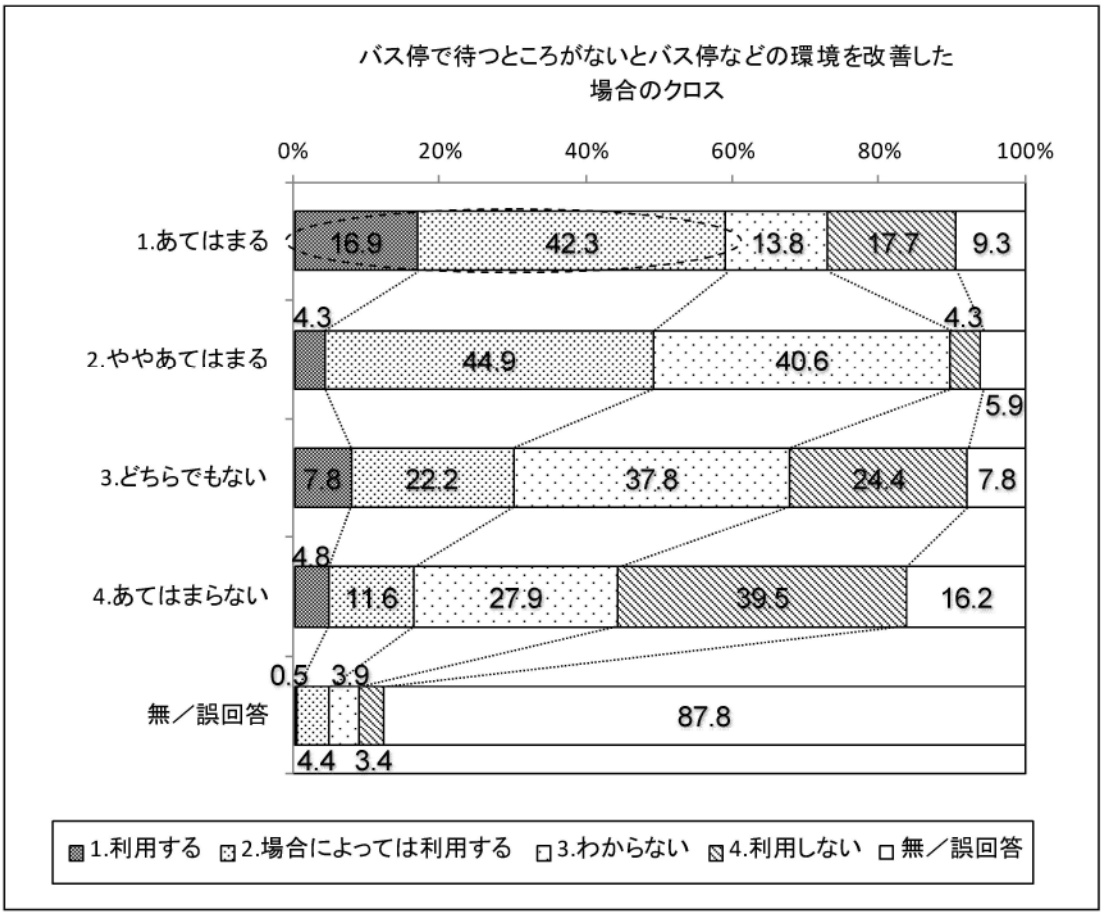
○所要時間の短縮は、利用促進に効果が期待できると考えられるが、運行ルートの変更、運行本数の増加に比べ、利用者の増加は高くないと考えられる。



⑤バス停などの環境を改善した場合

○路線バスを利用しない理由として「バス停で待つところがない」ことをあげた人が、「バス停などの環境を改善した場合」、「利用する」あるいは「場合によっては利用する」人は、約 60%となっている。

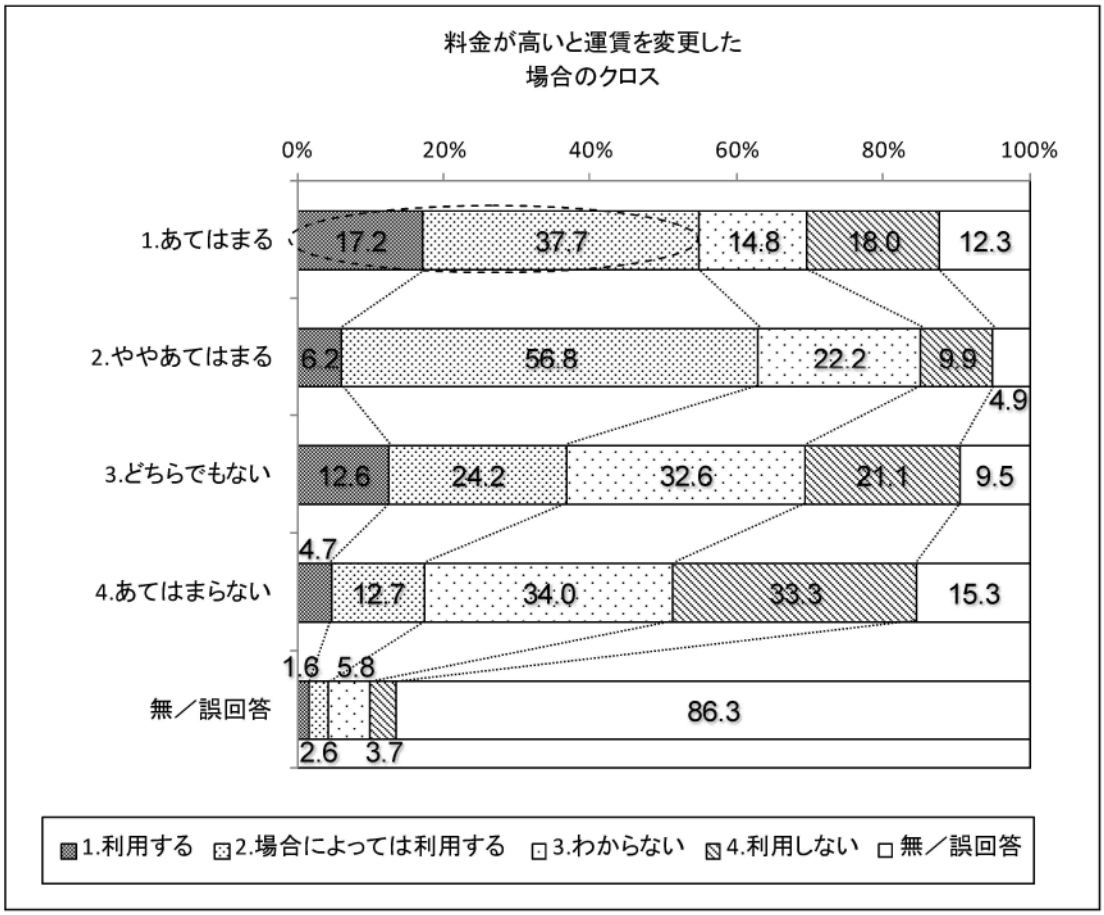
○バス停などの環境の改善は、利用促進に効果が期待できると考えられる。



⑥運賃を変更した場合

○路線バスを利用しない理由として「運賃が高い」ことをあげた人が、「運賃を変更した場合」、「利用する」あるいは「場合によっては利用する」人は、約 55%となっている。

○運賃の変更は、利用促進に効果が期待できると考えられる。

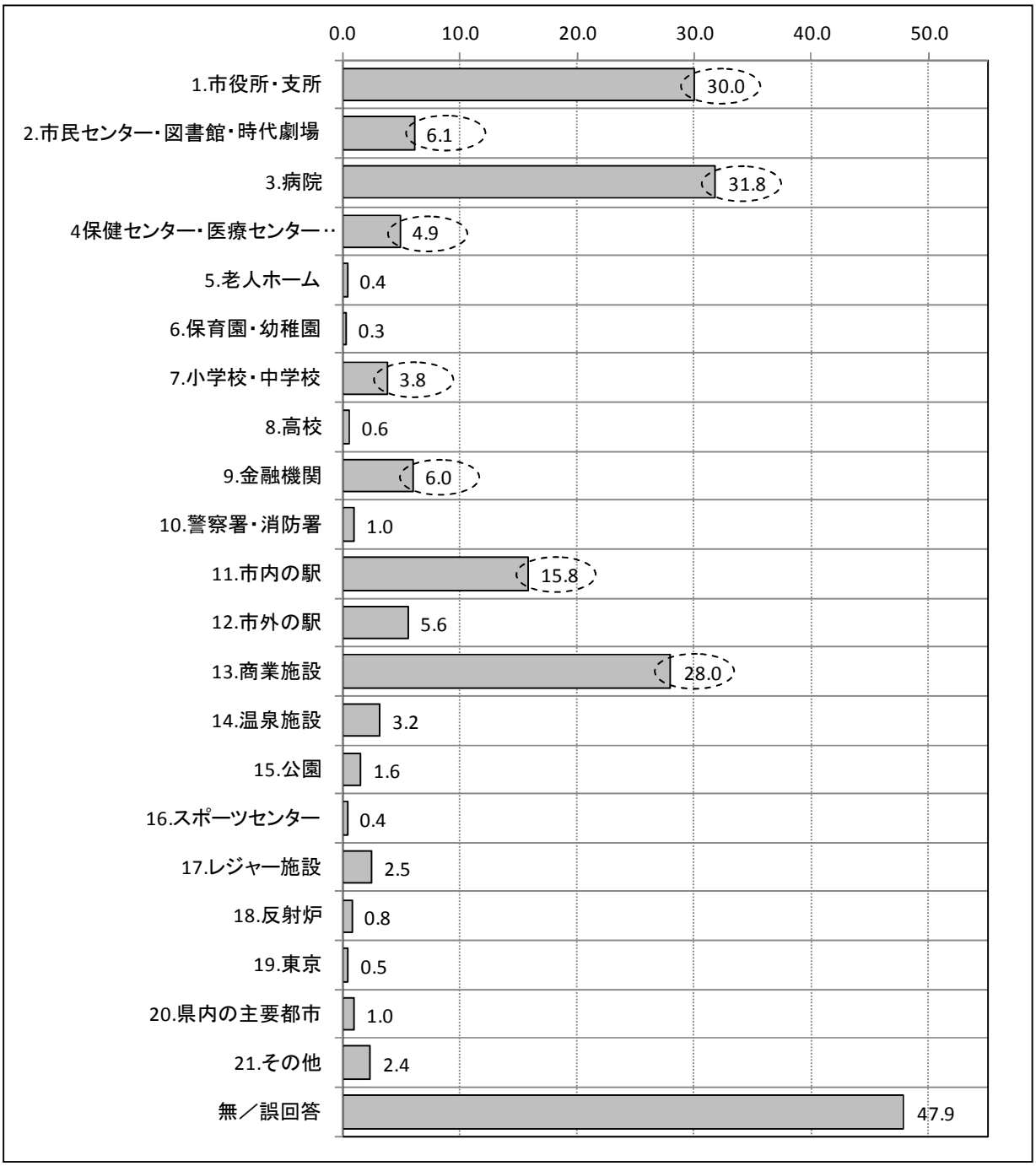


９．いければ便利だと思う場所

問９．全ての方に伺います。お住まいの地域から公共交通で行ければ便利だと思う施設や場所を５箇所までご記入ください。

○住んでいる地域から公共交通でいければ便利だと思う施設や場所として、「病院」が 31.8%で最も多く、次いで、「市役所・支所」が 30.0%、「商業施設」が 28.0%、「市内の駅」が 15.8%の順に多くなっておる。

○その他、「市民センター・図書館・時代劇場」、「金融機関」「保健センター・医療センター・福祉センター」もあげられており、市民生活に関連した公共施設や日常生活に関連した施設に公共交通でいければ便利であると考えられることが伺える。



１０．公共交通を維持・充実させていくための取組み・方策について

居住地	性別	年齢	公共交通の維持・充実の提案
江間地域	女性	30代	ＴＶでやってた事ですが、電車内でのベビーカーの扱いをあまり良く思っていない方が多いみたいですが、あきらかなマナー違反以外は、赤ちゃん片手に荷物を持って、ベビーカーをたたまなくてはいけない！みたいな感じがあると、とても利用しづらいと思います。なので、そうゆう事に対しての良い策があればいいと思います。ベビーカーを置いてもいいスペースを作るとか、それがムリなら駅員さんが進んで気を使ってあげるとか（←こうゆう事があれば他の乗客の目もやわらぐと思うので）。
江間地域	男性	40代	公共交通は車を運転する人にはあまり関係ないと思います。利用するのはお年寄りでしょうから、その方たちのことを考えたらいいと思います。また、バスの利用はお年寄り以外ですと観光客かも知れません。私は京都に住んでいましたが、京都の移動はバスかタクシーです。一般の人も観光客も乗ります。つまり、それが便利に利用できるからです。学校、観光地など行きたいところに、いつでも行ける便利さがあるので当然のように毎日使います。長岡に住んで数年になりますが、この問題の根本として、伊豆の国市を今後どの様にしていくのかを考えるべきでしょう。この街が観光地として魅力があり発展していくなら、公共交通の更なる充実を目指して欲しいです。
江間地域	女性	40代	江間地区の場合は乗る人が少ないから路線バスはもったいない気がします。細かく廻ってくれるほうが助かるのでは。三島ではタクシーの１０人乗りくらいのが脇道まで通ってバスの代わりのように動いていますよ。便利のようです。お年寄りには本当に家のそばで拾ってもらえていいと思います。
江間地域	男性	50代	１）小型マイクロバスで市内を巡回する路線を作成したらどうだろう。 ２）料金を一律２００円～３００円などに設定する。 ３）停留する場所を、市役所、病院、駅、銀行、郵便局などに設定する。 ４）老人が利用できるようにノンステップにするとか、利便性を検討する。 ５）三島市では大場駅から、中島、梅名など巡回する路線を実施している。 ６）公共交通が充実すれば、自動車、道路の利用に変化がでるばず。
江間地域	男性	50代	ワンコインの市内循環バスを複数路線お願いします。
江間地域	女性	50代	私は千代田区に住んでおります。バスの利用者はほとんど無く、走っているバスを見て気の毒に思う時も有りますが、数少ない利用者にとっては大事な交通機関です。維持することは大変でしょうが、なんとか存続させていただきたいと思います。
江間地域	女性	50代	小型バスにする。
江間地域	男性	60代	県道及び市道の道路表示（線引）横断、停止線、止まれ等が消えているのが数多く見受ける。早急に点検、整備等が必要と思います。
江間地域	男性	60代	現在大型バスが運行しておりますが、乗客があまりいない様に見受けられます。マイクロバスなどの小型車で良いのではないでしょうか。
江間地域	女性	60代	千代田は韮山駅まではありますが、前にくらべ遠回りになってしまいました。また、長岡方面への路線がなくなり、銀行、郵便局へ行くのが不便になってしまった。私は自分で移動できますが、バスを利用していた方は不便になったようでした。市内をいくつかの循環バス路線を作ったらいいと思います。できれば右回り左回りを交互に走らせる。バスは１０～２０人定員の小さなものをきめ細やかに走らせる。年をとると歩くのが大変になりますので『どこでもバス停』になるといいと思います。これでワンコインバスになると利用しやすくなるのではないでしょうか。法律の問題などあって無理なことが多いと思いますが実現できることを願っています。
江間地域	女性	60代	他の市のように、コースを決めて市内循環するバスをワンコイン（例えば）で乗れるようにするのも一案だと思います。

居住地	性別	年齢	公共交通の維持・充実の提案
江間地域	男性	70代	（図あり）私は工事してる時から見て不振に思って居た所が有ります。それは、歩道のでっぱりの縁石にタイヤをすっている人を何回も見て居る。歩道がなんでこんなに広く必要なのか。市長さん、しっかり見に来た方が良いと思う。「なおすべきだ」
江間地域	男性	70代	回答遅れて申し訳ございません。現在はまだ免許証を持っており、家族皆も所有しているので不都合なことなくどこへでも行きたいところへ出られますが・・・あと数年経ちますと出られなくなると思うと、とても不安です。今はバス停も近くにあり、思うような行動もできます。そのバスを利用することがなく、バスの中はいつも空席のまま走行しているのを見るととても気の毒に思っています。良い方策もありませんが、本数を少なくして良いかと思います。全然運行しなくなるのもとても不安です。良い展開になるよう、よろしくお願いいたします。
江間地域	男性	80歳以上	※道路工事が多過ぎます。下水道工事等は必要ないと思いますが。
江間地域	女性	80歳以上	路線バスを見て大型バスでなく、小型で本数がたくさんある方が良いのにと勝手に思ってます
長岡地域	男性	10代	伊豆箱根鉄道をよく利用しますが、朝乗ると明らかに遠くまで聞こえるような大きな声で馬鹿騒ぎをする非常識な学生が少し気になります。より快く電車を利用するために風紀の改善を所望します。しかし、そこで規則を厳しく取り締まりすぎてしまっても逆に息苦しくなってしまいそうだという懸念があるので、一概にこうと言ったことが思い湧きません。煩わしければ音楽を聴くなどで対処していますが、気になってしまったので書かせて戴きました。
長岡地域	男性	10代	運賃を安くしてください。
長岡地域	男性	10代	料金の見直し→高い
長岡地域	女性	10代	バスの場合、各家庭にバスの時刻表・行き先を示したものがあると良いと思います。
長岡地域	女性	20代	税金使うな！！　必要なし！！
長岡地域	女性	20代	利用者がつかいやすいという点をもっと工夫して改善してほしい。バスは料金のわかりにくさ、ルートのわかりにくさ、所要時間のわかりにくさがずっと変わらず、とても利用しにくい。また、運転の荒さも気になるので乗ろうと思えない。車内、バス停にルートや所要時間の案内は掲示できるだろうし、わかりやすくできるはず。今まで改善されなかったのは、企業の工夫不足だろうと思う。ぜひ考えて変えるようにしていただきたい。また、乗務員や駅員など、職員の利用者へのあつかいが気になることがある。年配者、中年男性、女性、学生などで態度が異なり、注意の有無や伝え方に差がある。学生など若年者にも丁寧に対応すべき。気分が悪くなるもとである。
長岡地域	男性	30代	バスのみならず、公共交通という観点において自転車歩道路の路面を段差がなく平らにしてほしいと思います。
長岡地域	女性	30代	子供料金無料化。
長岡地域	女性	30代	（問８⑩：）すみません。車があるので、バスは利用しません。車が使えない日はタクシーや自転車移動なので、バスは使いません。
長岡地域	女性	30代	伊豆長岡駅から市内を走るバスについて、土日の夜２１時以降もあると良い。
長岡地域	女性	30代	小さな子供がいるとバス→電車等の乗り換えがとても困難なので、ＪＲが出る駅（三島駅）まで行ってくれるバスがあるととてもうれしいです。また韮山の保健センターも車がないといけないので、以前タクシーで行ったことがあったのでバスがきちんと運行していてほしい。いろんなところに支所を設けているならば、それなりの公共交通を充実させて頂かないと困ります。電車やバスの料金がセットになったお得なプランなどがあると良いかも？！

居住地	性別	年齢	公共交通の維持・充実の提案
長岡地域	女性	30代	・伊豆長岡駅発のバスがもう少し遅い時間まであると良い。　・伊豆長岡駅にバイクもとめられる屋根付きの駐輪場がほしい。　・遠距離バスの料金をもう少し安くして欲しい。
長岡地域	男性	40代	１ナンバーや２ナンバーの大型バスだけでなく５ナンバーや３ナンバーの車も用意して、利用客の少ない時間帯を走らせては（大型バスでは交差点や狭い道などで、相手の車にゆずったりなどしてなかなか進まない）（車が小さければ客の乗り降りにかかる時間が減るのではないでしょうか）。日常の買い物などにも利用しやすい様に扉は大きく開く方が良いと思う。よく客が利用する区間は、一律１００円などワンコインで払える様にすれば、客のお金の用意にかかる時間と、運転手の運賃を確認する手間が減ると思う。
長岡地域	男性	40代	道路上停車。車流の考慮。タクシー、ゆずり合いがない。
長岡地域	男性	40代	・市内巡回バスをワンコインでの利用できる様にしたら良いのでは？ ・お年寄り等の高齢者が利用し易い環境、わかり易い方法で身近なイメージを与えたらもっと利用するのでは？ ・市内の公共機関、病院等を経由するバスを運行させては良いのではないか（韮山駅～長岡駅～田京駅～大仁駅の各駅を結び、長岡地区を巡回出来る様な経路を！！）？
長岡地域	女性	40代	今の時代はみなさん車を持っているのは当たり前のようになっていますが、バスは必要だと思います。今は車が運転できますが、自分が病気等で運転ができなくなってしまった時に、バスが走っていればありがたいです。私の意見はバスはなくさないでほしいです。
長岡地域	女性	40代	私はバスの便がいいところに住んでいるので、幸い外出には不便がありません。ただ、家族の中には車を運転しなくなった人間がいて、通院で苦労をすることがあるようです。通常の路線バスでは需要が少ないものの高齢者の方がよく行かれるような所には、小型のバスを運行していただけるとありがたいと思います。また、高齢者の方がバスで着席せず転んでしまうなど、運転手の方がご苦労されているところを見たことがあります（運転手の方は事前に注意されていたように記憶しています）。時刻表通りの運行、高齢者や子供への対応、観光客への案内など、とても大変そうです。具体的な方法は思いつきませんが、乗客のマナー向上以外に運行会社の方でも運転手さんにまかせる他にも何かしていただければと思います。例えば、長岡地区のバスでしたら、旅館の所在地や電話番号の入った地図をバスに常備しておくこともできるのではないかと思います。せっかく来てくれた観光客の方に、旅館の場所がわからないために乗ってもらえない、印象がよくない、というのではもったいないので。
長岡地域	男性	50代	我が家も普段は自家用車を使用していますが、娘が毎日の通学に路線バスを利用しています。３ヶ月の定期を購入するのですが、かなりの高額になります。通勤、通学者に何か特典があれば皆さんが少しでも助かると思います。
長岡地域	男性	50代	バス停の位置　スペースをもうける　市内均一金額に　１５０円　バス本体の小型化（80%～90%）に　夜は１０時頃まで（下り）
長岡地域	女性	50代	ヤオハン前のバス停をもう少し待つ人の身になってバスを待っている時も、気持ちよく待てるようなバス停にしてほしいです。
長岡地域	女性	50代	【よく聞かれたい、よくわからないこと】 市役所前バス停、反対側にバス停がないのでわかりにくい！！　沼津行温泉循環長岡駅行観光客にはっきり説明があれば良いと思う。市役所前、反対側に普通あるものがないのは。三島行はどこにいれば良いとか、沼津行もこことか説明をしっかり指示してあげてほしい。たまに乗る長岡市民でさえわからないのだから。
長岡地域	女性	50代	駐車場が広く、車が待つことなく止められれば不便を感じる事はないのですが、車を置いて鉄道を利用する場合は、やはり直接駅まで行けるバスがあると便利だと思う。

居住地	性別	年齢	公共交通の維持・充実の提案
長岡地域	女性	50代	どこまでもワンコインで乗れるようになれば利用も考えると思います。
長岡地域	女性	50代	近い所のバス代が高い(短い間)
長岡地域	女性	50代	自家用車利用の為、現在は思い付きません。
長岡地域	女性	50代	小さなマイクロバス位の大きさの車で市内をいちりつ100円の運賃ではどうでしょうか？大きな市ではこの運賃で行っているところがあるので。交通費が高いと思います。あと、土・日だけとか決まっている所に行ってもらえるバスがあればいいと思う。
長岡地域	男性	60代	私は古奈に住んでいますが古奈と言っても広いです。バス停は表通りにしかありません。一本で良いから古奈区の中に入って通ってくれるようになれば私も含めてこれから高齢者が多くなる時代です。足腰も弱くなり今のバス停に行くのが大変になります。足腰が弱くなっても車の運転が出来なくなってても徒歩で行けるバス停がほしい。
長岡地域	男性	60代	なし。当地状況としては結構良い程度ではないかと思います。
長岡地域	男性	60代	飲酒運転をしないために、バスや電車を利用するが、飲酒後帰宅の際、バスがなくタクシーも待っても来ない。その時こそ公共交通を利用したいのに、利用できない。 ※アンケートの作成方法がまずい。複数回答可なのか判別不能。通勤は普通、週１～５回だろう！　毎日では土日も行く事になる。
長岡地域	男性	60代	道路渋滞もあると思いますが予定時刻正確さ。
長岡地域	男性	60代	・現在は公共交通を利用しなくても車（自家用車）を運転し移動できているが、高齢となり運転ができなくなれば路線バスが必ず必要となるでしょう。又、車イス等を利用して乗車できるバス等も必要になるかと思います。 ・現在順天堂が伊豆方面の路線バスを運行している事はとても良い事だと思います。 ・年に数回バスを利用して、乗降の際に歩道の幅（せまい）、バスと道路との段差等、高齢者や障害者は不便で利用しづらいと思います。
長岡地域	女性	60代	今現在自分の車で移動していますが、５、６年後は解りません。その時考えます。
長岡地域	女性	60代	通学、通勤者の運賃を安くし、利用時間帯の本数を増やし利用特典を設ける。
長岡地域	女性	60代	観光地料金なのか？ですが、バス料金が高く感じます。又、本数も少なく、目的地に行くのに（市内、長岡、大仁、韮山）バスルートが全くない。市内を循環するミニバスで均一料金設定を走らせる事が出来れば観光客も利用すると思う。私は横浜から昨年移り住んできましたが、車がなければ生活できないような地域だと感じております。土、日の買い物、観光の車で渋滞があります。家族で２、３台の自家用車を走らせているようですが、エコ、環境を考えたら公共交通を整備すべきですし、料金も見直すべきだと思います。利用者が少ないから割高、割高なので利用しないのでしょう。市営でマイクロ、ミニバス運行（タクシー券なる物がある様ですが、ムダです）。すべてを車移動ですますのではなく、人が歩く町、活気を感ずる街。観光地なのに人が歩いていない不思議です。
長岡地域	女性	60代	昼間の時間帯のバス運行は利用者が少ない為に運行本数が少ないのはやむを得ないと考えますが、夜間ＰＭ９：００以降の運行時間帯を沼津駅からの最終時間をＰＭ９：１５として頂けるとバス利用者もタクシーを使用しないですむと思います。
長岡地域	女性	60代	長岡、大仁、韮山地区を自由に結ぶ路線、市内循環網を整備してほしい。１日キップ、ワンコインくらいで市内を自由に回れる路線があれば、通院、買い物、観光塔日々の生活の幅が広がると思う。

居住地	性別	年齢	公共交通の維持・充実の提案
長岡地域	女性	60代	・バスの利用者が少なく不安（将来なくなるのではと） ・バスの利用者が少なく小型バスにしたらどうか。 ・三島市のような市中を走る循環バスがあるとよい。 ・夜間２２時位までは走っていてほしい。
長岡地域	女性	70代	長岡の温泉駅近くにいるので現在こまることはありません。行楽シーズン等遅れる場合もありますがそのつもりなら困らないです。
長岡地域	女性	70代	現在車を運転しているので不便を感じないので…。申し訳ございません。
長岡地域	女性	70代	水戸シーパラ行を分譲地からリハビリ病院北口廻り市役所水戸行に変更してほしい。
長岡地域	女性	70代	バス停はあっても雨の日にはかさをさいて立っているのでは…。やねをつけて、座る所をつけてほしいと常に思ってました。簡単でよろしいのでおねがいします。
長岡地域	男性	80歳以上	どこからでも乗り降りができ、全て一定料金設定が出来れば、しみんやかんこうきゃくもりようするのではないか。
長岡地域	女性	80歳以上	鉄道もそうだが路線バス料金が高いし、バスにのるには足が悪いのでステップが高すぎる。他県に行くとバスはフリーパスの様にどこまで乗っても２００という利用の所があります（満席です）。
長岡地域	男性	－	わからない。
長岡地域	女性	－	障害者（介護者付）バス、タクシー券で本人が一緒でないのにタクシーに乗っている人がいる。障害者手帳で電車（新幹線）などを利用している人もいる。本人が一緒でないのに。バスのドライバーさんは愛想がない。長岡には観光客も利用する方も多くみられます。ありがとうの言葉がない。お客さんが反対にありがとうございましたと言っても何の返事もない。旅館の場所など聞かれてもわからない方がいる。伊豆箱根のバスしかありません。もっと明朗で使用しやすいバスであったらと思います。伊豆箱根に伝えていただきたいと思います。
大仁地域	男性	10代	料金を安く、バスの本数をふやす。コストへらすため燃費の良いバスを利用。ノンステップバスをふやしてお年寄りがご利用しやすいようにする。
大仁地域	男性	10代	私は、移動の際は自転車をよく利用しています。又、伊豆箱根鉄道もあるので、自転車、電車があればはっきり言って市内の移動はバスがなくてもあまり困りません（私にとっては）。なので、市内から三島方面へ行くバス路線や本数を増やしていただけると良いです。特に、ジョイランド三島の辺りは電車だと何駅で下車すべきかわからないので、バスがあれば助かります。
大仁地域	女性	10代	自家用車の普及で鉄道・バスの利用者が減少している。その為、鉄道・バス会社は経営が厳しくなり、路線の縮小や本数減、運賃値上がりなど結果的にサービス低下となっていると思う。自家用車利用者を公共交通に切り替えるのは相当メリットがないと難しいと思うので、まずは。学生や高齢者など、普段家族が送迎している人達を対象に利便性を良くしたらいいと思う。他の市で運行している居住地と商業地、医療機関を結ぶ市内循環バスやワンコイン100円で乗り放題にするとかバスをマイクロ
大仁地域	男性	20代	バスを小型にして、本数を多くする。バス利用をしている地区の人からもっと詳しく聞き取り調査をする。
大仁地域	女性	20代	（問８：）せまい道でバスの交通がふえると車の走行がしにくくなり混雑すると思う。

居住地	性別	年齢	公共交通の維持・充実の提案
大仁地域	女性	20代	・高齢化のため近くのデパート（薬、衣類、電化等含む）生活に必要な最低限の物がそろう所へ、小さな子供を安心して連れて乗れるスペース　・一律運賃（安め）なら運賃気にせず使いたくなる。→初めての人も使いやすいわかりやすい　・三島の南口と北口への通りぬけできないので伊豆箱根は使いづらく思う。あと運賃が高いので車使った方が安いので使うことが少ない。（安かったら気軽に使うと思う）・静岡空港までのバスがあったら使いたいが、ないなら羽田が便利なので羽田になってしまう。同じ県内使いたい気持ちはあるが・・・やはりバスがあったら伊豆への観光（車でないので温泉やお酒で楽しめる）や県外への帰省（県外出身者多し！）の人も助かるのでは？中部の人も空港使わないけど、バス使うのでは？町がにぎやかになるのは良いことだと思うので気軽に出かけることのできる環境があり、アピールすることは大切だと思います。
大仁地域	男性	30代	高齢者の移動手段として目的にあった運行ルート、利用しやすい料金設定をしていけばよいと思う。利用者の多い施設への循環ルートを作成し、運行する。
大仁地域	男性	30代	私は以前伊豆を歩いて１周したことがあり、その行きや帰りに東海バスに大変お世話になりました。誰も乗っていないバスも少なくありませんが、その時はバスでの移動がとても楽しみでした。ですので維持、充実させていく活動を応援しています。しかし、日常の生活では車の移動が中心で伊豆の国市に越して５年経ちますが市内でバスを利用したことがありません。正直なところ、どんなルートがあり、どんな行き先があるのかも全く知りません。私のような市民も少なからずいると思うので、まずは現状を知ってもらう為に、広報などに「無料券」をつけて、多くの方にバスを利用するきっかけをつくったらいいと思います。また、伊豆の国市は伊豆地区でジオパークの推進やアピールに１番消極的だとお聞きしたことがあります。休日のみでも市内のジオサイトを巡る路線や、韮山地区などの歴史探訪の出来る路線があってもおもしろいのではと思いました。
大仁地域	男性	30代	１．高齢者用運賃１００円でどこまでも（１回の乗車）。 ２．学生用運賃とバス停増加（高校生用）。バス停は高校前と住宅密集地。
大仁地域	男性	30代	・系統の見直し　・乗降調査をし、不用路線の廃止　・小型バスを使い循環バス（コミュニティーバス）の運行。主に病院、スーパー、役所を中心に走る。
大仁地域	女性	30代	今のところ、利用していないので具体的にわかりませんが、自分が必要とした時に、どうしてほしいか、何が不便かなどが分かると思います。すみません。
大仁地域	女性	30代	≪市のボランティア事業などに参加すると公共交通機関の無料チケットをもらえるシステム≫ 様々なボランティア活動が充実し、公共交通も維持できるのではないでしょうか。 ≪バスは運賃の支払いが現金だと時間がかかったり用意する手間があるので、どこでもプリペイドカードが買えたり、もっと簡単にできるようになるといいと思う≫ ≪田京区は坂が多いので、公共交通として電動アシスト自転車があると便利だと思う≫
大仁地域	女性	30代	よく行く場所（スーパーなど）は、駅から少し離れている場所に立地しているため、電車の利用も気が引けてしまいます。車がないと行動できないと感じることが多いので、車を持っていない人でも気軽に動けるような公共機関を整えてくれると有難いです。私は元々県外から来た者ですが、一言で言うなら本当に買い物がしづらいです。大きなスーパーなどはあるのに、そこへ行くまでの足がない。電車で行くにも限界があります。重ねて申し上げるようで恐縮ですが、駅と駅の間にある（中途半端な場所）スーパーや公共施設に結ぶ足ができるとより生活がしやすい地域になるのではないかと思います。

居住地	性別	年齢	公共交通の維持・充実の提案
大仁地域	女性	30代	途中で料金が変わらず乗れる。ワンコイン（100円）で乗ることができたら皆が利用しやすくなると思う。多少の不公平さはあるかもしれないけれど利用しやすいのではと思います。また、例えばカード2千円で2500円分のバスカードが買えたり、高齢者の方はタクシー券のようにそのバスカードが年一枚もらえたりとかの制度があったりすると伊豆の国市での生活がしやすくなると思います。バスカードや定額はぜひ導入してもらいたいです。伊東方面のバス路線ぜひお願いします。
大仁地域	女性	30代	大仁はあまりバス停が無いので年寄りが多いからバス停があった方が便利だと思います。
大仁地域	男性	40代	多くの方々はおそらく各バス停の名前やルートなど知らないと思います。たとえ乗ったとしても目的地に行くには、どのバス停でおりたら良いのかさっぱり分かりません。たとえば、地図の様な物を作ってバス停名を書き入れて市内全家庭に配布してくだされば利用者も増えるのではないかと思うのですが…。やはりどのバス停でおりたら良いのかわからない事が不安材料である事はたしかだと思います。
大仁地域	男性	40代	・スイカのようなプリペイドカードで電車もバスも乗れる。 ・高齢者は市から補助が出る。
大仁地域	男性	40代	どこにバス停があるのか、行き先はどこなのか、もっと公表してほしい。
大仁地域	男性	40代	無作為にアンケート調査せず、交通弱者を対象に行った方がよいと思う。また、通学等が徒歩で行けない地区の人達に確認（調査）をするのも良いと思う。バスを求めている人は少ないと思う。 ※アンケートをしないと市民の考えが解らないようなら行政失格！経費のムダ使い。
大仁地域	男性	40代	交通弱者（車の運転ができない高齢者等）は、タクシー（市からの補助が必要）で移動できる手段をとったほうが良い。バスよりタクシー。個人毎に行きたい場所と時間がバラバラであるから。年齢（例えば７０才以上）制限をつけて、市からの破格な補助をお願いしたい。財源は市民税で良い、と思う。みんな年をとるのだから…。子供の通園、通学は親の責任。
大仁地域	女性	40代	（問３④：）あと２０年以上たつと不安。
大仁地域	女性	40代	今はどこの家にも自動車があり、あまりバスや鉄道を使うことはなくなっています（通勤、通学の方以外）。使うとメリットがあるとか、使った方がおとくだと思えるようなくふうをする必要があると思います。
大仁地域	女性	40代	園児、児童、生徒、スポーツ少年団など、優先順位の見直し（市バスの事）。一般の市民が利用する機会を増やし、バスを（外観など）おしゃれにする。運賃が高すぎる。
大仁地域	女性	40代	ノンステップバスなど車イスへの対応が必要。
大仁地域	女性	40代	今の生活での移動はすべて自動車です立花に住んでいますが1番近いバス停も認識していません。立花は坂がきつい割にはバスも通って無いようで車が無い方は大変だと感じていました。利用する人が少なければ仕方ないですね。田京駅が一番近い駅ですが、車で行っても駐車場が狭くて止めずらくタクシーの運転手がこわかった。長い時間止める有料駐車場も無いし・・・電車に乗るなら車の方が早い気がします。
大仁地域	女性	40代	以前は三島に住んでいて　自分用の車も所有していなかったので　バスを利用していましたが　大仁に引っ越してからは　車で移動が　当たり前というか　他に移動手段がなかったので。今更バスは利用しないと思います。

