

実証実験の結果報告について

(都市整備部都市計画課)

1 実証実験の目的

伊豆の国市狩野川利活用調整協議会では、狩野川を利活用し、地域の活性化や新たな賑わい・憩いの場の創出に向けた検証を事前に行うため、令和2年8月より実証実験を実施している。

実証実験では、計画地河川区域において、売店、オープンカフェなどの営業活動が可能となり、協議会ではこれらの取組を通じて、市民ニーズや利用状況等の把握を行い、今後の狩野川の利活用に反映するものとしている。

2 実施状況

〈第一期〉

募集期間：令和2年7月1日～令和3年8月31日

実施期間：令和2年8月1日～令和3年9月30日

申請件数：21件（うち4件は新型コロナウイルスの影響で中止）



〈第Ⅱ期〉

募集期間：令和3年9月1日～令和4年10月31日

実施期間：令和3年10月1日～令和4年11月30日

申請件数：5件（うち1件は新型コロナウイルスの影響で中止）



3 実証実験の結果

(1)期待される効果

①公園利用の多様化

- ・従来の地域住民による公園利用のみならず、アクティビティ体験やアウトドアスポーツの大会、プロモーション映像の撮影等、多様な利用形態及び需要を確認することができた。

②観光交流人口の増加

- ・首都圏からのアクセスが良く、ディスクドッグやシクロクロス競技等、既存ファンを多く抱えるイベントを継続開催することで、首都圏の利用者獲得が期待される。
- ・アンケート結果から、県外在住者は道の駅伊豆のへそ利用頻度が高く、かつ、市内宿泊施設への需要も高いことから、市内への経済波及効果が期待できる。

③豊富なアクティビティメニューの提供

- ・狩野川や城山といった豊富な自然資源に恵まれ、家族連れから愛好家まで、幅広い世代が楽しめる豊富なアクティビティメニューの提供が可能。

(2)課題

①歩行者、サイクリスト動線の改善

- ・道の駅から河川敷へ自転車で向かうルートが分かりづらい。
- ・地下隧道の場所が分からず、横断歩道がない国道 414 号線を横切ろうとするサイクリストの姿が散見された。
- ・地下隧道は狭く、スロープが急であるため、自転車では通行が不便。

②公園施設の充実化

- ・堤防の階段が一部腐朽しており、危険な箇所が存在する。
- ・トイレの洋式化
- ・暑さ対策として、日除けの確保や自動販売機の設置等。

③駐車場の確保

- ・多くの来場者を見込む実証実験では駐車場が不足することから、近隣の企業が所有する従業員駐車場を借用した。イベント規模や時期（桜の開花時期）によっては、駐車場が不足することが想定されるため、堤防上や周辺道路等への路上駐車対策が併せて必要になる。

4 今後に向けて

(1)新たな観光拠点化

- ✓ 計画地には城山桜（河津桜）や読売巨人軍長嶋茂雄ランニングロード等の観光資源が豊富に存在しており、また、周辺地域においても、道の駅伊豆のへそや伊豆パノラマパークで一部施設がリニューアルされるなど、観光需要の掘り起こしに向けた民間の投資活動が積極的に行われている。
- ✓ 今後は計画地に指定管理者制度を導入し、民間のノウハウや発信力を存分に活用し、既存の観光資源と融合した計画地の新たな観光拠点化を図る。

(2)課題解決に向けて

- ✓ 自転車や自動車の動線改善に向けて、河川管理者である国土交通省や、道路管理者である静岡県と連携し、動線改善に向けた検討・協議を進める。
- ✓ 指定管理者による管理運営を実施することで、安全対策を徹底するとともに、利便性向上を図る。

(3)実証実験の期間延長

- ✓ 狩野川の水辺空間を活用した実証実験は盛況であったが、一方で、実証実験期間中は緊急事態宣言の発令やまん延防止等重点措置の適用により、イベントが開催できない期間が発生した。
- ✓ 継続して計画地の賑わい創出を図るため、令和3年10月1日から令和4年11月30日まで期間を延長し、第Ⅱ期実証実験として実証実験を実施する。