居住地	性別	年齢	公共交通の維持・充実の提案
大仁地域	女性	40代	将来、高齢化単身化が進み、燃料価格の上昇が見込まれる中、公共交通を発達させるのは合理的な考えだと思います。その際、バスは小型化し（伊豆箱根鉄道の車両が短いように）本数↑や、地域をきめ細かく網羅する。その際伊豆の国市は山間部を含め面積が人口の割に広いので、要所にハブ的な小ターミナルを作れば網の目のうすい所と濃い所をうまくつなげられると思う。その小ターミナルには、待ち時間を有効に使えるようにショッピングモールや休憩所を作るか、あるいはすでにあるその様な場所にターミナルを作ればよい。買い物難民や医療難民をつくらず、市の人間の活発な移動が実現でき、エコでもあるので推進してほしい。普段自家用車を１人が１台使っているが、できればやめたいと思っています。
大仁地域	男性	50代	市内巡回バスなどがあれば、車がなくても生活できると思う。
大仁地域	男性	50代	公共交通を維持・充実させていく必要性を感じない。自家用車で自由に動けなくなったお年寄りなどは、タクシー券などで援助した方が、補助金のムダ使いにならないのではないか。徒歩３０分内で行ける場所は徒歩で。
大仁地域	男性	50代	・車を運転中に気づくことですが、ウインカーを付けているバスの横を通り過ごそうとしている時に急に発進する運転手がいる。一見な経験をしたことが何度かある。　・車椅子の人が利用できるバスがどの程度あるのかわかっていないので、車椅子を使っている家族とバスで出かける事をさけている。
大仁地域	女性	50代	マイカーで移動することが便利になっているので、公共交通の利用はほとんどといっていいくらいありません。買い物にいけば荷物もでるし、バスでスーパーまでいかれたとしても利用するかどうか疑問です。今後、自動車を運転しなくなったとき、どうなのかを考えると今のままでは移動にこまってしまいます。現在、市のバスを利用するお年寄りが多くなっていることをきくと、やはりそういった細やかな対策が、今後の高齢者社会には必要かと思います。
大仁地域	女性	50代	マイカーがある方はあまり公共交通を利用する事も少ないと思うので、山方面で車もなく足に困っている方は沢山いると思うので、そういう方を調べアンケート意見してもらった方がいいのでは。
大仁地域	女性	50代	年をとって車の運転が出来なくなった時の事を考えると、バスは必要だと思います。小型のバスが市内のあちこちを回ってくれると便利だと思います。
大仁地域	女性	50代	バス会社は無理だと思うので（いわば援助金を払う必要が出てくる）市でバスを買って運行すれば良いと思います。
大仁地域	女性	50代	・市内にある電車の各駅からワンボックス位の大きさのシャトルバスを１時間に１本位でもかまいませんので市役所や病院行きに運行すると車を持たない方、運転されない方も便利かと思います。 ・場所を選ばずに乗り降りできる市内循環バス。上記の人にとっては通院、所用、買い物ｅｔｃに便利になるのではないでしょうか。
大仁地域	女性	50代	時々走行しているバスの中を見ると人があまり乗っていないことにびっくりします。この地域では車を持っている人が多いので、また車を持っていないととても不便です。公共交通を充実させていくためには、バス停を多くしたり運行本数を増加したりなどの条件が整えばいいと思いますが…。近い将来高齢者が増え買い物難民や病院へ行く交通手段として公共交通はとても重要になってくると思います。沢山の人に乗ってもらうための方法としてはスーパーマーケットを回るマイクロバスを回数を多くワンコイン１００円とし、又は３００円で１日乗り放題などが考えられます。
大仁地域	男性	60代	バスを小型化し小回り効く又コストを下げどこでも乗り降りが出来る様にする。
大仁地域	男性	60代	外環線、内環線とサークルで結ぶ路線があると利用しやすいのではないか。

居住地	性別	年齢	公共交通の維持・充実の提案
大仁地域	男性	60代	公共交通としてのバスに限定して考えてみますと利用する人が少なくなって本数を減らす。減らすと自分の利用したい時間にバスが来ない。だから利用しないという現実だと思います。ワンコインで乗れる事や流しのタクシーを利用出来る様なフリー乗車など「利用者優先」の考えをしないと公共交通機関としての役割はなくなると思う。もう少し補助金を有効にして頂きたいと思います。
大仁地域	男性	60代	自家用車での移動が主でバスに乗る必要が全くなく、また電車へ乗るにも徒歩数分で駅まで行けるので公共交通を充実しても経費負担が増えるので充実不用である。高齢になりスーパー等に行くのに多少不便になるが、むしろ移動販売のような手段が便利で経費がかからない。公共交通ではドアツードアはありえないので自分としては過剰な公共交通の維持、充実は経費が増加し市の財政上おもわしくないと思う。
大仁地域	男性	60代	現在は自家用車の運転で用をたす事が出来ているが、夜の運転が嫌になったり、三叉路や交差点での視野が狭くなったりする事を自覚している。事故を起こさない様注意しているが、だんだん運転出来なくなり、免許証を返上しなければならない時期が来る事は明らかである。こうなると間違いなく公共の乗り物を利用しなくてはならなくなる。一人暮らしの高齢者が買い物に行く時は歩いて店まで行くが、帰りは荷物が増えてタクシーを使用しているという話を聞く。高齢になれば買い物と医療機関への移動が一番問題になります。買い物については移動販売車等で負担は軽くなりますが、時には広い売り場で商品を見ながら買い物したいと思う気がします。アピタ等にタクシーの常駐と駅のタクシー乗り場までのバス循環があれば、そこからタクシーの利用もしやすくなります。病院はウイークデーしか開いていませんので、６５才未満の人は通勤で出ており行ってもらう事が出来ません。いくつかの病院を循環するバスは考えられないものでしょうか。
大仁地域	女性	60代	バスの回数が無いので利用していません。
大仁地域	女性	60代	現在は主人が退職して（６０歳後半）いるので外出は車で行く事が多く不便さはありませんが、１０年先を見ますと自家用車の運転には無理が生じます。その時はどうしてもバスや電車の利用になります。団塊世代も多くの人がそういう時代に入りますのでゆくゆくは各地（部落）を回って買い物ツアーをしてくれるバスが（有料でもいいです）あればと思います。公共交通を維持していく上に協力していく事があれば協力致します。
大仁地域	女性	60代	運転できるまではまずバスに乗ることはありませんが、運転できなくなれば（病院、買い物、その他）までバスを利用できれば安心です。
大仁地域	女性	60代	車の運転が大変な年令になった時の公共交通の利用は必要かと思っています。公共交通も大型車でなくてもよいと思います。本数を増やし高齢者の日中の移動にもっと利用しやすいようにお願いします。
大仁地域	女性	60代	どこでも手をあげて乗れて、どこでもおりられるバスがあれば良いと思う。ルートは沢山あって小さいマイクロバスでもいいので。
大仁地域	女性	60代	年をとったら買い物と病院が一番行きやすいようにしたいですネ。
大仁地域	女性	60代	私も主人も高齢者の仲間入りする年になりましたので、なるべくバスを利用したいと思いますが、足腰悪くなって来ますので、マイクロバスを利用出来ればと思っております。

居住地	性別	年齢	公共交通の維持・充実の提案
大仁地域	女性	60代	地域的に車中心の居住になってしまっている為、バスが通る様になったとしても、利用する人が有るだろうか。個人的には希望しているが、乗客が居なければ成り立たないだろう。例えば、老人用に病院のみ経由する「ホスピタルバス」とか「公共バス」、役所や銀行、郵便局のみの経由等、マイクロでこまめにまわってみたり、割引メリットは年金とか、１００円バスとか、何か利用したくなる様な細かい部分を（人の流れ等）考えてみてはどうでしょうか。又、スーパー（アピタ）等、車でなければ行かれないですから、バスがあればスーパーもメリットはあるのでは。お互いの利益協力、そして市民を助ける事も市民の為と思われます。もし何らかのサービスバス等をやっているとしたら、ＰＲ等皆知らないので利用も出来ない。立花等山坂の場所での老人の不便さは多く耳にします。山まわりバスがあったら良いかも。是非共色々皆にわかりやすく、又便利な方法を考えて下さい。よろしくお願いしたいです。
大仁地域	女性	60代	自分で運転可能な間は公共交通を必要とは感じておりませんが、今後運転ができなくなった場合のことを考えますと、心細く思います。現在その様な環境にいらっしゃる方々にとってより良い、便利な施策を要望いたします。
大仁地域	女性	60代	ルート図や時刻表を各家に配布してアピールしていただけると利用しやすい。
大仁地域	女性	60代	公共交通が少ないので自家用車を各家庭で増していると思います。公共交通料金を市で補助し、本数を増していくことだと思います。
大仁地域	男性	70代	・三島のように市民の足がほしい（バス） ・１００円バス ・西回り、東回りルート別コース ・大仁→長岡→韮山巡回 ・大仁→アピタ→順天堂病院→長岡市役所→矢田病院→大仁の巡回バス
大仁地域	男性	70代	少子高齢化が進行中で高齢になると全ての人が１００％マイカーでの安全運転は不可能かと思います。今後に於いての方策として是非市内の高齢者が市内を安心して移動出来る様、市内巡回バスシステムを充実願いたいと思います。
大仁地域	男性	70代	公共交通を充実させたとしても、現状ではマイカーに頼る人達がほとんど多くいて、利用者の比率が低く経費がかかり大変だと思う。そんな中で高齢者の一人暮らしをしている人達は便利さを求めているはずなので、山間部地域の人達にはよりきめこまかい対応を求められると思うが！
大仁地域	女性	70代	現在は自家用車利用ですが、高齢の為運転が将来的には不安です。市の小さなバスで小廻りがきく路線バスがあれば有難い。もちろん維持・管理の為運賃は利用者が相応に支払い、末長く続けて頂ければうれしいです。
大仁地域	女性	70代	不明な点ばかりで協力ができなくて申し訳ありませんでした。
大仁地域	女性	70代	伊豆の国市内の路線バス運行が欲しいです。
大仁地域	女性	70代	他の行政区で運行しているような市内１００円でどこへでも行ける乗車。
大仁地域	女性	70代	亀石峠経由宇佐美線のバスは、いつ見ても空バスです。利用されないバスは理由があるからです。それに燃費の無駄です。確かに自家用車の普及が一番の原因かと思います。でも、不便な場所に住む高齢者は、これからますます不自由になると思われます（運転できない年令になる等）。要は必要とされる行きたい所に本数が多くて、たとえばワンコイン（１００円）等で乗れる循環バスにすれば住民に喜ばれ利用されると思います。その為にはきめ細かく希望をまとめて、停車場所をできるだけ多く設定すべきだと思います。病院、スーパー、公共機関（図書館も含めて）など…。特に山の方にお住まいの高齢者に…。又、町場の私共でも３町合併で、催し物の場が遠くなったりで、なかなか行けなくなり不便で残念な日々を送っています。ご検討よろしくお願いします。バスはマイクロバス等小さいのを走らせるとよいと思います。利用されないバスの運行は、高齢者が８０才すぎても運転を続け、事故につながりかねません。痴呆老人ですら運転しているのは恐ろしいことです！！　一刻も早いご検討を！！

居住地	性別	年齢	公共交通の維持・充実の提案
大仁地域	男性	80歳以上	昨年８月に入院と１１月に退院し、現在は３ヶ月検診に長女の自動車で通院しています。次回より６ヶ月に成りました。
大仁地域	男性	80歳以上	現在は自家用車での移動で不自由を感じていませんが、２～３年後には自家用車も乗れなくなる状態が来るかもしれない。その時足腰も弱り歩くのも困難になる。その時市内病院とか買い物の出来る処とかを循環する定期バスがあったらいいなと思います。
大仁地域	女性	80歳以上	私の現在の年齢だと希望と云っても若い立派な人達にお任せする事が一番大事かと思って居ります。宜しくお願い致します。
大仁地域	女性	80歳以上	歩行が思わしく無い為、ほとんど自家用車で家人又は近くに居る娘に乗せてもらい、出かけます。沼津の市立病院とか外食位しか出かけません。ほとんど通信用に利用がほとんどです。バスは段差が高すぎると思い、少々こわい感じがします。タクシー券には感謝しております。ありがとうございます。
大仁地域	女性	80歳以上	回数は無（少ない）でも伊豆の国市の名所巡りのバス、人員募集して有ると楽しいと思います。
大仁地域	女性	80歳以上	本人は手足が不自由の為代筆にてお願いします。本人は車いす生活でアンケート項目はすべて記入する事がありません。二ヶ月に一度通院するのに介護者である私が車で行く以外、家に一日中いる生活ですのでよろしく。代筆にて。
韮山地域	男性	10代	観光客用に観光バスを設ける。
韮山地域	女性	10代	伊豆箱根鉄道の運賃が高いので安くして頂きたいです。
韮山地域	女性	10代	奈古谷はとにかく不便すぎる。もっと住んでる人のことを考えて下さい。老人で車を持ってない人もいる。→買い物に行けない。奈古谷を隔離しないで！！
韮山地域	男性	20代	市内巡回バスがあると便利です。韮山（北部）地区から長岡地区へ行く便があるといいです。高齢者が利用できるようバス停の間隔を狭くする。
韮山地域	男性	20代	通勤時の電車の本数を増やしたほうがよい。
韮山地域	男性	20代	公共交通とは少々ずれてしまうかもしれませんが、立花台に住んでいる私達にとって、駅まで行くのが大変です。その先、電車やバスを利用する為に、時代劇場の駐車場を一部、２４時間利用で有料にしていただけたら、とても助かります。
韮山地域	男性	30代	市役所、支所を結ぶシャトルバス（１００円バスみたいな）病院等。お年寄りの利用が多いと思うので低床ノンステップバスの充実。バイオディーゼル型バス等、環境に配慮したバスでＣＭ効果をあげる。広告収入（ラッピングバス等）の拡大。
韮山地域	男性	30代	バスの小型化、省エネバスの導入（ＥＶバスなど）。
韮山地域	女性	30代	市内の循環バスみたいなのを走らせたらいいと思います。一律料金で市内の駅、スーパー、病院や観光スポットなどまわるのがあればお年寄りとかは便利ではないかと思います。観光スポットまわるのは観光シーズンとかだけでもいいと思います。県外から友達がよく来ますが、車もない私が連れて行けるとすればバスや電車を使うしかないのであると嬉しいです。せっかく歴史がいろいろある市なのにそれを巡るバスがあってもいいんではないでしょうか？　お寺もあるので寺巡りもいいかもです。個人的意見ですが…。
韮山地域	女性	30代	車を運転する人は、あまり公共の交通を利用する事がありません。でも時々電車や新幹線を利用する際、駅やその周辺に駐車場が少なく不便に感じる時があります。公共交通を利用するために徒歩のみで駅へ行くのはなかなかありません。車と併用しやすくなれば、もっと利用する機会が増えるかもしれません。
韮山地域	女性	30代	広い道、バス停留所の安全、雨の日のバス停の屋根。三島など交通量が多い場所は車で運転するのがこわいので、バスがたくさんあれば利用したいです。

居住地	性別	年齢	公共交通の維持・充実の提案
韮山地域	女性	30代	大きなバスではなくて、ワゴンタイプ（？）みたいなのが１０分～１５分間隔で走ってもらえたら乗りやすいかなと。商店街などもそれでいきやすいと思います。おじいさん、おばあさんが気軽に乗れる乗り物にしてほしいです。若い人達は自分達でどうにかできるので。
韮山地域	女性	30代	幼稚園、小学生はバスで通園、通学できていいが、中学生、高校生になると自転車で通ってる様子。夜（夕方）道が暗く、細くあぶないので大きな子も通学できるようになると安心です。
韮山地域	女性	30代	原木から、韮小まで子供の足では少し距離があるため、朝7:00前に出発します。スクールバスなどあれば嬉しい…。ワンコインで行ける（どこまでも）おつかいバス(Maxバリュ⇔エスポット⇔しまむら（田京あたり）⇔アピタ→Maxバリュ）　今どこにバス停があるのかわからない。ルートは？　バスを利用したいと思ったことがない。車を持ってから…。今度暇があったら子どもと載ってみたい。
韮山地域	女性	30代	高齢者の意向を尊重して見てはどうでしょうか？バスの小型化（住宅街まで入って来てもらえたら、高齢者だけでなく足の不自由な方も利用しやすいと思います。）
韮山地域	女性	30代	お年寄りに優しい。
韮山地域	男性	40代	高齢者になって自動車を運転できなくなったらバスは必須なので近くにバス停が欲しい。
韮山地域	男性	40代	公共交通を利用したい人にアンケートを取り、要望にこたえられれば良いと思います。
韮山地域	男性	40代	現在、自家用車があるので、バスを利用していなくても特に不便を感じてはいませんが、お年寄りや小さいお子さんをもった車を運転しないお母さんなどは病院や買い物など不便ではないかと思います。バス停の数やバスの本数が増えれば良いかもと思います。幼稚園が統合したので、歩いては遠くなってしまったおうちのお子さんは毎日幼稚園まで車で送られているのでしょうか？　バスが出ているのでしょうか？　免許を持たないお母さんはどうされているのか気になっています。
韮山地域	男性	40代	高齢者が利用しやすい、分かりやすい様改善すれば利用者が増えると思う。
韮山地域	男性	40代	近隣区単位での「ＯＮＥコインバス」の運行。
韮山地域	男性	40代	バスにして運行コストを下げるとかいろいろなアイデアを試行してみたらいいと思う。市内にあるアピタは自家用車でないといきにくいので循環バスがあれば、小中学生も利用できて良いと思う。
韮山地域	男性	40代	定期券や切符等をなくし、公共交通専用のカード使用が出来るようにする。または、暗照番号登録し、支払装置設置する。
韮山地域	男性	40代	・子どもの通学手段として、雨天時にバスが利用できるような環境が整うとよいと思う。　・大型のバスでなくてもよい
韮山地域	女性	40代	・学校行事にバスを利用しての何か行事をつくる。 ・私は利用をあまりしないので分からないが、ステップの高さがあり年寄りは大変そう。バリアフリー型をもっと増やす。
韮山地域	女性	40代	自分の自動車で移動する事が多く、バスは利用しません。年をとり自動車に乗れなくなった時、いま住んでいる場所から公共の施設に行く場合、バスも電車も中途半端に感じます（乗り換えも多くなる）。電車は三島方面へ出る時など利用しますが、バスは利用しないと思います。バスを利用してほしいのであれば、市内用の市営バスなどを充実させると良いと思います（運営は大変ですが…）。観光場所をめぐるバスもあっても良いと思います。

居住地	性別	年齢	公共交通の維持・充実の提案
韮山地域	女性	40代	希望者に路線案内図や料金、時刻表などをいただける場所を増やすといいと思います。
韮山地域	女性	40代	バスを利用する人数とバスの大きさを見当したらどうですか？
韮山地域	女性	40代	月１回ですが必ず上京予定があり電車を利用するのですが、伊豆長岡駅からではクレジットカード利用や乗り換え先の乗車券の購入が出来ず、ｓｕｉｋａ（スイカ）も上京先では使っているのですが、途中から使えない区間があり、不便です。ネットの利用などで日常的に「どこでも使える」感覚が身についてしまっているので、「使えない！」というものに不便を感じます。地域性は大切にしてほしいのですが、利便性はあげてほしいです。「駅」には魅力ある店や場所を作ってほしいです。私は年間を通しての利用（上京）があるので、回数での特典などあれば嬉しいです。年令を重ねてからの外出はやはり公共交通になるだろうと思っているので、減らす、なくす、の方向ではなく、子供や老人に優しいサービスを増やして利用しやすくしてほしいです。例えば、年をとったら収入が減り、でもあらたに仕事を増やし収入をあげる事もむずかしいので、料金は大人でなく「シニア」として設定してほしいです。沢山利用したら１回分サービスや割引制等あると利用を考えます。
韮山地域	女性	40代	他県から移転してきて、まずバスの本数が少ないことに驚きました。鉄道もバスも同様ですが、都心に比べ独占の割に料金も高く思います。共通のプリペイドカード等があると、小銭を用意する手間も省け便利かと思います。
韮山地域	女性	40代	・長岡や大仁地区にくらべて、韮山地区は大きな病院やスーパーとかが少ないので、公共交通（バス）を充実させるのは、難しい気がする。　・函南寄りに住んでいる住民は、買い物なら函南もしくは三島方面に行くことがほとんどだと思う。なので、市民の生活の調査をして市内で充分か、それとも他に行くのかみたいなものを調査して検討をした上で、やるべきなのではないでしょうか。
韮山地域	女性	40代	・高校へのバスの送迎の実施　・塾へのバス（難しいかもしれませんが、助かります。）
韮山地域	男性	50代	近くに商業施設が無い。よって商業施設が出来得れば、自然に公共交通等の便がよくなり、方策も考慮でき得る。
韮山地域	男性	50代	路線図、時刻表、料金表をネットで公開する。
韮山地域	男性	50代	宅配便のような仕組み（自動車学校の送迎もあり）。 ・時間予約 ・ドアｔｏドア（荷物を持って徒歩はツライ） 周回コース内どこでも乗り降り可能。
韮山地域	男性	50代	最寄りの駅（一番近い駅）まで８㎞の距離があり、一番近いバス停までも５㎞以上あります。近い将来、車を運転できなくなると不安になります。これば個人的な問題です。公共交通を充実させるには、最寄りの駅（原木、韮山、大仁、伊豆長岡）までのバスの本数を増やせば便利になると思います。例えば、一番近いバス停は畑毛温泉ですが、大場、函南駅に行くバスがありますが、韮山方面（原木駅も含めて）に行くバスは韮山循環だと思います。本数が少なく、通勤にも利用しにくいのが現状です。通勤通学の時間帯の本数を増やす等の改善があれば利用しやすくなるかと思われます。
韮山地域	男性	50代	伊豆箱根鉄道のコストダウン
韮山地域	女性	50代	南浴場、北浴場へ行くのにバス代こみで安く行くことが出来たらいいと思います。
韮山地域	女性	50代	バス停が全くどこにあるかわからない。待合場所を駅近くにつくるとか、わかりやすくしてほしい。乗りつぎが便利にしてほしい。電車も時刻表を各家に配布してほしい。場所によってどの交通機関がいいかマップがほしい。

居住地	性別	年齢	公共交通の維持・充実の提案
韮山地域	女性	50代	市内循環のバスが実現すれば各支所等に行くのや、買い物、通院等が便利になると思う。たとえば参観日なども車でなく、バスを利用する人がいれば、駐車場の心配も少なくなると思う。
韮山地域	女性	50代	ミニバス（マイクロバス）での運行。利用人数の少ない時間帯、路線では８人のりぐらいのボックス車でも良いのでは。
韮山地域	女性	50代	立花台区に住んでおりますので路線バスがあると助かります。年輩の方は通院や買い物に不便を感じていらっしゃいます。運行本数は少なくて良いので（限られた時間帯のみ）路線バスの運行を実現させてほしいと思います。
韮山地域	女性	50代	今の年齢だと車、伊豆箱根鉄道で十分と思えますが、１０年後、２０年後は市内巡回するバスが欲しくなるんだろうナと未来予想図？！で思います。都会の方はバス、電車に乗りなれているのでマナーもいいです。我々は少々ダメですネ。いつまでも免許がある訳ではないだろうナ？と、それでも平素は歩いたり、自転車を使うように心掛けています。遠くへも列車を使う様に努めています。
韮山地域	女性	50代	伊豆箱根鉄道⇔JRの接続が非常に悪いです。三島駅から先へ行くのも、帰りも、１本前、１本後、というようになります。在来線、新幹線共悪いです。JRのダイヤに伊豆箱根で調整していただけると便利になると、数十年来、願っているのですが、改善されません。ぜひ、個人では無理なので、進言してもらえたらありがたいと思います。（到着時間と出発時間が同時か、２－３分しかなく、ぎりぎりの場合は走らなくてはならない。在来線、新幹線の５－１０分の接続が理想）
韮山地域	女性	50代	・市内公共機関などを循環する低価格ミニバス(ex. ワンコインバス)を運行する。 ・アピタやマックスバリュー等大型店往きシャトルバスや温泉街シャトルバスを補助金を店や商工ギ所に支援してもらい安価で運行する。
韮山地域	女性	50代	・公共交通とは違う意味になってしまうかもしれませんが、目的の場所やイベントに合わせた交通があればと思います。例えば、夏はプール行のバス　休日の映画館行き　学校行事（運動会や参観日など）運行　産業祭など　・やっぱり時間通り着くかが一番心配なので、今だったら所要時間がどれくらいか、遅れていないか等乗る前に分かればよいと思います。
韮山地域	男性	60代	伊豆箱根鉄道伊豆長岡駅の東側地区から伊豆長岡駅に行く場合、道路が非常に狭く、また土屋製材様の所が特に狭く行き辛いです。また本区の踏切のところでは信号が青くなっても電車通過時に国道１３６号線へは出られず、すぐ渋滞となってしまいます。このような道路行政では公共交通があっても非常に不便であるため利用しません。しっかりとした道路を整備が必要です。今の道路状況では全くダメです。公共交通を導入しても時間がかかって利用しにくいです。
韮山地域	男性	60代	運賃の問題
韮山地域	男性	60代	・市よりバス会社への補助。 ・市独自でのバスの運行等。
韮山地域	男性	60代	ニーズが有り採算がとれなければダメ！
韮山地域	男性	60代	富士見ニュータウンに住んでいます。日通の無料バスが午前中２本、午後２本あります。間に１本ずつ公共バスの運行が考えられるでしょうか。１０～２０年後には住民の高齢化が進み、自家用車の運転が不可能になると思われます。
韮山地域	男性	60代	伊豆の国市にはスーパー等の大型店舗がバラバラに点在するため公共交通を利用するには不便。

居住地	性別	年齢	公共交通の維持・充実の提案
韮山地域	男性	60代	現在自家用車を運転していますが、１０年後運転出来なくなった場合、公共交通のバス停までの足が無い為使用は無理。長岡駅までのコミバス等が有れば多くの方が利用するのではないかと思う。
韮山地域	男性	60代	私及び私達家族が公共交通手段として利用しているものは伊豆箱根鉄道のみです。電車は通勤通学や食事等で利用しますが、目下の交通手段は自家用車が最も安く（現金を必要としない）荷物の移動も楽にでき、これに勝るものは有りません。しかし車の運転は高齢になる程リスクがともないます。車社会がもう１００年も続いています。もう自己管理の元、運転をする車社会からの脱皮した交通手段の構築を考えるべきと思います。コミューター交通で市内循環、鉄道駅への動く歩道等々、また未来の交通手段を研究している学者の方などと積極的に接点を持ち、日本初の未来型新交通システムを導入するという思いきった政策を考えて下さるとうれしいのですが、高齢化社会にとっても有意義なことと思います。
韮山地域	男性	60代	住民が暮らしやすいよう整備事業にとりくんでほしい（下水道の完備。住民１人１人公平に考えてほしい）。
韮山地域	男性	60代	地域別にノーカーデーの設定を行い、公共交通の充実をはかる。環境対策にも貢献できる。
韮山地域	男性	60代	タクシーに公共交通の代用をしてもらえれば良い。空車が多い時間帯にチャーターして、公共料金で利用できる様にする（クーポン割引で）。停留所以外でも乗り降りできる様に、路線上で有ればどこでも。走行している公共交通機関の位置が待っている人に分かる様にサインボード、又は携帯電話でわかる様にする。同時に予定到着も明示する。 ①中央制御室（車両コントロール室、走行）に希望者が電話する。 ②希望者を３０分毎にチェックし、走行路線に車両を走行させる。 ③車両バス時刻時間以外にもどちらかと言えばオンデマンド重視で車両を走らせる。
韮山地域	男性	60代	公共交通をどんな目的で使ってほしいのか？　対象とする人達は？　障害者は。観光客は。観光用シャトルバスｅｔｃ。自転車は。車イスは？　どれだけ周知されているのか？
韮山地域	男性	60代	・小型バスの活用。 ・遊び心を持った運営をすること。 ・バスのデザインを利用者が乗りたくなる様なデザインは…。
韮山地域	男性	60代	これは一例ですが、埼玉県の川越市に行った時５～６回市で運営している。小型バスが循環して一律料金で回っていました。小江戸と言われる名所旧跡の多い所です。２～３回乗車して回りましたが、どこで乗っても降りてもいいので大変便利だと思いました。スーパー、病院、駅、役所とか史跡等も回りますので、又、どこでもバスを見れば乗降可能なので大変便利でした。何台あるのか不明ですが市内を循環する方がいいと思います。
韮山地域	男性	60代	・小型バスで経費削減し、運行本数を増やすと利用者も出てくるかもしれない。 ・運行ルートの見直し、経路からはずれている住宅地を回って欲しい。 ・料金を安く（鉄道並み）すれば利用者増えるかも知れない。
韮山地域	男性	60代	公共交通が少ないので自家用車を各家庭で増していると思います。公共交通料金を市で補助し、本数を増していくことだと思います。
韮山地域	男性	60代	・公共輸送としてはバスだと思いますが、小型の軽自動車みたいなタクシー（？）に連絡すれば来てくれる送迎してくれる。　・本人が行かなくても用事をしてくれる（買物、取次）
韮山地域	女性	60代	小松原別荘地に住んでおります。基本小松からバスが運行してくださらないかぎり利用は不可です。

居住地	性別	年齢	公共交通の維持・充実の提案
韮山地域	女性	60代	バスルートをバス停表示のみでなく、地図上で（バス停位置も）示したものがほしい。
韮山地域	女性	60代	高齢者になると最寄りのバス停までに行くにも大変になります。公共交通を充実しても、なかなか利用者が増える事はないと思います。各個人を対象に運行ボランティア車（有料）を走らせる事を考えていただきたい。
韮山地域	女性	60代	今の所、近くだと健康の為に歩くようにしています。車は運転できるので、車で移動するので今の所は公共交通に対しての認識が甘いです。この先１０年後位になったら…と考えなければならないと思いますが、本当に申し訳ありません。
韮山地域	女性	60代	①高齢者入浴サービスの送迎バスが運行されていますが、空席多くもったいないと思います。 ②このバスのコース、延長変更（とくに山間地の不便な所を）にして、時間＋本数を多くすると、便利で市民の利用者がふえると思います。 ◎ぜひよい方法の解決を期待しております。
韮山地域	女性	60代	・長岡駅から順天堂病院までの無料バスを（１００円バス）作ってもいいと思います。 ・市内の病院を回るバスがあるといいと思う。
韮山地域	女性	60代	１３６号線沿いのバスがあれば便利かと思います。車を運転しない高齢者等には特に必要性を感じます。
韮山地域	女性	60代	市営のバスが１日２～３回ルートを作って回ってもらいたい。三島市では１００円運賃ではしっていますね。
韮山地域	女性	60代	現在は車でほぼ移動しているので特に不便はないが、運転できなくなった時に公共の交通を利用すると思います。便利のよい地域に住んでいるのですが、近くのスーパー等へ行く時も歩道があまりないので、車が多い時はこわい思いをしています。
韮山地域	女性	60代	申し訳ございません今の所バスを利用する予定はありません。
韮山地域	女性	60代	公共交通を維持してゆくには、利用する人達もマナーをしっかり守って行くことが大事だと思います。
韮山地域	女性	60代	市内めぐり、役所、プール、図書館、時代劇場、温泉館など行く１００円バスがあると良いと思う
韮山地域	女性	60代	小松原はバス路線がない為２，３年後が不安です。
韮山地域	女性	60代	今の所自分で運転してどこにも行けるのでアンケートに答えられません。お役に立てずすみません！
韮山地域	男性	70代	現在は自分で車の運転も出来、自転車にも乗れ、歩行もできるのでバスを利用することはほとんどありません。これから年齢の加算により困難になった場合には役所、支所、ＪＡ、病院、史跡、スパー等に行く場合、市内を巡回するバスがあれば利用する。
韮山地域	男性	70代	現在は自家用車を利用していますが、運転が出来なくなった時は心配です。
韮山地域	男性	70代	将来高齢化で自家用車が運転出来なくなるので、これに変わるマイクロバス運行と公共交通にするか、ボランティアタクシー制度を検討されたい。
韮山地域	男性	70代	１．市内は同一料金。 ２．従業員は定年退職者にします。 ３．運動公園に試合の有る時は有料で運行する。市の収入にもなり、又定年退職者に働いてもらい、生き甲斐を持って生活し、健康で長生きしてもらい、医療費の節約にもなります。 ４．老人の交通事故が多発していますので、公共交通を利用して運転をやめてもらいようにする（老人の加害者多発）。
韮山地域	男性	70代	渋滞の原因となるので不用。無い方が良い。

居住地	性別	年齢	公共交通の維持・充実の提案
韮山地域	男性	70代	大型バスに乗客が０や１を何回か見た。小型化するかＴｅｌによる公共タクシーの様な方法でないと成り立たない。車を運転出来ない人の意見を重視して欲しい。
韮山地域	男性	70代	・伊豆半島の近海回遊（海上）バスを定期的に運行して欲しい（伊豆半島東海岸～西海岸迄）。 ・修善寺から出来れば沼津港付近迄、狩野川下りのクルージングが望まれます。その上に必要ならば狩野川の底ざらい実施して下さい。観光のみならず通勤にも使えれば更に良好。
韮山地域	男性	70代	バスはバス停以外でも乗り降りが出来るようにしたらどうでしょうか。
韮山地域	男性	70代	韮山駅に行くに現在徒歩で行っているが、私も７５才だんだん徒歩では無理。しかし現在バス停（江川邸）にバスが行っているかわからない。利用者は少ないかもしれないが韮山駅まではバスを利用したい。
韮山地域	男性	70代	高齢者は出来る事ならなるべく運転はしない方がよいのですが、公共交通の路線バスはどこをどの様に走っているのか、又本数や時間などもまったく解りません。併し、年寄りはホームページなどは利用する事は出来ませんので、広報伊豆の国などの紙面に掲載してくだされば、自らの運転を避け、利用したく思います。利用客が増えれば駐車場の心配もなく、事故防止にも繋がるのではないでしょうか。
韮山地域	男性	70代	公共交通の維持、充実の取り組みは大変良い事と思います。ただし方策となるとのべる能力がありません！！
韮山地域	男性	70代	富士見ニュータウンには約５００軒あり、約２５０軒が住居しているようで、今、将来も新築家が建って増えています。今現在は日通不動産が１日４往復自社用で運行していますが、時間帯が悪く、利用している人は余りなく、高齢者が年々多くなり自家用車運転が困難になり、公共交通路線バスルートを引いて戴くと多くの住民も助かるし、又多くの人が利用する可能性大です。当初から定期的に路線バスを運行する事が難しいようなら、不定期運行（毎日でなくて）でも住民に時間帯知らせれば、生活設計を立て（買い物、病院等外出に）暮らせると存じます。詳細に現状が知りたいようでしたら、何時でも説明に伺います。
韮山地域	男性	70代	小型のバスで韮山区内を循環する路線があれば利用価値があると思う。江川邸駐車場より韮山駅廻りを良く見かけるが、乗車している人を殆ど見たことが無い。無駄だと思う。
韮山地域	女性	70代	伊豆の国市内を定期的にぐるぐる廻ってくれる小さなバスでもあったらと思います。車を運転しない老人にはとても便利です。現在（腰痛症で歩行困難なため）（主人が特養老人ホームの入居のためバスがあれば訪問もしやすくなります）
韮山地域	女性	70代	乗る客が少ない為、会社側も無理らしいです。
韮山地域	女性	70代	路線バスは必要です。廃止にならないようお願い致します。私達のように運転出来ない者にはどうしても必要です。よろしくお願い致します。
韮山地域	女性	70代	年々自家用車での運転に不安を感ずるので、日に数回バスが利用できるバス停を希望する。
韮山地域	女性	70代	大型バスを小型バスにして本数を多くした方が良いと思いますが…
韮山地域	女性	70代	今の所元気で自転車か歩きで用事ができてますが、これから先の事を考えると近くをバスが通っていないので不安です。伊豆の国市を路線バスが通る事を望みます。買い物とか病院に行く為。
韮山地域	女性	70代	私、原木に住んでおりますが、①市役所、区所が「とおい」。②大きい病院がない。③買い物するスーパーがない。平地なのはありがたいが、あまり住み良いとは思いません？

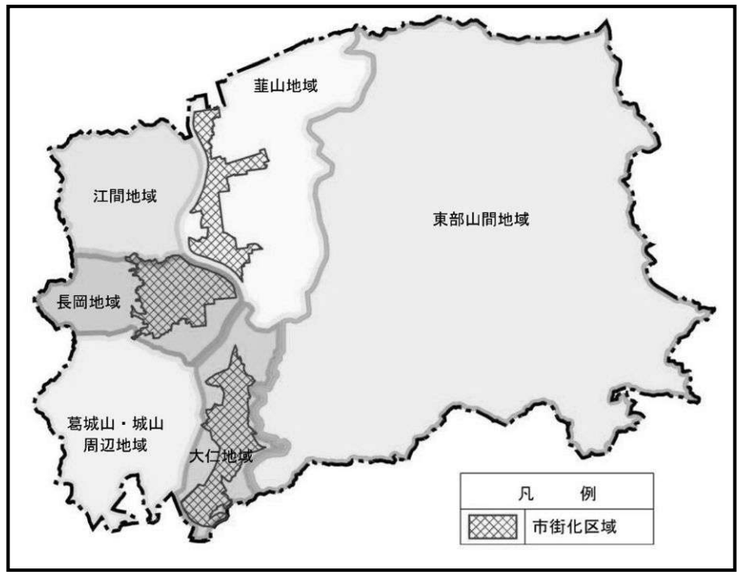
居住地	性別	年齢	公共交通の維持・充実の提案
韮山地域	男性	80歳以上	韮山山木は小さい町である為、バス運行がいつあるのかも知らない。利用者は少ないと思うので増やす必要は無いと思う。
韮山地域	男性	80歳以上	今迄一番困った事は子供が幼稚園や小学校へ通うのに多額の交通費がかかる事だった。何とか無料になれば良いと思っている。
韮山地域	男性	80歳以上	自家用車が１戸に数台保有する時代なので、学校、通勤で最寄りの駅迄位しか公共交通を使用しない。都市であればバス等利用者は多いかも知れないが、この地域では運行しても利用者が少ないのでバス会社が運行中止する。学校（小学）の統廃合を良く考えれば市としてバス会社へのバス代も少なくなり財政的にどうだろうか。自家用車に８０才以上が未だ未だ乗っている時代、今迄は免許の無い人もあったので電車バスを利用したが将来は？ （問９：）伊豆の国市範囲、熱函道路周辺迄なので軽の自家用で行ったのが乗り降りの心配もなく待ち時間もなく便利。その先はハイヤーで田舎だからバス等の便もない。
韮山地域	女性	80歳以上	自転車、車イス、歩行者が快適に利用できる車道や歩道の整備に力を注いで下さい。たとえば、 ①段差の解消 ②幅員の確保など
韮山地域	女性	80歳以上	買い物又韮山医院で行く事はありますが、現在は農道を歩いています。
韮山地域	女性	80歳以上	公平なる案を考えて下さい安心に生活を致します。乗車する人は総べてだがと思うが特区だから難しい。
韮山地域	女性	－	店がないためとおくまでいかなければならないので、大きなお店かごらくしせつがあればいいのではないのでしょうか。伊豆の国市はさみしい町です。
韮山地域	女性	－	現在は車での生活がほとんどです。３年ほど前にこちらに来た時、何と不便な所だというのが第一印象でありました。車で必要な時に必要な所に行くだけという生活であります。施設等が点在している為、なかなかバス等では用事が片付かないし、ついでに何かと思うような町のつくりではないように思います。いろいろな店、施設がある程度そろい、その施設や店をまわりながらぐるぐる回る巡回式のバスなどあるとお年寄りでも使いやすいのではないかと思います。しかし道もせまく、大型バス等むずかしい場所も多く、小型でどこでも乗れて、どこでもおりることができる乗りものがあるとお年寄りにも喜ばれるのではないでしょうか。
東部山間地域	女性	20代	バスも良いけれど、家から最寄りのバス停迄が歩いて数十分という地区、例えば安野地区なんかは、山の上にバス停があるのでバスは誰も利用せず、車がない人はタクシー利用となります。タクシーは電話一本で来てくれるので便利ではありますが料金が少しかかるのが難点です。なので、山間部や車のない人、お年寄り世帯などは、タクシーのように電話一本で家から目的地までや、目的地から家までの送迎で、バスの料金のように低料金、例えばワンコインか距離別に設定するなど、バスとタクシーを足して２で割った車タイプのバスが近所を走る様になれば、一時間に一本しかないバスを待つよりも、もっと気軽に使うようになると思います。
東部山間地域	女性	40代	通学時間をのぞいては、バスは小型にして、お年寄りの自宅近くまで巡回できるようにしたら、通院や買い物など、自分で可能なお年寄りは助かると思う。高齢化により一人暮らしのお年寄りがすごく多くなっています。

居住地	性別	年齢	公共交通の維持・充実の提案
東部山間地域	女性	50代	今現在の住まいは山で車を利用（毎日）しなければ生活出来ず、私が運転できるのもあと１５年位で不可能になり、子供か知り合いの方に（町にでるのに）依頼しなければならず心苦しいので、引っ越ししなければ住めなくなります。そこ迄長生きできるか分かりませんが、今からとても心配です。住めば都と申しますがそんなきれい事言っている場合ではありません。何とかバスを利用して下へ（町）（いつでも）行けるようになれば本当に助かりますが…。祈って居ります。
東部山間地域	男性	60代	タクシーとバスの合いの子のような山型、低床のバスがあれば高齢者には良いかも
東部山間地域	女性	60代	現在はまだ車の運転ができるのでバスは利用しませんが　通学や高齢者の病院受診など　地域の方は不便を感じています。何年後かには利用したいので充実させてほしい。・低価格で1時間に1本くらいの間隔で　伊豆の国市を数か所に分けて廻る（現在あるバス停よりももう少し短い間隔で下りられる）　・大型バスでは不経済だと思うので昼間などはマイクロバス位の大きさが良いかと思います。（ワゴン車くらいでも良い）
東部山間地域	女性	70代	家のもの私以外全員免許を持っているので必要を感じない。又どうしても一人で行く場合はタクシーを利用するつもりです。都会と違ってバス代が高いと思います。
東部山間地域	男性	80歳以上	山間地に１時間１本位のバス運行が好ましい（ＡＭ９：００～ＰＭ７：００）。
東部山間地域	男性	80歳以上	マイカー・老人にとっては利用は少なくて、往きは利用できても帰りが不安、合わないので困るので利用できないのが現状、この先不安あり
東部山間地域	女性	80歳以上	大型バスでなくてもよいので本数を多くしてもらいたい。
東部山間地域	男性	―	役所できまった事の話を時々老人会の会合の時に話してもらいたい
葛城山、城山周辺	女性	10代	わたしは平日の部活を終えて帰ってくるのにほとんど７時をすぎています。登校時は神島から小坂みかん狩りの方に向かって堤防を自転車で通っていますが、帰りは暗いので１３６号線を通って神島橋を渡ってきます。その下校時に神島橋を走っていて前から人影がみえたとき、顔も姿もよくみえなくて正直ぞっとします。東日本大震災に伴う節電のためだと思うのですが、わたしみたいに自転車で通る人はまだいいとして、部活を終えて歩いて帰ってくる中学生にとって少し危ないのではないかと思いました。一度電気をつけていただいて本当に助かりましたが、もう他の電気をつけることはできませんか。「公共交通を維持、充実させていくための取組み、方策について」というところから離れたことを書いてしまいましたが、せっかくの機会だったので書かせていただきました。「取組み、方策について」は、公共交通をそのバス停、駅の近くにある自慢といっしょにアピールするというのはどうでしょうか。
葛城山、城山周辺	男性	30代	車が便利なので公共交通機関にはあまり興味がありません。
葛城山、城山周辺	男性	40代	市役所の公用車でタバコを買っている愚かな職員にマイクロバスでも運転させたら良いかと。貴重な税金で貴方の給料が賄われている事を忘れないで下さい。市役所付近で一般の住民に会ったら挨拶及び会釈くらいした方が明るい街作りになるのでは。
葛城山、城山周辺	女性	40代	伊豆長岡駅から三津シーパラダイス行きの最終が早くて帰りの手段がないのがちょっと困る。もう少し時間をのばしてもらえるとありがたい。夜は物騒なので。

居住地	性別	年齢	公共交通の維持・充実の提案
葛城山、城山周辺	女性	40代	昔は修善寺までの東海バスのルートがあって便利でしたが、今は廃止されてとても不便です。私の所は小坂という駅から遠い場所なので、もう少し便利になってくれるとうれしいです。長岡から田京方面に自転車で通う学生達をよく見かけます。雨の日などは大変だと思うので、何とかしてあげられたら…と思います。伊豆市に比べ、伊豆の国市はけっこう便が良いと思いますが、もう少しルートを広げて市全体にうまく回るといいと思います。
葛城山、城山周辺	女性	50代	むずかしい事は分かりませんが、現在自分は車を運転できるので不自由はさほど感じませんが、まわりのお年寄りを見ていると小坂はバスもなく、お年寄りは自転車（かなり高齢の方も利用）か歩いての移動が多く、どこへ行くにも不便だと思います。市からいただいたタクシー券を仲間で出しあって出掛けたりする事もあるようです。年金で生活しているとタクシー券がなくなると、出掛けるのも自然と少なくなり、あきらめる事が多いようです。私も将来運転できなくなったらどこへも出掛けず家の中で暮らすのかなあとちょっと不安でさみしくなります。誰もが自分が行きたいと思う所へ簡単に移動できると明るく楽しく暮らせるでしょうが、むずかしい事なのでしょうか。
葛城山、城山周辺	女性	60代	方策はわかりませんが運転をしなくなった時には公共交通を利用が多くなると思います。
葛城山、城山周辺	女性	60代	伊豆箱根田京駅に駐車場があれば鉄道を利用しやすい。バスについて市内循環があると便利かも。
葛城山、城山周辺	男性	70代	費用対効果あるのみ
葛城山、城山周辺	女性	70代	今住んでおります神島（吉田地区）からは駿豆線が通っている為助かっています。年を重ねると自転車にも乗れなくなる時が来るでしょう。さて、それからが大変で、ほんとうに考える時が来ると思います。公共交通維持はどこの市町村でも大変な事でしょうね。ぜひ維持していただきたいと思います。
葛城山、城山周辺	男性	80歳以上	日常身近に利用でき住民の日常生活に密着した交通行政をお願いします。
―	男性	50代	皆で考えましょう。 （問９：）目的地いく事ができても帰りの事を考えるとつい自家用車を使ってしまう。帰りの時間も自由に出来るからです。
―	女性	50代	乗客が少ないなら、小型のバスを使って小回りのきく運行をしていくとよいと思います。今は車が主な手段ですが、いずれバスを利用することになると思いますが、その時気軽に使える手段であって欲しいと願っています。

■アンケート調査結果から見た地域別特性

地域	アンケート調査から見た特性	特性の概要
江間地域	・外出時のバス利用及び駅までのバス利用は平均以下 **・現在の移動手段に対し10年後位に不安を持っている回答者が多い（不安の合計は50%以上と多い）** **・条件が整えばバスを利用すると答えた回答者は平均以上で多い（特に近くのバス停と運行本数）** **・公共交通で行けると便利な施設の1位に市外駅がはいっている**	・バス利用者は少ないが、将来の移動に不安を持っている人が多く、近くにバス停ができ運行本数が増えればバスを利用することも考えている。
長岡地域	**・外出時のバス利用及び駅までのバス利用は平均以上** **・現在の移動手段に対し2～3年後位に不安を持っている回答者が多い**（不安の合計は37%） ・条件が整えばバスを利用すると答えた回答者は平均以下で少ない	・バス利用者が多く、将来の移動に不安を持っている人も多いが、バス利用はあまり考えていない
大仁地域	・外出時のバス利用及び駅までのバス利用は平均以下 ・現在の移動手段に対し将来への不安がある回答者は平均以下（不安の合計は44%） **・条件が整えばバスを利用すると答えた回答者は平均以上で多い（特に近くのバス停と運行本数）**	・バス利用者は少なく、将来の移動に不安を持っている人も少ないが、近くにバス停ができ運行本数が増えればバスを利用することも考えている
韮山地域	・外出時のバス利用及び駅までのバス利用は平均以下 **・現在の移動手段に対し2～3年後位、10年後位ともに不安を持っている回答者が多い（不安の合計は約50%と多い）** **・条件が整えばバスを利用すると答えた回答者は平均以上で多い（特に近くのバス停と運行本数）**	・バス利用者は少ないが、将来の移動に不安を持っている人が多く、近くにバス停ができ運行本数が増えればバスを利用することも考えている。
東部山間地域	**・外出時のバス利用及び駅までのバス利用は平均以上** **・現在の移動手段に対し10年後位に不安を持っている回答者が多い（不安の合計は約50%と多い）** ・条件が整えばバスを利用すると答えた回答者は平均以下で少ない **・公共交通で行けると便利な施設の1位に市外駅がはいっている**	・バス利用者が多く、将来の移動に不安を持っている人も多いが、バス利用はあまり考えていない
葛城山、城山周辺地域	**・外出時のバス利用及び駅までのバス利用は平均以上** **・現在の移動手段に対し10年後位に不安を持っている回答者が多い（不安の合計は65%と多い）** ・条件が整えばバスを利用すると答えた回答者は平均以下で少ない **・公共交通で行けると便利な施設の3位に市内駅がはいっている**	・バス利用者が多く、将来の移動に不安を持っている人も多いが、バス利用はあまり考えていない



	外出時の移動手段 全目的		鉄道駅までの交通手段		現在の移動手段による将来への不安				路線バスを利用する条件で条件が整えば「利用する」、「場合によっては利用する」の合計回答者比率								条件が整ってもバスは利用しな	公共交通で行ければ便利だと思う施設		
	自動車	バス	自動車	バス	2～3年後が不安	10年後位が不安	小計	不安はない	近くにバス停ができた場合	運行本数が増加した場合	運行ルートを変更した場合	運行時間帯を延長した場	運賃を変更した場合	所要時間を短縮した場合	バス停などの環境を改善した場合	乗務員のマナーを向上した場合		1位	2位	3位
江間地域	85.2%	5.6%	68.5%	1.9%	13.0%	38.9%	51.9%	42.6%	40.7%	50.0%	33.3%	31.5%	37.0%	35.2%	35.2%	24.1%	27.8%	市外駅	市役所・支所	病院
長岡地域	70.8%	20.4%	32.8%	27.0%	17.5%	19.7%	37.2%	58.4%	19.7%	19.7%	11.7%	11.7%	18.2%	17.5%	13.9%	9.5%	24.8%	商業施設	市役所・支所	病院
大仁地域	81.7%	4.6%	17.5%	0.5%	16.1%	27.5%	43.6%	52.3%	36.7%	33.9%	21.6%	20.2%	22.0%	19.7%	22.9%	13.3%	36.7%	商業施設	病院	市役所・支所
韮山地域	83.6%	5.9%	40.0%	0.3%	18.3%	31.6%	49.9%	46.4%	35.6%	32.2%	25.4%	22.6%	25.7%	21.7%	24.5%	18.3%	30.3%	市役所・支所	商業施設	病院
東部山間地域	75.9%	10.3%	58.8%	6.9%	13.8%	34.5%	48.3%	37.9%	20.7%	24.1%	6.9%	3.4%	20.7%	6.9%	6.9%	3.4%	31.0%	市外駅	病院	市役所・支所
葛城山、城山周辺地域	70.0%	20.0%	55.0%	15.0%	10.0%	55.0%	65.0%	35.0%	30.0%	25.0%	15.0%	10.0%	20.0%	15.0%	10.0%	5.0%	25.0%	病院	商業施設	市役所・支所 市内駅
合計 注1	80.3%	8.6%	38.6%	5.8%	16.8%	29.6%	46.4%	49.3%	32.8%	31.2%	21.5%	19.6%	23.8%	20.6%	21.9%	14.9%	30.9%	商業施設	市役所・支所	病院

注1：合計は地域が「不明」、「その他」、「無回答」を除いた合計であるため、単純集計、クロス集計の合計とは一致しないことがある。

注2：太枠は平均以上の地域（公共交通で行ければ便利だと思う施設については全体での上位3位での「商業施設」、「市役所・支所」、「病院」以外の施設）

３．公共交通の課題

住民アンケート調査結果よりバス交通に関する現状や課題をまとめると以下のとおりである。

［アンケート結果の概要］

○全体的にはバス利用は少ないものの 70 歳以上の高齢者のバス利用は比較的高い。

○「路線バスを利用していない」人の「利用しない理由」は、以下のとおり。

・「バスの本数が少ない」
・「行きたいところにいけるバスがない」
・「時間がかかる」
・「近くにバス停がない」
・「料金が高い」

○バスに関する知識は以下のとおり。

・「バスの乗り方」は概ね認知されている
・「バスルート」の認知度が低い

○現在の移動手段による移動に対する将来の不安は以下のとおり。

・「50 代」「60 代」で「10 年後位が不安」と考えている人が多くなり「60 代」では 55.7%を占める。
・「70 代」「80 代以上」では「２～３年後が不安」と考えている人の割合が最も多く、「80 歳以上」では 50.0%を占める。

［アンケート結果からの課題］

○高齢者になるとともにバス利用が増加し、また現在自動車主体の移動体系となっているものの将来の移動手段に不安を持つ人が増加することから、高齢者の日常的な足としてのバス交通の維持と利用しやすいバス交通体系の整備

○バスルートの認知度が低いことへの分かりやすい表示や広報活動等による啓発活動が必要

○利用を促進するためのバス路線、ダイヤの充実とバス停再配置の検討が必要

今後の進め方の考え方	**『安全・安心な暮らしを支える快適で便利な公共交通システムの実現』**

【公共交通の主要な課題】

・体系の確立と公的バスの役割の明確化
・自動車から公共交通への転換
・公共交通不便地域の解消と地区バランスの確保
・高齢化社会の進展への対応
・今後の開発への対応
・施設へのアクセス性向上の検討

配布・回収状況

	配布数	回収数
データ数	1500	789
構成比	100	52.6

問１①　お住まいの地区

	1. 江間地域	2. 長岡地域	3. 大仁地域	4. 韮山地域	5. 東部山間地域	6. 葛城山、城山周辺地域	7. わからない	8. その他	無／誤回答	合　　計
データ数	54	137	218	322	29	20	1	3	5	789
構成比	6.8	17.4	27.6	40.8	3.7	2.5	0.1	0.4	0.7	100.0

問１②　性別

	1. 男性	2. 女性	無／誤回答	合　　計
データ数	335	453	1	789
構成比	42.5	57.4	0.1	100.0

問１③　年齢

問１③ 年齢	1. 10代	2. 20代	3. 30代	4. 40代	5. 50代	6. 60代	7. 70代	8. 80歳以上	無／誤回答	合　　計
データ数	22	37	83	106	123	183	130	88	17	789
構成比	2.8	4.7	10.5	13.4	15.6	23.2	16.5	11.2	2.1	100.0

問１④　職業

問１④ 職業	1. 会社員・公務員・団体職員	2. 自営業・農林漁業	3. 派遣社員	4. パート・アルバイト	5. 学生	6. 家事専業	7. 無職	8. その他	無／誤回答	合　　計
データ数	204	97	7	98	24	112	221	19	7	789
構成比	25.9	12.3	0.9	12.4	3.0	14.2	28.0	2.4	0.9	100.0

問１⑤　自動車免許保有状況

問１⑤ 自動車免許保有状況	1. 普通免許を保持している	2. 普通免許を保持していない	無／誤回答	合　　計
データ数	573	185	31	789
構成比	72.6	23.4	4.0	100.0

問１⑥　自動車保有状況

	1. 自由に使える自動車がある	2. 家族等他の人と共同で使用できる車がある	3. 使用できる車は持っていない	4. その他	無／誤回答	合　　計
データ数	502	96	101	28	62	789
構成比	63.6	12.2	12.8	3.5	7.9	100.0

問２①　鉄道利用駅

	1. 利用する	2. 利用しない	無／誤回答	合　　計
データ数	461	298	30	789
構成比	58.4	37.8	3.8	100.0

問２①　駅名

	1. 伊豆長岡	2. 韮山	3. 大仁	4. 田京	5. 原木	6. 函南	7. 三島	8. 大場	9. 三島広小路	10. 田町	11. 修善寺	12. 来宮	無／誤回答	合　　計
データ数	140	81	33	99	36	8	10	1	1	1	1	2	61	461
構成比	30.4	17.6	7.2	21.5	7.8	1.7	2.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.4	13.2	100.0

問２②　鉄道駅までの移動手段

	1. 自家用車（自分で運転）	2. 自家用車（家族が運転）	3. タクシー	4. バス	5. オートバイ	6. 自転車	7. 徒歩	8. その他	無／誤回答	合　　計
データ数	154	151	67	46	6	68	307	8	110	789
構成比	19.5	19.1	8.5	5.8	0.8	8.6	38.9	1.0	13.9	100.0

問３①　外出頻度（通勤・通学）

	1. 毎日	2. 週１～４回程度）	3. 月１～３回程度	4. 月１回未満	5. この行動は行っていない	無／誤回答	合　　計
データ数	279	67	5	6	207	225	789
構成比	35.4	8.5	0.6	0.8	26.2	28.5	100.0

問３①　外出頻度（買い物）

	1. 毎日	2. 週１～４回程度）	3. 月１～３回程度	4. 月１回未満	5. この行動は行っていない	無／誤回答	合　　計
データ数	80	368	169	33	46	93	789
構成比	10.1	46.6	21.4	4.2	5.8	11.9	100.0

問３①　外出頻度（通院）

	1. 毎日	2. 週１～４回程度）	3. 月１～３回程度	4. 月１回未満	5. この行動は行っていない	無／誤回答	合　　計
データ数	5	41	168	282	170	123	789
構成比	0.6	5.2	21.3	35.7	21.5	15.7	100.0

問３①　外出頻度（公共施設利用）

	1. 毎日	2. 週１～４回程度）	3. 月１～３回程度	4. 月１回未満	5. この行動は行っていない	無／誤回答	合　　計
データ数	5	24	82	257	222	199	789
構成比	0.6	3.0	10.4	32.6	28.1	25.3	100.0

問３①　外出頻度（習い事・サークル活動）

	1. 毎日	2. 週１～４回程度）	3. 月１～３回程度	4. 月１回未満	5. この行動は行っていない	無／誤回答	合　　計
データ数	4	72	79	67	362	205	789
構成比	0.5	9.1	10.0	8.5	45.9	26.0	100.0

問３①　外出頻度（余暇・レジャー）

	1. 毎日	2. 週１～４回程度）	3. 月１～３回程度	4. 月１回未満	5. この行動は行っていない	無／誤回答	合　　計
データ数	10	86	240	171	100	182	789
構成比	1.3	10.9	30.4	21.7	12.7	23.0	100.0

問３②　外出時の交通手段（通勤・通学）

	1. 徒歩	2. 自転車	3. バイク	4. 自家用車	5. バス	6. タクシー	7. 鉄道	8. この行動は行っていない	無／誤回答	合　　計
データ数	33	37	14	269	5	1	55	203	222	789
構成比	4.2	4.7	1.8	34.1	0.6	0.1	7.0	25.7	28.1	100.0

問３②　外出時の交通手段（買い物）

	1. 徒歩	2. 自転車	3. バイク	4. 自家用車	5. バス	6. タクシー	7. 鉄道	8. この行動は行っていない	無／誤回答	合　　計
データ数	105	79	10	541	13	17	30	26	83	789
構成比	13.3	10.0	1.3	68.6	1.6	2.2	3.8	3.3	10.5	100.0

問３②　外出時の交通手段（通院）

	1. 徒歩	2. 自転車	3. バイク	4. 自家用車	5. バス	6. タクシー	7. 鉄道	8. この行動は行っていない	無／誤回答	合　　計
データ数	55	44	9	442	31	45	40	123	84	789
構成比	7.0	5.6	1.1	56.0	3.9	5.7	5.1	15.6	10.6	100.0

問３②　外出時の交通手段（公共施設利用）

	1. 徒歩	2. 自転車	3. バイク	4. 自家用車	5. バス	6. タクシー	7. 鉄道	8. この行動は行っていない	無／誤回答	合　　計
データ数	56	43	4	384	10	6	13	138	172	789
構成比	7.1	5.4	0.5	48.7	1.3	0.8	1.6	17.5	21.8	100.0

問３②　外出時の交通手段（習い事・サークル活動）

	1. 徒歩	2. 自転車	3. バイク	4. 自家用車	5. バス	6. タクシー	7. 鉄道	8. この行動は行っていない	無／誤回答	合　　計
データ数	21	21	6	234	6	0	24	299	208	789
構成比	2.7	2.7	0.8	29.7	0.8	0.0	3.0	37.9	26.4	100.0

問３②　外出時の交通手段（余暇・レジャー）

	1. 徒歩	2. 自転車	3. バイク	4. 自家用車	5. バス	6. タクシー	7. 鉄道	8. この行動は行っていない	無／誤回答	合　　計
データ数	21	22	5	474	29	12	108	61	168	789
構成比	2.7	2.8	0.6	60.1	3.7	1.5	13.7	7.7	21.3	100.0

問３③　外出時の出発時間帯（通勤・通学）

	1. ７時前	2. ７～９時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	7. この行動は行っていない	無／誤回答	合　　計
データ数	89	246	25	15	9	5	196	230	789
構成比	11.3	31.2	3.2	1.9	1.1	0.6	24.8	29.2	100.0

問３③　外出時の出発時間帯（買い物）

	1. ７時前	2. ７～９時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	7. この行動は行っていない	無／誤回答	合　　計
データ数	1	13	266	268	163	12	34	107	789
構成比	0.1	1.6	33.7	34.0	20.7	1.5	4.3	13.6	100.0

問３③　外出時の出発時間帯（通院）

	1. ７時前	2. ７～９時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	7. この行動は行っていない	無／誤回答	合　　計
データ数	9	136	263	99	38	0	157	115	789
構成比	1.1	17.2	33.3	12.5	4.8	0.0	19.9	14.6	100.0

問３③　外出時の出発時間帯（公共施設利用）

	1. ７時前	2. ７～９時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	7. この行動は行っていない	無／誤回答	合　　計
データ数	2	25	211	111	52	1	196	215	789
構成比	0.3	3.2	26.7	14.1	6.6	0.1	24.8	27.2	100.0

問３③　外出時の出発時間帯（習い事・サークル活動）

	1. ７時前	2. ７～９時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	7. この行動は行っていない	無／誤回答	合　　計
データ数	3	18	80	44	90	9	339	227	789
構成比	0.4	2.3	10.1	5.6	11.4	1.1	43.0	28.8	100.0

問３③　外出時の出発時間帯（余暇・レジャー）

	1. ７時前	2. ７～９時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	7. この行動は行っていない	無／誤回答	合　　計
データ数	30	150	259	96	37	12	84	200	789
構成比	3.8	19.0	32.8	12.2	4.7	1.5	10.6	25.3	100.0

問３③　外出時の帰りの時間帯（通勤・通学）

	1. ７時前	2. ７～９時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	7. この行動は行っていない	無／誤回答	合　　計
データ数	3	6	14	42	246	74	190	235	789
構成比	0.4	0.8	1.8	5.3	31.2	9.4	24.1	29.8	100.0

問３③　外出時の帰りの時間帯（買い物）

	1. ７時前	2. ７～９時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	7. この行動は行っていない	無／誤回答	合　　計
データ数	0	4	160	237	267	33	34	114	789
構成比	0.0	0.5	20.3	30.0	33.8	4.2	4.3	14.4	100.0

問３③　外出時の帰りの時間帯（通院）

	1. ７時前	2. ７～９時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	7. この行動は行っていない	無／誤回答	合　　計
データ数	0	14	258	180	83	1	158	121	789
構成比	0.0	1.8	32.7	22.8	10.5	0.1	20.0	15.3	100.0

問３③　外出時の帰りの時間帯（公共施設利用）

	1. ７時前	2. ７～９時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	7. この行動は行っていない	無／誤回答	合　　計
データ数	0	9	179	119	69	11	195	230	789
構成比	0.0	1.1	22.7	15.1	8.7	1.4	24.7	29.2	100.0

問３③　外出時の帰りの時間帯（習い事・サークル活動）

	1. ７時前	2. ７～９時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	7. この行動は行っていない	無／誤回答	合　　計
データ数	0	1	39	62	68	61	334	234	789
構成比	0.0	0.1	4.9	7.9	8.6	7.7	42.3	29.7	100.0

問３③　外出時の帰りの時間帯（余暇・レジャー）

	1. ７時前	2. ７～９時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	7. この行動は行っていない	無／誤回答	合　　計
データ数	3	8	29	120	263	156	81	196	789
構成比	0.4	1.0	3.7	15.2	33.3	19.8	10.3	24.8	100.0

問３④　将来の移動の不安

	1. ２～３年後が不安	2. 10年後位が不安	3. 特に不安はない	無／誤回答	合　　計
データ数	132	233	389	35	789
構成比	16.7	29.5	49.3	4.5	100.0

問４①　最寄りのバス停までの所要時間

	1. １分以内	2. １～５分	3. ５～10分	4. 10～15分	5. 15分以上	6. わからない	無／誤回答	合　　計
データ数	62	238	149	63	63	164	50	789
構成比	7.9	30.2	18.9	8.0	8.0	20.8	6.2	100.0

問４②　路線バスの乗り方

	1. 知っている	2. 知っていない	無／誤回答	合　　計
データ数	536	225	28	789
構成比	67.9	28.5	3.6	100.0

問４③　路線バスの運賃

	1. 知っている	2. 知っていない	無／誤回答	合　　計
データ数	174	589	26	789
構成比	22.1	74.7	3.2	100.0

問４④　路線バスのバスルート

	1. 知っている	2. 知っていない	無／誤回答	合　　計
データ数	254	505	30	789
構成比	32.2	64.0	3.8	100.0

問５①　路線バスの利用頻度

	1. バスを利用している	2. バスを利用していない	無／誤回答	合　　計
データ数	114	639	36	789
構成比	14.4	81.0	4.6	100.0

問５②　路線バスの利用頻度（回数）

	1. 毎日	2. 週１～４回程度	3. 月１～３回程度	4. 月１回程度	無／誤回答	合　　計
データ数	2	15	37	58	2	114
構成比	1.8	13.2	32.5	50.9	1.6	100.0

問５③　路線バスの利用時間帯

	1. ７時前	2. ７～9時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	無／誤回答	合　　計
データ数	9	42	44	43	32	11	7	114
構成比	7.9	36.8	38.6	37.7	28.1	9.6	6.1	100.0

問６　路線バスの満足度（運行本数）

	1. 満足	2. やや満足	3. どちらでもない	4. やや不満	5. 不満	無／誤回答	合　　計
データ数	18	16	29	22	7	22	114
構成比	15.8	14.0	25.4	19.3	6.1	19.4	100.0

問６　路線バスの満足度（運行ルート）

	1. 満足	2. やや満足	3. どちらでもない	4. やや不満	5. 不満	無／誤回答	合　計
データ数	25	8	35	14	3	29	114
構成比	21.9	7.0	30.7	12.3	2.6	25.5	100.0

問６　路線バスの満足度（運行時間帯）

	1. 満足	2. やや満足	3. どちらでもない	4. やや不満	5. 不満	無／誤回答	合　計
データ数	14	15	34	19	8	24	114
構成比	12.3	13.2	29.8	16.7	7.0	21.0	100.0

問６　路線バスの満足度（運賃）

	1. 満足	2. やや満足	3. どちらでもない	4. やや不満	5. 不満	無／誤回答	合　計
データ数	18	13	38	15	7	23	114
構成比	15.8	11.4	33.3	13.2	6.1	20.2	100.0

問６　路線バスの満足度（所要時間）

	1. 満足	2. やや満足	3. どちらでもない	4. やや不満	5. 不満	無／誤回答	合　計
データ数	18	19	42	3	0	32	114
構成比	15.8	16.7	36.8	2.6	0.0	28.1	100.0

問６　路線バスの満足度（バス停の案内表示や待合所）

	1. 満足	2. やや満足	3. どちらでもない	4. やや不満	5. 不満	無／誤回答	合　計
データ数	11	16	38	15	7	27	114
構成比	9.6	14.0	33.3	13.2	6.1	23.8	100.0

問６　路線バスの満足度（乗務員のマナー）

	1. 満足	2. やや満足	3. どちらでもない	4. やや不満	5. 不満	無／誤回答	合　計
データ数	19	19	40	5	2	29	114
構成比	16.7	16.7	35.1	4.4	1.8	25.3	100.0

問６　路線バスの満足度（その他）

	1. 満足	2. やや満足	3. どちらでもない	4. やや不満	5. 不満	無／誤回答	合　計
データ数	2	2	10	0	6	94	114
構成比	1.8	1.8	8.8	0.0	5.3	82.3	100.0

問７　路線バスを利用しない理由（近くにバス停がない）

	1. あてはまる	2. ややあてはまる	3. どちらでもない	4. あてはまらない	無／誤回答	合　計
データ数	155	51	49	210	174	639
構成比	24.3	8.0	7.7	32.9	27.1	100.0

問７　路線バスを利用しない理由（行きたいところにいけるバスがない）

	1.あてはまる	2.ややあてはまる	3.どちらでもない	4.あてはまらない	無／誤回答	合　計
データ数	178	65	73	145	178	639
構成比	27.9	10.2	11.4	22.7	27.8	100.0

問７　路線バスを利用しない理由（バスの本数が少ない）

	1.あてはまる	2.ややあてはまる	3.どちらでもない	4.あてはまらない	無／誤回答	合　計
データ数	234	42	72	115	176	639
構成比	36.6	6.6	11.3	18.0	27.5	100.0

問７　路線バスを利用しない理由（時間がかかる）

	1.あてはまる	2.ややあてはまる	3.どちらでもない	4.あてはまらない	無／誤回答	合　計
データ数	139	86	87	137	190	639
構成比	21.8	13.5	13.6	21.4	29.7	100.0

問７　路線バスを利用しない理由（バス停で待つところがない）

	1.あてはまる	2.ややあてはまる	3.どちらでもない	4.あてはまらない	無／誤回答	合　計
データ数	130	69	90	147	203	639
構成比	20.3	10.8	14.1	23.0	31.8	100.0

問７　路線バスを利用しない理由（どのバスに乗ればいいかわからない）

	1.あてはまる	2.ややあてはまる	3.どちらでもない	4.あてはまらない	無／誤回答	合　計
データ数	121	55	60	204	199	639
構成比	18.9	8.6	9.4	31.9	31.2	100.0

問７　路線バスを利用しない理由（料金が高い）

	1.あてはまる	2.ややあてはまる	3.どちらでもない	4.あてはまらない	無／誤回答	合　計
データ数	122	81	95	150	191	639
構成比	19.1	12.7	14.9	23.5	29.8	100.0

問７　路線バスを利用しない理由（その他）

	1.あてはまる	2.ややあてはまる	3.どちらでもない	4.あてはまらない	無／誤回答	合　計
データ数	106	0	7	59	467	639
構成比	16.6	0.0	1.1	9.2	73.1	100.0

問８　路線バスの利用条件（近くにバス停ができた場合）

	1.利用する	2.場合によっては利用する	3.わからない	4.利用しない	無／誤回答	合　計
データ数	87	171	71	121	189	639
構成比	13.6	26.8	11.1	18.9	29.6	100.0

問８　路線バスの利用条件（運行本数が増加した場合）

	1. 利用する	2. 場合によっては利用する	3. わからない	4. 利用しない	無／誤回答	合　　計
データ数	81	164	78	122	194	639
構成比	12.7	25.7	12.2	19.1	30.3	100.0

問８　路線バスの利用条件（運行ルートを変更した場合）

	1. 利用する	2. 場合によっては利用する	3. わからない	4. 利用しない	無／誤回答	合　　計
データ数	42	126	136	116	219	639
構成比	6.6	19.7	21.3	18.2	34.2	100.0

問８　路線バスの利用条件（運行時間帯を延長した場合）

	1. 利用する	2. 場合によっては利用する	3. わからない	4. 利用しない	無／誤回答	合　　計
データ数	37	117	135	119	231	639
構成比	5.8	18.3	21.1	18.6	36.2	100.0

問８　路線バスの利用条件（運賃を変更した場合）

	1. 利用する	2. 場合によっては利用する	3. わからない	4. 利用しない	無／誤回答	合　　計
データ数	48	139	129	107	216	639
構成比	7.5	21.8	20.2	16.7	33.8	100.0

問８　路線バスの利用条件（所要時間を短縮した場合）

	1. 利用する	2. 場合によっては利用する	3. わからない	4. 利用しない	無／誤回答	合　　計
データ数	37	125	135	112	230	639
構成比	5.8	19.6	21.1	17.5	36.0	100.0

問８　路線バスの利用条件（バス停などの環境を改善した場合）

	1. 利用する	2. 場合によっては利用する	3. わからない	4. 利用しない	無／誤回答	合　　計
データ数	40	132	129	113	225	639
構成比	6.3	20.7	20.2	17.7	35.1	100.0

問８　路線バスの利用条件（乗務員のマナーを向上した場合）

	1. 利用する	2. 場合によっては利用する	3. わからない	4. 利用しない	無／誤回答	合　　計
データ数	27	89	178	110	235	639
構成比	4.2	13.9	27.9	17.2	36.8	100.0

問８　路線バスの利用条件（その他）

	1. 利用する	2. 場合によっては利用する	3. わからない	4. 利用しない	無／誤回答	合　　計
データ数	122	81	95	150	191	639
構成比	19.1	12.7	14.9	23.5	29.8	100.0

問８　路線バスの利用条件（バスは利用しない）

	1. 利用する	2. 場合によっては利用する	3. わからない	4. 利用しない	無／誤回答	合　　計
データ数	0	0	1	241	397	639
構成比	0.0	0.0	0.2	37.7	62.1	100.0