参考資料 1

第 I 期実証実験の受付一覧

No	実施日	申請者	事業内容	参加人数	備考
1	令和 2 年 8 月 1 日—	メリダジャパン(株)	オフロードコース造成	—	
2	令和 2 年 8 月 12 日—20 日	メリダジャパン(株)	MERIDA DEALER MEETING 2021 新モデル試乗会	150 名	
3	令和 2 年 8 月 17 日—18 日	伊豆日日新聞社	ドローン撮影会	10 名	
4	令和 2 年 9 月 13 日	メリダジャパン(株)	MERIDA X BASE XPERIENCE EVENT (スポーツバイク体験イベント)	80 名	
5	令和 2 年 9 月 27 日	NPO 法人カケルバイク	自転車教室&レース	—	(中止)
6	令和 2 年 11 月 1 日—	アドベンチャーサポート	パックラフト体験	63 名	
7	令和 2 年 11 月 4 日—20 日	(株)JM	ドローン飛行体験	10 名	
8	令和 2 年 11 月 15 日	ひとつなぎ伊豆の国。	E-BIKE&BBQ 体験	—	(中止)
9	令和 3 年 2 月 27 日	(公財)日本自転車競技連盟	MTB タレント発掘事業	30 名	
10	令和 3 年 2 月 28 日	(株)ボルテージコミュニケーションズ	PR 動画撮影	10 名	
11	令和 3 年 3 月 6 日	湘南シクロクロス実行委員会	伊豆の国シクロクロス	—	(中止)
12	令和 3 年 3 月 20 日	(公財)日本自転車競技連盟	MTB タレント育成事業	15 名	
13	令和 3 年 4 月 3 日	(株)NDA	ディスクドッグ競技会	100 名	
14	令和 3 年 4 月 18 日	湘南シクロクロス実行委員会	シクロクロス走行会	—	(中止)
15	令和 3 年 5 月 8 日	(公財)日本自転車競技連盟	MTB タレント育成事業	15 名	
16	令和 3 年 5 月 30 日	狩野川周辺サイクル推進協議会	オリンピック競技体験イベント	40 名	
17	令和 3 年 6 月 5 日	(公財)日本自転車競技連盟	MTB タレント育成事業	15 名	
18	令和 3 年 6 月 13 日	ひとつなぎ伊豆の国。	MTB&川遊び体験	30 名	
19	令和 3 年 7 月 3 日	(公財)日本自転車競技連盟	MTB タレント育成事業	15 名	
20	令和 3 年 7 月 5 日	(株)静岡第一テレビ	テレビ撮影 (オリンピック特集)	10 名	
21	令和 3 年 7 月 10 日	ソトノバ・モバイル足湯クラブ	モバイル足湯	30 名	

第Ⅱ期実証実験の受付一覧（令和4年5月31日時点）

No	実施日	申請者	事業内容	参加人数	備考
1	令和3年12月4日—5日	(株)NDA	ディスクドッグ競技会	100名	
2	令和3年12月7日—8日	(一社)自転車協会	オフロードバイクディーラーサミット	120名	
3	令和4年3月5日—6日	湘南シクロクロス実行委員会	伊豆の国シクロクロス Supported by 湘南CX	300名	
4	令和4年3月5日	大仁ライオンズクラブ	城山さくらまつり	—	(中止)
5	令和4年7月30日—31日	(株)アンジュ	ANGE フェスティバル		

参考資料 2

実証実験のアンケート結果

以下のイベントにおいて、アンケート調査を実施した。
(参加者≠アンケート回収数)

(1)MERIDA DEALER MEETING 2021 新モデル試乗会

日 時：令和2年8月12日—20日

回収数：32件

(2)MERIDA A BASE XPERIENCE EVENT (スポーツバイク体験イベント)

日 時：令和2年9月13日

回収数：62件

(3)ディスクドッグ競技会

日 時：令和3年4月3日

回収数：41件

(4)オリンピック自転車競技体験 (MTB)

日 時：令和3年5月30日

回収数：18件

(5)狩野川満喫!!MTB&川遊び体験

日 時：令和3年6月13日

回収数：9件

(6)伊豆の国シクロクロス Supported by 湘南CX

日 時：令和4年3月7日

回収数：96名

(1)MERIDA DEALER MEETING 2021 新モデル試乗会

「伊豆の国市かわまちづくり計画」活用実証実験 メリダ ディーラー ミーティング **MERIDA DEALER MEETING 2021新モデル試乗会**

一般公開に先駆け、8月12日～20日にかけて、メリダの販売店向けに新モデルの発表と新車の試乗会を開催しました。新製品のプレゼンテーションとE-BIKE評論家の難波賢二氏による講演を行うとともに、最新モデルは各会場に展示し、各参加者は、2021最新モデルに試乗して、堤防や河川敷に整備したオフロードコースを走行体験しました。

●日時: 令和2年8月12日～13日、17日～20日
各日10:00～16:30

●対象: パートナーショップなど
(一般非公開)

●場所: MERIDA X BASE
狩野川オフロードコース

- プログラム
- 1) 社長あいさつ(ビデオ)
 - 2) 2021モデルプレゼンテーション
 - 3) 講演(E-BIKE評論家 難波氏)
 - 4) 試乗会スタート
 - 5) 終了



最新モデルの展示



自然あふれるサイクリング
コースを爽快に走行!

ロード自転車の試乗

河川敷に整備したオフロードコース

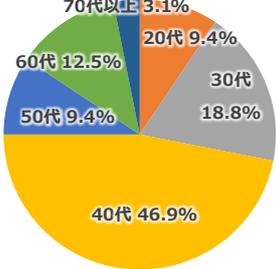
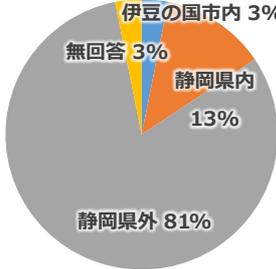
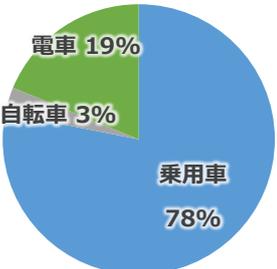
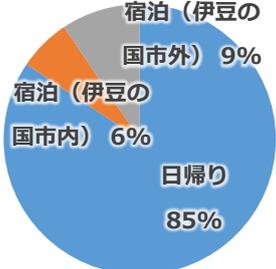
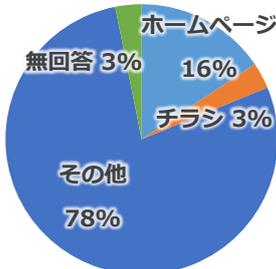
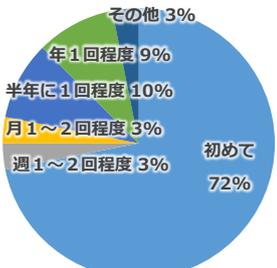
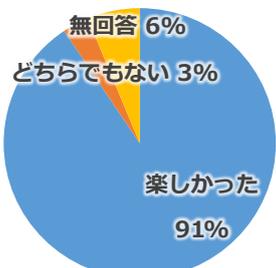
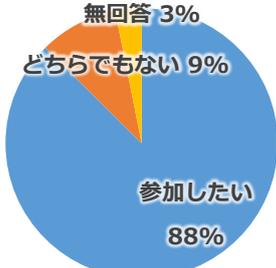
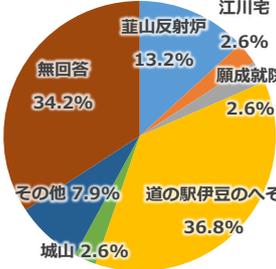


オフロード自転車コース

オフロードコースの体験会



マウンテンバイクの試乗

性別	年齢	住まい
 <p>女性 9% 男性 91%</p>	 <p>70代以上 3.1% 60代 12.5% 50代 9.4% 40代 46.9% 30代 18.8% 20代 9.4%</p>	 <p>伊豆の国市内 3% 静岡県内 13% 静岡県外 81% 無回答 3%</p>
交通手段	日帰りまたは宿泊	実証実験を知った手段
 <p>電車 19% 自転車 3% 乗用車 78%</p>	 <p>宿泊(伊豆の国市外) 9% 宿泊(伊豆の国市内) 6% 日帰り 85%</p>	 <p>ホームページ 16% チラシ 3% その他 78% 無回答 3%</p>
狩野川の利用回数	参加した感想	今後も参加したいか
 <p>初めて 72% 半年に1回程度 10% 年1回程度 9% 月1~2回程度 3% 週1~2回程度 3% その他 3%</p>	 <p>無回答 6% どちらでもない 3% 楽しかった 91%</p>	 <p>無回答 3% どちらでもない 9% 参加したい 88%</p>
狩野川河川以外にもどこかへ行くか、または行くか		
 <p>江川宅 2.6% 葦山反射炉 13.2% 願成就院 2.6% 道の駅伊豆のへそ 36.8% 城山 2.6% その他 7.9% 無回答 34.2%</p>		

(2)MERIDA X BASE XPERIENCE EVENT (スポーツバイク体験イベント)

「伊豆の国市かわまちづくり計画」実証実験 第一弾

メリダ エックス ベース エクスぺリエンス イベント

MERIDA X BASE XPERIENCE EVENT

狩野川周辺の水辺空間のにぎわいづくりを目指す「伊豆の国市かわまちづくり計画」に基づき、河川敷の活用策を探る実証実験として、自転車体験イベントを開催しました。81名の参加者が狩野川河川敷に整備されたオフロードコース等を利用し、自然を満喫しながらスポーツバイクの魅力を体感しました。



- 日時
令和2年9月13日(日)
午前の部10:00~12:00
午後の部13:00~15:00

- 場所
MERIDA X BASE
狩野川オフロードコース
狩野川堤防

- プログラム
1)開会セレモニー
2)午前の部
・講師挨拶、自転車の説明
・乗り方講習
・コース走行体験
3)午後の部(午前同様)



開会挨拶(伊豆の国市長)



開会挨拶(メリダジャパン社長)



2021最新モデルを展示

MERIDA X BASE 展示場



伊豆の国市かわまちづくり計画の説明(市都市計画課長)



開会挨拶(狩野川漁協組合長)