問９　公共交通でいければ便利な場所１

	1. 市役所・支所	2. 市民センター・図書館・時代劇場	3. 病院	4保健センター・医療センター・福祉センター	5. 老人ホーム	6. 保育園・幼稚園	7. 小学校・中学校	8. 高校	9. 金融機関	10. 警察署・消防署	11. 市内の駅	12. 市外の駅	13. 商業施設	14. 温泉施設	15. 公園
データ数	237	48	251	39	3	2	30	5	47	8	125	44	221	25	13
構成比	30.0	6.1	31.8	4.9	0.4	0.3	3.8	0.6	6.0	1.0	15.8	5.6	28.0	3.2	1.6

	16. スポーツセンター	17. レジャー施設	18. 反射炉	19. 東京	20. 県内の主要都市	21. その他	無／誤回答	合　　計
データ数	3	20	6	4	8	19	378	789
構成比	0.4	2.5	0.8	0.5	1.0	2.4	47.9	100.0

問１①　お住まいの地区

問１③　年齢	1. 江間地域	2. 長岡地域	3. 大仁地域	4. 韮山地域	5. 東部山間地域	6. 葛城山、城山周辺地域	7. わからない	8. その他	無／誤回答	合　計
1. 10代	1	2	9	8	0	2	0	0	0	22
	4.5	9.1	40.9	36.4	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	100.0
2. 20代	4	5	8	17	1	2	0	0	0	37
	10.8	13.5	21.6	45.9	2.7	5.4	0.0	0.0	0.1	100.0
3. 30代	7	15	23	32	2	4	0	0	0	83
	8.4	18.1	27.7	38.6	2.4	4.8	0.0	0.0	0.0	100.0
4. 40代	6	18	23	53	4	0	0	1	1	106
	5.7	17.0	21.7	50.0	3.8	0.0	0.0	0.9	0.9	100.0
5. 50代	10	25	35	49	3	1	0	0	0	123
	8.1	20.3	28.5	39.8	2.4	0.8	0.0	0.0	0.1	100.0
6. 60代	14	30	55	68	7	6	0	2	1	183
	7.7	16.4	30.1	37.2	3.8	3.3	0.0	1.1	0.4	100.0
7. 70代	8	24	40	52	3	2	0	0	1	130
	6.2	18.5	30.8	40.0	2.3	1.5	0.0	0.0	0.7	100.0
8. 80歳以上	3	15	24	35	7	2	1	0	1	88
	3.4	17.0	27.3	39.8	8.0	2.3	1.1	0.0	1.1	100.0
無／誤回答	1	3	1	8	2	1	0	0	1	17
	5.9	17.6	5.9	47.1	11.8	5.9	0.0	0.0	5.8	100.0
合　計	54	137	218	322	29	20	1	3	5	789
	6.8	17.4	27.6	40.8	3.7	2.5	0.1	0.4	0.7	100.0

問１④　職業

問１③　年齢	1. 会社員・公務員・団体職員	2. 自営業・農林漁業	3. 派遣社員	4. パート・アルバイト	5. 学生	6. 家事専業	7. 無職	8. その他	無／誤回答	合　計
1. 10代	0	0	0	1	21	0	0	0	0	22
	0.0	0.0	0.0	4.5	95.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
2. 20代	24	1	1	4	3	0	2	2	0	37
	64.9	2.7	2.7	10.8	8.1	0.0	5.4	5.4	0.0	100.0
3. 30代	45	6	0	11	0	10	7	4	0	83
	54.2	7.2	0.0	13.3	0.0	12.0	8.4	4.8	0.1	100.0
4. 40代	62	11	3	19	0	8	3	0	0	106
	58.5	10.4	2.8	17.9	0.0	7.5	2.8	0.0	0.1	100.0
5. 50代	46	19	1	29	0	14	8	6	0	123
	37.4	15.4	0.8	23.6	0.0	11.4	6.5	4.9	0.0	100.0
6. 60代	21	32	1	27	0	41	56	4	1	183
	11.5	17.5	0.5	14.8	0.0	22.4	30.6	2.2	0.5	100.0
7. 70代	3	16	1	6	0	32	69	1	2	130
	2.3	12.3	0.8	4.6	0.0	24.6	53.1	0.8	1.5	100.0
8. 80歳以上	0	10	0	0	0	7	67	1	3	88
	0.0	11.4	0.0	0.0	0.0	8.0	76.1	1.1	3.4	100.0
無／誤回答	3	2	0	1	0	0	9	1	1	17
	17.6	11.8	0.0	5.9	0.0	0.0	52.9	5.9	5.9	100.0
合　計	204	97	7	98	24	112	221	19	7	789
	25.9	12.3	0.9	12.4	3.0	14.2	28.0	2.4	0.9	100.0

問１⑤　自動車免許保有状況

問１③　年齢	1. 普通免許を保持している	2. 普通免許を保持していない	無／誤回答	合　計
1. 10代	4	17	1	22
	18.2	77.3	4.5	100.0
2. 20代	35	2	0	37
	94.6	5.4	0.0	100.0
3. 30代	79	4	0	83
	95.2	4.8	0.0	100.0
4. 40代	102	4	0	106
	96.2	3.8	0.0	100.0
5. 50代	110	11	2	123
	89.4	8.9	1.7	100.0
6. 60代	140	42	1	183
	76.5	23.0	0.5	100.0
7. 70代	70	53	7	130
	53.8	40.8	5.4	100.0
8. 80歳以上	25	47	16	88
	28.4	53.4	18.2	100.0
無／誤回答	8	5	4	17
	47.1	29.4	23.5	100.0
合　計	573	185	31	789
	72.6	23.4	4.0	100.0

問１⑥　自動車保有状況

問１③　年齢	1. 自由に使える自動車がある	2. 家族等他の人と共同で使用できる車がある	3. 使用できる車は持っていない	4. その他	無／誤回答	合　計
1. 10代	0	4	9	4	5	22
	0.0	18.2	40.9	18.2	22.7	100.0
2. 20代	26	6	3	0	2	37
	70.3	16.2	8.1	0.0	5.4	100.0
3. 30代	66	8	7	1	1	83
	79.5	9.6	8.4	1.2	1.3	100.0
4. 40代	92	9	4	1	0	106
	86.8	8.5	3.8	0.9	0.0	100.0
5. 50代	96	15	6	0	6	123
	78.0	12.2	4.9	0.0	4.9	100.0
6. 60代	130	25	15	4	9	183
	71.0	13.7	8.2	2.2	4.9	100.0
7. 70代	59	19	25	7	20	130
	45.4	14.6	19.2	5.4	15.4	100.0
8. 80歳以上	27	9	26	10	16	88
	30.7	10.2	29.5	11.4	18.2	100.0
無／誤回答	6	1	6	1	3	17
	35.3	5.9	35.3	5.9	17.6	100.0
合　計	502	96	101	28	62	789
	63.6	12.2	12.8	3.5	7.9	100.0

問２①　鉄道利用駅

問１③　年齢	1. 利用する	2. 利用しない	無／誤回答	合　計
1. 10代	21	1	0	22
	95.5	4.5	0.0	100.0
2. 20代	19	17	1	37
	51.4	45.9	2.7	100.0
3. 30代	44	37	2	83
	53.0	44.6	2.4	100.0
4. 40代	61	45	0	106
	57.5	42.5	0.0	100.0
5. 50代	70	50	3	123
	56.9	40.7	2.4	100.0
6. 60代	121	60	2	183
	66.1	32.8	1.1	100.0
7. 70代	81	41	8	130
	62.3	31.5	6.2	100.0
8. 80歳以上	38	38	12	88
	43.2	43.2	13.6	100.0
無／誤回答	6	9	2	17
	35.3	52.9	11.8	100.0
合　計	461	298	30	789
	58.4	37.8	3.8	100.0

問２①　駅名

問１③　年齢	1. 伊豆長岡	2. 韮山	3. 大仁	4. 田京	5. 原木	6. 函南	7. 三島	8. 大場	9. 三島広小路	10. 田町	11. 修善寺	12. 来宮	無／誤回答	合　計
1. 10代	7	4	1	7	1	0	0	0	0	0	0	0	1	21
	33.3	19.0	4.8	33.3	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	100.0
2. 20代	7	3	1	4	2	0	0	0	0	0	0	0	3	19
	36.8	15.8	5.3	21.1	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.8	100.0
3. 30代	11	6	3	9	3	0	1	0	0	0	0	0	11	44
	25.0	13.6	6.8	20.5	6.8	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	100.0
4. 40代	19	12	3	13	6	2	2	0	0	0	0	1	5	61
	31.1	19.7	4.9	21.3	9.8	3.3	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	8.2	100.0
5. 50代	19	9	5	13	7	1	3	0	0	0	0	0	14	70
	27.1	12.9	7.1	18.6	10.0	1.4	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	100.0
6. 60代	38	21	9	25	6	3	3	1	0	0	1	0	19	121
	31.4	17.4	7.4	20.7	5.0	2.5	2.5	0.8	0.0	0.0	0.8	0.0	15.7	100.0
7. 70代	25	15	7	21	6	0	1	0	1	0	0	1	7	81
	30.9	18.5	8.6	25.9	7.4	0.0	1.2	0.0	1.2	0.0	0.0	1.2	8.6	100.0
8. 80歳以上	11	9	4	7	5	2	0	0	0	0	0	0	1	38
	28.9	23.7	10.5	18.4	13.2	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	100.0
無／誤回答	3	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	6
	50.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	100.0
合　計	140	81	33	99	36	8	10	1	1	1	1	2	61	461
	30.4	17.6	7.2	21.5	7.8	1.7	2.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.4	13.2	100.0

問２②　鉄道駅までの移動手段

問１③　年齢	1. 自家用車（自分で運転）	2. 自家用車（家族が運転）	3. タクシー	4. バス	5. オートバイ	6. 自転車	7. 徒歩	8. その他	無／誤回答	合　計
1. 10代	0	5	0	0	0	8	11	0	0	22
	0.0	22.7	0.0	0.0	0.0	36.4	50.0	0.0	0.0	100.0
2. 20代	6	7	1	2	0	4	15	0	6	37
	16.2	18.9	2.7	5.4	0.0	10.8	40.5	0.0	16.2	100.0
3. 30代	13	12	4	2	0	8	39	1	14	83
	15.7	14.5	4.8	2.4	0.0	9.6	47.0	1.2	16.9	100.0
4. 40代	25	21	2	7	1	4	52	1	10	106
	23.6	19.8	1.9	6.6	0.9	3.8	49.1	0.9	9.4	100.0
5. 50代	32	15	3	5	1	8	48	1	22	123
	26.0	12.2	2.4	4.1	0.8	6.5	39.0	0.8	17.9	100.0
6. 60代	38	44	8	10	2	11	72	1	29	183
	20.8	24.0	4.4	5.5	1.1	6.0	39.3	0.5	15.8	100.0
7. 70代	23	21	22	13	1	17	42	3	14	130
	17.7	16.2	16.9	10.0	0.8	13.1	32.3	2.3	10.8	100.0
8. 80歳以上	12	23	25	4	0	6	23	1	13	88
	13.6	26.1	28.4	4.5	0.0	6.8	26.1	1.1	14.8	100.0
無／誤回答	5	3	2	3	1	2	5	0	2	17
	29.4	17.6	11.8	17.6	5.9	11.8	29.4	0.0	11.8	100.0
合　計	154	151	67	46	6	68	307	8	110	789
	19.5	19.1	8.5	5.8	0.8	8.6	38.9	1.0	13.9	100.0

問３①　外出頻度（通勤・通学）

問１③　年齢	1. 毎日	2. 週１～４回程度）	3. 月１～３回程度	4. 月１回未満	5. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. 10代	17	3	0	0	2	0	22
	77.3	13.6	0.0	0.0	9.1	0.0	100.0
2. 20代	25	4	0	1	5	2	37
	67.6	10.8	0.0	2.7	13.5	5.4	100.0
3. 30代	50	12	0	1	17	3	83
	60.2	14.5	0.0	1.2	20.5	3.6	100.0
4. 40代	75	14	0	1	14	2	106
	70.8	13.2	0.0	0.9	13.2	1.9	100.0
5. 50代	67	13	1	1	30	11	123
	54.5	10.6	0.8	0.8	24.4	8.9	100.0
6. 60代	38	16	2	2	76	49	183
	20.8	8.7	1.1	1.1	41.5	26.8	100.0
7. 70代	4	4	0	0	42	80	130
	3.1	3.1	0.0	0.0	32.3	61.5	100.0
8. 80歳以上	1	0	2	0	19	66	88
	1.1	0.0	2.3	0.0	21.6	75.0	100.0
無／誤回答	2	1	0	0	2	12	17
	11.8	5.9	0.0	0.0	11.8	70.5	100.0
合　計	279	67	5	6	207	225	789
	35.4	8.5	0.6	0.8	26.2	28.5	100.0

問３①　外出頻度（買い物）

問１③　年齢	1. 毎日	2. 週１～４回程度）	3. 月１～３回程度	4. 月１回未満	5. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. 10代	1	4	11	4	2	0	22
	4.5	18.2	50.0	18.2	9.1	0.0	100.0
2. 20代	0	21	7	8	0	1	37
	0.0	56.8	18.9	21.6	0.0	2.7	100.0
3. 30代	4	42	22	3	9	3	83
	4.8	50.6	26.5	3.6	10.8	3.7	100.0
4. 40代	16	58	23	1	2	6	106
	15.1	54.7	21.7	0.9	1.9	5.7	100.0
5. 50代	19	62	27	4	4	7	123
	15.4	50.4	22.0	3.3	3.3	5.6	100.0
6. 60代	23	98	34	3	15	10	183
	12.6	53.6	18.6	1.6	8.2	5.4	100.0
7. 70代	11	54	24	4	4	33	130
	8.5	41.5	18.5	3.1	3.1	25.3	100.0
8. 80歳以上	3	24	19	4	10	28	88
	3.4	27.3	21.6	4.5	11.4	31.8	100.0
無／誤回答	3	5	2	2	0	5	17
	17.6	29.4	11.8	11.8	0.0	29.4	100.0
合　計	80	368	169	33	46	93	789
	10.1	46.6	21.4	4.2	5.8	11.9	100.0

問３①　外出頻度（通院）

問１③　年齢	1. 毎日	2. 週１～４回程度）	3. 月１～３回程度	4. 月１回未満	5. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. 10代	0	0	1	7	13	1	22
	0.0	0.0	4.5	31.8	59.1	4.6	100.0
2. 20代	0	1	2	13	19	2	37
	0.0	2.7	5.4	35.1	51.4	5.4	100.0
3. 30代	0	2	13	29	35	4	83
	0.0	2.4	15.7	34.9	42.2	4.8	100.0
4. 40代	0	3	22	46	28	7	106
	0.0	2.8	20.8	43.4	26.4	6.6	100.0
5. 50代	1	2	19	56	31	14	123
	0.8	1.6	15.4	45.5	25.2	11.5	100.0
6. 60代	0	13	45	54	35	36	183
	0.0	7.1	24.6	29.5	19.1	19.7	100.0
7. 70代	2	9	36	47	6	30	130
	1.5	6.9	27.7	36.2	4.6	23.1	100.0
8. 80歳以上	2	10	26	25	3	22	88
	2.3	11.4	29.5	28.4	3.4	25.0	100.0
無／誤回答	0	1	4	5	0	7	17
	0.0	5.9	23.5	29.4	0.0	41.2	100.0
合　計	5	41	168	282	170	123	789
	0.6	5.2	21.3	35.7	21.5	15.7	100.0

問３①　外出頻度（公共施設利用）

問１③　年齢	1. 毎日	2. 週１～４回程度）	3. 月１～３回程度	4. 月１回未満	5. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. 10代	0	0	1	4	16	1	22
	0.0	0.0	4.5	18.2	72.7	4.6	100.0
2. 20代	0	0	1	19	15	2	37
	0.0	0.0	2.7	51.4	40.5	5.4	100.0
3. 30代	2	4	9	34	30	4	83
	2.4	4.8	10.8	41.0	36.1	4.9	100.0
4. 40代	0	6	11	48	34	7	106
	0.0	5.7	10.4	45.3	32.1	6.5	100.0
5. 50代	0	2	14	56	36	15	123
	0.0	1.6	11.4	45.5	29.3	12.2	100.0
6. 60代	1	5	22	63	50	42	183
	0.5	2.7	12.0	34.4	27.3	23.1	100.0
7. 70代	2	5	17	22	22	62	130
	1.5	3.8	13.1	16.9	16.9	47.8	100.0
8. 80歳以上	0	1	6	10	17	54	88
	0.0	1.1	6.8	11.4	19.3	61.4	100.0
無／誤回答	0	1	1	1	2	12	17
	0.0	5.9	5.9	5.9	11.8	70.5	100.0
合　計	5	24	82	257	222	199	789
	0.6	3.0	10.4	32.6	28.1	25.3	100.0

問３①　外出頻度（習い事・サークル活動）

問１③　年齢	1. 毎日	2. 週１～４回程度）	3. 月１～３回程度	4. 月１回未満	5. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. 10代	2	4	1	1	14	0	22
	9.1	18.2	4.5	4.5	63.6	0.1	100.0
2. 20代	0	1	3	8	23	2	37
	0.0	2.7	8.1	21.6	62.2	5.4	100.0
3. 30代	0	8	5	14	51	5	83
	0.0	9.6	6.0	16.9	61.4	6.1	100.0
4. 40代	1	7	10	14	67	7	106
	0.9	6.6	9.4	13.2	63.2	6.7	100.0
5. 50代	0	17	13	7	71	15	123
	0.0	13.8	10.6	5.7	57.7	12.2	100.0
6. 60代	0	26	26	15	79	37	183
	0.0	14.2	14.2	8.2	43.2	20.2	100.0
7. 70代	0	7	16	7	34	66	130
	0.0	5.4	12.3	5.4	26.2	50.7	100.0
8. 80歳以上	1	2	3	1	21	60	88
	1.1	2.3	3.4	1.1	23.9	68.2	100.0
無／誤回答	0	0	2	0	2	13	17
	0.0	0.0	11.8	0.0	11.8	76.4	100.0
合　計	4	72	79	67	362	205	789
	0.5	9.1	10.0	8.5	45.9	26.0	100.0

問３①　外出頻度（余暇・レジャー）

問１③　年齢	1. 毎日	2. 週１～４回程度）	3. 月１～３回程度	4. 月１回未満	5. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. 10代	1	2	9	7	3	0	22
	4.5	9.1	40.9	31.8	13.6	0.1	100.0
2. 20代	0	10	13	8	2	4	37
	0.0	27.0	35.1	21.6	5.4	10.9	100.0
3. 30代	0	19	39	15	7	3	83
	0.0	22.9	47.0	18.1	8.4	3.6	100.0
4. 40代	1	13	59	25	4	4	106
	0.9	12.3	55.7	23.6	3.8	3.7	100.0
5. 50代	0	12	46	34	20	11	123
	0.0	9.8	37.4	27.6	16.3	8.9	100.0
6. 60代	4	16	46	55	25	37	183
	2.2	8.7	25.1	30.1	13.7	20.2	100.0
7. 70代	3	5	21	18	22	61	130
	2.3	3.8	16.2	13.8	16.9	47.0	100.0
8. 80歳以上	1	7	7	8	16	49	88
	1.1	8.0	8.0	9.1	18.2	55.6	100.0
無／誤回答	0	2	0	1	1	13	17
	0.0	11.8	0.0	5.9	5.9	76.4	100.0
合　計	10	86	240	171	100	182	789
	1.3	10.9	30.4	21.7	12.7	23.0	100.0

問３②　外出時の交通手段（通勤・通学）

問１③　年齢	1. 徒歩	2. 自転車	3. バイク	4. 自家用車	5. バス	6. タクシー	7. 鉄道	8. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. 10代	5	9	1	0	0	0	12	2	0	22
	22.7	40.9	4.5	0.0	0.0	0.0	54.5	9.1	0.0	100.0
2. 20代	4	7	1	20	0	0	5	5	1	37
	10.8	18.9	2.7	54.1	0.0	0.0	13.5	13.5	2.7	100.0
3. 30代	4	7	0	53	1	0	9	17	2	83
	4.8	8.4	0.0	63.9	1.2	0.0	10.8	20.5	2.4	100.0
4. 40代	6	4	8	71	0	1	11	15	1	106
	5.7	3.8	7.5	67.0	0.0	0.9	10.4	14.2	0.9	100.0
5. 50代	6	5	2	64	3	0	10	28	11	123
	4.9	4.1	1.6	52.0	2.4	0.0	8.1	22.8	8.9	100.0
6. 60代	8	4	2	47	1	0	7	78	45	183
	4.4	2.2	1.1	25.7	0.5	0.0	3.8	42.6	24.6	100.0
7. 70代	0	0	0	9	0	0	1	41	80	130
	0.0	0.0	0.0	6.9	0.0	0.0	0.8	31.5	61.5	100.0
8. 80歳以上	0	0	0	2	0	0	0	15	71	88
	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	17.0	80.7	100.0
無／誤回答	0	1	0	3	0	0	0	2	11	17
	0.0	5.9	0.0	17.6	0.0	0.0	0.0	11.8	64.7	100.0
合　計	33	37	14	269	5	1	55	203	222	789
	4.2	4.7	1.8	34.1	0.6	0.1	7.0	25.7	28.1	100.0

問３②　外出時の交通手段（買い物）

問１③　年齢	1. 徒歩	2. 自転車	3. バイク	4. 自家用車	5. バス	6. タクシー	7. 鉄道	8. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. 10代	3	6	1	9	0	0	5	2	0	22
	13.6	27.3	4.5	40.9	0.0	0.0	22.7	9.1	0.0	100.0
2. 20代	0	5	1	28	1	0	3	0	1	37
	0.0	13.5	2.7	75.7	2.7	0.0	8.1	0.0	2.7	100.0
3. 30代	4	8	1	61	0	0	1	7	4	83
	4.8	9.6	1.2	73.5	0.0	0.0	1.2	8.4	4.8	100.0
4. 40代	12	5	0	95	1	0	1	1	3	106
	11.3	4.7	0.0	89.6	0.9	0.0	0.9	0.9	2.8	100.0
5. 50代	14	13	1	98	1	1	3	2	6	123
	11.4	10.6	0.8	79.7	0.8	0.8	2.4	1.6	4.9	100.0
6. 60代	33	23	3	142	2	4	9	6	8	183
	18.0	12.6	1.6	77.6	1.1	2.2	4.9	3.3	4.4	100.0
7. 70代	20	15	3	66	4	4	6	3	31	130
	15.4	11.5	2.3	50.8	3.1	3.1	4.6	2.3	23.8	100.0
8. 80歳以上	17	3	0	32	3	7	2	5	27	88
	19.3	3.4	0.0	36.4	3.4	8.0	2.3	5.7	30.7	100.0
無／誤回答	2	1	0	10	1	1	0	0	3	17
	11.8	5.9	0.0	58.8	5.9	5.9	0.0	0.0	17.6	100.0
合　計	105	79	10	541	13	17	30	26	83	789
	13.3	10.0	1.3	68.6	1.6	2.2	3.8	3.3	10.5	100.0

問３②　外出時の交通手段（通院）

問１③　年齢	1. 徒歩	2. 自転車	3. バイク	4. 自家用車	5. バス	6. タクシー	7. 鉄道	8. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. 10代	2	1	0	6	0	0	0	13	0	22
	9.1	4.5	0.0	27.3	0.0	0.0	0.0	59.1	0.0	100.0
2. 20代	0	3	1	19	1	0	0	13	1	37
	0.0	8.1	2.7	51.4	2.7	0.0	0.0	35.1	2.7	100.0
3. 30代	3	4	0	48	0	0	1	26	3	83
	3.6	4.8	0.0	57.8	0.0	0.0	1.2	31.3	3.6	100.0
4. 40代	3	2	1	74	3	1	2	21	5	106
	2.8	1.9	0.9	69.8	2.8	0.9	1.9	19.8	4.7	100.0
5. 50代	7	6	0	81	5	1	4	18	9	123
	5.7	4.9	0.0	65.9	4.1	0.8	3.3	14.6	7.3	100.0
6. 60代	18	14	3	106	7	5	10	26	21	183
	9.8	7.7	1.6	57.9	3.8	2.7	5.5	14.2	11.5	100.0
7. 70代	12	12	3	63	8	15	11	5	23	130
	9.2	9.2	2.3	48.5	6.2	11.5	8.5	3.8	17.7	100.0
8. 80歳以上	9	2	0	38	6	21	10	1	17	88
	10.2	2.3	0.0	43.2	6.8	23.9	11.4	1.1	19.3	100.0
無／誤回答	1	0	1	7	1	2	2	0	5	17
	5.9	0.0	5.9	41.2	5.9	11.8	11.8	0.0	29.4	100.0
合　計	55	44	9	442	31	45	40	123	84	789
	7.0	5.6	1.1	56.0	3.9	5.7	5.1	15.6	10.6	100.0

問３②　外出時の交通手段（公共施設利用）

問１③　年齢	1. 徒歩	2. 自転車	3. バイク	4. 自家用車	5. バス	6. タクシー	7. 鉄道	8. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. 10代	1	2	0	4	0	0	1	14	0	22
	4.5	9.1	0.0	18.2	0.0	0.0	4.5	63.6	0.0	100.0
2. 20代	0	3	1	17	0	0	1	13	2	37
	0.0	8.1	2.7	45.9	0.0	0.0	2.7	35.1	5.4	100.0
3. 30代	3	4	1	52	0	0	0	20	4	83
	3.6	4.8	1.2	62.7	0.0	0.0	0.0	24.1	4.8	100.0
4. 40代	7	3	0	71	1	0	0	23	5	106
	6.6	2.8	0.0	67.0	0.9	0.0	0.0	21.7	4.7	100.0
5. 50代	8	9	0	75	2	0	1	19	12	123
	6.5	7.3	0.0	61.0	1.6	0.0	0.8	15.4	9.8	100.0
6. 60代	22	14	1	102	4	1	4	25	28	183
	12.0	7.7	0.5	55.7	2.2	0.5	2.2	13.7	15.3	100.0
7. 70代	11	6	1	45	1	2	5	11	57	130
	8.5	4.6	0.8	34.6	0.8	1.5	3.8	8.5	43.8	100.0
8. 80歳以上	4	2	0	12	2	2	1	12	55	88
	4.5	2.3	0.0	13.6	2.3	2.3	1.1	13.6	62.5	100.0
無／誤回答	0	0	0	6	0	1	0	1	9	17
	0.0	0.0	0.0	35.3	0.0	5.9	0.0	5.9	52.9	100.0
合　計	56	43	4	384	10	6	13	138	172	789
	7.1	5.4	0.5	48.7	1.3	0.8	1.6	17.5	21.8	100.0

問３②　外出時の交通手段（習い事・サークル活動）

問１③　年齢	1. 徒歩	2. 自転車	3. バイク	4. 自家用車	5. バス	6. タクシー	7. 鉄道	8. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. 10代	0	0	1	3	0	0	5	13	0	22
	0.0	0.0	4.5	13.6	0.0	0.0	22.7	59.1	0.0	100.0
2. 20代	0	2	1	14	0	0	1	17	2	37
	0.0	5.4	2.7	37.8	0.0	0.0	2.7	45.9	5.4	100.0
3. 30代	0	3	0	33	0	0	1	42	4	83
	0.0	3.6	0.0	39.8	0.0	0.0	1.2	50.6	4.8	100.0
4. 40代	1	1	1	43	1	0	1	54	5	106
	0.9	0.9	0.9	40.6	0.9	0.0	0.9	50.9	4.7	100.0
5. 50代	4	2	0	47	0	0	2	56	15	123
	3.3	1.6	0.0	38.2	0.0	0.0	1.6	45.5	12.2	100.0
6. 60代	9	7	1	60	4	0	10	69	41	183
	4.9	3.8	0.5	32.8	2.2	0.0	5.5	37.7	22.4	100.0
7. 70代	4	5	2	25	1	0	3	27	70	130
	3.1	3.8	1.5	19.2	0.8	0.0	2.3	20.8	53.8	100.0
8. 80歳以上	3	1	0	4	0	0	1	19	61	88
	3.4	1.1	0.0	4.5	0.0	0.0	1.1	21.6	69.3	100.0
無／誤回答	0	0	0	5	0	0	0	2	10	17
	0.0	0.0	0.0	29.4	0.0	0.0	0.0	11.8	58.8	100.0
合　計	21	21	6	234	6	0	24	299	208	789
	2.7	2.7	0.8	29.7	0.8	0.0	3.0	37.9	26.4	100.0

問３②　外出時の交通手段（余暇・レジャー）

問１③　年齢	1. 徒歩	2. 自転車	3. バイク	4. 自家用車	5. バス	6. タクシー	7. 鉄道	8. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. 10代	2	4	1	8	0	0	11	2	0	22
	9.1	18.2	4.5	36.4	0.0	0.0	50.0	9.1	0.0	100.0
2. 20代	2	3	1	27	2	0	8	2	2	37
	5.4	8.1	2.7	73.0	5.4	0.0	21.6	5.4	5.4	100.0
3. 30代	4	6	0	64	3	2	9	6	3	83
	4.8	7.2	0.0	77.1	3.6	2.4	10.8	7.2	3.6	100.0
4. 40代	0	1	1	95	1	0	15	3	2	106
	0.0	0.9	0.9	89.6	0.9	0.0	14.2	2.8	1.9	100.0
5. 50代	1	2	2	93	8	1	21	8	13	123
	0.8	1.6	1.6	75.6	6.5	0.8	17.1	6.5	10.6	100.0
6. 60代	5	4	0	121	8	5	32	15	26	183
	2.7	2.2	0.0	66.1	4.4	2.7	17.5	8.2	14.2	100.0
7. 70代	5	1	0	45	4	2	7	14	60	130
	3.8	0.8	0.0	34.6	3.1	1.5	5.4	10.8	46.2	100.0
8. 80歳以上	2	1	0	16	3	1	4	10	52	88
	2.3	1.1	0.0	18.2	3.4	1.1	4.5	11.4	59.1	100.0
無／誤回答	0	0	0	5	0	1	1	1	10	17
	0.0	0.0	0.0	29.4	0.0	5.9	5.9	5.9	58.8	100.0
合　計	21	22	5	474	29	12	108	61	168	789
	2.7	2.8	0.6	60.1	3.7	1.5	13.7	7.7	21.3	100.0

問３③　外出時の出発時間帯（通勤・通学）

問１③　年齢	1. ７時前	2. ７～９時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	7. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. 10代	6	13	1	0	0	0	2	0	22
	27.3	59.1	4.5	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	100.0
2. 20代	10	20	1	4	0	2	5	1	37
	27.0	54.1	2.7	10.8	0.0	5.4	13.5	2.7	100.0
3. 30代	17	44	3	2	0	1	16	4	83
	20.5	53.0	3.6	2.4	0.0	1.2	19.3	4.8	100.0
4. 40代	19	66	5	2	4	1	14	2	106
	17.9	62.3	4.7	1.9	3.8	0.9	13.2	1.9	100.0
5. 50代	18	60	6	4	2	1	27	11	123
	14.6	48.8	4.9	3.3	1.6	0.8	22.0	8.9	100.0
6. 60代	15	34	7	1	3	0	79	46	183
	8.2	18.6	3.8	0.5	1.6	0.0	43.2	25.1	100.0
7. 70代	2	7	1	1	0	0	37	83	130
	1.5	5.4	0.8	0.8	0.0	0.0	28.5	63.8	100.0
8. 80歳以上	0	1	0	1	0	0	14	72	88
	0.0	1.1	0.0	1.1	0.0	0.0	15.9	81.8	100.0
無／誤回答	2	1	1	0	0	0	2	11	17
	11.8	5.9	5.9	0.0	0.0	0.0	11.8	64.7	100.0
合　計	89	246	25	15	9	5	196	230	789
	11.3	31.2	3.2	1.9	1.1	0.6	24.8	29.2	100.0

問３③　外出時の出発時間帯（買い物）

問１③　年齢	1. ７時前	2. ７～９時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	7. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. 10代	0.0	0.0	9.0	4.0	6.0	0.0	3.0	0.0	22.0
2. 20代	0.0	0.0	40.9	18.2	27.3	0.0	13.6	0.0	100.0
2. 20代	0.0	0.0	10.0	14.0	9.0	2.0	2.0	3.0	37.0
3. 30代	0.0	0.0	27.0	37.8	24.3	5.4	5.4	8.1	100.0
3. 30代	0.0	2.0	28.0	29.0	21.0	1.0	10.0	5.0	83.0
4. 40代	0.0	2.4	33.7	34.9	25.3	1.2	12.0	6.0	100.0
4. 40代	0.0	1.0	33.0	32.0	36.0	6.0	2.0	8.0	106.0
5. 50代	0.0	0.9	31.1	30.2	34.0	5.7	1.9	7.5	100.0
5. 50代	0.0	7.0	32.0	48.0	38.0	3.0	3.0	8.0	123.0
6. 60代	0.0	5.7	26.0	39.0	30.9	2.4	2.4	6.5	100.0
6. 60代	0.0	1.0	71.0	74.0	35.0	0.0	8.0	11.0	183.0
7. 70代	0.0	0.5	38.8	40.4	19.1	0.0	4.4	6.0	100.0
7. 70代	0.0	2.0	54.0	33.0	13.0	0.0	2.0	35.0	130.0
8. 80歳以上	0.0	1.5	41.5	25.4	10.0	0.0	1.5	26.9	100.0
8. 80歳以上	0.0	0.0	25.0	27.0	3.0	0.0	4.0	32.0	88.0
無／誤回答	0.0	0.0	28.4	30.7	3.4	0.0	4.5	36.4	100.0
無／誤回答	1.0	0.0	4.0	7.0	2.0	0.0	0.0	5.0	17.0
合　計	5.9	0.0	23.5	41.2	11.8	0.0	0.0	29.4	100.0
合　計	1.0	13.0	266.0	268.0	163.0	12.0	34.0	107.0	789.0
	0.1	1.6	33.7	34.0	20.7	1.5	4.3	13.6	100.0

問３③　外出時の出発時間帯（通院）

問１③　年齢	1. ７時前	2. ７～９時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	7. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. 10代	0	2	2	1	2	0	15	0	22
	0.0	9.1	9.1	4.5	9.1	0.0	68.2	0.0	100.0
2. 20代	0	2	6	7	2	0	18	3	37
	0.0	5.4	16.2	18.9	5.4	0.0	48.6	8.1	100.0
3. 30代	0	3	25	15	6	0	33	6	83
	0.0	3.6	30.1	18.1	7.2	0.0	39.8	7.2	100.0
4. 40代	0	16	33	12	13	0	26	8	106
	0.0	15.1	31.1	11.3	12.3	0.0	24.5	7.5	100.0
5. 50代	2	28	30	18	7	0	28	12	123
	1.6	22.8	24.4	14.6	5.7	0.0	22.8	9.8	100.0
6. 60代	2	42	68	15	8	0	32	26	183
	1.1	23.0	37.2	8.2	4.4	0.0	17.5	14.2	100.0
7. 70代	1	28	53	18	0	0	4	29	130
	0.8	21.5	40.8	13.8	0.0	0.0	3.1	22.3	100.0
8. 80歳以上	2	13	42	11	0	0	1	24	88
	2.3	14.8	47.7	12.5	0.0	0.0	1.1	27.3	100.0
無／誤回答	2	2	4	2	0	0	0	7	17
	11.8	11.8	23.5	11.8	0.0	0.0	0.0	41.2	100.0
合　計	9	136	263	99	38	0	157	115	789
	1.1	17.2	33.3	12.5	4.8	0.0	19.9	14.6	100.0

問３③　外出時の出発時間帯（公共施設利用）

問１③　年齢	1. ７時前	2. ７～９時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	7. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. 10代	1	1	2	1	0	0	17	0	22
	4.5	4.5	9.1	4.5	0.0	0.0	77.3	0.0	100.0
2. 20代	0	1	7	4	3	0	18	4	37
	0.0	2.7	18.9	10.8	8.1	0.0	48.6	10.8	100.0
3. 30代	0	2	25	11	8	0	32	6	83
	0.0	2.4	30.1	13.3	9.6	0.0	38.6	7.2	100.0
4. 40代	1	2	34	15	16	0	34	9	106
	0.9	1.9	32.1	14.2	15.1	0.0	32.1	8.5	100.0
5. 50代	0	9	37	24	12	1	30	16	123
	0.0	7.3	30.1	19.5	9.8	0.8	24.4	13.0	100.0
6. 60代	0	6	60	34	10	0	38	41	183
	0.0	3.3	32.8	18.6	5.5	0.0	20.8	22.4	100.0
7. 70代	0	4	34	14	1	0	13	69	130
	0.0	3.1	26.2	10.8	0.8	0.0	10.0	53.1	100.0
8. 80歳以上	0	0	10	6	2	0	11	59	88
	0.0	0.0	11.4	6.8	2.3	0.0	12.5	67.0	100.0
無／誤回答	0	0	2	2	0	0	3	11	17
	0.0	0.0	11.8	11.8	0.0	0.0	17.6	64.7	100.0
合　計	2	25	211	111	52	1	196	215	789
	0.3	3.2	26.7	14.1	6.6	0.1	24.8	27.2	100.0