参加者みんなで集合写真



開会セレモニー



午前の部の参加者



午後の部の参加者

ロードバイク体験講習

レバンテフジ静岡の選手やメリダスタッフが講師を務め、乗車時の姿勢やブレーキのかけ方等を指導



自転車の説明と乗り方講習



堤防上のサイクリングコース

講習のおごには・・・



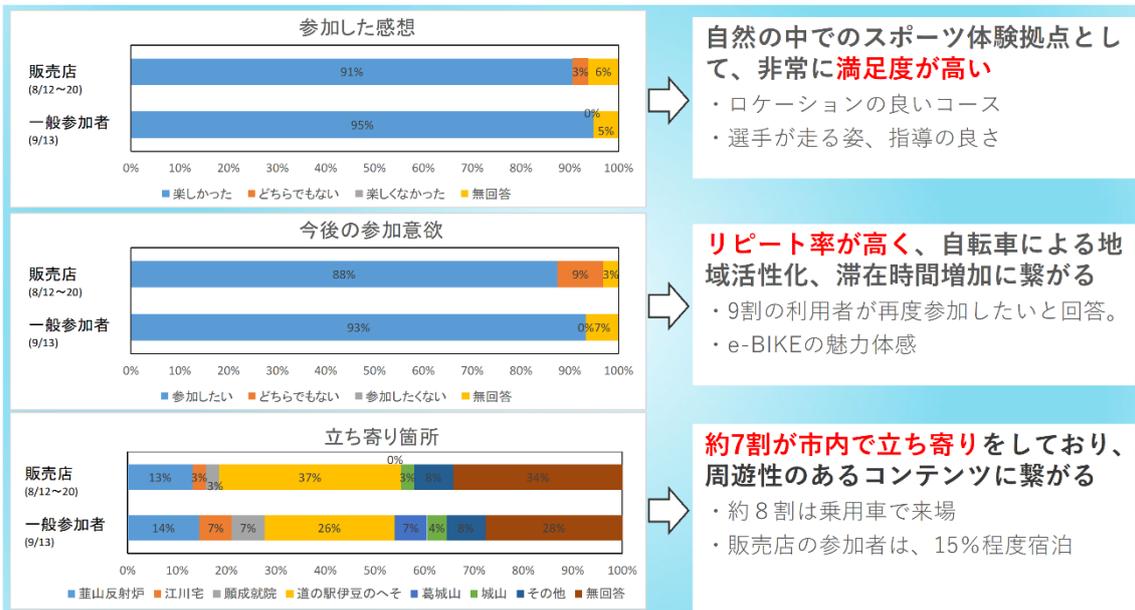
狩野川漁協による天然アユの塩焼きの試食



キッチンカーも来場!



①実証実験のアンケート結果（参加者の声）



【改善点・気づいた点】

- ・ 広報のやり方
- ・ 暑さ対策
- ・ 上級者コース・オープンコース設置
- ・ 洪水後の維持管理
- ・ 河川敷までのアクセス

【今後の企画】

- ・ ツアーやBBQ等との連携
- ・ 自転車の大会（ファミリー大会、キッズ教室）
- ・ アウトドア体験、ドローン、祭り、音楽フェス
- ・ ポタリング

②実証実験のアンケート結果（主催者の意見）

【メリット】

- ・マウンテンバイクには本格コースが必要。展示場近くのコース設営は効率が非常に良い。
- ・当初の計画以上に、多くの方が来場（販売店向けの参加者：約130人/5日間）

【デメリット】

- ・河川敷区域内では、コース設計に制約が多々ある。

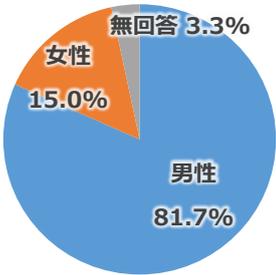
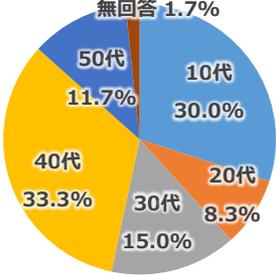
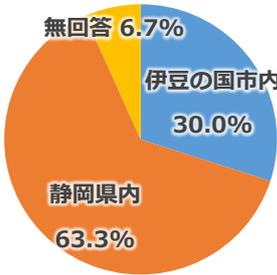
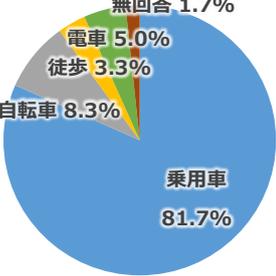
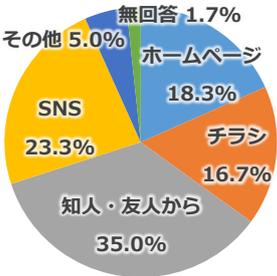
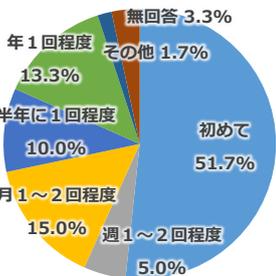
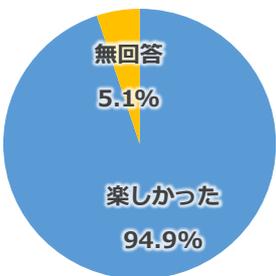
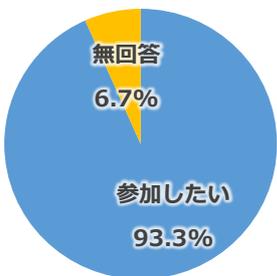
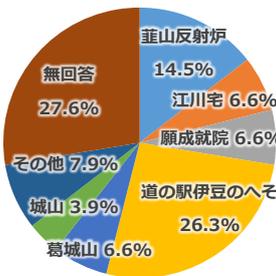


【今後の展望】

- ・本格的コースを用いた有料レンタルの活用
- ・大規模集客イベントの実施（体験イベントやレースイベントなど）

【今後の事業展開に向けた必要施設・設備】

- ・駐輪スペース、自転車用洗車スペース
- ・暑さ対策（自販機、屋根のある施設など）、電源設備（冷風機の発電用など）
- ・河川堤防上の街灯（暗い時間帯）
- ・堤防の階段整備

性別	年齢	住まい
 <p>無回答 3.3%</p> <p>女性 15.0%</p> <p>男性 81.7%</p>	 <p>無回答 1.7%</p> <p>10代 30.0%</p> <p>20代 8.3%</p> <p>30代 15.0%</p> <p>40代 33.3%</p> <p>50代 11.7%</p>	 <p>無回答 6.7%</p> <p>伊豆の国市内 30.0%</p> <p>静岡県内 63.3%</p>
交通手段	日帰りまたは宿泊	実証実験を知った手段
 <p>無回答 1.7%</p> <p>電車 5.0%</p> <p>徒歩 3.3%</p> <p>自転車 8.3%</p> <p>乗用車 81.7%</p>	 <p>無回答 5.0%</p> <p>日帰り 95.0%</p>	 <p>無回答 1.7%</p> <p>ホームページ 18.3%</p> <p>チラシ 16.7%</p> <p>知人・友人から 35.0%</p> <p>SNS 23.3%</p> <p>その他 5.0%</p>
狩野川の利用回数	参加した感想	今後も参加したいか
 <p>無回答 3.3%</p> <p>年1回程度 13.3%</p> <p>半年に1回程度 10.0%</p> <p>月1~2回程度 15.0%</p> <p>週1~2回程度 5.0%</p> <p>初めて 51.7%</p> <p>その他 1.7%</p>	 <p>無回答 5.1%</p> <p>楽しかった 94.9%</p>	 <p>無回答 6.7%</p> <p>参加したい 93.3%</p>
狩野川河川以外にもどこかへ行くか、または行くか		
 <p>無回答 27.6%</p> <p>道の駅伊豆のへそ 26.3%</p> <p>城山 3.9%</p> <p>葛城山 6.6%</p> <p>願成就院 6.6%</p> <p>江川宅 6.6%</p> <p>韭山反射炉 14.5%</p> <p>其他 7.9%</p>		

(3) ディスクドッグ競技会

ディスクドッグ競技とは競技者と競技犬とのペアで行うアニマルスポーツの一種で、競技者が投げたディスクを競技犬が空中でキャッチし、その得点を競う。NDA (National discdog association) が開催しており、今後も伊豆の国市で毎年2～3月に継続開催を予定。

<ul style="list-style-type: none"> ●日時 令和3年4月3日(土)～4日(日) ●場所 中島公園 ●プログラム ディスクドッグ競技 		<p>大会実績を踏まえ、Japan Cup (日本一決定戦) の参加を目指す</p>
<p>晴天の下、きれいに草が刈られた広場にディスクドッグプレイヤーが集う</p>	<p>ディスクドッグ競技は競技者と競技犬の連携が重要</p>	<p>「道の駅 伊豆のへそ」のイチゴスイーツを堪能</p>

参加者アンケート結果 (回答者: 43名)	<p>○居住地</p> <p>無回答 2.4%</p> <p>静岡県内 24.4%</p> <p>静岡県外 73.2%</p>	<p>○参加の感想</p> <p>楽しかった 100.0%</p>	<p>○今後も参加したいか</p> <p>参加したい 100.0%</p>	<p>○静岡県外からの参加が多い。 (埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県、岐阜県、愛知県、三重県、広島県)</p> <p>→ 広域的な集客力</p> <p>○満足度・リピート率は非常に高い。</p> <p>→ 持続可能な魅力的なコンテンツ</p>
	<p>○交通手段</p> <p>乗用車 100.0%</p>	<p>○日帰りor宿泊</p> <p>宿泊 (伊豆の国市外) 4.9%</p> <p>日帰り 17.1%</p> <p>宿泊 (伊豆の国市内) 78.0%</p>	<p>○立ち寄り箇所</p> <p>※複数回答設問のため件数表示</p> <p>無回答 4件 垂山反射炉 4件</p> <p>道の駅 伊豆のへそ 36件</p> <p>城山 1件</p> <p>その他 36件</p>	<p>○すべての回答者が自動車で来訪。</p> <p>○回答者の約8割が市内で宿泊。</p> <p>→ 市内に滞在する観光客の増加</p> <p>○回答者の8割以上 (43名中36名) が道の駅伊豆のへそに立ち寄り。</p> <p>→ かわとまちの連携強化</p> <p>→ 周遊観光・観光交流人口の増加</p>
	<p>【改善点・気づいた点】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・女子トイレの設置 ・水はけの改良 ・トイレの洋式化 ・歩きやすい階段 ・広大な駐車場 ・きれいな芝生 			
<p>アンケート結果 主催者</p>	<p>【メリット】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・魅力的な観光資源 (温泉や飲食店、商業施設等)。 ・交通 (乗用車) の利便性の高さ 	<p>【デメリット】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駐車スペースの拡張 	<p>【今後の事業展開に向けた必要施設・設備】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駐車スペース(台数)の拡張 ・トイレの増設(特に女性用) ・堤防(斜面)を利用した観戦スペース ・水はけの良いグラウンド整備 	