問３③　外出時の出発時間帯（習い事・サークル活動）

問１③　年齢	1. ７時前	2. ７～９時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	7. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. 10代	0	2	2	1	4	0	13	0	22
	0.0	9.1	9.1	4.5	18.2	0.0	59.1	0.0	100.0
2. 20代	0	0	1	3	3	0	25	5	37
	0.0	0.0	2.7	8.1	8.1	0.0	67.6	13.5	100.0
3. 30代	0	1	6	4	14	3	50	6	83
	0.0	1.2	7.2	4.8	16.9	3.6	60.2	7.2	100.0
4. 40代	0	2	10	4	16	1	67	10	106
	0.0	1.9	9.4	3.8	15.1	0.9	63.2	9.4	100.0
5. 50代	0	4	12	3	24	3	62	21	123
	0.0	3.3	9.8	2.4	19.5	2.4	50.4	17.1	100.0
6. 60代	3	5	29	13	25	2	73	40	183
	1.6	2.7	15.8	7.1	13.7	1.1	39.9	21.9	100.0
7. 70代	0	1	19	12	3	0	29	69	130
	0.0	0.8	14.6	9.2	2.3	0.0	22.3	53.1	100.0
8. 80歳以上	0	2	1	4	0	0	17	64	88
	0.0	2.3	1.1	4.5	0.0	0.0	19.3	72.7	100.0
無／誤回答	0	1	0	0	1	0	3	12	17
	0.0	5.9	0.0	0.0	5.9	0.0	17.6	70.6	100.0
合　計	3	18	80	44	90	9	339	227	789
	0.4	2.3	10.1	5.6	11.4	1.1	43.0	28.8	100.0

問３③　外出時の出発時間帯（余暇・レジャー）

問１③　年齢	1. ７時前	2. ７～９時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	7. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. 10代	0	4	13	1	1	0	3	0	22
	0.0	18.2	59.1	4.5	4.5	0.0	13.6	0.0	100.0
2. 20代	0	8	19	5	3	2	3	2	37
	0.0	21.6	51.4	13.5	8.1	5.4	8.1	5.4	100.0
3. 30代	2	13	43	12	8	0	8	5	83
	2.4	15.7	51.8	14.5	9.6	0.0	9.6	6.0	100.0
4. 40代	4	31	50	14	9	5	6	10	106
	3.8	29.2	47.2	13.2	8.5	4.7	5.7	9.4	100.0
5. 50代	3	33	50	15	4	2	16	16	123
	2.4	26.8	40.7	12.2	3.3	1.6	13.0	13.0	100.0
6. 60代	17	41	53	24	10	3	22	33	183
	9.3	22.4	29.0	13.1	5.5	1.6	12.0	18.0	100.0
7. 70代	4	14	21	16	2	0	13	66	130
	3.1	10.8	16.2	12.3	1.5	0.0	10.0	50.8	100.0
8. 80歳以上	0	5	10	7	0	0	11	56	88
	0.0	5.7	11.4	8.0	0.0	0.0	12.5	63.6	100.0
無／誤回答	0	1	0	2	0	0	2	12	17
	0.0	5.9	0.0	11.8	0.0	0.0	11.8	70.6	100.0
合　計	30	150	259	96	37	12	84	200	789
	3.8	19.0	32.8	12.2	4.7	1.5	10.6	25.3	100.0

問３③　外出時の帰りの時間帯（通勤・通学）

問１③　年齢	1. ７時前	2. ７～９時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	7. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. 10代	0	0	0	1	12	7	2	0	22
	0.0	0.0	0.0	4.5	54.5	31.8	9.1	0.0	100.0
2. 20代	0	0	2	2	20	10	5	2	37
	0.0	0.0	5.4	5.4	54.1	27.0	13.5	5.4	100.0
3. 30代	1	1	2	9	39	17	15	5	83
	1.2	1.2	2.4	10.8	47.0	20.5	18.1	6.0	100.0
4. 40代	0	1	2	6	60	25	12	3	106
	0.0	0.9	1.9	5.7	56.6	23.6	11.3	2.8	100.0
5. 50代	0	2	2	14	60	11	27	11	123
	0.0	1.6	1.6	11.4	48.8	8.9	22.0	8.9	100.0
6. 60代	2	2	4	5	45	3	76	49	183
	1.1	1.1	2.2	2.7	24.6	1.6	41.5	26.8	100.0
7. 70代	0	0	1	4	5	1	38	82	130
	0.0	0.0	0.8	3.1	3.8	0.8	29.2	63.1	100.0
8. 80歳以上	0	0	1	1	1	0	13	72	88
	0.0	0.0	1.1	1.1	1.1	0.0	14.8	81.8	100.0
無／誤回答	0	0	0	0	4	0	2	11	17
	0.0	0.0	0.0	0.0	23.5	0.0	11.8	64.7	100.0
合　計	3	6	14	42	246	74	190	235	789
	0.4	0.8	1.8	5.3	31.2	9.4	24.1	29.8	100.0

問３③　外出時の帰りの時間帯（買い物）

問１③　年齢	1. ７時前	2. ７～９時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	7. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. 10代	0	0	0	5	12	2	3	0	22
	0.0	0.0	0.0	22.7	54.5	9.1	13.6	0.0	100.0
2. 20代	0	0	2	4	18	10	1	3	37
	0.0	0.0	5.4	10.8	48.6	27.0	2.7	8.1	100.0
3. 30代	0	0	10	22	37	6	12	4	83
	0.0	0.0	12.0	26.5	44.6	7.2	14.5	4.8	100.0
4. 40代	0	0	17	30	50	8	2	11	106
	0.0	0.0	16.0	28.3	47.2	7.5	1.9	10.4	100.0
5. 50代	0	2	22	34	64	6	3	7	123
	0.0	1.6	17.9	27.6	52.0	4.9	2.4	5.7	100.0
6. 60代	0	1	51	64	58	1	7	14	183
	0.0	0.5	27.9	35.0	31.7	0.5	3.8	7.7	100.0
7. 70代	0	1	37	42	20	0	2	37	130
	0.0	0.8	28.5	32.3	15.4	0.0	1.5	28.5	100.0
8. 80歳以上	0	0	17	30	6	0	4	33	88
	0.0	0.0	19.3	34.1	6.8	0.0	4.5	37.5	100.0
無／誤回答	0	0	4	6	2	0	0	5	17
	0.0	0.0	23.5	35.3	11.8	0.0	0.0	29.4	100.0
合　計	0	4	160	237	267	33	34	114	789
	0.0	0.5	20.3	30.0	33.8	4.2	4.3	14.4	100.0

問３③　外出時の帰りの時間帯（通院）

問１③　年齢	1. ７時前	2. ７～９時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	7. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. 10代	0	0	2	2	3	0	15	0	22
	0.0	0.0	9.1	9.1	13.6	0.0	68.2	0.0	100.0
2. 20代	0	0	4	4	7	0	18	4	37
	0.0	0.0	10.8	10.8	18.9	0.0	48.6	10.8	100.0
3. 30代	0	0	16	20	11	0	33	6	83
	0.0	0.0	19.3	24.1	13.3	0.0	39.8	7.2	100.0
4. 40代	0	0	29	26	18	0	26	9	106
	0.0	0.0	27.4	24.5	17.0	0.0	24.5	8.5	100.0
5. 50代	0	2	39	25	19	0	28	12	123
	0.0	1.6	31.7	20.3	15.4	0.0	22.8	9.8	100.0
6. 60代	0	4	72	39	17	0	33	27	183
	0.0	2.2	39.3	21.3	9.3	0.0	18.0	14.8	100.0
7. 70代	0	5	55	32	5	0	4	32	130
	0.0	3.8	42.3	24.6	3.8	0.0	3.1	24.6	100.0
8. 80歳以上	0	3	35	27	3	1	1	25	88
	0.0	3.4	39.8	30.7	3.4	1.1	1.1	28.4	100.0
無／誤回答	0	0	6	5	0	0	0	6	17
	0.0	0.0	35.3	29.4	0.0	0.0	0.0	35.3	100.0
合　計	0	14	258	180	83	1	158	121	789
	0.0	1.8	32.7	22.8	10.5	0.1	20.0	15.3	100.0

問３③　外出時の帰りの時間帯（公共施設利用）

問１③　年齢	1. ７時前	2. ７～９時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	7. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. 10代	0	0	2	1	2	0	17	0	22
	0.0	0.0	9.1	4.5	9.1	0.0	77.3	0.0	100.0
2. 20代	0	0	5	5	3	1	18	5	37
	0.0	0.0	13.5	13.5	8.1	2.7	48.6	13.5	100.0
3. 30代	0	1	20	13	12	0	32	6	83
	0.0	1.2	24.1	15.7	14.5	0.0	38.6	7.2	100.0
4. 40代	0	2	29	18	15	5	34	10	106
	0.0	1.9	27.4	17.0	14.2	4.7	32.1	9.4	100.0
5. 50代	0	3	35	26	14	3	30	15	123
	0.0	2.4	28.5	21.1	11.4	2.4	24.4	12.2	100.0
6. 60代	0	3	54	32	19	2	38	44	183
	0.0	1.6	29.5	17.5	10.4	1.1	20.8	24.0	100.0
7. 70代	0	0	27	16	3	0	14	73	130
	0.0	0.0	20.8	12.3	2.3	0.0	10.8	56.2	100.0
8. 80歳以上	0	0	6	7	1	0	10	64	88
	0.0	0.0	6.8	8.0	1.1	0.0	11.4	72.7	100.0
無／誤回答	0	0	1	1	0	0	2	13	17
	0.0	0.0	5.9	5.9	0.0	0.0	11.8	76.5	100.0
合　計	0	9	179	119	69	11	195	230	789
	0.0	1.1	22.7	15.1	8.7	1.4	24.7	29.2	100.0

問３③　外出時の帰りの時間帯（習い事・サークル活動）

問１③　年齢	1. ７時前	2. ７～９時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	7. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. 10代	0	0	0	0	4	5	13	0	22
	0.0	0.0	0.0	0.0	18.2	22.7	59.1	0.0	100.0
2. 20代	0	0	2	0	3	2	25	5	37
	0.0	0.0	5.4	0.0	8.1	5.4	67.6	13.5	100.0
3. 30代	0	0	3	4	12	7	50	7	83
	0.0	0.0	3.6	4.8	14.5	8.4	60.2	8.4	100.0
4. 40代	0	0	3	6	11	10	65	12	106
	0.0	0.0	2.8	5.7	10.4	9.4	61.3	11.3	100.0
5. 50代	0	1	8	6	11	19	64	17	123
	0.0	0.8	6.5	4.9	8.9	15.4	52.0	13.8	100.0
6. 60代	0	0	14	23	22	16	71	41	183
	0.0	0.0	7.7	12.6	12.0	8.7	38.8	22.4	100.0
7. 70代	0	0	7	17	5	2	28	73	130
	0.0	0.0	5.4	13.1	3.8	1.5	21.5	56.2	100.0
8. 80歳以上	0	0	1	6	0	0	15	66	88
	0.0	0.0	1.1	6.8	0.0	0.0	17.0	75.0	100.0
無／誤回答	0	0	1	0	0	0	3	13	17
	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	17.6	76.5	100.0
合　計	0	1	39	62	68	61	334	234	789
	0.0	0.1	4.9	7.9	8.6	7.7	42.3	29.7	100.0

問３③　外出時の帰りの時間帯（余暇・レジャー）

問１③　年齢	1. ７時前	2. ７～９時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	7. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. 10代	0	0	0	2	10	7	3	0	22
	0.0	0.0	0.0	9.1	45.5	31.8	13.6	0.0	100.0
2. 20代	0	0	1	2	8	25	2	3	37
	0.0	0.0	2.7	5.4	21.6	67.6	5.4	8.1	100.0
3. 30代	0	0	3	11	38	24	9	4	83
	0.0	0.0	3.6	13.3	45.8	28.9	10.8	4.8	100.0
4. 40代	0	2	7	17	50	35	6	8	106
	0.0	1.9	6.6	16.0	47.2	33.0	5.7	7.5	100.0
5. 50代	1	2	3	16	53	33	16	14	123
	0.8	1.6	2.4	13.0	43.1	26.8	13.0	11.4	100.0
6. 60代	1	3	9	30	75	27	21	36	183
	0.5	1.6	4.9	16.4	41.0	14.8	11.5	19.7	100.0
7. 70代	1	0	3	24	22	5	13	65	130
	0.8	0.0	2.3	18.5	16.9	3.8	10.0	50.0	100.0
8. 80歳以上	0	1	3	15	6	0	10	54	88
	0.0	1.1	3.4	17.0	6.8	0.0	11.4	61.4	100.0
無／誤回答	0	0	0	3	1	0	1	12	17
	0.0	0.0	0.0	17.6	5.9	0.0	5.9	70.6	100.0
合　計	3	8	29	120	263	156	81	196	789
	0.4	1.0	3.7	15.2	33.3	19.8	10.3	24.8	100.0

問３④　将来の移動の不安

問１③　年齢	1. ２～３年後が不安	2. 10年後位が不安	3. 特に不安はない	無／誤回答	合　計
1. 10代	2	2	18	0	22
	9.1	9.1	81.8	0.0	100.0
2. 20代	4	3	30	0	37
	10.8	8.1	81.1	0.0	100.0
3. 30代	3	7	71	2	83
	3.6	8.4	85.5	2.5	100.0
4. 40代	3	20	82	1	106
	2.8	18.9	77.4	0.9	100.0
5. 50代	4	48	69	2	123
	3.3	39.0	56.1	1.6	100.0
6. 60代	16	102	63	2	183
	8.7	55.7	34.4	1.2	100.0
7. 70代	51	40	27	12	130
	39.2	30.8	20.8	9.2	100.0
8. 80歳以上	44	8	23	13	88
	50.0	9.1	26.1	14.8	100.0
無／誤回答	5	3	6	3	17
	29.4	17.6	35.3	17.7	100.0
合　計	132	233	389	35	789
	16.7	29.5	49.3	4.5	100.0

問４①　最寄りのバス停までの所要時間

問１③　年齢	1. １分以内	2. １～５分	3. ５～10分	4. 10～15分	5. 15分以上	6. わからない	無／誤回答	合　計
1. 10代	2	6	4	2	0	7	1	22
	9.1	27.3	18.2	9.1	0.0	31.8	4.5	100.0
2. 20代	3	8	9	2	3	11	1	37
	8.1	21.6	24.3	5.4	8.1	29.7	2.8	100.0
3. 30代	12	21	8	9	8	24	1	83
	14.5	25.3	9.6	10.8	9.6	28.9	1.3	100.0
4. 40代	7	33	26	6	8	26	0	106
	6.6	31.1	24.5	5.7	7.5	24.5	0.1	100.0
5. 50代	13	49	22	8	5	22	4	123
	10.6	39.8	17.9	6.5	4.1	17.9	3.2	100.0
6. 60代	13	60	33	16	16	36	9	183
	7.1	32.8	18.0	8.7	8.7	19.7	5.0	100.0
7. 70代	7	37	29	10	15	20	12	130
	5.4	28.5	22.3	7.7	11.5	15.4	9.2	100.0
8. 80歳以上	5	20	17	9	6	13	18	88
	5.7	22.7	19.3	10.2	6.8	14.8	20.5	100.0
無／誤回答	0	4	1	1	2	5	4	17
	0.0	23.5	5.9	5.9	11.8	29.4	23.5	100.0
合　計	62	238	149	63	63	164	50	789
	7.9	30.2	18.9	8.0	8.0	20.8	6.2	100.0

問４②　路線バスの乗り方

問１③　年齢	1. 知っている	2. 知っていない	無／誤回答	合　計
1. 10代	17	5	0	22
	77.3	22.7	0.0	100.0
2. 20代	31	6	0	37
	83.8	16.2	0.0	100.0
3. 30代	50	32	1	83
	60.2	38.6	1.2	100.0
4. 40代	81	25	0	106
	76.4	23.6	0.0	100.0
5. 50代	85	35	3	123
	69.1	28.5	2.4	100.0
6. 60代	120	61	2	183
	65.6	33.3	1.1	100.0
7. 70代	95	27	8	130
	73.1	20.8	6.1	100.0
8. 80歳以上	48	28	12	88
	54.5	31.8	13.7	100.0
無／誤回答	9	6	2	17
	52.9	35.3	11.8	100.0
合　計	536	225	28	789
	67.9	28.5	3.6	100.0

問４③　路線バスの運賃

問１③　年齢	1.知っている	2.知っていない	無／誤回答	合　計
1.10代	4	18	0	22
	18.2	81.8	0.0	100.0
2.20代	6	31	0	37
	16.2	83.8	0.0	100.0
3.30代	14	68	1	83
	16.9	81.9	1.2	100.0
4.40代	24	82	0	106
	22.6	77.4	0.0	100.0
5.50代	21	99	3	123
	17.1	80.5	2.4	100.0
6.60代	35	146	2	183
	19.1	79.8	1.1	100.0
7.70代	41	82	7	130
	31.5	63.1	5.4	100.0
8.80歳以上	25	51	12	88
	28.4	58.0	13.6	100.0
無／誤回答	4	12	1	17
	23.5	70.6	5.9	100.0
合　計	174	589	26	789
	22.1	74.7	3.2	100.0

問４④　路線バスのバスルート

問１③　年齢	1.知っている	2.知っていない	無／誤回答	合　計
1.10代	3	19	0	22
	13.6	86.4	0.0	100.0
2.20代	7	30	0	37
	18.9	81.1	0.0	100.0
3.30代	17	64	2	83
	20.5	77.1	2.4	100.0
4.40代	32	74	0	106
	30.2	69.8	0.0	100.0
5.50代	41	80	2	123
	33.3	65.0	1.7	100.0
6.60代	55	125	3	183
	30.1	68.3	1.6	100.0
7.70代	59	63	8	130
	45.4	48.5	6.1	100.0
8.80歳以上	33	41	14	88
	37.5	46.6	15.9	100.0
無／誤回答	7	9	1	17
	41.2	52.9	5.9	100.0
合　計	254	505	30	789
	32.2	64.0	3.8	100.0

問５①　路線バスの利用頻度

問１③　年齢	1. バスを利用している	2. バスを利用していない	無／誤回答	合　計
1. 10代	3	19	0	22
	13.6	86.4	0.0	100.0
2. 20代	4	33	0	37
	10.8	89.2	0.0	100.0
3. 30代	8	74	1	83
	9.6	89.2	1.2	100.0
4. 40代	9	96	1	106
	8.5	90.6	0.9	100.0
5. 50代	15	104	4	123
	12.2	84.6	3.2	100.0
6. 60代	23	157	3	183
	12.6	85.8	1.6	100.0
7. 70代	29	89	12	130
	22.3	68.5	9.2	100.0
8. 80歳以上	19	56	13	88
	21.6	63.6	14.8	100.0
無／誤回答	4	11	2	17
	23.5	64.7	11.8	100.0
合　計	114	639	36	789
	14.4	81.0	4.6	100.0

問５②　路線バスの利用頻度（回数）

問１③　年齢	1. 毎日	2. 週１～４回程度	3. 月１～３回程度	4. 月１回程度	無／誤回答	合　計
1. 10代	0	0	2	1	0	3
	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	100.0
2. 20代	0	0	0	4	0	4
	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
3. 30代	0	0	1	7	0	8
	0.0	0.0	12.5	87.5	0.0	100.0
4. 40代	0	2	3	4	0	9
	0.0	22.2	33.3	44.4	0.1	100.0
5. 50代	2	0	4	8	1	15
	13.3	0.0	26.7	53.3	6.7	100.0
6. 60代	0	4	8	11	0	23
	0.0	17.4	34.8	47.8	0.0	100.0
7. 70代	0	3	10	15	1	29
	0.0	10.3	34.5	51.7	3.5	100.0
8. 80歳以上	0	4	7	8	0	19
	0.0	21.1	36.8	42.1	0.0	100.0
無／誤回答	0	2	2	0	0	4
	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	100.0
合　計	2	15	37	58	2	114
	1.8	13.2	32.5	50.9	1.6	100.0

問５③　路線バスの利用時間帯

問１③　年齢	1. ７時前	2. ７～9時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	無／誤回答	合　計
1. 10代	0	1	0	0	2	1	0	3
	0.0	33.3	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	100.0
2. 20代	1	3	0	1	2	2	0	4
	25.0	75.0	0.0	25.0	50.0	50.0	0.0	100.0
3. 30代	2	4	3	1	4	3	0	8
	25.0	50.0	37.5	12.5	50.0	37.5	0.0	100.0
4. 40代	0	1	3	3	7	0	1	9
	0.0	11.1	33.3	33.3	77.8	0.0	11.1	100.0
5. 50代	1	8	3	6	5	2	1	15
	6.7	53.3	20.0	40.0	33.3	13.3	6.7	100.0
6. 60代	2	7	12	12	9	3	1	23
	8.7	30.4	52.2	52.2	39.1	13.0	4.3	100.0
7. 70代	2	10	14	13	2	0	1	29
	6.9	34.5	48.3	44.8	6.9	0.0	3.4	100.0
8. 80歳以上	0	8	9	5	1	0	2	19
	0.0	42.1	47.4	26.3	5.3	0.0	10.5	100.0
無／誤回答	1	0	0	2	0	0	1	4
	25.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	25.0	100.0
合　計	9	42	44	43	32	11	7	114
	7.9	36.8	38.6	37.7	28.1	9.6	6.1	100.0

問６　路線バスの満足度（運行本数）

問１③　年齢	1. 満足	2. やや満足	3. どちらでもない	4. やや不満	5. 不満	無／誤回答	合　計
1. 10代	0	0	1	2	0	0	3
	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	100.0
2. 20代	1	1	1	1	0	0	4
	25.0	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0	100.0
3. 30代	0	2	4	1	1	0	8
	0.0	25.0	50.0	12.5	12.5	0.0	100.0
4. 40代	1	2	2	2	1	1	9
	11.1	22.2	22.2	22.2	11.1	11.2	100.0
5. 50代	1	2	7	3	2	0	15
	6.7	13.3	46.7	20.0	13.3	0.0	100.0
6. 60代	1	3	8	7	1	3	23
	4.3	13.0	34.8	30.4	4.3	13.2	100.0
7. 70代	7	4	4	2	1	11	29
	24.1	13.8	13.8	6.9	3.4	38.0	100.0
8. 80歳以上	6	2	2	1	1	7	19
	31.6	10.5	10.5	5.3	5.3	36.8	100.0
無／誤回答	1	0	0	3	0	0	4
	25.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	100.0
合　計	18	16	29	22	7	22	114
	15.8	14.0	25.4	19.3	6.1	19.4	100.0

問６　路線バスの満足度（運行ルート）

問１③　年齢	1.満足	2.やや満足	3.どちらでもない	4.やや不満	5.不満	無／誤回答	合　計
1.10代	0	0	3	0	0	0	3
	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
2.20代	2	1	1	0	0	0	4
	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	100.0
3.30代	0	0	5	3	0	0	8
	0.0	0.0	62.5	37.5	0.0	0.0	100.0
4.40代	2	2	3	1	0	1	9
	22.2	22.2	33.3	11.1	0.0	11.2	100.0
5.50代	3	1	6	2	2	1	15
	20.0	6.7	40.0	13.3	13.3	6.7	100.0
6.60代	6	2	9	2	1	3	23
	26.1	8.7	39.1	8.7	4.3	13.1	100.0
7.70代	6	1	4	2	0	16	29
	20.7	3.4	13.8	6.9	0.0	55.2	100.0
8.80歳以上	6	1	3	2	0	7	19
	31.6	5.3	15.8	10.5	0.0	36.8	100.0
無／誤回答	0	0	1	2	0	1	4
	0.0	0.0	25.0	50.0	0.0	25.0	100.0
合　計	25	8	35	14	3	29	114
	21.9	7.0	30.7	12.3	2.6	25.5	100.0

問６　路線バスの満足度（運行時間帯）

問１③　年齢	1.満足	2.やや満足	3.どちらでもない	4.やや不満	5.不満	無／誤回答	合　計
1.10代	0	0	2	1	0	0	3
	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	100.0
2.20代	0	2	0	1	1	0	4
	0.0	50.0	0.0	25.0	25.0	0.0	100.0
3.30代	0	0	4	3	1	0	8
	0.0	0.0	50.0	37.5	12.5	0.0	100.0
4.40代	1	2	3	2	0	1	9
	11.1	22.2	33.3	22.2	0.0	11.2	100.0
5.50代	0	2	9	2	1	1	15
	0.0	13.3	60.0	13.3	6.7	6.7	100.0
6.60代	2	4	5	7	2	3	23
	8.7	17.4	21.7	30.4	8.7	13.1	100.0
7.70代	5	4	5	2	0	13	29
	17.2	13.8	17.2	6.9	0.0	44.9	100.0
8.80歳以上	6	1	4	1	1	6	19
	31.6	5.3	21.1	5.3	5.3	31.4	100.0
無／誤回答	0	0	2	0	2	0	4
	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	100.0
合　計	14	15	34	19	8	24	114
	12.3	13.2	29.8	16.7	7.0	21.0	100.0

問６　路線バスの満足度（運賃）

問１③　年齢	1.満足	2.やや満足	3.どちらでもない	4.やや不満	5.不満	無／誤回答	合　計
1.10代	0	0	0	3	0	0	3
	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
2.20代	2	0	2	0	0	0	4
	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	100.0
3.30代	0	0	4	3	1	0	8
	0.0	0.0	50.0	37.5	12.5	0.0	100.0
4.40代	1	1	4	2	0	1	9
	11.1	11.1	44.4	22.2	0.0	11.2	100.0
5.50代	1	2	6	1	4	1	15
	6.7	13.3	40.0	6.7	26.7	6.6	100.0
6.60代	2	2	12	1	2	4	23
	8.7	8.7	52.2	4.3	8.7	17.4	100.0
7.70代	5	5	5	3	0	11	29
	17.2	17.2	17.2	10.3	0.0	38.1	100.0
8.80歳以上	7	3	2	1	0	6	19
	36.8	15.8	10.5	5.3	0.0	31.6	100.0
無／誤回答	0	0	3	1	0	0	4
	0.0	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0	100.0
合　計	18	13	38	15	7	23	114
	15.8	11.4	33.3	13.2	6.1	20.2	100.0

問６　路線バスの満足度（所要時間）

問１③　年齢	1.満足	2.やや満足	3.どちらでもない	4.やや不満	5.不満	無／誤回答	合　計
1.10代	0	0	2	1	0	0	3
	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	100.0
2.20代	1	2	1	0	0	0	4
	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	100.0
3.30代	0	0	8	0	0	0	8
	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
4.40代	1	3	4	0	0	1	9
	11.1	33.3	44.4	0.0	0.0	11.2	100.0
5.50代	1	3	10	0	0	1	15
	6.7	20.0	66.7	0.0	0.0	6.6	100.0
6.60代	3	5	10	1	0	4	23
	13.0	21.7	43.5	4.3	0.0	17.5	100.0
7.70代	5	3	4	1	0	16	29
	17.2	10.3	13.8	3.4	0.0	55.3	100.0
8.80歳以上	6	1	3	0	0	9	19
	31.6	5.3	15.8	0.0	0.0	47.3	100.0
無／誤回答	1	2	0	0	0	1	4
	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	25.0	100.0
合　計	18	19	42	3	0	32	114
	15.8	16.7	36.8	2.6	0.0	28.1	100.0

問６　路線バスの満足度（バス停の案内表示や待合所）

問１③　年齢	1.満足	2.やや満足	3.どちらでもない	4.やや不満	5.不満	無／誤回答	合　計
1.10代	0	1	0	2	0	0	3
	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	100.0
2.20代	0	0	4	0	0	0	4
	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
3.30代	0	0	4	3	1	0	8
	0.0	0.0	50.0	37.5	12.5	0.0	100.0
4.40代	0	2	3	2	1	1	9
	0.0	22.2	33.3	22.2	11.1	11.2	100.0
5.50代	1	4	8	1	0	1	15
	6.7	26.7	53.3	6.7	0.0	6.6	100.0
6.60代	1	2	12	2	3	3	23
	4.3	8.7	52.2	8.7	13.0	13.1	100.0
7.70代	4	3	4	3	1	14	29
	13.8	10.3	13.8	10.3	3.4	48.4	100.0
8.80歳以上	5	2	3	2	0	7	19
	26.3	10.5	15.8	10.5	0.0	36.9	100.0
無／誤回答	0	2	0	0	1	1	4
	0.0	50.0	0.0	0.0	25.0	25.0	100.0
合　計	11	16	38	15	7	27	114
	9.6	14.0	33.3	13.2	6.1	23.8	100.0

問６　路線バスの満足度（乗務員のマナー）

問１③　年齢	1.満足	2.やや満足	3.どちらでもない	4.やや不満	5.不満	無／誤回答	合　計
1.10代	1	0	1	0	1	0	3
	33.3	0.0	33.3	0.0	33.3	0.1	100.0
2.20代	0	2	2	0	0	0	4
	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	100.0
3.30代	0	0	5	2	1	0	8
	0.0	0.0	62.5	25.0	12.5	0.0	100.0
4.40代	1	2	4	1	0	1	9
	11.1	22.2	44.4	11.1	0.0	11.2	100.0
5.50代	1	5	7	1	0	1	15
	6.7	33.3	46.7	6.7	0.0	6.6	100.0
6.60代	2	4	13	1	0	3	23
	8.7	17.4	56.5	4.3	0.0	13.1	100.0
7.70代	8	3	3	0	0	15	29
	27.6	10.3	10.3	0.0	0.0	51.8	100.0
8.80歳以上	6	2	3	0	0	8	19
	31.6	10.5	15.8	0.0	0.0	42.1	100.0
無／誤回答	0	1	2	0	0	1	4
	0.0	25.0	50.0	0.0	0.0	25.0	100.0
合　計	19	19	40	5	2	29	114
	16.7	16.7	35.1	4.4	1.8	25.3	100.0

問７　路線バスを利用しない理由（近くにバス停がない）

問１③　年齢	1.あてはまる	2.ややあてはまる	3.どちらでもない	4.あてはまらない	無／誤回答	合　計
1.10代	7	1	3	6	2	19
	36.8	5.3	15.8	31.6	10.5	100.0
2.20代	9	3	3	15	3	33
	27.3	9.1	9.1	45.5	9.0	100.0
3.30代	22	11	9	24	8	74
	29.7	14.9	12.2	32.4	10.8	100.0
4.40代	28	9	13	35	11	96
	29.2	9.4	13.5	36.5	11.4	100.0
5.50代	26	11	10	49	8	104
	25.0	10.6	9.6	47.1	7.7	100.0
6.60代	35	10	6	54	52	157
	22.3	6.4	3.8	34.4	33.1	100.0
7.70代	15	2	4	20	48	89
	16.9	2.2	4.5	22.5	53.9	100.0
8.80歳以上	11	3	1	6	35	56
	19.6	5.4	1.8	10.7	62.5	100.0
無／誤回答	2	1	0	1	7	11
	18.2	9.1	0.0	9.1	63.6	100.0
合　計	155	51	49	210	174	639
	24.3	8.0	7.7	32.9	27.1	100.0

問７　路線バスを利用しない理由（行きたいところにいけるバスがない）

問１③　年齢	1.あてはまる	2.ややあてはまる	3.どちらでもない	4.あてはまらない	無／誤回答	合　計
1.10代	9	1	1	6	2	19
	47.4	5.3	5.3	31.6	10.4	100.0
2.20代	9	5	7	9	3	33
	27.3	15.2	21.2	27.3	9.0	100.0
3.30代	23	10	14	19	8	74
	31.1	13.5	18.9	25.7	10.8	100.0
4.40代	29	13	19	23	12	96
	30.2	13.5	19.8	24.0	12.5	100.0
5.50代	34	18	16	27	9	104
	32.7	17.3	15.4	26.0	8.6	100.0
6.60代	43	8	10	44	52	157
	27.4	5.1	6.4	28.0	33.1	100.0
7.70代	14	4	5	15	51	89
	15.7	4.5	5.6	16.9	57.3	100.0
8.80歳以上	16	4	1	1	34	56
	28.6	7.1	1.8	1.8	60.7	100.0
無／誤回答	1	2	0	1	7	11
	9.1	18.2	0.0	9.1	63.6	100.0
合　計	178	65	73	145	178	639
	27.9	10.2	11.4	22.7	27.8	100.0

問７　路線バスを利用しない理由（バスの本数が少ない）

問１③　年齢	1.あてはまる	2.ややあてはまる	3.どちらでもない	4.あてはまらない	無／誤回答	合　計
1.10代	7	1	5	5	1	19
	36.8	5.3	26.3	26.3	5.3	100.0
2.20代	13	0	8	9	3	33
	39.4	0.0	24.2	27.3	9.1	100.0
3.30代	32	9	14	12	7	74
	43.2	12.2	18.9	16.2	9.5	100.0
4.40代	45	10	15	16	10	96
	46.9	10.4	15.6	16.7	10.4	100.0
5.50代	51	7	17	19	10	104
	49.0	6.7	16.3	18.3	9.7	100.0
6.60代	50	8	7	37	55	157
	31.8	5.1	4.5	23.6	35.0	100.0
7.70代	21	3	3	14	48	89
	23.6	3.4	3.4	15.7	53.9	100.0
8.80歳以上	15	1	3	2	35	56
	26.8	1.8	5.4	3.6	62.4	100.0
無／誤回答	0	3	0	1	7	11
	0.0	27.3	0.0	9.1	63.6	100.0
合　計	234	42	72	115	176	639
	36.6	6.6	11.3	18.0	27.5	100.0

問７　路線バスを利用しない理由（時間がかかる）

問１③　年齢	1.あてはまる	2.ややあてはまる	3.どちらでもない	4.あてはまらない	無／誤回答	合　計
1.10代	4	4	3	5	3	19
	21.1	21.1	15.8	26.3	15.7	100.0
2.20代	13	3	4	10	3	33
	39.4	9.1	12.1	30.3	9.1	100.0
3.30代	16	14	20	15	9	74
	21.6	18.9	27.0	20.3	12.2	100.0
4.40代	27	23	15	23	8	96
	28.1	24.0	15.6	24.0	8.3	100.0
5.50代	30	19	24	20	11	104
	28.8	18.3	23.1	19.2	10.6	100.0
6.60代	29	15	11	44	58	157
	18.5	9.6	7.0	28.0	36.9	100.0
7.70代	11	5	5	16	52	89
	12.4	5.6	5.6	18.0	58.4	100.0
8.80歳以上	7	2	5	3	39	56
	12.5	3.6	8.9	5.4	69.6	100.0
無／誤回答	2	1	0	1	7	11
	18.2	9.1	0.0	9.1	63.6	100.0
合　計	139	86	87	137	190	639
	21.8	13.5	13.6	21.4	29.7	100.0

問７　路線バスを利用しない理由（バス停で待つところがない）

問１③　年齢	1.あてはまる	2.ややあてはまる	3.どちらでもない	4.あてはまらない	無／誤回答	合　計
1.10代	6	1	3	6	3	19
	31.6	5.3	15.8	31.6	15.7	100.0
2.20代	9	5	7	9	3	33
	27.3	15.2	21.2	27.3	9.0	100.0
3.30代	18	14	18	16	8	74
	24.3	18.9	24.3	21.6	10.9	100.0
4.40代	26	12	18	28	12	96
	27.1	12.5	18.8	29.2	12.4	100.0
5.50代	31	19	21	22	11	104
	29.8	18.3	20.2	21.2	10.5	100.0
6.60代	20	11	14	47	65	157
	12.7	7.0	8.9	29.9	41.5	100.0
7.70代	11	1	6	16	55	89
	12.4	1.1	6.7	18.0	61.8	100.0
8.80歳以上	8	5	3	2	38	56
	14.3	8.9	5.4	3.6	67.8	100.0
無／誤回答	1	1	0	1	8	11
	9.1	9.1	0.0	9.1	72.7	100.0
合　計	130	69	90	147	203	639
	20.3	10.8	14.1	23.0	31.8	100.0

問７　路線バスを利用しない理由（どのバスに乗ればいいかわからない）

問１③　年齢	1.あてはまる	2.ややあてはまる	3.どちらでもない	4.あてはまらない	無／誤回答	合　計
1.10代	6	3	3	4	3	19
	31.6	15.8	15.8	21.1	15.7	100.0
2.20代	12	3	2	13	3	33
	36.4	9.1	6.1	39.4	9.0	100.0
3.30代	24	10	9	23	8	74
	32.4	13.5	12.2	31.1	10.8	100.0
4.40代	24	12	12	37	11	96
	25.0	12.5	12.5	38.5	11.5	100.0
5.50代	26	14	16	37	11	104
	25.0	13.5	15.4	35.6	10.5	100.0
6.60代	16	8	12	60	61	157
	10.2	5.1	7.6	38.2	38.9	100.0
7.70代	6	2	4	22	55	89
	6.7	2.2	4.5	24.7	61.9	100.0
8.80歳以上	6	2	2	7	39	56
	10.7	3.6	3.6	12.5	69.6	100.0
無／誤回答	1	1	0	1	8	11
	9.1	9.1	0.0	9.1	72.7	100.0
合　計	121	55	60	204	199	639
	18.9	8.6	9.4	31.9	31.2	100.0