<p style="text-align: center;">性別</p> <p>無回答 7.3% 女性 36.6% 男性 56.1%</p>	<p style="text-align: center;">年齢</p> <p>無回答 2.4% 60代 7.3% 20代 4.9% 30代 7.3% 40代 31.7% 50代 46.3%</p>	<p style="text-align: center;">住まい</p> <p>無回答 2.4% 静岡県内 24.4% 静岡県外 73.2%</p>
<p style="text-align: center;">交通手段</p> <p>乗用車 100.0%</p>	<p style="text-align: center;">日帰りまたは宿泊</p> <p>宿泊(伊豆の国市外) 4.9% 日帰り 17.1% 宿泊(伊豆の国市内) 78.0%</p>	<p style="text-align: center;">実証実験を知った手段</p> <p>その他 12.2% SNS 4.9% 知人・友人から 2.4% ホームページ 80.5%</p>
<p style="text-align: center;">狩野川の利用回数</p> <p>初めて 29.3% 年1回程度 58.5% 月1~2回程度 2.4% 半年に1回程度 2.4% その他 7.3%</p>	<p style="text-align: center;">参加した感想</p> <p>楽しかった 100.0%</p>	<p style="text-align: center;">今後も参加したいか</p> <p>参加したい 100.0%</p>
<p>狩野川河川以外にもどこかへ行くか、または行くか</p>		
<p>無回答 4.9% 斐山反射炉 4.9% 道の駅伊豆のへそ 44.4% 城山 1.2% その他 44.4%</p>		

(4)オリンピック自転車競技体験 (MTB)

オリンピック自転車競技4種目のうち3種目が静岡県東部で開催されることから、競技をより楽しんでもらえるよう、体験イベントを各地で開催し、本実証実験の実施区域においては、初心者向けのMTB競技体験を実施。

●日時	令和3年5月30日(日) 午前の部10:00~11:30 午後の部13:30~15:00	
●場所	中島公園	
●プログラム	MTBの乗り方体験 オフロード走行	

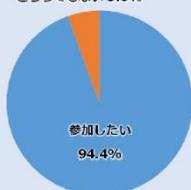
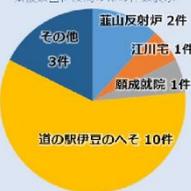


参加者の中には子どもの姿も



メリダジャパンのスタッフから指導を受ける

参加者アンケート結果 (回答者: 18名)

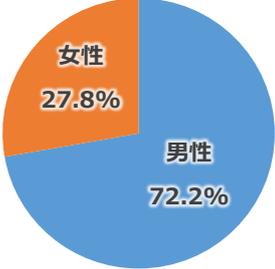
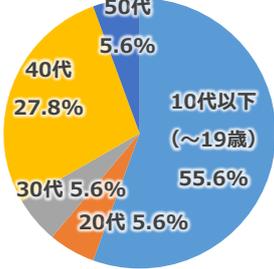
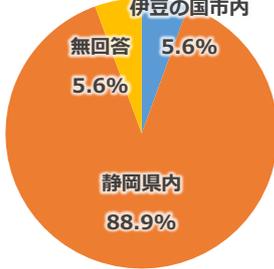
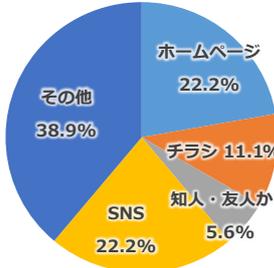
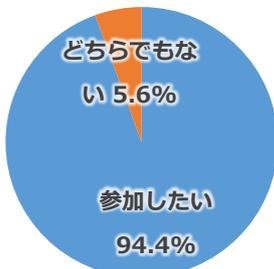
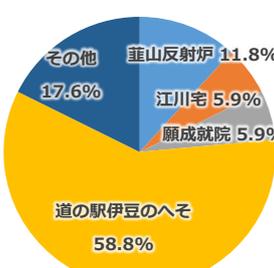
<p>○参加の感想</p> <div style="text-align: center;">  <p>楽しかった 100.0%</p> </div>	<p>○今後も参加したいか どちらでもない 5.6%</p> <div style="text-align: center;">  <p>参加したい 94.4%</p> </div>	▶	<p>○満足度・リピート率が非常に高い。</p> <p>→サイクルツーリズムの確立</p> <p>→サイクル文化醸成による地域活性化</p>
<p>○交通手段</p> <div style="text-align: center;">  <p>乗用車 100.0%</p> </div>	<p>○立ち寄り箇所 <small>最接近箇所4箇所間の件数表示</small></p> <div style="text-align: center;">  </div>	▶	<p>○すべての回答者が自動車で来訪。</p> <p>○回答者の半数以上 (18人中10人) が道の駅伊豆のへそに立ち寄り。</p> <p>→かわとまちの連携強化</p> <p>→周遊観光・観光交流人口の増加</p>