問７　路線バスを利用しない理由（料金が高い）

問１③　年齢	1.あてはまる	2.ややあてはまる	3.どちらでもない	4.あてはまらない	無／誤回答	合　計
1.10代	2	4	5	5	3	19
	10.5	21.1	26.3	26.3	15.8	100.0
2.20代	7	2	11	10	3	33
	21.2	6.1	33.3	30.3	9.1	100.0
3.30代	23	11	14	17	9	74
	31.1	14.9	18.9	23.0	12.1	100.0
4.40代	22	24	18	23	9	96
	22.9	25.0	18.8	24.0	9.3	100.0
5.50代	30	19	23	21	11	104
	28.8	18.3	22.1	20.2	10.6	100.0
6.60代	23	14	14	48	58	157
	14.6	8.9	8.9	30.6	37.0	100.0
7.70代	9	2	5	20	53	89
	10.1	2.2	5.6	22.5	59.6	100.0
8.80歳以上	6	3	5	5	37	56
	10.7	5.4	8.9	8.9	66.1	100.0
無／誤回答	0	2	0	1	8	11
	0.0	18.2	0.0	9.1	72.7	100.0
合　計	122	81	95	150	191	639
	19.1	12.7	14.9	23.5	29.8	100.0

問７　路線バスを利用しない理由（その他）

問１③　年齢	1.あてはまる	2.ややあてはまる	3.どちらでもない	4.あてはまらない	無／誤回答	合　計
1.10代	3	0	0	3	13	19
	15.8	0.0	0.0	15.8	68.4	100.0
2.20代	7	0	0	1	25	33
	21.2	0.0	0.0	3.0	75.8	100.0
3.30代	13	0	3	10	48	74
	17.6	0.0	4.1	13.5	64.8	100.0
4.40代	24	0	2	9	61	96
	25.0	0.0	2.1	9.4	63.5	100.0
5.50代	15	0	0	7	82	104
	14.4	0.0	0.0	6.7	78.9	100.0
6.60代	26	0	2	15	114	157
	16.6	0.0	1.3	9.6	72.5	100.0
7.70代	5	0	0	10	74	89
	5.6	0.0	0.0	11.2	83.2	100.0
8.80歳以上	11	0	0	4	41	56
	19.6	0.0	0.0	7.1	73.3	100.0
無／誤回答	2	0	0	0	9	11
	18.2	0.0	0.0	0.0	81.8	100.0
合　計	106	0	7	59	467	639
	16.6	0.0	1.1	9.2	73.1	100.0

問８　路線バスの利用条件（近くにバス停ができた場合）

問１③　年齢	1. 利用する	2. 場合によっては利用する	3. わからない	4. 利用しない	無／誤回答	合　計
1. 10代	2	6	3	6	2	19
	10.5	31.6	15.8	31.6	10.5	100.0
2. 20代	3	10	3	13	4	33
	9.1	30.3	9.1	39.4	12.1	100.0
3. 30代	14	33	7	12	8	74
	18.9	44.6	9.5	16.2	10.8	100.0
4. 40代	10	36	19	16	15	96
	10.4	37.5	19.8	16.7	15.6	100.0
5. 50代	19	34	13	23	15	104
	18.3	32.7	12.5	22.1	14.4	100.0
6. 60代	20	30	20	29	58	157
	12.7	19.1	12.7	18.5	37.0	100.0
7. 70代	13	14	3	11	48	89
	14.6	15.7	3.4	12.4	53.9	100.0
8. 80歳以上	6	6	3	6	35	56
	10.7	10.7	5.4	10.7	62.5	100.0
無／誤回答	0	2	0	5	4	11
	0.0	18.2	0.0	45.5	36.3	100.0
合　計	87	171	71	121	189	639
	13.6	26.8	11.1	18.9	29.6	100.0

問８　路線バスの利用条件（運行本数が増加した場合）

問１③　年齢	1. 利用する	2. 場合によっては利用する	3. わからない	4. 利用しない	無／誤回答	合　計
1. 10代	3	2	6	7	1	19
	15.8	10.5	31.6	36.8	5.3	100.0
2. 20代	4	8	4	13	4	33
	12.1	24.2	12.1	39.4	12.2	100.0
3. 30代	12	29	14	11	8	74
	16.2	39.2	18.9	14.9	10.8	100.0
4. 40代	12	35	20	17	12	96
	12.5	36.5	20.8	17.7	12.5	100.0
5. 50代	17	32	13	24	18	104
	16.3	30.8	12.5	23.1	17.3	100.0
6. 60代	18	35	14	28	62	157
	11.5	22.3	8.9	17.8	39.5	100.0
7. 70代	9	15	4	12	49	89
	10.1	16.9	4.5	13.5	55.0	100.0
8. 80歳以上	5	5	3	6	37	56
	8.9	8.9	5.4	10.7	66.1	100.0
無／誤回答	1	3	0	4	3	11
	9.1	27.3	0.0	36.4	27.2	100.0
合　計	81	164	78	122	194	639
	12.7	25.7	12.2	19.1	30.3	100.0

問８　路線バスの利用条件（運行ルートを変更した場合）

問１③　年齢	1. 利用する	2. 場合によっては利用する	3. わからない	4. 利用しない	無／誤回答	合　計
1. 10代	1	4	5	7	2	19
	5.3	21.1	26.3	36.8	10.5	100.0
2. 20代	2	6	9	12	4	33
	6.1	18.2	27.3	36.4	12.0	100.0
3. 30代	9	23	23	10	9	74
	12.2	31.1	31.1	13.5	12.1	100.0
4. 40代	9	27	26	17	17	96
	9.4	28.1	27.1	17.7	17.7	100.0
5. 50代	11	25	24	24	20	104
	10.6	24.0	23.1	23.1	19.2	100.0
6. 60代	7	27	31	25	67	157
	4.5	17.2	19.7	15.9	42.7	100.0
7. 70代	2	6	13	13	55	89
	2.2	6.7	14.6	14.6	61.9	100.0
8. 80歳以上	1	6	4	5	40	56
	1.8	10.7	7.1	8.9	71.5	100.0
無／誤回答	0	2	1	3	5	11
	0.0	18.2	9.1	27.3	45.4	100.0
合　計	42	126	136	116	219	639
	6.6	19.7	21.3	18.2	34.2	100.0

問８　路線バスの利用条件（運行時間帯を延長した場合）

問１③　年齢	1. 利用する	2. 場合によっては利用する	3. わからない	4. 利用しない	無／誤回答	合　計
1. 10代	1	2	7	7	2	19
	5.3	10.5	36.8	36.8	10.6	100.0
2. 20代	1	6	9	12	5	33
	3.0	18.2	27.3	36.4	15.1	100.0
3. 30代	9	19	26	10	10	74
	12.2	25.7	35.1	13.5	13.5	100.0
4. 40代	6	27	28	17	18	96
	6.2	28.1	29.2	17.7	18.8	100.0
5. 50代	10	27	23	24	20	104
	9.6	26.0	22.1	23.1	19.2	100.0
6. 60代	9	23	26	28	71	157
	5.7	14.6	16.6	17.8	45.3	100.0
7. 70代	1	7	11	12	58	89
	1.1	7.9	12.4	13.5	65.1	100.0
8. 80歳以上	0	4	5	6	41	56
	0.0	7.1	8.9	10.7	73.3	100.0
無／誤回答	0	2	0	3	6	11
	0.0	18.2	0.0	27.3	54.5	100.0
合　計	37	117	135	119	231	639
	5.8	18.3	21.1	18.6	36.2	100.0

問８　路線バスの利用条件（運賃を変更した場合）

問１③　年齢	1. 利用する	2. 場合によっては利用する	3. わからない	4. 利用しない	無／誤回答	合　計
1. 10代	3	3	6	5	2	19
	15.8	15.8	31.6	26.3	10.5	100.0
2. 20代	3	9	7	10	4	33
	9.1	27.3	21.2	30.3	12.1	100.0
3. 30代	10	26	21	8	9	74
	13.5	35.1	28.4	10.8	12.2	100.0
4. 40代	11	31	28	15	11	96
	11.5	32.3	29.2	15.6	11.4	100.0
5. 50代	10	36	19	21	18	104
	9.6	34.6	18.3	20.2	17.3	100.0
6. 60代	9	21	30	26	71	157
	5.7	13.4	19.1	16.6	45.2	100.0
7. 70代	1	5	13	13	57	89
	1.1	5.6	14.6	14.6	64.1	100.0
8. 80歳以上	1	6	5	6	38	56
	1.8	10.7	8.9	10.7	67.9	100.0
無／誤回答	0	2	0	3	6	11
	0.0	18.2	0.0	27.3	54.5	100.0
合　計	48	139	129	107	216	639
	7.5	21.8	20.2	16.7	33.8	100.0

問８　路線バスの利用条件（所要時間を短縮した場合）

問１③　年齢	1. 利用する	2. 場合によっては利用する	3. わからない	4. 利用しない	無／誤回答	合　計
1. 10代	3	3	6	5	2	19
	15.8	15.8	31.6	26.3	10.5	100.0
2. 20代	1	4	12	10	6	33
	3.0	12.1	36.4	30.3	18.2	100.0
3. 30代	8	24	22	11	9	74
	10.8	32.4	29.7	14.9	12.2	100.0
4. 40代	7	28	27	17	17	96
	7.3	29.2	28.1	17.7	17.7	100.0
5. 50代	10	29	21	23	21	104
	9.6	27.9	20.2	22.1	20.2	100.0
6. 60代	7	23	30	27	70	157
	4.5	14.6	19.1	17.2	44.6	100.0
7. 70代	1	7	13	11	57	89
	1.1	7.9	14.6	12.4	64.0	100.0
8. 80歳以上	0	6	4	5	41	56
	0.0	10.7	7.1	8.9	73.3	100.0
無／誤回答	0	1	0	3	7	11
	0.0	9.1	0.0	27.3	63.6	100.0
合　計	37	125	135	112	230	639
	5.8	19.6	21.1	17.5	36.0	100.0

問８　路線バスの利用条件（バス停などの環境を改善した場合）

問１③　年齢	1. 利用する	2. 場合によっては利用する	3. わからない	4. 利用しない	無／誤回答	合　計
1. 10代	2	1	8	6	2	19
	10.5	5.3	42.1	31.6	10.5	100.0
2. 20代	1	8	7	12	5	33
	3.0	24.2	21.2	36.4	15.2	100.0
3. 30代	10	28	19	9	8	74
	13.5	37.8	25.7	12.2	10.8	100.0
4. 40代	7	29	27	15	18	96
	7.3	30.2	28.1	15.6	18.8	100.0
5. 50代	10	32	20	23	19	104
	9.6	30.8	19.2	22.1	18.3	100.0
6. 60代	8	23	30	28	68	157
	5.1	14.6	19.1	17.8	43.4	100.0
7. 70代	1	6	12	11	59	89
	1.1	6.7	13.5	12.4	66.3	100.0
8. 80歳以上	1	4	6	6	39	56
	1.8	7.1	10.7	10.7	69.7	100.0
無／誤回答	0	1	0	3	7	11
	0.0	9.1	0.0	27.3	63.6	100.0
合　計	40	132	129	113	225	639
	6.3	20.7	20.2	17.7	35.1	100.0

問８　路線バスの利用条件（乗務員のマナーを向上した場合）

問１③　年齢	1. 利用する	2. 場合によっては利用する	3. わからない	4. 利用しない	無／誤回答	合　計
1. 10代	1	1	8	7	2	19
	5.3	5.3	42.1	36.8	10.5	100.0
2. 20代	1	6	11	11	4	33
	3.0	18.2	33.3	33.3	12.2	100.0
3. 30代	7	18	30	10	9	74
	9.5	24.3	40.5	13.5	12.2	100.0
4. 40代	4	21	40	13	18	96
	4.2	21.9	41.7	13.5	18.7	100.0
5. 50代	8	23	31	22	20	104
	7.7	22.1	29.8	21.2	19.2	100.0
6. 60代	4	15	38	28	72	157
	2.5	9.6	24.2	17.8	45.9	100.0
7. 70代	1	3	13	11	61	89
	1.1	3.4	14.6	12.4	68.5	100.0
8. 80歳以上	0	2	7	5	42	56
	0.0	3.6	12.5	8.9	75.0	100.0
無／誤回答	1	0	0	3	7	11
	9.1	0.0	0.0	27.3	63.6	100.0
合　計	27	89	178	110	235	639
	4.2	13.9	27.9	17.2	36.8	100.0

問９１　公共交通でいければ便利な場所１

問１③　年齢	1. 市役所・支所	2. 市民センター・図書館・時代劇場	3. 病院	4保健センター・医療センター・福祉センター	5. 老人ホーム	6. 保育園・幼稚園	7. 小学校・中学校	8. 高校	9. 金融機関	10. 警察署・消防署	11. 市内の駅	12. 市外の駅	13. 商業施設	14. 温泉施設	15. 公園	16. スポーツセンター	17. レジャー施設
1. 10代	2	2	8	1	0	0	1	2	3	0	3	4	9	1	0	0	2
	9.1	9.1	36.4	4.5	0.0	0.0	4.5	9.1	13.6	0.0	13.6	18.2	40.9	4.5	0.0	0.0	9.1
2. 20代	9	5	7	0	0	0	2	0	1	0	5	3	7	0	1	0	0
	24.3	13.5	18.9	0.0	0.0	0.0	5.4	0.0	2.7	0.0	13.5	8.1	18.9	0.0	2.7	0.0	0.0
3. 30代	22	7	16	3	1	2	5	1	1	2	16	8	23	3	3	0	2
	26.5	8.4	19.3	3.6	1.2	2.4	6.0	1.2	1.2	2.4	19.3	9.6	27.7	3.6	3.6	0.0	2.4
4. 40代	20	6	28	6	0	0	10	0	2	3	24	10	26	1	3	0	4
	18.9	5.7	26.4	5.7	0.0	0.0	9.4	0.0	1.9	2.8	22.6	9.4	24.5	0.9	2.8	0.0	3.8
5. 50代	32	6	29	4	0	0	3	0	5	1	16	10	33	3	2	1	2
	26.0	4.9	23.6	3.3	0.0	0.0	2.4	0.0	4.1	0.8	13.0	8.1	26.8	2.4	1.6	0.8	1.6
6. 60代	66	15	75	10	1	0	6	2	12	2	32	5	56	10	2	1	6
	36.1	8.2	41.0	5.5	0.5	0.0	3.3	1.1	6.6	1.1	17.5	2.7	30.6	5.5	1.1	0.5	3.3
7. 70代	50	6	53	9	1	0	3	0	12	0	22	3	39	6	2	1	3
	38.5	4.6	40.8	6.9	0.8	0.0	2.3	0.0	9.2	0.0	16.9	2.3	30.0	4.6	1.5	0.8	2.3
8. 80歳以上	32	1	28	6	0	0	0	0	8	0	7	1	25	1	0	0	1
	36.4	1.1	31.8	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	8.0	1.1	28.4	1.1	0.0	0.0	1.1
無／誤回答	4	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0
	23.5	0.0	41.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.6	0.0	0.0	0.0	17.6	0.0	0.0	0.0	0.0
合　計	237	48	251	39	3	2	30	5	47	8	125	44	221	25	13	3	20
	30.0	6.1	31.8	4.9	0.4	0.3	3.8	0.6	6.0	1.0	15.8	5.6	28.0	3.2	1.6	0.4	2.5

問１③　年齢	18. 反射炉	19. 東京	20. 県内の主要都市	21. その他	無／誤回答	合　計
1. 10代	0	0	0	1	8	22
	0.0	0.0	0.0	4.5	36.4	100.0
2. 20代	0	0	0	1	20	37
	0.0	0.0	0.0	2.7	54.1	100.0
3. 30代	0	2	3	2	37	83
	0.0	2.4	3.6	2.4	44.6	100.0
4. 40代	1	0	1	3	49	106
	0.9	0.0	0.9	2.8	46.2	100.0
5. 50代	0	1	1	1	69	123
	0.0	0.8	0.8	0.8	56.1	100.0
6. 60代	2	0	1	4	80	183
	1.1	0.0	0.5	2.2	43.7	100.0
7. 70代	2	1	2	4	61	130
	1.5	0.8	1.5	3.1	46.9	100.0
8. 80歳以上	1	0	0	1	44	88
	1.1	0.0	0.0	1.1	50.0	100.0
無／誤回答	0	0	0	2	10	17
	0.0	0.0	0.0	11.8	58.8	100.0
合　計	6	4	8	19	378	789
	0.8	0.5	1.0	2.4	47.9	100.0

問１③　年齢

問１①　お住まいの地区	1. 10代	2. 20代	3. 30代	4. 40代	5. 50代	6. 60代	7. 70代	8. 80歳以上	無／誤回答	合　計
1. 江間地域	0	1	4	12	12	12	7	5	1	54
	0.0	1.9	7.4	22.2	22.2	22.2	13.0	9.3	1.8	100.0
2. 長岡地域	4	13	16	16	22	23	24	15	4	137
	2.9	9.5	11.7	11.7	16.1	16.8	17.5	10.9	2.9	100.0
3. 大仁地域	9	8	27	29	36	52	33	22	2	218
	4.1	3.7	12.4	13.3	16.5	23.9	15.1	10.1	0.9	100.0
4. 韮山地域	8	13	32	40	48	82	54	37	9	323
	2.5	4.0	9.9	12.4	14.9	25.4	16.7	11.5	2.7	100.0
5. 東部山間地域	0	2	1	4	2	8	5	6	1	29
	0.0	6.9	3.4	13.8	6.9	27.6	17.2	20.7	3.5	100.0
6. 葛城山、城山周辺地域	1	0	2	4	1	5	5	2	0	20
	5.0	0.0	10.0	20.0	5.0	25.0	25.0	10.0	0.0	100.0
7. わからない	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
8. その他	0	0	1	1	1	0	0	0	0	3
	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.1	100.0
無／誤回答	0	0	0	0	0	1	2	1	0	4
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	50.0	25.0	0.0	100.0
合　計	22	37	83	106	123	183	130	88	17	789
	2.8	4.7	10.5	13.4	15.6	23.2	16.5	11.2	2.1	100.0

問１④　職業

問１①　お住まいの地区	1. 会社員・公務員・団体職員	2. 自営業・農林漁業	3. 派遣社員	4. パート・アルバイト	5. 学生	6. 家事専業	7. 無職	8. その他	無／誤回答	合　計
1. 江間地域	16	11	0	6	0	8	11	2	0	54
	29.6	20.4	0.0	11.1	0.0	14.8	20.4	3.7	0.0	100.0
2. 長岡地域	33	20	2	12	4	20	37	5	4	137
	24.1	14.6	1.5	8.8	2.9	14.6	27.0	3.6	2.9	100.0
3. 大仁地域	58	15	2	27	11	34	61	7	3	218
	26.6	6.9	0.9	12.4	5.0	15.6	28.0	3.2	1.4	100.0
4. 韮山地域	85	46	2	45	8	41	92	4	0	323
	26.3	14.2	0.6	13.9	2.5	12.7	28.5	1.2	0.1	100.0
5. 東部山間地域	5	4	0	3	0	6	11	0	0	29
	17.2	13.8	0.0	10.3	0.0	20.7	37.9	0.0	0.1	100.0
6. 葛城山、城山周辺地域	6	0	0	3	1	2	8	0	0	20
	30.0	0.0	0.0	15.0	5.0	10.0	40.0	0.0	0.0	100.0
7. わからない	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
8. その他	0	1	0	1	0	0	0	1	0	3
	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.1	100.0
無／誤回答	1	0	1	1	0	0	1	0	0	4
	25.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	100.0
合　計	204	97	7	98	24	112	221	19	7	789
	25.9	12.3	0.9	12.4	3.0	14.2	28.0	2.4	0.9	100.0

問１⑤　自動車免許保有状況

問１①　お住まいの地区	1.普通免許を保持している	2.普通免許を保持していない	無／誤回答	合　計
1.江間地域	47	7	0	54
	87.0	13.0	0.0	100.0
2.長岡地域	88	42	7	137
	64.2	30.7	5.1	100.0
3.大仁地域	162	49	7	218
	74.3	22.5	3.2	100.0
4.韮山地域	239	69	15	323
	74.0	21.4	4.6	100.0
5.東部山間地域	19	9	1	29
	65.5	31.0	3.5	100.0
6.葛城山、城山周辺地域	12	7	1	20
	60.0	35.0	5.0	100.0
7.わからない	1	0	0	1
	100.0	0.0	0.0	100.0
8.その他	3	0	0	3
	100.0	0.0	0.0	100.0
無／誤回答	2	2	0	4
	50.0	50.0	0.0	100.0
合　計	573	185	31	789
	72.6	23.4	4.0	100.0

問１⑥　自動車保有状況

問１①　お住まいの地区	1.自由に使える自動車がある	2.家族等他の人と共同で使用できる車がある	3.使用できる車は持っていない	4.その他	無／誤回答	合　計
1.江間地域	44	2	2	3	3	54
	81.5	3.7	3.7	5.6	5.5	100.0
2.長岡地域	74	15	25	6	17	137
	54.0	10.9	18.2	4.4	12.5	100.0
3.大仁地域	136	31	30	7	14	218
	62.4	14.2	13.8	3.2	6.4	100.0
4.韮山地域	214	44	31	10	24	323
	66.3	13.6	9.6	3.1	7.4	100.0
5.東部山間地域	19	2	5	0	3	29
	65.5	6.9	17.2	0.0	10.4	100.0
6.葛城山、城山周辺地域	10	1	6	2	1	20
	50.0	5.0	30.0	10.0	5.0	100.0
7.わからない	1	0	0	0	0	1
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
8.その他	2	1	0	0	0	3
	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	100.0
無／誤回答	2	0	2	0	0	4
	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	100.0
合　計	502	96	101	28	62	789
	63.6	12.2	12.8	3.5	7.9	100.0

問２①　鉄道利用駅

問１①　お住まいの地区	1. 利用する	2. 利用しない	無／誤回答	合　計
1. 江間地域	22	32	0	54
	40.7	59.3	0.0	100.0
2. 長岡地域	77	51	9	137
	56.2	37.2	6.6	100.0
3. 大仁地域	147	64	7	218
	67.4	29.4	3.2	100.0
4. 韮山地域	188	125	10	323
	58.2	38.7	3.1	100.0
5. 東部山間地域	12	15	2	29
	41.4	51.7	6.9	100.0
6. 葛城山、城山周辺地域	11	9	0	20
	55.0	45.0	0.0	100.0
7. わからない	0	1	0	1
	0.0	100.0	0.0	100.0
8. その他	2	0	1	3
	66.7	0.0	33.3	100.0
無／誤回答	2	1	1	4
	50.0	25.0	25.0	100.0
合　計	461	298	30	789
	58.4	37.8	3.8	100.0

問２①　駅名

問１①　お住まいの地区	1. 伊豆長岡	2. 韮山	3. 大仁	4. 田京	5. 原木	6. 函南	7. 三島	8. 大場	9. 三島広小路	10. 田町	11. 修善寺	12. 来宮	無／誤回答	合　計
1. 江間地域	2	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	22
	9.1	81.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	100.0
2. 長岡地域	64	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	8	77
	83.1	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.4	100.0
3. 大仁地域	9	0	30	89	0	1	1	0	1	0	0	0	21	147
	6.1	0.0	20.4	60.5	0.0	0.7	0.7	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	14.3	100.0
4. 韮山地域	60	61	0	0	35	6	3	1	0	1	1	0	25	188
	31.9	32.4	0.0	0.0	18.6	3.2	1.6	0.5	0.0	0.5	0.5	0.0	13.3	100.0
5. 東部山間地域	0	0	1	5	1	1	0	0	0	0	0	0	4	12
	0.0	0.0	8.3	41.7	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	100.0
6. 葛城山、城山周辺地域	4	1	1	4	0	0	1	0	0	0	0	2	0	11
	36.4	9.1	9.1	36.4	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	18.2	0.0	100.0
7. わからない	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. その他	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
無／誤回答	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	100.0
合　計	140	81	33	99	36	8	10	1	1	1	1	2	61	461
	30.4	17.6	7.2	21.5	7.8	1.7	2.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.4	13.2	100.0

問２②　鉄道駅までの移動手段

問１①　お住まいの地区	1.自家用車（自分で運転）	2.自家用車（家族が運転）	3.タクシー	4.バス	5.オートバイ	6.自転車	7.徒歩	8.その他	無／誤回答	合　計
1.江間地域	19	18	4	1	1	2	7	0	9	54
	35.2	33.3	7.4	1.9	1.9	3.7	13.0	0.0	16.7	100.0
2.長岡地域	24	21	16	37	1	16	33	3	18	137
	17.5	15.3	11.7	27.0	0.7	11.7	24.1	2.2	13.1	100.0
3.大仁地域	24	36	19	1	1	15	128	1	27	218
	11.0	16.5	8.7	0.5	0.5	6.9	58.7	0.5	12.4	100.0
4.韮山地域	69	60	22	1	3	31	135	3	45	323
	21.4	18.6	6.8	0.3	0.9	9.6	41.8	0.9	13.9	100.0
5.東部山間地域	9	8	4	2	0	1	1	1	6	29
	31.0	27.6	13.8	6.9	0.0	3.4	3.4	3.4	20.7	100.0
6.葛城山、城山周辺地域	4	7	2	3	0	2	2	0	4	20
	20.0	35.0	10.0	15.0	0.0	10.0	10.0	0.0	20.0	100.0
7.わからない	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
8.その他	2	0	0	0	0	0	0	0	1	3
	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	100.0
無／誤回答	2	1	0	1	0	1	1	0	0	4
	50.0	25.0	0.0	25.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	100.0
合　計	154	151	67	46	6	68	307	8	110	789
	19.5	19.1	8.5	5.8	0.8	8.6	38.9	1.0	13.9	100.0

問３①　外出頻度（通勤・通学）

問１①　お住まいの地区	1.毎日	2.週１～４回程度）	3.月１～３回程度	4.月１回未満	5.この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1.江間地域	25	2	0	1	15	11	54
	46.3	3.7	0.0	1.9	27.8	20.3	100.0
2.長岡地域	44	10	0	2	38	43	137
	32.1	7.3	0.0	1.5	27.7	31.4	100.0
3.大仁地域	79	20	1	1	49	68	218
	36.2	9.2	0.5	0.5	22.5	31.1	100.0
4.韮山地域	115	30	4	1	93	80	323
	35.6	9.3	1.2	0.3	28.8	24.8	100.0
5.東部山間地域	8	1	0	1	7	12	29
	27.6	3.4	0.0	3.4	24.1	41.5	100.0
6.葛城山、城山周辺地域	8	2	0	0	4	6	20
	40.0	10.0	0.0	0.0	20.0	30.0	100.0
7.わからない	0	0	0	0	1	0	1
	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
8.その他	0	1	0	0	0	2	3
	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	66.7	100.0
無／誤回答	0	1	0	0	0	3	4
	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	75.0	100.0
合　計	279	67	5	6	207	225	789
	35.4	8.5	0.6	0.8	26.2	28.5	100.0

問３①　外出頻度（買い物）

問１①　お住まいの地区	1.毎日	2.週１～４回程度）	3.月１～３回程度	4.月１回未満	5.この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1.江間地域	9	18	16	0	3	8	54
	16.7	33.3	29.6	0.0	5.6	14.8	100.0
2.長岡地域	11	64	31	8	6	17	137
	8.0	46.7	22.6	5.8	4.4	12.5	100.0
3.大仁地域	23	105	42	8	13	27	218
	10.6	48.2	19.3	3.7	6.0	12.2	100.0
4.韮山地域	31	159	62	17	21	33	323
	9.6	49.2	19.2	5.3	6.5	10.2	100.0
5.東部山間地域	1	10	11	0	2	5	29
	3.4	34.5	37.9	0.0	6.9	17.3	100.0
6.葛城山、城山周辺地域	3	8	6	0	1	2	20
	15.0	40.0	30.0	0.0	5.0	10.0	100.0
7.わからない	0	1	0	0	0	0	1
	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
8.その他	1	1	0	0	0	1	3
	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	33.4	100.0
無／誤回答	1	2	1	0	0	0	4
	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	100.0
合　計	80	368	169	33	46	93	789
	10.1	46.6	21.4	4.2	5.8	11.9	100.0

問３①　外出頻度（通院）

問１①　お住まいの地区	1.毎日	2.週１～４回程度）	3.月１～３回程度	4.月１回未満	5.この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1.江間地域	0	2	11	26	7	8	54
	0.0	3.7	20.4	48.1	13.0	14.8	100.0
2.長岡地域	1	3	29	45	37	22	137
	0.7	2.2	21.2	32.8	27.0	16.1	100.0
3.大仁地域	1	14	51	71	50	31	218
	0.5	6.4	23.4	32.6	22.9	14.2	100.0
4.韮山地域	2	14	71	118	68	50	323
	0.6	4.3	22.0	36.5	21.1	15.5	100.0
5.東部山間地域	0	5	3	13	4	4	29
	0.0	17.2	10.3	44.8	13.8	13.9	100.0
6.葛城山、城山周辺地域	1	2	3	8	2	4	20
	5.0	10.0	15.0	40.0	10.0	20.0	100.0
7.わからない	0	0	0	0	1	0	1
	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
8.その他	0	0	0	0	1	2	3
	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	100.0
無／誤回答	0	1	0	1	0	2	4
	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	50.0	100.0
合　計	5	41	168	282	170	123	789
	0.6	5.2	21.3	35.7	21.5	15.7	100.0

問３①　外出頻度（公共施設利用）

問１①　お住まいの地区	1.毎日	2.週１～４回程度）	3.月１～３回程度	4.月１回未満	5.この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1.江間地域	1	1	4	21	14	13	54
	1.9	1.9	7.4	38.9	25.9	24.0	100.0
2.長岡地域	0	0	12	53	36	36	137
	0.0	0.0	8.8	38.7	26.3	26.2	100.0
3.大仁地域	1	11	24	71	58	53	218
	0.5	5.0	11.0	32.6	26.6	24.3	100.0
4.韮山地域	3	9	33	101	103	74	323
	0.9	2.8	10.2	31.3	31.9	22.9	100.0
5.東部山間地域	0	0	2	8	8	11	29
	0.0	0.0	6.9	27.6	27.6	37.9	100.0
6.葛城山、城山周辺地域	0	3	4	3	3	7	20
	0.0	15.0	20.0	15.0	15.0	35.0	100.0
7.わからない	0	0	1	0	0	0	1
	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
8.その他	0	0	1	0	0	2	3
	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	66.7	100.0
無／誤回答	0	0	1	0	0	3	4
	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	75.0	100.0
合　計	5	24	82	257	222	199	789
	0.6	3.0	10.4	32.6	28.1	25.3	100.0

問３①　外出頻度（習い事・サークル活動）

問１①　お住まいの地区	1.毎日	2.週１～４回程度）	3.月１～３回程度	4.月１回未満	5.この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1.江間地域	0	5	6	6	24	13	54
	0.0	9.3	11.1	11.1	44.4	24.1	100.0
2.長岡地域	0	9	13	10	66	39	137
	0.0	6.6	9.5	7.3	48.2	28.4	100.0
3.大仁地域	1	24	18	18	101	56	218
	0.5	11.0	8.3	8.3	46.3	25.6	100.0
4.韮山地域	2	29	38	30	149	75	323
	0.6	9.0	11.8	9.3	46.1	23.2	100.0
5.東部山間地域	1	2	2	2	12	10	29
	3.4	6.9	6.9	6.9	41.4	34.5	100.0
6.葛城山、城山周辺地域	0	2	2	1	8	7	20
	0.0	10.0	10.0	5.0	40.0	35.0	100.0
7.わからない	0	0	0	0	1	0	1
	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
8.その他	0	1	0	0	0	2	3
	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	66.7	100.0
無／誤回答	0	0	0	0	1	3	4
	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	75.0	100.0
合　計	4	72	79	67	362	205	789
	0.5	9.1	10.0	8.5	45.9	26.0	100.0

問３①　外出頻度（余暇・レジャー）

問１①　お住まいの地区	1. 毎日	2. 週１～４回程度）	3. 月１～３回程度	4. 月１回未満	5. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. 江間地域	0	8	20	10	6	10	54
	0.0	14.8	37.0	18.5	11.1	18.6	100.0
2. 長岡地域	2	15	40	24	17	39	137
	1.5	10.9	29.2	17.5	12.4	28.5	100.0
3. 大仁地域	6	24	73	52	22	41	218
	2.8	11.0	33.5	23.9	10.1	18.7	100.0
4. 韮山地域	2	37	97	72	46	69	323
	0.6	11.5	30.0	22.3	14.2	21.4	100.0
5. 東部山間地域	0	1	2	8	8	10	29
	0.0	3.4	6.9	27.6	27.6	34.5	100.0
6. 葛城山、城山周辺地域	0	0	6	5	1	8	20
	0.0	0.0	30.0	25.0	5.0	40.0	100.0
7. わからない	0	1	0	0	0	0	1
	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
8. その他	0	0	1	0	0	2	3
	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	66.7	100.0
無／誤回答	0	0	1	0	0	3	4
	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	75.0	100.0
合　計	10	86	240	171	100	182	789
	1.3	10.9	30.4	21.7	12.7	23.0	100.0

問３②　外出時の交通手段（通勤・通学）

問１①　お住まいの地区	1. 徒歩	2. 自転車	3. バイク	4. 自家用車	5. バス	6. タクシー	7. 鉄道	8. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. 江間地域	1	2	1	22	0	0	0	15	13	54
	1.9	3.7	1.9	40.7	0.0	0.0	0.0	27.8	24.1	100.0
2. 長岡地域	8	8	1	40	2	1	7	39	41	137
	5.8	5.8	0.7	29.2	1.5	0.7	5.1	28.5	29.9	100.0
3. 大仁地域	10	10	3	70	2	0	20	49	67	218
	4.6	4.6	1.4	32.1	0.9	0.0	9.2	22.5	30.7	100.0
4. 韮山地域	12	16	8	119	0	0	27	91	76	323
	3.7	5.0	2.5	36.8	0.0	0.0	8.4	28.2	23.5	100.0
5. 東部山間地域	1	0	0	8	1	0	1	4	15	29
	3.4	0.0	0.0	27.6	3.4	0.0	3.4	13.8	51.7	100.0
6. 葛城山、城山周辺地域	1	1	1	7	0	0	0	4	6	20
	5.0	5.0	5.0	35.0	0.0	0.0	0.0	20.0	30.0	100.0
7. わからない	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
8. その他	0	0	0	2	0	0	0	0	1	3
	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	100.0
無／誤回答	0	0	0	1	0	0	0	0	3	4
	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	100.0
合　計	33	37	14	269	5	1	55	203	222	789
	4.2	4.7	1.8	34.1	0.6	0.1	7.0	25.7	28.1	100.0

問３②　外出時の交通手段（買い物）

問１①　お住まいの地区	1.徒歩	2.自転車	3.バイク	4.自家用車	5.バス	6.タクシー	7.鉄道	8.この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1.江間地域	0	2	1	38	0	0	0	3	10	54
	0.0	3.7	1.9	70.4	0.0	0.0	0.0	5.6	18.5	100.0
2.長岡地域	26	23	1	75	9	5	11	4	14	137
	19.0	16.8	0.7	54.7	6.6	3.6	8.0	2.9	10.2	100.0
3.大仁地域	42	17	2	157	1	7	9	8	19	218
	19.3	7.8	0.9	72.0	0.5	3.2	4.1	3.7	8.7	100.0
4.韮山地域	34	36	4	233	2	2	10	9	32	323
	10.5	11.1	1.2	72.1	0.6	0.6	3.1	2.8	9.9	100.0
5.東部山間地域	1	1	0	20	0	2	0	1	4	29
	3.4	3.4	0.0	69.0	0.0	6.9	0.0	3.4	13.8	100.0
6.葛城山、城山周辺地域	0	0	1	13	1	1	0	1	3	20
	0.0	0.0	5.0	65.0	5.0	5.0	0.0	5.0	15.0	100.0
7.わからない	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
8.その他	0	0	0	2	0	0	0	0	1	3
	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	100.0
無／誤回答	1	0	1	2	0	0	0	0	0	4
	25.0	0.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
合　計	105	79	10	541	13	17	30	26	83	789
	13.3	10.0	1.3	68.6	1.6	2.2	3.8	3.3	10.5	100.0