【改善点・気づいた点】

- ・イベント時間や回数の増加
- ・障がい者等の参加可能なイベント
- ・現地までの案内

【今後の企画】

- ・MTBの競走会・講習会
- ・ロードバイクの企画
- ・アウトドア体験 (カヌーなど)
- ・ヘリコプター展覧会
- ・デイキャンプ
- ・自転車レース、イベント

性別	年齢	住まい
 <p>女性 27.8% 男性 72.2%</p>	 <p>50代 5.6% 40代 27.8% 30代 5.6% 20代 5.6% 10代以下 (~19歳) 55.6%</p>	 <p>伊豆の国市内 5.6% 無回答 5.6% 静岡県内 88.9%</p>
交通手段	日帰りまたは宿泊	実証実験を知った手段
 <p>乗用車 100.0%</p>	 <p>日帰り 100.0%</p>	 <p>ホームページ 22.2% チラシ 11.1% 知人・友人から 5.6% SNS 22.2% その他 38.9%</p>
狩野川の利用回数	参加した感想	今後も参加したいか
 <p>その他 16.7% 月1~2回程度 5.6% 初めて 77.8%</p>	 <p>楽しかった 100.0%</p>	 <p>どちらでもない 5.6% 参加したい 94.4%</p>
狩野川河川以外にもどこかへ行くか、または行くか		
 <p>道の駅伊豆のへそ 58.8% その他 17.6% 韮山反射炉 11.8% 江川宅 5.9% 願成就院 5.9%</p>		

(5) 狩野川満喫!! MTB&川遊び体験

水辺空間を活用した新たな賑わいの場の創出および地域の魅力を発信するため、観光まちづくり団体「ひとつなぎ伊豆の国」の主催により、県内小学生を対象としたオフロード自転車コースや河川敷での川遊びの体験イベントを実施。

<ul style="list-style-type: none"> ●日時 令和3年6月13日(日) ●場所 中島公園・オフロードコース ●プログラム MTB・オフロード体験(メリダ) 魚釣り体験(狩野川漁協) 	 <p>体験前の準備運動</p>	 <p>メリダ協力によるMTB乗車体験</p>
	 <p>各団体の協力による 連携イベントの実施</p>	 <p>狩野川漁協協力による魚釣り体験</p>

参加者アンケート結果 (回答者: 18名)

○居住地



静岡県内の内訳:
函南町(4名)、
静岡市清水区(1名)

○参加の感想



楽しかった 100.0%

○今後も参加したいか



参加したい 100.0%

○近隣からの参加者により、自転車体験と水辺の触れ合いによる連携イベントを開催。

○満足度・リピート率が非常に高い。

→連携イベントの開催により、地域の魅力再発見や地域への利益還元等の仕組みづくりの構築

<p>【改善点・気づいた点】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・スタッフの方々がとても親切でよかった ・魚すくいや水生昆虫との触れ合いなど ・機材の不足 (釣り竿など) ・イベントの時間配分 	<p>【今後の企画】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自然を活かしたイベント (川遊び、花火、MTBなど) ・キャンプ・山登り・水遊び ・カヤック体験、カヌー ・MTBの上級、中級講座 ・パラグライダー ・ドローン ・マルシェ ・大声選手権の開催、楽器演奏 (練習) が可能な日の設定
---	---

(6)伊豆の国シクロクロス Supported by 湘南 CX

■伊豆の国シクロクロス Supported by 湘南 CX
【運営: 湘南シクロクロス実行委員会】

かわまちづくりの実証実験の一環として、「伊豆の国シクロクロス Supported by 湘南CX」を開催しました。シクロクロス競技は、障害物などが設置されたコースを周回する自転車競技です。狩野川、城山、河津桜等の市が誇る美しい景観を活かしたコースを選手や観客が満喫しました。新型コロナウイルス感染症によるまん延防止期間下での開催につき、集客面での不安要素が多くありましたが、結果多くの参加者が集まり、盛大な大会となりました。コースも中島公園の整備と合わせて工夫する余地も大いにあると想定し、より大きな大会になるように繋げていきます。

- 日時 令和4年3月13日(日)
- 場所 伊豆の国市狩野川河川敷特設コース
(中島公園～神島グラウンド間)
- プログラム シクロクロス
- 参加者数 300名
内訳：成人男性カテゴリ 263名
成人女性カテゴリ 17名
男女少年カテゴリ 20名
- 観客 およそ300名
(選手、家族、友人等、観戦者、市民通行人等含める)
- 出展 自転車関連5社、伊豆の国市
- 飲食出展 4店(うち地元3店)