問３②　外出時の交通手段（通院）

問１①　お住まいの地区	1.徒歩	2.自転車	3.バイク	4.自家用車	5.バス	6.タクシー	7.鉄道	8.この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1.江間地域	0	1	2	38	0	2	0	4	7	54
	0.0	1.9	3.7	70.4	0.0	3.7	0.0	7.4	13.0	100.0
2.長岡地域	17	11	0	56	14	10	6	29	15	137
	12.4	8.0	0.0	40.9	10.2	7.3	4.4	21.2	10.9	100.0
3.大仁地域	19	8	3	131	1	12	14	35	20	218
	8.7	3.7	1.4	60.1	0.5	5.5	6.4	16.1	9.2	100.0
4.韮山地域	18	22	2	190	11	18	17	50	29	323
	5.6	6.8	0.6	58.8	3.4	5.6	5.3	15.5	9.0	100.0
5.東部山間地域	0	0	0	18	3	1	1	1	7	29
	0.0	0.0	0.0	62.1	10.3	3.4	3.4	3.4	24.1	100.0
6.葛城山、城山周辺地域	1	1	1	8	1	2	1	2	4	20
	5.0	5.0	5.0	40.0	5.0	10.0	5.0	10.0	20.0	100.0
7.わからない	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
8.その他	0	0	0	1	0	0	0	1	1	3
	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	100.0
無／誤回答	0	1	1	0	1	0	1	0	1	4
	0.0	25.0	25.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	25.0	100.0
合　計	55	44	9	442	31	45	40	123	84	789
	7.0	5.6	1.1	56.0	3.9	5.7	5.1	15.6	10.6	100.0

問３②　外出時の交通手段（公共施設利用）

問１①　お住まいの地区	1.徒歩	2.自転車	3.バイク	4.自家用車	5.バス	6.タクシー	7.鉄道	8.この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1.江間地域	0	2	0	29	0	0	0	9	14	54
	0.0	3.7	0.0	53.7	0.0	0.0	0.0	16.7	25.9	100.0
2.長岡地域	10	10	1	49	4	1	3	28	36	137
	7.3	7.3	0.7	35.8	2.9	0.7	2.2	20.4	26.3	100.0
3.大仁地域	23	7	1	114	3	3	7	36	45	218
	10.6	3.2	0.5	52.3	1.4	1.4	3.2	16.5	20.6	100.0
4.韮山地域	20	22	2	167	2	2	3	58	57	323
	6.2	6.8	0.6	51.7	0.6	0.6	0.9	18.0	17.6	100.0
5.東部山間地域	0	1	0	11	0	0	0	5	12	29
	0.0	3.4	0.0	37.9	0.0	0.0	0.0	17.2	41.4	100.0
6.葛城山、城山周辺地域	3	1	0	10	0	0	0	2	5	20
	15.0	5.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	10.0	25.0	100.0
7.わからない	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
8.その他	0	0	0	2	0	0	0	0	1	3
	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	100.0
無／誤回答	0	0	0	1	1	0	0	0	2	4
	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	50.0	100.0
合　計	56	43	4	384	10	6	13	138	172	789
	7.1	5.4	0.5	48.7	1.3	0.8	1.6	17.5	21.8	100.0

問３②　外出時の交通手段（習い事・サークル活動）

問１①　お住まいの地区	1.徒歩	2.自転車	3.バイク	4.自家用車	5.バス	6.タクシー	7.鉄道	8.この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1.江間地域	0	1	0	20	0	0	0	19	14	54
	0.0	1.9	0.0	37.0	0.0	0.0	0.0	35.2	25.9	100.0
2.長岡地域	2	3	0	33	3	0	4	54	41	137
	1.5	2.2	0.0	24.1	2.2	0.0	2.9	39.4	29.9	100.0
3.大仁地域	8	2	1	62	2	0	11	87	56	218
	3.7	0.9	0.5	28.4	0.9	0.0	5.0	39.9	25.7	100.0
4.韮山地域	11	15	5	102	1	0	8	121	75	323
	3.4	4.6	1.5	31.6	0.3	0.0	2.5	37.5	23.2	100.0
5.東部山間地域	0	0	0	9	0	0	0	8	12	29
	0.0	0.0	0.0	31.0	0.0	0.0	0.0	27.6	41.4	100.0
6.葛城山、城山周辺地域	0	0	0	6	0	0	1	7	7	20
	0.0	0.0	0.0	30.0	0.0	0.0	5.0	35.0	35.0	100.0
7.わからない	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
8.その他	0	0	0	2	0	0	0	0	1	3
	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	100.0
無／誤回答	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	100.0
合　計	21	21	6	234	6	0	24	299	208	789
	2.7	2.7	0.8	29.7	0.8	0.0	3.0	37.9	26.4	100.0

問３②　外出時の交通手段（余暇・レジャー）

問１①　お住まいの地区	1.徒歩	2.自転車	3.バイク	4.自家用車	5.バス	6.タクシー	7.鉄道	8.この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1.江間地域	0	2	2	37	3	1	6	2	12	54
	0.0	3.7	3.7	68.5	5.6	1.9	11.1	3.7	22.2	100.0
2.長岡地域	6	5	2	70	10	2	19	13	34	137
	4.4	3.6	1.5	51.1	7.3	1.5	13.9	9.5	24.8	100.0
3.大仁地域	7	7	0	142	4	5	39	10	37	218
	3.2	3.2	0.0	65.1	1.8	2.3	17.9	4.6	17.0	100.0
4.韮山地域	8	8	1	199	8	4	39	31	64	323
	2.5	2.5	0.3	61.6	2.5	1.2	12.1	9.6	19.8	100.0
5.東部山間地域	0	0	0	11	1	0	1	4	12	29
	0.0	0.0	0.0	37.9	3.4	0.0	3.4	13.8	41.4	100.0
6.葛城山、城山周辺地域	0	0	0	11	2	0	3	1	6	20
	0.0	0.0	0.0	55.0	10.0	0.0	15.0	5.0	30.0	100.0
7.わからない	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1
	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
8.その他	0	0	0	2	0	0	0	0	1	3
	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	100.0
無／誤回答	0	0	0	1	1	0	0	0	2	4
	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	50.0	100.0
合　計	21	22	5	474	29	12	108	61	168	789
	2.7	2.8	0.6	60.1	3.7	1.5	13.7	7.7	21.3	100.0

問３③　外出時の出発時間帯（通勤・通学）

問１①　お住まいの地区	1.７時前	2.７～９時	3.９～12時	4.12～16時	5.16～20時	6.20時以降	7.この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1.江間地域	8	19	0	1	0	0	14	13	54
	14.8	35.2	0.0	1.9	0.0	0.0	25.9	24.1	100.0
2.長岡地域	18	32	6	4	3	2	35	46	137
	13.1	23.4	4.4	2.9	2.2	1.5	25.5	33.6	100.0
3.大仁地域	18	78	7	4	2	2	48	67	218
	8.3	35.8	3.2	1.8	0.9	0.9	22.0	30.7	100.0
4.韮山地域	41	100	10	5	4	1	89	80	323
	12.7	31.0	3.1	1.5	1.2	0.3	27.6	24.8	100.0
5.東部山間地域	1	8	0	1	0	0	5	15	29
	3.4	27.6	0.0	3.4	0.0	0.0	17.2	51.7	100.0
6.葛城山、城山周辺地域	3	5	2	0	0	0	4	6	20
	15.0	25.0	10.0	0.0	0.0	0.0	20.0	30.0	100.0
7.わからない	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
8.その他	0	2	0	0	0	0	0	1	3
	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	100.0
無／誤回答	0	2	0	0	0	0	0	2	4
	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	100.0
合　計	89	246	25	15	9	5	196	230	789
	11.3	31.2	3.2	1.9	1.1	0.6	24.8	29.2	100.0

問３③　外出時の出発時間帯（買い物）

問１①　お住まいの地区	1. ７時前	2. ７～９時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	7. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. 江間地域	0	1	15	15	15	0	2	9	54
	0.0	1.9	27.8	27.8	27.8	0.0	3.7	16.7	100.0
2. 長岡地域	1	4	48	52	24	5	3	18	137
	0.7	2.9	35.0	38.0	17.5	3.6	2.2	13.1	100.0
3. 大仁地域	0	2	78	73	46	4	12	29	218
	0.0	0.9	35.8	33.5	21.1	1.8	5.5	13.3	100.0
4. 韮山地域	0	5	103	113	68	3	15	41	323
	0.0	1.5	31.9	35.0	21.1	0.9	4.6	12.7	100.0
5. 東部山間地域	0	0	9	12	2	0	1	6	29
	0.0	0.0	31.0	41.4	6.9	0.0	3.4	20.7	100.0
6. 葛城山、城山周辺地域	0	0	12	2	5	0	1	1	20
	0.0	0.0	60.0	10.0	25.0	0.0	5.0	5.0	100.0
7. わからない	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
8. その他	0	1	1	0	1	0	0	1	3
	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	100.0
無／誤回答	0	0	0	0	2	0	0	2	4
	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	100.0
合　計	1	13	266	268	163	12	34	107	789
	0.1	1.6	33.7	34.0	20.7	1.5	4.3	13.6	100.0

問３③　外出時の出発時間帯（通院）

問１①　お住まいの地区	1. ７時前	2. ７～９時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	7. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. 江間地域	0	11	18	8	4	0	7	7	54
	0.0	20.4	33.3	14.8	7.4	0.0	13.0	13.0	100.0
2. 長岡地域	5	24	43	16	6	0	30	17	137
	3.6	17.5	31.4	11.7	4.4	0.0	21.9	12.4	100.0
3. 大仁地域	2	36	79	27	9	0	48	30	218
	0.9	16.5	36.2	12.4	4.1	0.0	22.0	13.8	100.0
4. 韮山地域	2	49	109	38	17	0	66	50	323
	0.6	15.2	33.7	11.8	5.3	0.0	20.4	15.5	100.0
5. 東部山間地域	0	9	9	4	0	0	2	5	29
	0.0	31.0	31.0	13.8	0.0	0.0	6.9	17.2	100.0
6. 葛城山、城山周辺地域	0	6	5	4	2	0	2	3	20
	0.0	30.0	25.0	20.0	10.0	0.0	10.0	15.0	100.0
7. わからない	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
8. その他	0	1	0	0	0	0	1	1	3
	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	100.0
無／誤回答	0	0	0	2	0	0	0	2	4
	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	100.0
合　計	9	136	263	99	38	0	157	115	789
	1.1	17.2	33.3	12.5	4.8	0.0	19.9	14.6	100.0

問３③　外出時の出発時間帯（公共施設利用）

問１①　お住まいの地区	1. ７時前	2. ７～９時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	7. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. 江間地域	0	2	15	6	2	0	13	17	54
	0.0	3.7	27.8	11.1	3.7	0.0	24.1	31.5	100.0
2. 長岡地域	0	5	36	26	9	0	31	35	137
	0.0	3.6	26.3	19.0	6.6	0.0	22.6	25.5	100.0
3. 大仁地域	1	7	60	34	10	0	50	63	218
	0.5	3.2	27.5	15.6	4.6	0.0	22.9	28.9	100.0
4. 韮山地域	0	9	90	33	29	1	93	78	323
	0.0	2.8	27.9	10.2	9.0	0.3	28.8	24.1	100.0
5. 東部山間地域	0	1	5	6	0	0	6	12	29
	0.0	3.4	17.2	20.7	0.0	0.0	20.7	41.4	100.0
6. 葛城山、城山周辺地域	1	1	3	3	2	0	3	7	20
	5.0	5.0	15.0	15.0	10.0	0.0	15.0	35.0	100.0
7. わからない	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
8. その他	0	0	1	1	0	0	0	1	3
	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	100.0
無／誤回答	0	0	1	1	0	0	0	2	4
	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	50.0	100.0
合　計	2	25	211	111	52	1	196	215	789
	0.3	3.2	26.7	14.1	6.6	0.1	24.8	27.2	100.0

問３③　外出時の出発時間帯（習い事・サークル活動）

問１①　お住まいの地区	1. ７時前	2. ７～９時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	7. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. 江間地域	0	0	6	0	10	0	21	18	54
	0.0	0.0	11.1	0.0	18.5	0.0	38.9	33.3	100.0
2. 長岡地域	1	3	12	11	10	1	60	42	137
	0.7	2.2	8.8	8.0	7.3	0.7	43.8	30.7	100.0
3. 大仁地域	0	7	26	16	21	3	92	64	218
	0.0	3.2	11.9	7.3	9.6	1.4	42.2	29.4	100.0
4. 韮山地域	1	8	33	15	41	3	147	78	323
	0.3	2.5	10.2	4.6	12.7	0.9	45.5	24.1	100.0
5. 東部山間地域	1	0	2	2	2	1	9	13	29
	3.4	0.0	6.9	6.9	6.9	3.4	31.0	44.8	100.0
6. 葛城山、城山周辺地域	0	0	0	0	5	0	8	7	20
	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	40.0	35.0	100.0
7. わからない	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
8. その他	0	0	1	0	1	1	0	2	3
	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	66.7	100.0
無／誤回答	0	0	0	0	0	0	1	3	4
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	75.0	100.0
合　計	3	18	80	44	90	9	339	227	789
	0.4	2.3	10.1	5.6	11.4	1.1	43.0	28.8	100.0

問３③　外出時の出発時間帯（余暇・レジャー）

問１①　お住まいの地区	1. ７時前	2. ７～９時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	7. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. 江間地域	3	10	13	6	5	1	6	13	54
	5.6	18.5	24.1	11.1	9.3	1.9	11.1	24.1	100.0
2. 長岡地域	3	20	48	19	6	1	14	36	137
	2.2	14.6	35.0	13.9	4.4	0.7	10.2	26.3	100.0
3. 大仁地域	10	44	86	30	16	4	15	47	218
	4.6	20.2	39.4	13.8	7.3	1.8	6.9	21.6	100.0
4. 韮山地域	11	67	98	39	8	5	42	79	323
	3.4	20.7	30.3	12.1	2.5	1.5	13.0	24.5	100.0
5. 東部山間地域	0	3	6	1	1	1	5	14	29
	0.0	10.3	20.7	3.4	3.4	3.4	17.2	48.3	100.0
6. 葛城山、城山周辺地域	3	6	4	1	1	0	1	8	20
	15.0	30.0	20.0	5.0	5.0	0.0	5.0	40.0	100.0
7. わからない	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
8. その他	0	0	2	0	0	0	0	1	3
	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	100.0
無／誤回答	0	0	1	0	0	0	1	2	4
	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	50.0	100.0
合　計	30	150	259	96	37	12	84	200	789
	3.8	19.0	32.8	12.2	4.7	1.5	10.6	25.3	100.0

問３③　外出時の帰りの時間帯（通勤・通学）

問１①　お住まいの地区	1. ７時前	2. ７～９時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	7. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. 江間地域	0	0	0	1	24	2	13	14	54
	0.0	0.0	0.0	1.9	44.4	3.7	24.1	25.9	100.0
2. 長岡地域	0	2	5	6	38	15	35	44	137
	0.0	1.5	3.6	4.4	27.7	10.9	25.5	32.1	100.0
3. 大仁地域	0	1	5	14	68	24	46	67	218
	0.0	0.5	2.3	6.4	31.2	11.0	21.1	30.7	100.0
4. 韮山地域	3	2	4	19	100	29	87	85	323
	0.9	0.6	1.2	5.9	31.0	9.0	26.9	26.3	100.0
5. 東部山間地域	0	1	0	1	4	3	4	16	29
	0.0	3.4	0.0	3.4	13.8	10.3	13.8	55.2	100.0
6. 葛城山、城山周辺地域	0	0	0	1	9	0	4	6	20
	0.0	0.0	0.0	5.0	45.0	0.0	20.0	30.0	100.0
7. わからない	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
8. その他	0	0	0	0	1	1	0	1	3
	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	100.0
無／誤回答	0	0	0	0	2	0	0	2	4
	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	100.0
合　計	3	6	14	42	246	74	190	235	789
	0.4	0.8	1.8	5.3	31.2	9.4	24.1	29.8	100.0

問３③　外出時の帰りの時間帯（買い物）

問１①　お住まいの地区	1. ７時前	2. ７～９時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	7. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. 江間地域	0	2	12	15	16	2	2	8	54
	0.0	3.7	22.2	27.8	29.6	3.7	3.7	14.8	100.0
2. 長岡地域	0	1	26	41	50	10	3	21	137
	0.0	0.7	19.0	29.9	36.5	7.3	2.2	15.3	100.0
3. 大仁地域	0	1	47	71	71	11	12	24	218
	0.0	0.5	21.6	32.6	32.6	5.0	5.5	11.0	100.0
4. 韮山地域	0	0	65	97	111	10	15	47	323
	0.0	0.0	20.1	30.0	34.4	3.1	4.6	14.6	100.0
5. 東部山間地域	0	0	5	8	8	0	1	7	29
	0.0	0.0	17.2	27.6	27.6	0.0	3.4	24.1	100.0
6. 葛城山、城山周辺地域	0	0	5	5	8	0	1	2	20
	0.0	0.0	25.0	25.0	40.0	0.0	5.0	10.0	100.0
7. わからない	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
8. その他	0	0	0	0	1	0	0	2	3
	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	66.7	100.0
無／誤回答	0	0	0	0	1	0	0	3	4
	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	75.0	100.0
合　計	0	4	160	237	267	33	34	114	789
	0.0	0.5	20.3	30.0	33.8	4.2	4.3	14.4	100.0

問３③　外出時の帰りの時間帯（通院）

問１①　お住まいの地区	1. ７時前	2. ７～９時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	7. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. 江間地域	0	2	19	11	6	0	7	10	54
	0.0	3.7	35.2	20.4	11.1	0.0	13.0	18.5	100.0
2. 長岡地域	0	2	44	37	8	0	31	18	137
	0.0	1.5	32.1	27.0	5.8	0.0	22.6	13.1	100.0
3. 大仁地域	0	2	69	57	21	0	47	33	218
	0.0	0.9	31.7	26.1	9.6	0.0	21.6	15.1	100.0
4. 韮山地域	0	7	110	61	37	1	68	48	323
	0.0	2.2	34.1	18.9	11.5	0.3	21.1	14.9	100.0
5. 東部山間地域	0	0	9	9	4	0	1	6	29
	0.0	0.0	31.0	31.0	13.8	0.0	3.4	20.7	100.0
6. 葛城山、城山周辺地域	0	1	7	4	5	0	2	3	20
	0.0	5.0	35.0	20.0	25.0	0.0	10.0	15.0	100.0
7. わからない	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
8. その他	0	0	0	0	1	0	1	1	3
	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	33.3	100.0
無／誤回答	0	0	0	1	1	0	0	2	4
	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	50.0	100.0
合　計	0	14	258	180	83	1	158	121	789
	0.0	1.8	32.7	22.8	10.5	0.1	20.0	15.3	100.0

問３③　外出時の帰りの時間帯（公共施設利用）

問１①　お住まいの地区	1. ７時前	2. ７～９時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	7. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. 江間地域	0	2	15	5	3	0	11	18	54
	0.0	3.7	27.8	9.3	5.6	0.0	20.4	33.3	100.0
2. 長岡地域	0	3	31	29	8	1	32	38	137
	0.0	2.2	22.6	21.2	5.8	0.7	23.4	27.7	100.0
3. 大仁地域	0	0	49	42	15	4	52	63	218
	0.0	0.0	22.5	19.3	6.9	1.8	23.9	28.9	100.0
4. 韮山地域	0	4	73	37	38	4	92	86	323
	0.0	1.2	22.6	11.5	11.8	1.2	28.5	26.6	100.0
5. 東部山間地域	0	0	7	1	2	0	5	14	29
	0.0	0.0	24.1	3.4	6.9	0.0	17.2	48.3	100.0
6. 葛城山、城山周辺地域	0	0	1	3	3	2	3	8	20
	0.0	0.0	5.0	15.0	15.0	10.0	15.0	40.0	100.0
7. わからない	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
8. その他	0	0	2	0	0	0	0	1	3
	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	100.0
無／誤回答	0	0	1	1	0	0	0	2	4
	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	50.0	100.0
合　計	0	9	179	119	69	11	195	230	789
	0.0	1.1	22.7	15.1	8.7	1.4	24.7	29.2	100.0

問３③　外出時の帰りの時間帯（習い事・サークル活動）

問１①　お住まいの地区	1. ７時前	2. ７～９時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	7. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. 江間地域	0	0	4	2	4	6	21	17	54
	0.0	0.0	7.4	3.7	7.4	11.1	38.9	31.5	100.0
2. 長岡地域	0	0	8	12	10	8	58	43	137
	0.0	0.0	5.8	8.8	7.3	5.8	42.3	31.4	100.0
3. 大仁地域	0	1	12	20	15	17	93	66	218
	0.0	0.5	5.5	9.2	6.9	7.8	42.7	30.3	100.0
4. 韮山地域	0	0	14	27	36	21	143	84	323
	0.0	0.0	4.3	8.4	11.1	6.5	44.3	26.0	100.0
5. 東部山間地域	0	0	1	1	3	2	8	14	29
	0.0	0.0	3.4	3.4	10.3	6.9	27.6	48.3	100.0
6. 葛城山、城山周辺地域	0	0	0	0	0	5	8	7	20
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	40.0	35.0	100.0
7. わからない	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
8. その他	0	0	0	0	0	2	0	1	3
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	33.3	100.0
無／誤回答	0	0	0	0	0	0	2	2	4
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	100.0
合　計	0	1	39	62	68	61	334	234	789
	0.0	0.1	4.9	7.9	8.6	7.7	42.3	29.7	100.0

問３③　外出時の帰りの時間帯（余暇・レジャー）

問１①　お住まいの地区	1. ７時前	2. ７～９時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	7. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. 江間地域	0	0	2	8	20	8	6	13	54
	0.0	0.0	3.7	14.8	37.0	14.8	11.1	24.1	100.0
2. 長岡地域	0	1	2	21	39	32	14	37	137
	0.0	0.7	1.5	15.3	28.5	23.4	10.2	27.0	100.0
3. 大仁地域	1	5	14	44	72	51	16	43	218
	0.5	2.3	6.4	20.2	33.0	23.4	7.3	19.7	100.0
4. 韮山地域	2	2	10	43	115	56	39	78	323
	0.6	0.6	3.1	13.3	35.6	17.3	12.1	24.1	100.0
5. 東部山間地域	0	0	1	2	7	2	4	14	29
	0.0	0.0	3.4	6.9	24.1	6.9	13.8	48.3	100.0
6. 葛城山、城山周辺地域	0	0	0	0	9	5	1	8	20
	0.0	0.0	0.0	0.0	45.0	25.0	5.0	40.0	100.0
7. わからない	0	0	0	0	1	1	0	0	1
	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0
8. その他	0	0	0	1	0	1	0	1	3
	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	33.3	100.0
無／誤回答	0	0	0	1	0	0	1	2	4
	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	50.0	100.0
合　計	3	8	29	120	263	156	81	196	789
	0.4	1.0	3.7	15.2	33.3	19.8	10.3	24.8	100.0

問３④　将来の移動の不安

問１①　お住まいの地区	1. ２～３年後が不安	2. 10年後位が不安	3. 特に不安はない	無／誤回答	合　計
1. 江間地域	7	21	23	3	54
	13.0	38.9	42.6	5.5	100.0
2. 長岡地域	24	27	80	6	137
	17.5	19.7	58.4	4.4	100.0
3. 大仁地域	35	60	114	9	218
	16.1	27.5	52.3	4.1	100.0
4. 韮山地域	59	102	150	12	323
	18.3	31.6	46.4	3.7	100.0
5. 東部山間地域	4	10	11	4	29
	13.8	34.5	37.9	13.8	100.0
6. 葛城山、城山周辺地域	2	11	7	0	20
	10.0	55.0	35.0	0.0	100.0
7. わからない	0	0	1	0	1
	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
8. その他	0	0	2	1	3
	0.0	0.0	66.7	33.3	100.0
無／誤回答	1	2	1	0	4
	25.0	50.0	25.0	0.0	100.0
合　計	132	233	389	35	789
	16.7	29.5	49.3	4.5	100.0

問４①　最寄りのバス停までの所要時間

問１①　お住まいの地区	1. １分以内	2. １～５分	3. ５～10分	4. 10～15分	5. 15分以上	6. わからない	無／誤回答	合　計
1. 江間地域	4	28	11	2	5	2	2	54
	7.4	51.9	20.4	3.7	9.3	3.7	3.6	100.0
2. 長岡地域	21	62	38	13	1	2	0	137
	15.3	45.3	27.7	9.5	0.7	1.5	0.0	100.0
3. 大仁地域	10	52	24	18	16	82	16	218
	4.6	23.9	11.0	8.3	7.3	37.6	7.3	100.0
4. 韮山地域	23	79	65	30	30	70	26	323
	7.1	24.5	20.1	9.3	9.3	21.7	8.0	100.0
5. 東部山間地域	1	9	7	0	5	4	3	29
	3.4	31.0	24.1	0.0	17.2	13.8	10.5	100.0
6. 葛城山、城山周辺地域	2	5	3	0	5	4	1	20
	10.0	25.0	15.0	0.0	25.0	20.0	5.0	100.0
7. わからない	0	1	0	0	0	0	0	1
	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
8. その他	1	0	0	0	1	0	1	3
	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.4	100.0
無／誤回答	0	2	1	0	0	0	1	4
	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	100.0
合　計	62	238	149	63	63	164	50	789
	7.9	30.2	18.9	8.0	8.0	20.8	6.2	100.0

問４②　路線バスの乗り方

問１①　お住まいの地区	1. 知っている	2. 知っていない	無／誤回答	合　計
1. 江間地域	43	10	1	54
	79.6	18.5	1.9	100.0
2. 長岡地域	126	10	1	137
	92.0	7.3	0.7	100.0
3. 大仁地域	128	82	8	218
	58.7	37.6	3.7	100.0
4. 韮山地域	197	110	16	323
	61.0	34.1	4.9	100.0
5. 東部山間地域	23	5	1	29
	79.3	17.2	3.5	100.0
6. 葛城山、城山周辺地域	15	5	0	20
	75.0	25.0	0.0	100.0
7. わからない	0	1	0	1
	0.0	100.0	0.0	100.0
8. その他	1	1	1	3
	33.3	33.3	33.4	100.0
無／誤回答	3	1	0	4
	75.0	25.0	0.0	100.0
合　計	536	225	28	789
	67.9	28.5	3.6	100.0

問４③　路線バスの運賃

問１①　お住まいの地区	1.知っている	2.知っていない	無／誤回答	合　計
1.江間地域	15	38	1	54
	27.8	70.4	1.8	100.0
2.長岡地域	78	58	1	137
	56.9	42.3	0.8	100.0
3.大仁地域	21	190	7	218
	9.6	87.2	3.2	100.0
4.韮山地域	40	268	15	323
	12.4	83.0	4.6	100.0
5.東部山間地域	9	19	1	29
	31.0	65.5	3.5	100.0
6.葛城山、城山周辺地域	8	12	0	20
	40.0	60.0	0.0	100.0
7.わからない	0	1	0	1
	0.0	100.0	0.0	100.0
8.その他	0	2	1	3
	0.0	66.7	33.3	100.0
無／誤回答	3	1	0	4
	75.0	25.0	0.0	100.0
合　計	174	589	26	789
	22.1	74.7	3.2	100.0

問４④　路線バスのバスルート

問１①　お住まいの地区	1.知っている	2.知っていない	無／誤回答	合　計
1.江間地域	32	21	1	54
	59.3	38.9	1.8	100.0
2.長岡地域	99	38	0	137
	72.3	27.7	0.0	100.0
3.大仁地域	32	175	11	218
	14.7	80.3	5.0	100.0
4.韮山地域	63	244	16	323
	19.5	75.5	5.0	100.0
5.東部山間地域	16	12	1	29
	55.2	41.4	3.4	100.0
6.葛城山、城山周辺地域	10	10	0	20
	50.0	50.0	0.0	100.0
7.わからない	0	1	0	1
	0.0	100.0	0.0	100.0
8.その他	0	2	1	3
	0.0	66.7	33.3	100.0
無／誤回答	2	2	0	4
	50.0	50.0	0.0	100.0
合　計	254	505	30	789
	32.2	64.0	3.8	100.0

問５①　路線バスの利用頻度

問１①　お住まいの地区	1.バスを利用している	2.バスを利用していない	無／誤回答	合　計
1.江間地域	4	49	1	54
	7.4	90.7	1.9	100.0
2.長岡地域	59	77	1	137
	43.1	56.2	0.7	100.0
3.大仁地域	13	193	12	218
	6.0	88.5	5.5	100.0
4.韮山地域	27	279	17	323
	8.4	86.4	5.2	100.0
5.東部山間地域	3	22	4	29
	10.3	75.9	13.8	100.0
6.葛城山、城山周辺地域	6	14	0	20
	30.0	70.0	0.0	100.0
7.わからない	0	1	0	1
	0.0	100.0	0.0	100.0
8.その他	0	2	1	3
	0.0	66.7	33.3	100.0
無／誤回答	2	2	0	4
	50.0	50.0	0.0	100.0
合　計	114	639	36	789
	14.4	81.0	4.6	100.0

問５①　路線バスの利用頻度（回数）

問１①　お住まいの地区	1.毎日	2.週１～４回程度	3.月１～３回程度	4.月１回程度	無／誤回答	合　計
1.江間地域	0	0	0	4	0	4
	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
2.長岡地域	1	8	22	26	2	59
	1.7	13.6	37.3	44.1	3.3	100.0
3.大仁地域	1	2	1	9	0	13
	7.7	15.4	7.7	69.2	0.0	100.0
4.韮山地域	0	3	10	14	0	27
	0.0	11.1	37.0	51.9	0.0	100.0
5.東部山間地域	0	0	2	1	0	3
	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	100.0
6.葛城山、城山周辺地域	0	1	2	3	0	6
	0.0	16.7	33.3	50.0	0.0	100.0
7.わからない	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8.その他	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
無／誤回答	0	1	0	1	0	2
	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	100.0
合　計	2	15	37	58	2	114
	1.8	13.2	32.5	50.9	1.6	100.0

問５②　路線バスの利用時間帯

問１①　お住まいの地区	1. ７時前	2. ７～9時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	無／誤回答	合　計
1. 江間地域	0	2	1	1	0	0	0	4
	0.0	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	100.0
2. 長岡地域	8	20	24	24	18	8	4	59
	13.6	33.9	40.7	40.7	30.5	13.6	6.8	100.0
3. 大仁地域	1	7	5	7	5	2	1	13
	7.7	53.8	38.5	53.8	38.5	15.4	7.7	100.0
4. 韮山地域	0	9	10	9	6	1	2	27
	0.0	33.3	37.0	33.3	22.2	3.7	7.4	100.0
5. 東部山間地域	0	2	1	0	1	0	0	3
	0.0	66.7	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	100.0
6. 葛城山、城山周辺地域	0	2	2	1	2	0	0	6
	0.0	33.3	33.3	16.7	33.3	0.0	0.0	100.0
7. わからない	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. その他	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
無／誤回答	0	0	1	1	0	0	0	2
	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	100.0
合　計	9	42	44	43	32	11	7	114
	7.9	36.8	38.6	37.7	28.1	9.6	6.1	100.0

問６　路線バスの満足度（運行本数）

問１①　お住まいの地区	1. 満足	2. やや満足	3. どちらでもない	4. やや不満	5. 不満	無／誤回答	合　計
1. 江間地域	1	0	2	0	0	1	4
	25.0	0.0	50.0	0.0	0.0	25.0	100.0
2. 長岡地域	12	11	14	14	2	6	59
	20.3	18.6	23.7	23.7	3.4	10.3	100.0
3. 大仁地域	0	2	4	3	0	4	13
	0.0	15.4	30.8	23.1	0.0	30.7	100.0
4. 韮山地域	5	3	4	3	4	8	27
	18.5	11.1	14.8	11.1	14.8	29.7	100.0
5. 東部山間地域	0	0	0	1	1	1	3
	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.4	100.0
6. 葛城山、城山周辺地域	0	0	3	1	0	2	6
	0.0	0.0	50.0	16.7	0.0	33.3	100.0
7. わからない	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. その他	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
無／誤回答	0	0	2	0	0	0	2
	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
合　計	18	16	29	22	7	22	114
	15.8	14.0	25.4	19.3	6.1	19.4	100.0

問６　路線バスの満足度（運行ルート）

問１①　お住まいの地区	1.満足	2.やや満足	3.どちらでもない	4.やや不満	5.不満	無／誤回答	合　計
1.江間地域	0	0	1	1	0	2	4
	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	50.0	100.0
2.長岡地域	20	5	18	6	1	9	59
	33.9	8.5	30.5	10.2	1.7	15.2	100.0
3.大仁地域	0	2	4	2	0	5	13
	0.0	15.4	30.8	15.4	0.0	38.4	100.0
4.韮山地域	4	0	8	3	2	10	27
	14.8	0.0	29.6	11.1	7.4	37.1	100.0
5.東部山間地域	1	0	1	0	0	1	3
	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	33.4	100.0
6.葛城山、城山周辺地域	0	1	1	2	0	2	6
	0.0	16.7	16.7	33.3	0.0	33.3	100.0
7.わからない	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8.その他	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
無／誤回答	0	0	2	0	0	0	2
	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
合　計	25	8	35	14	3	29	114
	21.9	7.0	30.7	12.3	2.6	25.5	100.0

問６　路線バスの満足度（運行時間帯）

問１①　お住まいの地区	1.満足	2.やや満足	3.どちらでもない	4.やや不満	5.不満	無／誤回答	合　計
1.江間地域	0	0	2	0	0	2	4
	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	100.0
2.長岡地域	8	9	18	11	5	8	59
	13.6	15.3	30.5	18.6	8.5	13.5	100.0
3.大仁地域	0	2	5	3	0	3	13
	0.0	15.4	38.5	23.1	0.0	23.0	100.0
4.韮山地域	6	3	4	4	2	8	27
	22.2	11.1	14.8	14.8	7.4	29.7	100.0
5.東部山間地域	0	0	0	1	1	1	3
	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.4	100.0
6.葛城山、城山周辺地域	0	1	3	0	0	2	6
	0.0	16.7	50.0	0.0	0.0	33.3	100.0
7.わからない	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8.その他	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
無／誤回答	0	0	2	0	0	0	2
	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
合　計	14	15	34	19	8	24	114
	12.3	13.2	29.8	16.7	7.0	21.0	100.0

問６　路線バスの満足度（運賃）

問１①　お住まいの地区	1.満足	2.やや満足	3.どちらでもない	4.やや不満	5.不満	無／誤回答	合　計
1.江間地域	0	0	1	0	1	2	4
	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	50.0	100.0
2.長岡地域	13	7	21	8	3	7	59
	22.0	11.9	35.6	13.6	5.1	11.8	100.0
3.大仁地域	0	3	3	3	1	3	13
	0.0	23.1	23.1	23.1	7.7	23.0	100.0
4.韮山地域	4	2	8	3	1	9	27
	14.8	7.4	29.6	11.1	3.7	33.4	100.0
5.東部山間地域	1	0	1	0	0	1	3
	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	33.4	100.0
6.葛城山、城山周辺地域	0	1	3	1	0	1	6
	0.0	16.7	50.0	16.7	0.0	16.6	100.0
7.わからない	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8.その他	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
無／誤回答	0	0	1	0	1	0	2
	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	100.0
合　計	18	13	38	15	7	23	114
	15.8	11.4	33.3	13.2	6.1	20.2	100.0

問６　路線バスの満足度（所要時間）

問１①　お住まいの地区	1.満足	2.やや満足	3.どちらでもない	4.やや不満	5.不満	無／誤回答	合　計
1.江間地域	0	0	2	0	0	2	4
	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	100.0
2.長岡地域	12	15	20	0	0	12	59
	20.3	25.4	33.9	0.0	0.0	20.4	100.0
3.大仁地域	0	2	7	0	0	4	13
	0.0	15.4	53.8	0.0	0.0	30.8	100.0
4.韮山地域	5	1	9	1	0	11	27
	18.5	3.7	33.3	3.7	0.0	40.8	100.0
5.東部山間地域	1	0	0	1	0	1	3
	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	33.4	100.0
6.葛城山、城山周辺地域	0	1	2	1	0	2	6
	0.0	16.7	33.3	16.7	0.0	33.3	100.0
7.わからない	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8.その他	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
無／誤回答	0	0	2	0	0	0	2
	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
合　計	18	19	42	3	0	32	114
	15.8	16.7	36.8	2.6	0.0	28.1	100.0

問６　路線バスの満足度（バス停の案内表示や待合所）

問１①　お住まいの地区	1.満足	2.やや満足	3.どちらでもない	4.やや不満	5.不満	無／誤回答	合　計
1.江間地域	0	0	1	1	0	2	4
	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	50.0	100.0
2.長岡地域	7	9	24	8	3	8	59
	11.9	15.3	40.7	13.6	5.1	13.4	100.0
3.大仁地域	0	2	5	2	0	4	13
	0.0	15.4	38.5	15.4	0.0	30.7	100.0
4.韮山地域	3	4	5	3	2	10	27
	11.1	14.8	18.5	11.1	7.4	37.1	100.0
5.東部山間地域	1	0	0	0	1	1	3
	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	33.4	100.0
6.葛城山、城山周辺地域	0	1	2	1	0	2	6
	0.0	16.7	33.3	16.7	0.0	33.3	100.0
7.わからない	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8.その他	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
無／誤回答	0	0	1	0	1	0	2
	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	100.0
合　計	11	16	38	15	7	27	114
	9.6	14.0	33.3	13.2	6.1	23.8	100.0

問６　路線バスの満足度（乗務員のマナー）

問１①　お住まいの地区	1.満足	2.やや満足	3.どちらでもない	4.やや不満	5.不満	無／誤回答	合　計
1.江間地域	0	0	1	1	0	2	4
	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	50.0	100.0
2.長岡地域	9	14	21	3	2	10	59
	15.3	23.7	35.6	5.1	3.4	16.9	100.0
3.大仁地域	1	2	5	1	0	4	13
	7.7	15.4	38.5	7.7	0.0	30.7	100.0
4.韮山地域	7	3	7	0	0	10	27
	25.9	11.1	25.9	0.0	0.0	37.1	100.0
5.東部山間地域	1	0	1	0	0	1	3
	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	33.4	100.0
6.葛城山、城山周辺地域	1	0	3	0	0	2	6
	16.7	0.0	50.0	0.0	0.0	33.3	100.0
7.わからない	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8.その他	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
無／誤回答	0	0	2	0	0	0	2
	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
合　計	19	19	40	5	2	29	114
	16.7	16.7	35.1	4.4	1.8	25.3	100.0

問７　路線バスを利用しない理由（近くにバス停がない）

問１①　お住まいの地区	1.あてはまる	2.ややあてはまる	3.どちらでもない	4.あてはまらない	無／誤回答	合　計
1.江間地域	6	5	3	24	11	49
	12.2	10.2	6.1	49.0	22.5	100.0
2.長岡地域	5	6	2	38	26	77
	6.5	7.8	2.6	49.4	33.7	100.0
3.大仁地域	49	18	18	58	50	193
	25.4	9.3	9.3	30.1	25.9	100.0
4.韮山地域	82	20	24	83	70	279
	29.4	7.2	8.6	29.7	25.1	100.0
5.東部山間地域	6	2	0	5	9	22
	27.3	9.1	0.0	22.7	40.9	100.0
6.葛城山、城山周辺地域	6	0	2	0	6	14
	42.9	0.0	14.3	0.0	42.8	100.0
7.わからない	0	0	0	1	0	1
	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
8.その他	1	0	0	1	0	2
	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	100.0
無／誤回答	0	0	0	0	2	2
	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
合　計	155	51	49	210	174	639
	24.3	8.0	7.7	32.9	27.1	100.0

問７　路線バスを利用しない理由（行きたいところにいけるバスがない）

問１①　お住まいの地区	1.あてはまる	2.ややあてはまる	3.どちらでもない	4.あてはまらない	無／誤回答	合　計
1.江間地域	17	4	6	12	10	49
	34.7	8.2	12.2	24.5	20.4	100.0
2.長岡地域	7	6	10	29	25	77
	9.1	7.8	13.0	37.7	32.4	100.0
3.大仁地域	66	21	18	36	52	193
	34.2	10.9	9.3	18.7	26.9	100.0
4.韮山地域	82	30	36	59	72	279
	29.4	10.8	12.9	21.1	25.8	100.0
5.東部山間地域	2	2	1	7	10	22
	9.1	9.1	4.5	31.8	45.5	100.0
6.葛城山、城山周辺地域	4	1	1	2	6	14
	28.6	7.1	7.1	14.3	42.9	100.0
7.わからない	0	1	0	0	0	1
	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
8.その他	0	0	1	0	1	2
	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	100.0
無／誤回答	0	0	0	0	2	2
	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
合　計	178	65	73	145	178	639
	27.9	10.2	11.4	22.7	27.8	100.0

問７　路線バスを利用しない理由（バスの本数が少ない）

問１①　お住まいの地区	1.あてはまる	2.ややあてはまる	3.どちらでもない	4.あてはまらない	無／誤回答	合　計
1.江間地域	25	3	4	7	10	49
	51.0	6.1	8.2	14.3	20.4	100.0
2.長岡地域	10	5	14	23	25	77
	13.0	6.5	18.2	29.9	32.4	100.0
3.大仁地域	79	16	18	30	50	193
	40.9	8.3	9.3	15.5	26.0	100.0
4.韮山地域	106	14	34	51	74	279
	38.0	5.0	12.2	18.3	26.5	100.0
5.東部山間地域	8	3	0	3	8	22
	36.4	13.6	0.0	13.6	36.4	100.0
6.葛城山、城山周辺地域	6	0	1	1	6	14
	42.9	0.0	7.1	7.1	42.9	100.0
7.わからない	0	1	0	0	0	1
	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
8.その他	0	0	1	0	1	2
	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	100.0
無／誤回答	0	0	0	0	2	2
	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
合　計	234	42	72	115	176	639
	36.6	6.6	11.3	18.0	27.5	100.0

問７　路線バスを利用しない理由（時間がかかる）

問１①　お住まいの地区	1.あてはまる	2.ややあてはまる	3.どちらでもない	4.あてはまらない	無／誤回答	合　計
1.江間地域	8	8	6	16	11	49
	16.3	16.3	12.2	32.7	22.5	100.0
2.長岡地域	9	15	9	20	24	77
	11.7	19.5	11.7	26.0	31.1	100.0
3.大仁地域	53	23	25	40	52	193
	27.5	11.9	13.0	20.7	26.9	100.0
4.韮山地域	64	35	44	56	80	279
	22.9	12.5	15.8	20.1	28.7	100.0
5.東部山間地域	3	4	0	3	12	22
	13.6	18.2	0.0	13.6	54.6	100.0
6.葛城山、城山周辺地域	2	1	2	1	8	14
	14.3	7.1	14.3	7.1	57.2	100.0
7.わからない	0	0	0	1	0	1
	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
8.その他	0	0	1	0	1	2
	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	100.0
無／誤回答	0	0	0	0	2	2
	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
合　計	139	86	87	137	190	639
	21.8	13.5	13.6	21.4	29.7	100.0

問７　路線バスを利用しない理由（バス停で待つところがない）

問１①　お住まいの地区	1.あてはまる	2.ややあてはまる	3.どちらでもない	4.あてはまらない	無／誤回答	合　計
1.江間地域	10	6	5	15	13	49
	20.4	12.2	10.2	30.6	26.6	100.0
2.長岡地域	9	11	13	20	24	77
	11.7	14.3	16.9	26.0	31.1	100.0
3.大仁地域	45	16	29	44	59	193
	23.3	8.3	15.0	22.8	30.6	100.0
4.韮山地域	63	34	37	61	84	279
	22.6	12.2	13.3	21.9	30.0	100.0
5.東部山間地域	1	1	3	5	12	22
	4.5	4.5	13.6	22.7	54.7	100.0
6.葛城山、城山周辺地域	2	1	2	1	8	14
	14.3	7.1	14.3	7.1	57.2	100.0
7.わからない	0	0	0	1	0	1
	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
8.その他	0	0	1	0	1	2
	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	100.0
無／誤回答	0	0	0	0	2	2
	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
合　計	130	69	90	147	203	639
	20.3	10.8	14.1	23.0	31.8	100.0

問７　路線バスを利用しない理由（どのバスに乗ればいいかわからない）

問１①　お住まいの地区	1.あてはまる	2.ややあてはまる	3.どちらでもない	4.あてはまらない	無／誤回答	合　計
1.江間地域	4	2	6	25	12	49
	8.2	4.1	12.2	51.0	24.5	100.0
2.長岡地域	8	5	5	33	26	77
	10.4	6.5	6.5	42.9	33.7	100.0
3.大仁地域	43	20	19	54	57	193
	22.3	10.4	9.8	28.0	29.5	100.0
4.韮山地域	62	27	27	81	82	279
	22.2	9.7	9.7	29.0	29.4	100.0
5.東部山間地域	0	0	2	8	12	22
	0.0	0.0	9.1	36.4	54.5	100.0
6.葛城山、城山周辺地域	2	1	1	2	8	14
	14.3	7.1	7.1	14.3	57.2	100.0
7.わからない	1	0	0	0	0	1
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
8.その他	1	0	0	1	0	2
	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	100.0
無／誤回答	0	0	0	0	2	2
	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
合　計	121	55	60	204	199	639
	18.9	8.6	9.4	31.9	31.2	100.0

問７　路線バスを利用しない理由（料金が高い）

問１①　お住まいの地区	1.あてはまる	2.ややあてはまる	3.どちらでもない	4.あてはまらない	無／誤回答	合　計
1.江間地域	11	8	3	16	11	49
	22.4	16.3	6.1	32.7	22.5	100.0
2.長岡地域	15	11	11	18	22	77
	19.5	14.3	14.3	23.4	28.5	100.0
3.大仁地域	39	20	31	47	56	193
	20.2	10.4	16.1	24.4	28.9	100.0
4.韮山地域	49	42	44	64	80	279
	17.6	15.1	15.8	22.9	28.6	100.0
5.東部山間地域	5	0	2	4	11	22
	22.7	0.0	9.1	18.2	50.0	100.0
6.葛城山、城山周辺地域	3	0	2	1	8	14
	21.4	0.0	14.3	7.1	57.2	100.0
7.わからない	0	0	1	0	0	1
	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
8.その他	0	0	1	0	1	2
	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	100.0
無／誤回答	0	0	0	0	2	2
	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
合　計	122	81	95	150	191	639
	19.1	12.7	14.9	23.5	29.8	100.0

問７　路線バスを利用しない理由（その他）

問１①　お住まいの地区	1.あてはまる	2.ややあてはまる	3.どちらでもない	4.あてはまらない	無／誤回答	合　計
1.江間地域	10	0	0	4	35	49
	20.4	0.0	0.0	8.2	71.4	100.0
2.長岡地域	16	0	0	11	50	77
	20.8	0.0	0.0	14.3	64.9	100.0
3.大仁地域	35	0	2	13	143	193
	18.1	0.0	1.0	6.7	74.2	100.0
4.韮山地域	41	0	4	26	208	279
	14.7	0.0	1.4	9.3	74.6	100.0
5.東部山間地域	3	0	0	4	15	22
	13.6	0.0	0.0	18.2	68.2	100.0
6.葛城山、城山周辺地域	0	0	1	1	12	14
	0.0	0.0	7.1	7.1	85.8	100.0
7.わからない	1	0	0	0	0	1
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
8.その他	0	0	0	0	2	2
	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
無／誤回答	0	0	0	0	2	2
	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
合　計	106	0	7	59	467	639
	16.6	0.0	1.1	9.2	73.1	100.0

問８　路線バスの利用条件（近くにバス停ができた場合）

問１①　お住まいの地区	1.利用する	2.場合によっては利用する	3.わからない	4.利用しない	無／誤回答	合　計
1.江間地域	5	17	7	7	13	49
	10.2	34.7	14.3	14.3	26.5	100.0
2.長岡地域	8	19	3	20	27	77
	10.4	24.7	3.9	26.0	35.0	100.0
3.大仁地域	26	54	22	42	49	193
	13.5	28.0	11.4	21.8	25.3	100.0
4.韮山地域	43	72	36	50	78	279
	15.4	25.8	12.9	17.9	28.0	100.0
5.東部山間地域	3	3	2	1	13	22
	13.6	13.6	9.1	4.5	59.2	100.0
6.葛城山、城山周辺地域	2	4	1	1	6	14
	14.3	28.6	7.1	7.1	42.9	100.0
7.わからない	0	1	0	0	0	1
	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
8.その他	0	1	0	0	1	2
	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	100.0
無／誤回答	0	0	0	0	2	2
	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
合　計	87	171	71	121	189	639
	13.6	26.8	11.1	18.9	29.6	100.0

問８　路線バスの利用条件（運行本数が増加した場合）

問１①　お住まいの地区	1.利用する	2.場合によっては利用する	3.わからない	4.利用しない	無／誤回答	合　計
1.江間地域	8	19	6	6	10	49
	16.3	38.8	12.2	12.2	20.5	100.0
2.長岡地域	8	19	8	19	23	77
	10.4	24.7	10.4	24.7	29.8	100.0
3.大仁地域	22	52	21	44	54	193
	11.4	26.9	10.9	22.8	28.0	100.0
4.韮山地域	37	67	39	50	86	279
	13.3	24.0	14.0	17.9	30.8	100.0
5.東部山間地域	5	2	2	1	12	22
	22.7	9.1	9.1	4.5	54.6	100.0
6.葛城山、城山周辺地域	1	4	2	2	5	14
	7.1	28.6	14.3	14.3	35.7	100.0
7.わからない	0	1	0	0	0	1
	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
8.その他	0	0	0	0	2	2
	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
無／誤回答	0	0	0	0	2	2
	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
合　計	81	164	78	122	194	639
	12.7	25.7	12.2	19.1	30.3	100.0

問８　路線バスの利用条件（運行ルートを変更した場合）

問１①　お住まいの地区	1.利用する	2.場合によっては利用する	3.わからない	4.利用しない	無／誤回答	合　計
1.江間地域	5	13	13	5	13	49
	10.2	26.5	26.5	10.2	26.6	100.0
2.長岡地域	4	12	14	21	26	77
	5.2	15.6	18.2	27.3	33.7	100.0
3.大仁地域	14	33	42	43	61	193
	7.3	17.1	21.8	22.3	31.5	100.0
4.韮山地域	18	64	58	45	94	279
	6.5	22.9	20.8	16.1	33.7	100.0
5.東部山間地域	1	1	4	0	16	22
	4.5	4.5	18.2	0.0	72.8	100.0
6.葛城山、城山周辺地域	0	3	4	2	5	14
	0.0	21.4	28.6	14.3	35.7	100.0
7.わからない	0	0	1	0	0	1
	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
8.その他	0	0	0	0	2	2
	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
無／誤回答	0	0	0	0	2	2
	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
合　計	42	126	136	116	219	639
	6.6	19.7	21.3	18.2	34.2	100.0

問８　路線バスの利用条件（運行時間帯を延長した場合）

問１①　お住まいの地区	1.利用する	2.場合によっては利用する	3.わからない	4.利用しない	無／誤回答	合　計
1.江間地域	4	13	10	8	14	49
	8.2	26.5	20.4	16.3	28.6	100.0
2.長岡地域	2	14	19	16	26	77
	2.6	18.2	24.7	20.8	33.7	100.0
3.大仁地域	9	35	36	45	68	193
	4.7	18.1	18.7	23.3	35.2	100.0
4.韮山地域	20	53	61	49	96	279
	7.2	19.0	21.9	17.6	34.3	100.0
5.東部山間地域	1	0	4	0	17	22
	4.5	0.0	18.2	0.0	77.3	100.0
6.葛城山、城山周辺地域	1	1	5	1	6	14
	7.1	7.1	35.7	7.1	43.0	100.0
7.わからない	0	1	0	0	0	1
	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
8.その他	0	0	0	0	2	2
	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
無／誤回答	0	0	0	0	2	2
	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
合　計	37	117	135	119	231	639
	5.8	18.3	21.1	18.6	36.2	100.0

問８　路線バスの利用条件（運賃を変更した場合）

問１①　お住まいの地区	1.利用する	2.場合によっては利用する	3.わからない	4.利用しない	無／誤回答	合　計
1.江間地域	5	15	9	7	13	49
	10.2	30.6	18.4	14.3	26.5	100.0
2.長岡地域	8	17	15	14	23	77
	10.4	22.1	19.5	18.2	29.8	100.0
3.大仁地域	10	38	37	42	66	193
	5.2	19.7	19.2	21.8	34.1	100.0
4.韮山地域	23	60	63	43	90	279
	8.2	21.5	22.6	15.4	32.3	100.0
5.東部山間地域	2	4	2	0	14	22
	9.1	18.2	9.1	0.0	63.6	100.0
6.葛城山、城山周辺地域	0	4	3	1	6	14
	0.0	28.6	21.4	7.1	42.9	100.0
7.わからない	0	1	0	0	0	1
	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
8.その他	0	0	0	0	2	2
	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
無／誤回答	0	0	0	0	2	2
	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
合　計	48	139	129	107	216	639
	7.5	21.8	20.2	16.7	33.8	100.0

問８　路線バスの利用条件（所要時間を短縮した場合）

問１①　お住まいの地区	1.利用する	2.場合によっては利用する	3.わからない	4.利用しない	無／誤回答	合　計
1.江間地域	2	17	10	7	13	49
	4.1	34.7	20.4	14.3	26.5	100.0
2.長岡地域	4	20	15	13	25	77
	5.2	26.0	19.5	16.9	32.4	100.0
3.大仁地域	13	30	40	44	66	193
	6.7	15.5	20.7	22.8	34.3	100.0
4.韮山地域	17	53	63	47	99	279
	6.1	19.0	22.6	16.8	35.5	100.0
5.東部山間地域	1	1	3	0	17	22
	4.5	4.5	13.6	0.0	77.4	100.0
6.葛城山、城山周辺地域	0	3	4	1	6	14
	0.0	21.4	28.6	7.1	42.9	100.0
7.わからない	0	1	0	0	0	1
	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
8.その他	0	0	0	0	2	2
	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
無／誤回答	0	0	0	0	2	2
	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
合　計	37	125	135	112	230	639
	5.8	19.6	21.1	17.5	36.0	100.0

問８　路線バスの利用条件（バス停などの環境を改善した場合）

問１①　お住まいの地区	1.利用する	2.場合によっては利用する	3.わからない	4.利用しない	無／誤回答	合　計
1.江間地域	4	15	9	7	14	49
	8.2	30.6	18.4	14.3	28.5	100.0
2.長岡地域	5	14	18	15	25	77
	6.5	18.2	23.4	19.5	32.4	100.0
3.大仁地域	12	38	36	43	64	193
	6.2	19.7	18.7	22.3	33.1	100.0
4.韮山地域	17	62	58	46	96	279
	6.1	22.2	20.8	16.5	34.4	100.0
5.東部山間地域	1	1	3	1	16	22
	4.5	4.5	13.6	4.5	72.9	100.0
6.葛城山、城山周辺地域	1	1	5	1	6	14
	7.1	7.1	35.7	7.1	43.0	100.0
7.わからない	0	1	0	0	0	1
	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
8.その他	0	0	0	0	2	2
	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
無／誤回答	0	0	0	0	2	2
	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
合　計	40	132	129	113	225	639
	6.3	20.7	20.2	17.7	35.1	100.0

問８　路線バスの利用条件（乗務員のマナーを向上した場合）

問１①　お住まいの地区	1.利用する	2.場合によっては利用する	3.わからない	4.利用しない	無／誤回答	合　計
1.江間地域	4	9	15	7	14	49
	8.2	18.4	30.6	14.3	28.5	100.0
2.長岡地域	1	12	25	12	27	77
	1.3	15.6	32.5	15.6	35.0	100.0
3.大仁地域	6	23	52	42	70	193
	3.1	11.9	26.9	21.8	36.3	100.0
4.韮山地域	16	43	75	48	97	279
	5.7	15.4	26.9	17.2	34.8	100.0
5.東部山間地域	0	1	4	0	17	22
	0.0	4.5	18.2	0.0	77.3	100.0
6.葛城山、城山周辺地域	0	1	6	1	6	14
	0.0	7.1	42.9	7.1	42.9	100.0
7.わからない	0	0	1	0	0	1
	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
8.その他	0	0	0	0	2	2
	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
無／誤回答	0	0	0	0	2	2
	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
合　計	27	89	178	110	235	639
	4.2	13.9	27.9	17.2	36.8	100.0

問９　公共交通でいければ便利な場所

問１①　お住まいの地区	1. 市役所・支所	2. 市民センター・図書館・時代劇場	3. 病院	4保健センター・医療センター・福祉センター	5. 老人ホーム	6. 保育園・幼稚園	7. 小学校・中学校	8. 高校	9. 金融機関	10. 警察署・消防署	11. 市内の駅	12. 市外の駅	13. 商業施設	14. 温泉施設	15. 公園	16. スポーツセンター
1. 江間地域	25	5	24	2	0	0	1	0	6	0	11	4	15	2	1	0
	46.3	9.3	44.4	3.7	0.0	0.0	1.9	0.0	11.1	0.0	20.4	7.4	27.8	3.7	1.9	0.0
2. 長岡地域	25	9	23	7	0	0	4	0	6	4	8	8	36	5	4	0
	18.2	6.6	16.8	5.1	0.0	0.0	2.9	0.0	4.4	2.9	5.8	5.8	26.3	3.6	2.9	0.0
3. 大仁地域	65	15	76	18	2	0	8	4	9	2	31	10	70	9	1	0
	29.8	6.9	34.9	8.3	0.9	0.0	3.7	1.8	4.1	0.9	14.2	4.6	32.1	4.1	0.5	0.0
4. 韮山地域	106	19	104	9	1	2	16	0	21	2	62	21	88	9	6	2
	32.8	5.9	32.2	2.8	0.3	0.6	5.0	0.0	6.5	0.6	19.2	6.5	27.2	2.8	1.9	0.6
5. 東部山間地域	7	0	12	0	0	0	0	0	2	0	5	1	6	0	0	1
	24.1	0.0	41.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	0.0	17.2	3.4	20.7	0.0	0.0	3.4
6. 葛城山、城山周辺地域	7	0	11	3	0	0	1	1	2	0	7	0	6	0	1	0
	35.0	0.0	55.0	15.0	0.0	0.0	5.0	5.0	10.0	0.0	35.0	0.0	30.0	0.0	5.0	0.0
7. わからない	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
無／誤回答	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合　計	237	48	251	39	3	2	30	5	47	8	125	44	221	25	13	3
	30.0	6.1	31.8	4.9	0.4	0.3	3.8	0.6	6.0	1.0	15.8	5.6	28.0	3.2	1.6	0.4

問１①　お住まいの地区	17. レジャー施設	18. 反射炉	19. 東京	20. 県内の主要都市	21. その他	無／誤回答	合　計
1. 江間地域	0	0	0	0	2	23	54
	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	42.6	100.0
2. 長岡地域	6	3	0	0	3	72	137
	4.4	2.2	0.0	0.0	2.2	52.6	100.0
3. 大仁地域	5	0	1	4	4	106	218
	2.3	0.0	0.5	1.8	1.8	48.6	100.0
4. 韮山地域	9	3	3	4	9	152	323
	2.8	0.9	0.9	1.2	2.8	47.1	100.0
5. 東部山間地域	0	0	0	0	1	15	29
	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	51.7	100.0
6. 葛城山、城山周辺地域	0	0	0	0	0	4	20
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	100.0
7. わからない	0	0	0	0	0	0	1
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
8. その他	0	0	0	0	0	3	3
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
無／誤回答	0	0	0	0	0	3	4
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	100.0
合　計	20	6	4	8	19	378	789
	2.5	0.8	0.5	1.0	2.4	47.9	100.0

問３③1　外出時の帰りの時間帯（通勤・通学）　　相関係数は定義上存在しない

問３③1　外出時の出発時間帯（通勤・通学）	1. ７時前	2. ７～９時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	7. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. ７時前	2	2	5	8	51	28	0	1	89
	2.2	2.2	5.6	9.0	57.3	31.5	0.0	1.1	100.0
2. ７～９時	0	3	4	23	179	38	0	2	240
	0.0	1.2	1.7	9.6	74.6	15.8	0.0	0.8	100.0
3. ９～12時	0	0	3	8	13	4	0	0	24
	0.0	0.0	12.5	33.3	54.2	16.7	0.0	0.0	100.0
4. 12～16時	0	0	0	1	2	1	0	0	4
	0.0	0.0	0.0	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	100.0
5. 16～20時	1	1	0	1	1	1	0	0	5
	20.0	20.0	0.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	100.0
6. 20時以降	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
7. この行動は行っていない	0	0	1	1	0	1	187	6	196
	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.5	95.4	3.1	100.0
無／誤回答	0	0	1	0	0	0	3	226	230
	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	1.3	98.3	100.0
合　計	3	6	14	42	246	74	190	235	789
	0.4	0.8	1.8	5.3	31.2	9.4	24.1	29.8	100.0

問３③2　外出時の帰りの時間帯（買い物）　　相関係数は定義上存在しない

問３③2　外出時の出発時間帯（買い物）	1. ７時前	2. ７～９時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	7. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. ７時前	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
2. ７～９時	0	0	5	2	7	1	0	1	13
	0.0	0.0	38.5	15.4	53.8	7.7	0.0	7.7	100.0
3. ９～12時	0	1	143	90	53	14	2	8	263
	0.0	0.4	54.4	34.2	20.2	5.3	0.8	3.0	100.0
4. 12～16時	0	1	7	139	77	5	0	5	227
	0.0	0.4	3.1	61.2	33.9	2.2	0.0	2.2	100.0
5. 16～20時	0	2	3	2	122	4	0	4	135
	0.0	1.5	2.2	1.5	90.4	3.0	0.0	3.0	100.0
6. 20時以降	0	0	0	0	0	7	0	1	8
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	87.5	0.0	12.5	100.0
7. この行動は行っていない	0	0	0	0	1	1	32	0	34
	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	2.9	94.1	0.0	100.0
無／誤回答	0	0	2	4	7	1	0	94	108
	0.0	0.0	1.9	3.7	6.5	0.9	0.0	87.0	100.0
合　計	0	4	160	237	267	33	34	114	789
	0.0	0.5	20.3	30.0	33.8	4.2	4.3	14.4	100.0

問３③3　外出時の帰りの時間帯（通院）　　相関係数は定義上存在しない

問３③3　外出時の出発時間帯（通院）	1. ７時前	2. ７～９時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	7. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. ７時前	0	1	7	3	1	0	0	0	9
	0.0	11.1	77.8	33.3	11.1	0.0	0.0	0.0	100.0
2. ７～９時	0	10	85	36	7	0	0	3	134
	0.0	7.5	63.4	26.9	5.2	0.0	0.0	2.2	100.0
3. ９～12時	0	2	159	87	18	1	1	8	260
	0.0	0.8	61.2	33.5	6.9	0.4	0.4	3.1	100.0
4. 12～16時	0	0	1	52	24	0	1	3	81
	0.0	0.0	1.2	64.2	29.6	0.0	1.2	3.7	100.0
5. 16～20時	0	0	1	0	32	0	0	0	33
	0.0	0.0	3.0	0.0	97.0	0.0	0.0	0.0	100.0
6. 20時以降	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. この行動は行っていない	0	0	0	0	0	0	155	2	157
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	98.7	1.3	100.0
無／誤回答	0	1	5	2	1	0	1	105	115
	0.0	0.9	4.3	1.7	0.9	0.0	0.9	91.3	100.0
合　計	0	14	258	180	83	1	158	121	789
	0.0	1.8	32.7	22.8	10.5	0.1	20.0	15.3	100.0

問３③4　外出時の帰りの時間帯（公共施設利用）　　相関係数は定義上存在しない

問３③4　外出時の出発時間帯（公共施設利用）	1. ７時前	2. ７～９時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	7. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. ７時前	0	0	0	0	1	1	0	0	2
	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	100.0
2. ７～９時	0	7	8	5	4	0	0	2	25
	0.0	28.0	32.0	20.0	16.0	0.0	0.0	8.0	100.0
3. ９～12時	0	2	162	46	9	0	3	8	210
	0.0	1.0	77.1	21.9	4.3	0.0	1.4	3.8	100.0
4. 12～16時	0	0	7	68	15	0	1	3	92
	0.0	0.0	7.6	73.9	16.3	0.0	1.1	3.3	100.0
5. 16～20時	0	0	0	0	39	10	0	1	50
	0.0	0.0	0.0	0.0	78.0	20.0	0.0	2.0	100.0
6. 20時以降	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. この行動は行っていない	0	0	0	0	0	0	189	6	195
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	96.9	3.1	100.0
無／誤回答	0	0	2	0	1	0	2	210	215
	0.0	0.0	0.9	0.0	0.5	0.0	0.9	97.7	100.0
合　計	0	9	179	119	69	11	195	230	789
	0.0	1.1	22.7	15.1	8.7	1.4	24.7	29.2	100.0

問３③5　外出時の帰りの時間帯（習い事・サークル活動）　相関係数は定義上存在しない

問３③5　外出時の出発時間帯（習い事・サークル活動）	1. ７時前	2. ７～９時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	7. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. ７時前	0	0	0	0	3	0	0	0	3
	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
2. ７～９時	0	1	3	8	6	1	0	0	18
	0.0	5.6	16.7	44.4	33.3	5.6	0.0	0.0	100.0
3. ９～12時	0	0	35	35	10	5	1	1	79
	0.0	0.0	44.3	44.3	12.7	6.3	1.3	1.3	100.0
4. 12～16時	0	0	0	19	10	1	0	3	33
	0.0	0.0	0.0	57.6	30.3	3.0	0.0	9.1	100.0
5. 16～20時	0	0	0	0	37	45	2	1	85
	0.0	0.0	0.0	0.0	43.5	52.9	2.4	1.2	100.0
6. 20時以降	0	0	0	0	0	5	0	0	5
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
7. この行動は行っていない	0	0	0	0	1	1	328	10	339
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	96.8	2.9	100.0
無／誤回答	0	0	1	0	1	3	3	219	227
	0.0	0.0	0.4	0.0	0.4	1.3	1.3	96.5	100.0
合　計	0	1	39	62	68	61	334	234	789
	0.0	0.1	4.9	7.9	8.6	7.7	42.3	29.7	100.0

問３③6　外出時の帰りの時間帯（余暇・レジャー）　相関係数は定義上存在しない

問３③6　外出時の出発時間帯（余暇・レジャー）	1. ７時前	2. ７～９時	3. ９～12時	4. 12～16時	5. 16～20時	6. 20時以降	7. この行動は行っていない	無／誤回答	合　計
1. ７時前	2	1	2	4	15	19	1	0	30
	6.7	3.3	6.7	13.3	50.0	63.3	3.3	0.0	100.0
2. ７～９時	1	4	5	18	86	55	0	1	144
	0.7	2.8	3.5	12.5	59.7	38.2	0.0	0.7	100.0
3. ９～12時	0	0	20	63	115	64	0	2	240
	0.0	0.0	8.3	26.2	47.9	26.7	0.0	0.8	100.0
4. 12～16時	0	0	1	30	33	6	0	0	70
	0.0	0.0	1.4	42.9	47.1	8.6	0.0	0.0	100.0
5. 16～20時	0	0	0	0	11	8	0	0	18
	0.0	0.0	0.0	0.0	61.1	44.4	0.0	0.0	100.0
6. 20時以降	0	0	0	0	0	2	0	0	2
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
7. この行動は行っていない	0	0	0	0	0	0	80	4	84
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.2	4.8	100.0
無／誤回答	0	3	1	5	3	2	0	189	201
	0.0	1.5	0.5	2.5	1.5	1.0	0.0	94.0	100.0
合　計	3	8	29	120	263	156	81	196	789
	0.4	1.0	3.7	15.2	33.3	19.8	10.3	24.8	100.0

問８　路線バスの利用条件（近くにバス停ができた場合）

問７　路線バスを利用しない理由（近くにバス停がない）	1.利用する	2.場合によっては利用する	3.わからない	4.利用しない	無／誤回答	合　計
1.あてはまる	56	68	12	11	8	155
	36.1	43.9	7.7	7.1	5.2	100.0
2.ややあてはまる	4	32	5	5	5	51
	7.8	62.7	9.8	9.8	9.9	100.0
3.どちらでもない	1	19	13	12	4	49
	2.0	38.8	26.5	24.5	8.2	100.0
4.あてはまらない	17	38	41	85	29	210
	8.1	18.1	19.5	40.5	13.8	100.0
無／誤回答	9	14	0	8	143	174
	5.2	8.0	0.0	4.6	82.2	100.0
合　計	87	171	71	121	189	639
	13.6	26.8	11.1	18.9	29.6	100.0

問８　路線バスの利用条件（運行ルートを変更した場合）

問７　路線バスを利用しない理由（行きたいところにいけるバスがない）	1.利用する	2.場合によっては利用する	3.わからない	4.利用しない	無／誤回答	合　計
1.あてはまる	27	59	44	21	27	178
	15.2	33.1	24.7	11.8	15.2	100.0
2.ややあてはまる	3	20	24	11	7	65
	4.6	30.8	36.9	16.9	10.8	100.0
3.どちらでもない	1	18	27	20	7	73
	1.4	24.7	37.0	27.4	9.5	100.0
4.あてはまらない	8	21	35	57	24	145
	5.5	14.5	24.1	39.3	16.6	100.0
無／誤回答	3	8	6	7	154	178
	1.7	4.5	3.4	3.9	86.5	100.0
合　計	42	126	136	116	219	639
	6.6	19.7	21.3	18.2	34.2	100.0

問８　路線バスの利用条件（運行本数が増加した場合）

問７　路線バスを利用しない理由（バスの本数が少ない）	1.利用する	2.場合によっては利用する	3.わからない	4.利用しない	無／誤回答	合　計
1.あてはまる	57	92	26	31	28	234
	24.4	39.3	11.1	13.2	12.0	100.0
2.ややあてはまる	2	22	10	5	3	42
	4.8	52.4	23.8	11.9	7.1	100.0
3.どちらでもない	1	19	26	21	5	72
	1.4	26.4	36.1	29.2	6.9	100.0
4.あてはまらない	9	17	15	56	18	115
	7.8	14.8	13.0	48.7	15.7	100.0
無／誤回答	12	14	1	9	140	176
	6.8	8.0	0.6	5.1	79.5	100.0
合　計	81	164	78	122	194	639
	12.7	25.7	12.2	19.1	30.3	100.0

問８　路線バスの利用条件（所要時間を短縮した場合）

問７　路線バスを利用しない理由（時間がかかる）	1.利用する	2.場合によっては利用する	3.わからない	4.利用しない	無／誤回答	合　計
1.あてはまる	15	40	25	38	21	139
	10.8	28.8	18.0	27.3	15.1	100.0
2.ややあてはまる	5	35	27	11	8	86
	5.8	40.7	31.4	12.8	9.3	100.0
3.どちらでもない	9	22	38	10	8	87
	10.3	25.3	43.7	11.5	9.2	100.0
4.あてはまらない	6	22	36	48	25	137
	4.4	16.1	26.3	35.0	18.2	100.0
無／誤回答	2	6	9	5	168	190
	1.1	3.2	4.7	2.6	88.4	100.0
合　計	37	125	135	112	230	639
	5.8	19.6	21.1	17.5	36.0	100.0

問８　路線バスの利用条件（バス停などの環境を改善した場合）

問７　路線バスを利用しない理由（バス停で待つところがない）	1.利用する	2.場合によっては利用する	3.わからない	4.利用しない	無／誤回答	合　計
1.あてはまる	22	55	18	23	12	130
	16.9	42.3	13.8	17.7	9.3	100.0
2.ややあてはまる	3	31	28	3	4	69
	4.3	44.9	40.6	4.3	5.9	100.0
3.どちらでもない	7	20	34	22	7	90
	7.8	22.2	37.8	24.4	7.8	100.0
4.あてはまらない	7	17	41	58	24	147
	4.8	11.6	27.9	39.5	16.2	100.0
無／誤回答	1	9	8	7	178	203
	0.5	4.4	3.9	3.4	87.8	100.0
合　計	40	132	129	113	225	639
	6.3	20.7	20.2	17.7	35.1	100.0

問８　路線バスの利用条件（運行時間帯を延長した場合）

問７　路線バスを利用しない理由（バスの本数が少ない）	1.利用する	2.場合によっては利用する	3.わからない	4.利用しない	無／誤回答	合　計
1.あてはまる	29	70	56	35	44	234
	12.4	29.9	23.9	15.0	18.8	100.0
2.ややあてはまる	1	14	17	4	6	42
	2.4	33.3	40.5	9.5	14.3	100.0
3.どちらでもない	0	14	32	20	6	72
	0.0	19.4	44.4	27.8	8.4	100.0
4.あてはまらない	5	14	23	54	19	115
	4.3	12.2	20.0	47.0	16.5	100.0
無／誤回答	2	5	7	6	156	176
	1.1	2.8	4.0	3.4	88.7	100.0
合　計	37	117	135	119	231	639
	5.8	18.3	21.1	18.6	36.2	100.0

問８　路線バスの利用条件（運賃を変更した場合）

問７　路線バスを利用しない理由（料金が高い）	1.利用する	2.場合によっては利用する	3.わからない	4.利用しない	無／誤回答	合　計
1.あてはまる	21	46	18	22	15	122
	17.2	37.7	14.8	18.0	12.3	100.0
2.ややあてはまる	5	46	18	8	4	81
	6.2	56.8	22.2	9.9	4.9	100.0
3.どちらでもない	12	23	31	20	9	95
	12.6	24.2	32.6	21.1	9.5	100.0
4.あてはまらない	7	19	51	50	23	150
	4.7	12.7	34.0	33.3	15.3	100.0
無／誤回答	3	5	11	7	165	191
	1.6	2.6	5.8	3.7	86.3	100.0
合　計	48	139	129	107	216	639
	7.5	21.8	20.2	16.7	33.8	100.0