中部・関東圏を中心に
多くのサイクリストが参加



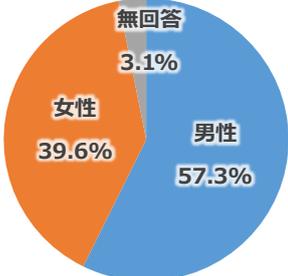
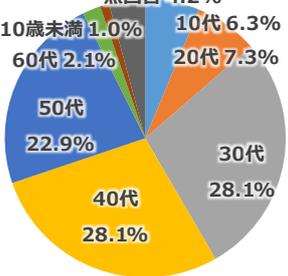
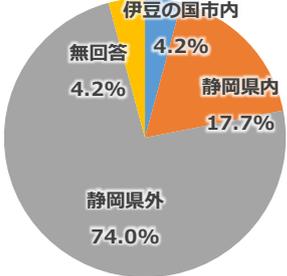
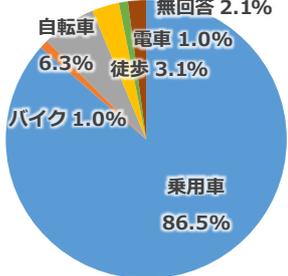
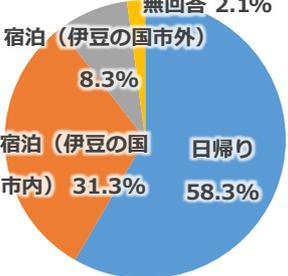
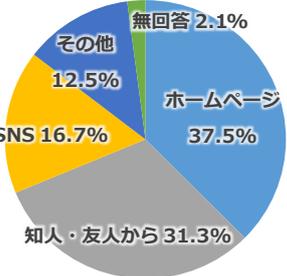
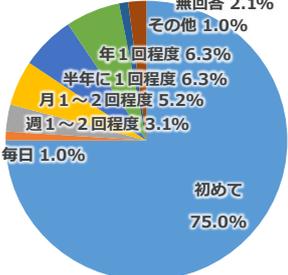
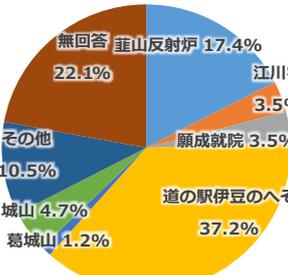
自転車を担ぎ障害物を超える



年齢などのカテゴリ別で開催



選手は一斉にスタート

性別	年齢	住まい
 <p>無回答 3.1%</p> <p>女性 39.6%</p> <p>男性 57.3%</p>	 <p>無回答 4.2%</p> <p>10歳未満 1.0%</p> <p>10代 6.3%</p> <p>20代 7.3%</p> <p>30代 28.1%</p> <p>40代 28.1%</p> <p>50代 22.9%</p> <p>60代 2.1%</p>	 <p>伊豆の国市内 4.2%</p> <p>静岡県内 17.7%</p> <p>静岡県外 74.0%</p> <p>無回答 4.2%</p>
交通手段	日帰りまたは宿泊	実証実験を知った手段
 <p>無回答 2.1%</p> <p>自転車 6.3%</p> <p>徒歩 3.1%</p> <p>バイク 1.0%</p> <p>電車 1.0%</p> <p>乗用車 86.5%</p>	 <p>無回答 2.1%</p> <p>宿泊(伊豆の国市外) 8.3%</p> <p>宿泊(伊豆の国市内) 31.3%</p> <p>日帰り 58.3%</p>	 <p>無回答 2.1%</p> <p>ホームページ 37.5%</p> <p>SNS 16.7%</p> <p>その他 12.5%</p> <p>知人・友人から 31.3%</p>
狩野川の利用回数	参加した感想	今後も参加したいか
 <p>無回答 2.1%</p> <p>その他 1.0%</p> <p>年1回程度 6.3%</p> <p>半年に1回程度 6.3%</p> <p>月1~2回程度 5.2%</p> <p>週1~2回程度 3.1%</p> <p>毎日 1.0%</p> <p>初めて 75.0%</p>	 <p>無回答 5.2%</p> <p>楽しかった 94.8%</p>	 <p>無回答 4.2%</p> <p>どちらでもない 1.1%</p> <p>参加したい 94.7%</p>
狩野川河川以外にもどこかへ行くか、または行ったか	主な感想	
 <p>無回答 22.1%</p> <p>藤山反射炉 17.4%</p> <p>江川宅 3.5%</p> <p>願成就院 3.5%</p> <p>道駅伊豆のへそ 37.2%</p> <p>その他 10.5%</p> <p>城山 4.7%</p> <p>葛城山 1.2%</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・オリンピックレガシーとして、自転車でのまちづくりは良い。 ・コロナ禍で久しぶりのレース。ブースもあり、アットホームな雰囲気含めて、楽しめた。 ・自宅からのアクセス性が良く、近くに観光スポットや宿泊施設も多く、楽しめた。 ・ロケーションが良く、河川敷の走りやすいコースは開放感があり、気持ちよかった。 	
改善点・気づいた点	来場したくなる企画	
<ul style="list-style-type: none"> ・ 出店（食事処）増設や自販機設置 ・ 駐車場や会場までの案内（看板など） ・ 着替えや授乳スペース、サイクルラック ・ 分かりやすい広報（宿泊、観戦場所） 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 自転車関係（BMX・MTB・シクロクロス大会、ポタリング、試乗会） ・ ウォーキング、ランニングイベント ・ 展示会、アウトドアイベント 	